

2023年镇开展蝗虫防治工作 污染防治工作总结(精选10篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

镇开展蝗虫防治工作篇一

一是控制空调系统开启温度。我镇政府机关和其他节能单位一道，严格执行国家有关室内温度的控制标准，合理设置空调温度，做到了除特殊用途外，室内空调温度设置夏季不低于26℃，冬季不高于20℃。并把“每天少开1小时空调”作为一项节能制度，落实到了每个办公室。机关工作人员带头自觉执行室内温控标准，确保室内无人时不开空调，开空调时不开门窗，并坚持定期清洗空调，提高空调能效水平。二是加快照明系统节能改造。提倡在全镇公共机构的办公室、会议室等场所尽量采用自然光，除阴雨天外，原则上白天不开照明灯具，室内亮度足够时不开灯；三是节约办公设备用电成本。在计算机、打印机、复印机及传真机等办公设备不用时，做到了随时关闭；在长时间不使用以及下班后，及时切断了电源，减少了待机消耗；在办公室无人时，关闭饮水机电源，并严禁在办公大楼内使用电磁炉、电热壶等大功率耗电设备。四是加强用电设备运行管理。对电器设备实行定时开关制度，在夏季下班时间实行拉闸限电。同时在保证车辆行人安全的前提下，各公共机构办公区及办公楼公共场所照明实现限时开启、间隔开灯，关闭了不必要的夜间照明。

镇开展蝗虫防治工作篇二

积极学习，广泛宣传。委派技术骨干参加省市相关培训□20xx年以来共计参加培训x人次，培训内容分别为全国土壤详查布

点培训、农用地土壤布点技术规范、重点行业企业筛选培训，召开专家论证会1次。配备了土壤详查工作电脑、笔记本、手持gps定位仪器等设备仪器，为工作提供充分的保障。

镇开展蝗虫防治工作篇三

辖区共有14家建筑工地需进行扬尘整治。工作组在区大气办、区住建局的指导下，联系指派的督导员，有计划的深入到工地现场进行仔细检查。社区大气办为14家工地负责人建立了一个qq交流群，对检查中发现的问题及时在群中进行通报，敦促其及时完成整改。目前辖区14家建筑工地除3家处于完工状态外，其余11家全部按照要求完成整改，完成了销号工作。

镇开展蝗虫防治工作篇四

一是加强地块收储工作。完成方圆市政公司、昌辉公司老三村地块、原新光公司x宗地块收储，面积xxx.x亩，收储工作稳步推进。二是持续强化执法监察。严格落实日常执法监察，至xx月底共开展执法巡查xxx次，发现违法违规线索xx个，及时有效制止；立案查处土地违法案件xx宗，依法作出行政处罚xx宗（含上年度立案xx宗），结案xx宗，平方米，没收建筑面积xxxx.x平方米，立方米，万元。扎实开展农村乱占耕地问题摸排工作，制定《xx县农村乱占耕地建房问题摸排工作方案》，认真组织摸排业务培训、做好技术指导。目前全县已完成初步摸排任务，确定纳入摸排填报范围xxxx宗。同时在摸排中坚决遏制新增问题，及时依法拆除x宗，平方米。三是加强土地整治，坚守耕地红线。全面梳理分析、核实永久基本农田划定成果；完成xxxx年第一批次新增耕地项目的省厅备案工作，亩，亩，亩，超额完成了市级下达的任务数（xx亩）；完成xxxx年第二批次xx个新增耕地项目的县级验收，亩，争取年内获取省厅备案批复。同时，还组织开展新增耕地项目的摸排工作，目前已发掘一批宜耕园地（林地）项目，预计新增耕地面积可达xxx亩。四是开展生态保护红线评估工

作。对已划定的成果进行科学评估，结合自然保护地整合优化成果，有针对性地提出优化完善建议方案。目前，已按要求完成第七次修改，公顷，%。五是扎实开展矿山整治和生态修复工作。制定《xx县自然资源系统矿山整治和生态修复实施方案》和责任清单，明确职责分工、责任到人。全县非煤矿山领域xx个点共xx项问题，现全部整改完毕，并完成x家试点绿色矿山的创建工作。做好全县自然保护区内矿业权退出工作，共涉及矿业权共xx个，其中采矿权x个，退出面积达xxx平方公里。

镇开展蝗虫防治工作篇五

为切实做好节能工作，我镇加大公务用车日常管理力度，对公务车辆统一实行定点维修、定点保险和定点加油，推行一车一卡、专卡专用的智能ic卡加油制度，严格执行单车油耗定额，努力降低油耗。坚持科学、规范驾驶，按时保养，减少车辆部件非正常损耗，降低了车辆维修费用支出。在集体公务活动中，进行了集中乘车；在非紧急情况xx区范围内外出尽量步行，不使用车辆，大力倡导和鼓励步行上下班，杜绝了公车私用现象。

