

# 2023年铁路工作自我鉴定 铁路实习自我鉴定 鉴定(优秀5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 铁路工作自我鉴定篇一

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往

的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；及时取送货物作业和检修的车辆；充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其次调车领导人还要遵守调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、

布置进路（包括听取进路准备妥当的报告）、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

车站值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校对于助理值班员的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》、《行规》、《站细》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

助理实习结束后，我还对信号员、车号员进行了实习，在这个阶段的实习中，通过学习我知道了[]xx车站的这套计算机容错连锁系统，是x局最早的计算机连锁试点，这使我感到非常的高兴同时在心底也更加加深了要实习好的决心，在实习的过程，我在做到不影响正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，对于接发列车的标准及信号员的标准做到熟记于心，关于信号员，以前接触蛮少的，在学校学习的时候都是通过老师的讲述极为简单的了解了一些。我的师傅是一个虽然年龄不大但是很有经验的小师傅，第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，我有点茫然了，虽然在学校的时候，也进行过模拟的操作，但是真正到了现场，确是感到很茫然，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该用鼠标按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查。很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。我还把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

## 铁路工作自我鉴定篇二

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

### 1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的'整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

### 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

### 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检

查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的助。

#### 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

#### 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施馈相关班组进行认真整改。

#### 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安（全制度落实较好。本月安全较为稳定。

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%。a类3件，占信息总件数的12.5%。b类3件，占信息总件数的12.5%。c类3件，占总件数12.5%。

## 1、安全信息映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

## 3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要受理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

## 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加职工技术培训力度，不

断提高业务素质。

### 1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

### 2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

### 3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

### 4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。



## 铁路工作自我鉴定篇三

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪！

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自身一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自身工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自身，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自身的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自身的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自身有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自身补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内

涵，全方位充实自身，完善自我，使自身在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自身要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

铁路实习生自我鉴定

铁路实习生自我鉴定范文

铁路工作实习报告三篇

## 铁路工作自我鉴定篇四

[摘要]

近年来，随着国家交通规划网络的不断完善，铁路建设一直处于高速发展阶段。铁路运输网是国家的经济命脉，关系国民经济生活的方方面面，一条铁路线的规划建设，将对沿线区域的经济、社会、生态环境产生长远的影响。在铁路建设过程中，工程经济管理是一项重要工作。文章主要分析了铁路工程施工中的经济管理风险，同时提出了规避风险的具体措施，希望可以为铁路工程施工建设的经济活动提供参考。

[关键词] 铁路工程；经济管理；防范措施

在我国，铁路运输网是国民出行的重要交通工具，关系国民的公共安全。随着经济制度的不断完善和各项新技术的不断应用，铁路工程施工经济管理工作也取得了多方面的提升。做好经济管理工作，可以使建设成本得到有效的控制，提高经济效益，从而有效地促进我国铁路建设的持续、健康发展。

## 1、铁路工程施工经济管理风险防范的重要意义

铁路工程建设周期一般都在五年以上，从前期的征地拆迁，到线下路桥隧站工程的施工建设，再到轨道、五电工程的施工，周期长、专业多、交叉施工、相互影响，工程经济活动贯穿铁路建设全周期。铁路建设各参建方，都要做好工程经济管理工作。设计单位要做好方案比选，确保方案的经济合理性；建设单位要保证资金按时到位，合理安排；施工单位要搞好施工管理，节约成本，实现效益；监理单位要把好质量安全关，控制好建设成本。各参建单位都要梳理建设程序，找准控制要点，提前制定好各项经济风险预测和防范措施。为国家节约建设资金，实现铁路建设项目的经济效益、社会效益、环境效益。

## 2、铁路工程施工经济管理风险的分析

### 2.1 合同风险

合同风险是指合同条款中约定的承包双方的权利义务及各自应承担的风险。合同风险主要包括合同中的关于工期、质量标准、合同价款、合同变更、竣工验收、违约、不可抗力、索赔等重要条款的权利义务的划分及执行引发的风险。常见的合同风险有：一是工期风险：承包人在投标承揽工程时应充分熟悉建设工程的施工条件，现场环境，工期延误因素等，在合同起草谈判时，约定清楚该类风险的责任划分。二是质量标准风险：合同中关于优良率等质量标准的约定及出现质量事故之后的处理等的约定，质量优良率直接与施工成本关联，签订合同时，务必应予以重视。三是合同价款风险：合同

中关于价款调整的范围、条件、方法等条款的约定，应确保这些重要内容约定明晰，执行中不产生争议。合同变更风险：按照铁路工程的变更管理办法，明确变更的类别及各自承担的风险，约定清楚变更程序，变更费用处理办法等。

## 2.2 成本风险

成本风险是指施工成本高于承包合同价的风险。成本风险发生的'原因很多，一般与工程的工期、质量、管理有关，常见的成本风险一般有：一是工期延误：施工过程中因征地拆迁延误，导致工期延误或者工期压缩，前期人员设备闲置，后期抢工又调配大量资源，造成浪费，成本攀升。二是质量安全事故：一旦发生质量安全事故，会造成工程损毁报废、人员伤亡，进而停工整改，延误工期，引发成本增加。三是低价中标：施工企业为取得项目，不惜以低于成本价格中标，低价中标的目地一般是争取业绩或通过变更索赔盈利，或偷工减料保证利润。四是建材上涨：施工期间建材普遍大幅上涨，导致建设成本大幅增加。五是管理不善：项目成本核算、劳务分包、材料采购、验工计价、财务报销等重要经济活动存在管理漏洞，造成较大浪费和成本支出。