镇开展蝗虫防治工作篇六

按照县交通局农村公路建设工地扬尘污染防治和道路保洁工作安排部署，督导组主要加大督导力度，加强督导频率，严格按照县交通局农村公路建设工地扬尘污染防治和道路保洁措施和建设工地七个到位、六个百分百进行检查、督导；对上级领导部门检查中检查中存在问题立即督导，并要求及时整改，及时汇报督导工作情况至县交通运输局。

镇开展蝗虫防治工作篇七

20xx年，我县数字化城管系统平台以推进对主城区大气污染

防治“四个三”问题进行重点监督为起点，立足创建省级文明县城，着眼省园林县城复查暨国家园林县城创建，将网格化管理与分层管理有效融合，充分发挥协同工作效应，切实提升数字化城市管理系统运行效率，持续加强面源污染综合整治，全力推动我县主城区空气质量持续好转。

镇开展蝗虫防治工作篇八

今年以来，我县持续加强大气污染防治“四个三”案件信息采集上报，切实发挥数字化城管平台高位监管职能，持续改善我县空气质量和环境面貌。1至4月份，数字化城管平台共收集“四个三”问题262件，立案255件，按期结案253件，结案255件，结案率100%。指挥中心共派遣案件255件，处置255件，处置率100%。累计立案处理市容环境类“生活垃圾”案件208件、“混合垃圾”案件22件、“建筑垃圾”6件；施工管理类“物料暴露”案件13件。

镇开展蝗虫防治工作篇九

在去年结核病防治工作的基础上，我乡继续加强辖区结核病病人督导管理工作的同时，重点开展了辖区结核病防治宣传、转诊等工作，现将20__年结核病防治主要工作总结如下：

一、项目结核病病人督导管理

结核病病人督导管理是卫生院结核病防治工作的重点，除了通过电话对病人进行服药指导和督促外，还定期组织人员到病人家中和病人进行面对面沟通交流督导其服药，全年卫生院共计电话督导30人次，访视病人10人次。

对病人服药情况的督导管理主要分两个阶段进行，在3月份卫生院组织了全乡乡医工作会，将病人的督导工作进行了安排部署，由乡村医生负责其所属区域范围内的结核病病人督导，由于乡村医生和病人居住场所比较近，服务的对象主要都是

辖区居民，因此相对比较熟悉病人的情况，比较容易和病人沟通交流，督导起来也比较便利，有效地提高了病人的依从性。

三、结核病防治工作检查和指导

卫生院加大了对全乡结核病防治工作的监督力度，重点是对结核病病人的发现和转诊情况力度，经常检查传染病登记本和门诊日志，并进行认真核对。检查大大提高了门诊医生结核病防治工作意识，共转诊结核病和疑似结核病病人3人次，同时，结核病病人发现率也有了提高。对入项病人服药情况管理方面，首先对院内医生及乡村医生进行督导培训，对辖区的每一例新入项病人，乡村医生都要到病人家中给他们进行现场督导的指导，在所有乡医都掌握了结核病病人督导的技能，能够顺利开展本辖区内的结核病病人的督导工作后。重点开展乡医督导工作的检查。

四、存在的问题与不足

相比较20__年来说，今年的结核病防治工作有了较大的拓展和成熟，但就整个开发区的结核病防治来说，还存在着一些问题和不足，主要有以下几个方面：

(一)结核病防治工作基础较为薄弱。由于群众对结核病病人缺乏应有的敏感性，常常在发现结核病病人后不及时到医院治疗；而且在治疗时本人及家属对结核病认识不足不能坚持按疗程治疗。

(二)结核病培训指导力度尚嫌不足。我乡各村医疗机构服务站村医和个体诊所，对疾病预防控制工作包括结核病防治工作缺乏应有的工作意识，更不用说具备有相应的操作技能，管理中心虽然也开展了一些结核病防治法律法规政策和实践操作技能的培训和指导，但是随着人民群众医疗卫生需求的逐步提高，在培训指导的内容、频次和力度上还须加大。

(三)结核病防治宣传力度还需加强。我乡始终认为有效的健康教育宣传是结核病防治工作的重要手段，也是必要手段。上半年管理中心虽然开展了一些初步的结核病防治健康教育宣传活动，但是无论在宣传手段、对象和宣传的区域上还是太过于单一和局限。总之为进一步把我乡的结核病防治工作做细、做全、做扎实。