## 2.3 分包风险

工程分包一般包括专业分包和劳务分包。铁路工程施工中，大量的工程作业需要劳务队伍来完成，因此劳务分包是铁路建设中的重要内容，按照建筑法及招投标法中的相关规定，劳务分包应由据有劳务分包资质的公司承担，总包方对分包工程向建设单位承担连带责任，杜绝违法分包、违法转包。因此，分包风险主要表现为总承包人或专业承分包人将劳务作业分包给不具备相应劳务资质条件的包工头或不具备相应劳务企业资质的单位或个人。分包风险的主要形式如下：一是安全防范风险：承包人未向分包人进行有关技术方案、操作规程、安全施工的交底，或未提供安全防护用品。致使劳务人员在作业中违章作业，造成质量事故、发生人身伤亡的

风险。二是劳务结算风险：因劳务结算约定不明或者支付条件发生变化而产生纠纷的风险。此类风险极易引发事件，是劳务分包应重点关注的风险。三是合同执行风险：此类风险一般是工程实施中因停工引起的机械闲置、人员窝工，或者指令错误造成的返工引起的经济损失的风险。另分包方执行合同不力，无法满足工期、质量等要求，致使合同无法执行也属此类风险。

### 3、铁路工程施工经济管理风险的防范对策

#### 3.1加强合同管理工作

施工单位应认真落实合同管理办法，做好合同谈判、申报审批、签订履行、变更终止、档案管理等各环节工作。合同要按照综合归口管理为主，分类分级为辅，综合管理与专项管理相结合的管理体制。合同谈判要做好重要事项记录、谈判记录要备忘作为合同附件。合同签订前要履行分级评审、逐级审批的审查、审批程序。合同评审要从主体资格、履约能力、完备性、规范性、合法性等方面全面审查。合同签订完，需备案和交底。合同履行中要定期进行合同履约检查，及时发现履行中的纠纷和潜在风险，反馈给合同主管部门，采取证据保全措施。合同变更、补充需报备主管部门。项目合同管理要有一名副经理主责，各部门要设兼职合同管理员。合同管理部门要建立完善的合同基础台账和档案，合同管理要实行统一编号制度。

#### 3.2重视成本管理工作

经营管理部门要重视项目前期策划工作，从项目投标报价开始就着手进行成本测算工作，做到项目盈利心中有数，为公司决策提供依据。项目中标后要做好合同交底工作，将项目的环境、条件、盈亏、风险剖析透彻，为项目成本管控提示预警。项目成本目标的制定应科学合理，充分考虑项目实施的各项条件和可能风险。细致科学的做好项目成本测算和分

解工作，科学选择成本核算对象。持久有效地推进项目经济活动分析工作，定期召开项目运行经济活动分析会，及时纠正项目运行过程中的成本偏差。加强成本信息收集整理工作，建立劳务分包价格信息库、机械设备租赁价格信息库、材料供应价格信息库，积累成本经验数据。不断优化施工资源的整合配置工作，签署框架协议，建立合作机制，提高劳务分包商、材料供应商、机械设备供应商的团结共赢、风险共担意识。

### 3.3 推进内控制度建设

施工单位应制定、完善各类项目管理制度和管理体系，建立成本管理制度、完善合同管理办法、制定劳务分包管理办法、标准化项目计量支付程序、推行项目全面预算管理办法。要认真落实执行各项管理制度，根据各类管理办法结合建设项目实际情况有针对性地制定各项实施细则。执行中按照细则和企业内控要求认真做好各项管理的基础性工作。文件、台账、记录、纪要等项目管理过程资料要按照“四标一体”管理标准整理归档，定期进行内控自查，使项目运行处于受控状态。施工单位项目管理部门应分年制定工作实施重点和项目认证审核计划，各建设项目要根据年度重点和计划安排布置各自范围的工作。项目管理部门根据年度工作要点，制订专项检查计划，定期开展项目各项管理专项检查和指导工作。按照认证管理计划实施项目内审抽查，并发布年度内审报告，持续改进提高管理水平。制定激励措施，对检查结果进行通报、奖罚、计入考核，将各项管理制度切实落实推行下去。

## 4、结论

工程施工经济管理在铁路建设过程中有着十分重要的意义。这些年，国家铁路建设飞速发展，涌现出了大量的新技术、新工艺，同时也暴露出了建设人才短缺，建设制度缺失，建设程序混乱等诸多问题。加之工期压缩、施工条件限制等因素的叠加作用，铁路工程施工中的各类经济风险时有发生。

施工单位应该加强经济管理工作，不断进行深入分析研究，确保从根本上规避工程施工经济活动中的各项风险。

参考文献：

[1] 段淑新. 新形势下公路工程经济管理风险及防范措施研究[j]. 新经济, (2):87.

[2] 王海军. 新形势下工程经济管理风险及防范措施探究[j]. 中小企业管理与科技:中旬刊, 2016(3):57.

## 铁路工作自我鉴定篇五

时光飞逝，转眼间我为期一年的现场实习即将结束了，回想起这段实习时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说实践让人做的更实，通过这段时间的实习，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动，做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，

处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习，通过工作单位各位领导的精心培育和指导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异常情况的处理技巧，对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解，车号员的工作自己可以完成，拥有了较强的业务能力。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的'热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！