卫生院主要开展和加大以下几个方面的工作：

(一)加强结核病防治工作业务学习，乡村医生大多数都没有系统地学习和从事过相关的疾病预防控制工作，而没有扎实的理论知识基础和娴熟的操作技能，对卫生防病包括结核病防治工作就难于做到及时发现，及时转诊。

(二)加大结核病防治工作基础建设，虽然已初步建立了结核病病人的督导管理网络，但是仅仅停留在病人治疗管理上还是远远不够的，结核病防治最重要的还是要提高病人的发现率，卫生院还将进一步加大对各村结核病发现和转诊情况的监督检查。

镇开展蝗虫防治工作篇十

随着我国经济和社会的快速发展，交通在国民生活中日趋显示出它的重要性，高速公路的建设也势在必行。大规模地修建高速公路，有效地促进了国家经济快速发展，方便了人民生活；然而，与此同时，在高速公路建设及营运过程中也给我们带来了严重的生态破坏与环境污染问题。土壤是大气、水体及固体废弃物中污染物在环境中迁移、滞留和沉积的目标，是长期环境污染的承受者。随着社会经济的飞速发展和人口的不断增加，土壤作为人类赖以生息的资源，越来越暴露出不堪重负的迹象。因此，研究高速公路建设所带来的土壤污染问题及其防治对策就显得尤为重要，对于保护环境、促进我国高速公路的建设与发展具有重要的指导意义，同时也可为我国高速公路建设环境治理和管理提供科学依据。

1. 高速公路建设对环境的影响

高速公路作为人类生存和发展所必需的开发建设活动，会对周围的环境产生直接或间接的影响，这些影响一般可分为两大类：一类是对自然环境的破坏，如水土流失、植被破坏等，严重时引起生态平衡失调、气候异常；另一类是环境污染，如噪声、废水、废气和尘埃等。总的说来，主要有以下几个方面的影响。

1.1 对社会、经济的影响。高速公路建成后，会对沿线的社会结构、经济发展、文化环境等产生影响：首先，公路建成后会增大沿线地区的交通量，增加该地区的交通事故，在一定程度上干扰附近居民的出行，割裂了村庄间的原有联系；其次，公路建成后，使沿线各地区的土地功能发生变化，将单一的农业用地、开发用地或商业用地转变为多行业提供服务的特殊用地，同时也促进了沿线土地资源的开发。公路建设会造成一定数量居民的拆迁，使沿线居民人口结构及需求发生变化，改变了原有居民的联系及交往方式；对沿线两侧居民交往产生阻隔，影响区域经济布局和产业结构；高速公路的修建，会破坏一些原有的历史文化遗址、名胜风景及保护区，产生视觉污染。高速公路建设在对沿线区域环境产生上述影响的同时，也提供了良好的交通条件，加速农产品、矿产、林业产品的输送，信息交流及劳动人口流动，提高了区域的工业产值，推动城乡的商品交换、文化交流及农业的综合开发，使城乡逐渐一体化[1]。

1.2 对环境的污染

1.2.1 废气污染。

(1) 以汽油、柴油为燃料的汽车在发动和行驶过程中会排放大量废气和固体微粒，废气中含有水蒸气、一氧化碳、二氧化碳、氮氧化物、硫化物、甲烷、乙烯、醛和铅颗粒等污染物[2]，这些污染物排放到大气中，渗透到水、土壤中，并

逐渐积累，会对沿线的人类和动植物产生不良影响，使其生活环境进一步恶化，甚至会造成全球气候异常，这种污染的程度随着公路运营时间的增长及交通量的增加而不断加重。

(2) 随着运输市场的放开，汽车产量和拥有量的增加，汽车排放物对大气的污染已成为主要公害，汽车排放物危害人体健康、污染环境、破坏生态平衡，已引起世界各国的普遍重视。

1.2.2 噪声污染。

(1) 高速公路的噪声源主要包括两个方面：一是在施工过程中，由于挖掘机、推土机、平地机、搅拌机以及各种运输车辆的使用而产生的噪声污染，这些噪声较强，对当地居民和施工人员影响严重，造成区域声学环境质量短期内恶化；二是在运营过程中，汽车车体振动、发动机运转、轮胎与路面摩擦、鸣喇叭以及公路沿线提供各种服务的设施、设备均会产生噪声，在公路沿线形成一条噪声带，这些噪声会对附近的人群产生心理和生理上的影响，降低人们的工作效率，尤其对公路两侧人口密度较大的敏感区域（学校、住宅区、商业区、医院等）干扰较为突出，而野外区域的干扰则相对较小[3]。

(2) 随着高速公路建设速度的加快，交通噪声污染问题日趋严重，人们对于道路两侧环境的改善也越来越迫切。

1.3 对生态环境的影响。高速公路建设对生态环境的影响可分为两个阶段：一是施工期间对自然环境造成的非污染性破坏，因施工机械的使用及大量的开挖取土破坏了土体原有的自然结构和水的循环路径，相应地改变了生物的生存环境，影响其生长、活动的规律，阻碍生态系统漫延[4]；二是公路建成运营后，路体分割了生物的生存空间，使公路附近的动物容易被汽车撞伤、压死；而且，由于汽车废气、噪声、有害物质的产生，会使生物栖息的生态环境（空气、水、土壤）逐

渐恶化，引起生物发育不良、繁殖机能减退、疾病增多、抗病能力下降，从而造成种群数量减少（特别是珍稀物种），有时可能会影响整个生物群落。

1.4对工程地质、水文地质条件的影响。

1.4.1对工程地质条件的`影响。高速公路施工时，由于填方和挖方对地表扰动较大，并改变了原有的地形、地貌，尤其是隧道的进出口及仰面坡的开挖，对局部山体稳定不利，可能会引发塌方滑坡、软土层转移等不良地质病害；又因土表裸露、土质松软，增加了水土冲刷量，造成河流、沟渠淤积，积水淹漫农田。此外，临时施工用地在机械碾压、人员踩踏下土壤结构发生了变化，一定时期内土壤的肥沃程度难以恢复。

土壤是人类生态环境的重要组成部分，是人类赖以生存的基础。由于重金属在土壤中易蓄积，残留时间长，因而已成为土壤的主要污染。

2.1土壤重金属污染的特点及来源。

2.1.1土壤重金属污染的特点。

2.1.1.1持久性：重金属污染物进入土壤后，通过土壤对悬浮污染物的物理机械吸收、阻留、胶体的物理化学吸附、化学沉淀、生物吸收等过程，不断在土壤中积累。当达到一定数量时，便引起土壤成分、结构、性质和功能的变化，造成土壤污染。土壤污染以后很难消除，其净化过程需要相当长的时间，而且重金属污染是不可逆的持久积累过程。

2.1.1.2间接伤害性：首先，重金属污染物通过食物链危害动物和人体健康；其次，土壤污染物还能危害自然环境，污染地下水、地表水和大气，成为水和大气的水污染源。

2.1.1.3高速公路重金属污染以公路为中心在其两侧呈带状顺公路延伸，污染程度自公路向其两侧逐渐减弱[6]，且主要分布在公路两侧50m范围内。

2.1.2高速公路土壤重金属污染的来源及影响因素。

2.1.2.1土壤重金属污染的来源：目前公认的高速公路土壤重金属污染的主要来源是交通工具使用的油料燃烧所排放的尾气以及油料的挥发、泄漏等。事实上，油料中除了含有铅和锡外，尚含多种微量重金属元素，公路旁重金属污染以pb、cd污染为主。这些重金属污染物不但不易被自然净化，而且可通过食物链得以富集而对人体、家畜、农业生态及自然生态产生严重的潜在影响和危害。

2.1.2.2影响因素：影响土壤重金属污染的因素很多，也比较复杂。土壤受重金属污染的程度主要取决于交通量、土壤类型、植被、降雨、风力、风向以及公路两侧是否有影响重金属颗粒运动的障碍物，如树木、建筑物等。

2.2土壤重金属污染的危害。重金属污染物进入土壤后不能为土壤微生物所降解，易被作物吸收、在土壤中积累，甚至在土壤中可能转化为毒性更大的甲基化合物，影响农作物的产量和质量，也可以导致大气和水环境质量的进一步恶化。重金属污染物的长期积累、富集会破坏生物地球化学平衡，随食物链富集，也会对人体健康产生潜在危害。据报道，我国每年因土壤重金属污染而减产粮食1000多万t，另外被重金属污染的粮食每年也多达1200万t，合计经济损失至少200亿元人民币。

3. 重金属污染的预防及治理措施

由于重金属在土壤中不被微生物降解，且迁移性小，重金属污染具有长期性、潜伏性、累计性和不可逆转性[7]。一旦土壤中重金属含量超过环境容量，要清除污染则相当困难，故

对重金属引起的土壤污染需要采取预防和治理相结合的措施。

3.1 高速公路土壤重金属污染的预防措施。

3.1.1 通过国家立法，健全有关环境保护的法律、标准和制度，制定相关的高速公路汽车尾气排放标准，加强汽车尾气排放管理，控制汽车尾气排放必须有法可依，有标准可据。

3.1.2 管理部门要加强监管力度，减少交通事故的发生。加强对有害物资的运输管理，制定此类突发事件预案，防止有害物质泄漏事故的发生。加强防范措施，控制事态的发展，将损害减少到最小。

3.1.3 完善汽车的自身结构，改进发动机，采用电子控制燃油喷射；研制和推广废气减毒装置，完善汽车保养和修理制度，推广节油装置。

3.1.4 优先使用无铅汽油，推广应用气体燃料，使用符合规定的润滑剂或燃油添加剂。

3.1.5 公路设计部门在设计时应充分考虑汽车尾气排放对环境的影响，在普通路段加强绿化设计，隧道路段增加部分通风设备。

3.2 重金属污染土壤的治理方法。污染土壤的治理是根据污染物和土壤的物理、化学性质及存在状态，进行有效分离或其它处理，使土壤特性得以恢复和利用，减轻或消除污染物对生态环境的不良影响。

3.2.1 重金属以其在土壤中难降解、毒性强、具有积累效应等特征受到科学家们的广泛关注，已成为多学科研究的活跃领域。重金属污染的治理途径主要有两种：一是改变重金属形态，使其由活化态转变为稳定态；二是从土壤中去掉重金属，使其存留浓度接近或达到背景值。现有的重金属污染土壤修

复技术主要包括换土法、化学修复、生物修复、电修复和热修复等。常用的物理及物理化学方法有热解法、电化学法和提取法等[8]。

3.2.2化学治理就是向污染土壤中投入改良剂、抑制剂，增加土壤有机质、阳离子代换量和粘粒的含量，改变土壤的物理化学性质，使土壤重金属发生氧化、还原、沉淀、吸附、抑制等作用，以降低重金属的生物有效性。化学治理措施的优点是治理效果和费用适中，缺点是容易再度活化。

3.2.3生物措施是利用某些特定的动、植物和微生物，较快的吸收或降解土壤中的重金属污染物，从而达到净化土壤的目的。生物修复的途径主要有两条：（1）植物修复技术：利用金属超累积植物，通过植物自身具有的特定的吸收、挥发、根滤、稳定等作用，对重金属加以吸收、富集或与重金属结合成不具有生物活性的化合物，来清除或降低土壤中的重金属元素，从而达到净化土壤的目的。但其重金属生物载体可能产生二次污染，至今也未能找到有效的解决途径。（2）利用微生物沉积、氧化和还原等作用，降低或消除重金属对土壤的污染，该研究是目前环境科学研究中比较活跃的领域之一。

3.2.4在西方发达国家，为了降低污染土壤修复的成本并提高修复的效率，对原位微生物修复更为重视。目前，主要的技术包括：（1）生物吸食法，它主要采用本地微生物或实验室培养的具有特异功能的菌株降解污染物，采用把污染的地下水抽出加入营养物质和氧气（通常是过氧化氢或过氧化氢化合物）后再回灌到污染土壤中，或经垂直井的慢速渗漏，加入营养物质和氧气到污染土壤中，以优化降解生态条件，特别是加入表面活性物质等一些化学物质，以降低污染物的毒性来达到提高污染物的生物降解能力；（2）生物通气法，它结合了蒸汽浸取技术的优点，采用真空梯度井等方法把空气注入污染土壤中，以达到氧气的再补给，可溶性营养物质和水则经垂直井或表面渗入的方法予以补充。这两种方法结合

了微生物修复和化学修复的内涵和优点，符合生态化学修复的原理和发展方向。更确切地说，这两种方法更趋于向生态化学修复领域迈进。

4. 结论与建议

长期以来，人类对土地资源的不合理开发、利用已造成比较严重的土壤污染，直接或间接地危及人类健康，因此，探讨合理的、有效的土壤重金属污染预防和治理措施显得尤为迫切。对于高速公路两侧土壤的重金属污染问题，要采取防与治相结合的处理措施：首先，应加强高速公路汽车尾气排放管理，严格控制尾气排放标准；其次，对于已经受到重金属污染的土壤，则应采取相应的治理措施进行治理。

开展高速公路旁土壤中重金属污染、富集程度的监测和评价，研究土壤重金属污染的预防和治理措施，对于保护生态环境、促进我国高速公路的建设和发展都具有重要的指导意义。

参考文献

[3] 齐荣. 高速公路建设对环境的影响及保护措施. 山西交通科技, 1: 39~41

[5] 丁觉亮, 倪卫东. 高速公路对环境的影响力. 现代高速, 9: 21~23