

# 2023年视觉检测实验报告(模板5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

## 视觉检测实验报告篇一

本人xxx于20xx年3月入工程检测有限公司，先后在工地试验室从事试验检测工作。20xx工作快要接近尾声，现对本人入职至今的工作情况进行以下总结汇报：

工地试验室期间20xx年04—20xx年05—20xx年10—20xx年11月。本人迅速的适应新工作环境并且很好的融入新的工作团队之中，负责与参与的工作有：水泥混凝土原材料试验及混凝土配合比试验；迎接各级检查；工地试验室临时资质验收；路面各结构层配合比设计等工作。s20五克项目属于新开工建设项目，工地试验室的建设和管理也处于不断完善的过程中，而且试验室目前许多工作都是为项目正式施工做准备工作。虽然没有从一开始参与试验室建设，但是在s20五克项目工作当中对试验室的前期建设、工地试验室的日常管理和施工前期的准备工作都是有了一定的了解和认识，这对本人在今后项目正式施工中从事相应的工作有很大的帮助，便于自己很好的配合领导及同事完成相关的工作。

工地试验室工作期间20xx年05—20xx年09月很好的拓宽了自己的试验检测工作范围，学习和接触到了许多以前接触很少甚至没有接触过的工作，而且实际参与其中，学习和提高相关试验检测业务能力，参与的主要工作有：迎接各级检查；土工试验；基层、底基层配合比设计以及前场、后场施工质量控制；沥青原材料试验检测以及沥青配合比设计；现场试验检测等相关工作。在此期间本人在原来已有工作经验的基础上学习新的试验检测知识，与本人之前的工作相比来说，工

地试验室的试验检测工作直接体现在工程实体建设当中，如何去合理的控制现场施工质量等问题需要不断的在工作过程当中积累和学习。在省道工地s316项目试验室工作期间最大的收获就是学习了路面试验检测，将这一方面的理论知识真正的与实际工作结合了起来。一项工程项目的建设离不开各个部门的相互些协作，由于之前没有在工地试验室的工作经历，在省道s316项目工作的期间，对整个项目各个单位、部门之间的工作任务以及协作机制得到了一定的认识。

在20xx年的工作当中，我很荣幸参加了检测中心组织的各种培训学习，通过这些培训学习，我学了解熟悉了更多的检测知识与检测技术，拓宽了自己的现有对检测知识范围，同时也让我深刻认识到基础试验知识和基础试验在试验检测工作中的重要性。

当然在20xx年的工作还存在许多的不足，理论知识缺乏，现场质量控制缺乏经验，基础知识掌握不足，对工作的熟悉程度远不够，对试验过程中存在部分不规范操作，缺少学习主动性，工作进度拖延滞后等问题。因此，在以后的工作中努力改正和克服以上存在的问题并防止其他不好的问题出现，在来年工作中多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的岗位技能不断积累经验，提高自身各个方面的素质，工作中态度端正，踏实负责，积极主动参与各项试验，制定并实施工作学习计划，努力成为一个具备严谨职业素养的试验检测人员。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 视觉检测实验报告篇二

一年的时间很快过去了，在项目部领导的关心与帮助下圆满完成了各项工作。在工作中可以全面系统地了解以往的情况，明确哪些是应该做的.肯定的，哪些是应该纠正和避免的，从成功中吸取经验，从失败中记取教训，以便下一步更好地实践。在建筑工程中试验是一项非常重要的工作，它是工程质量的见证，在这一年的试验工作中，试验员应该具备以下几点：

工作方面:1、.热爱本职工作，遵守项目部的管理规定，服从领导工作安排。2、.刻苦学习专业技术，工作态度端正,认真负责，在不懂的地方，要不怕麻烦向领导请教、向同事学习、自己摸索实践在很短的时间内熟悉试验的工作，熟练掌握各种试验方法和步骤。3、了解工程所用材料技术性能，在监理工程师指导下，严格按操作规程对工程材料进行品质指标试验鉴定。4、现场人员要抓好现场施工配比，矿料级配，要控制好水泥剂量、含水量，按规定进行密实度检测及资料整理。5、深入施工现场，监督检查工程质量，发现问题及时纠正处理并向上汇报。6、认真填写各种试验报告，及时向施工现场提交试验资料。7、收集、整理各项试验原始资料，分层建立资料档案。8、熟练掌握各种仪器设备操作规程及仪器的维修保养。

态度和敬业方面:在工作中要热爱自己的本职工作，能够正确认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，有效利用工作时间，监守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完

成。

工作质量成绩方面:在开展工作之前做好个人工作计划,有主次的先后及时的完成各项工作,达到预期的效果,保质保量的完成工作,工作效率高,同时在工作中学习了很多知识,也锻炼了自己,经过不懈的努力,使工作水平有了长足的进步,开创了工作的新局面,为公司及项目部做出了应有的贡献。

总结一年的试验工作,尽管有了一定的进步和成绩,但在一些方面还存在着不足,比如有创造性的工作思路还不是很多,个别工作做的还不够完善,这有待于今后的工作中加以改进。在以后的工作中,我将认真学习各项规章制度,努力使思想觉悟和工作效率方面进入一个新水平,为公司的发展做出更大更多的贡献。

## 第二篇:试验检测个人工作总结公路试验检测个人工作总结

《交通运输部关于修改公路水运工程试验检测管理办法的决定》于2016年第29次部务会议通过,发布《公路水运工程试验检测管理办法》(交通运输部令2016年第80号),并于2016年12月10日起施行。

为便于理解本次修改的主要内容,切实做好贯彻实施工作,现将有关修改情况解读如下:

试验检测是控制和保障工程质量、安全必要手段。科学准确的试验检测数据是评判工程质量的重要依据。控制和保障工程质量和安全,也是各类工程行业主管部门和参建各方的广泛共识和普遍做法。为保证试验检测工作规范开展,不断提升试验检测综合能力,交通运输部于2005年颁布实施了《公路水运工程试验检测管理办法》,极大地促进了公路水运工程试验检测工作的规范化水平。

近年来，国家十分重视检验检测工作，先后出台了多项举措，激发检验检测市场活力，推动检验检测整体能力水平快速提升。《国务院关于取消和调整一批行政审批项目等事项的决定》取消了公路水运工程检验检测人员资格许可事项后，人社部与交通运输部联合印发了《公路水运工程检验检测专业技术人员职业资格制度规定》，明确设立公路水运工程检验检测专业技术人员水平评价类职业资格制度。

为此，《公路水运工程检验检测管理办法》（原交通部2005年第12号）关于管理机构和检验检测人员的条款亟待修改，同时，有关检验检测管理方法也面临调整，以便更好地贯彻落实国务院有关提升检验检测行业整体水平的精神。

（一）对涉及管理机构的条款作了修改。将“国务院交通主管部门”修改为“交通运输部”；将“交通主管部门”修改为“交通运输主管部门”；将“交通部基本建设质量监督总站”修改为“交通运输部工程质量监督机构”；将“质监总站”修改为“部质量监督机构”；“省站”修改为“省级交通质监机构”。

（二）对有关检验检测人员需经“考试合格”、“注销考试合格证书”等准入管理的相关内容作了删除或修改；对检验检测人员职业资格按水平评价类划分要求进行了重新划分，即“检验检测工程师”修改为“试验检测师”，“试验检测员”修改为“助理试验检测师”。

（三）对检验检测机构的管理方式作了局部调整。删除涉及“检测机构可以申请增加上一等级检测项目”的有关规定，进一步严格了等级管理。

（四）删除关于收取《等级证书》工本费的规定，明确规定“等级评定不得收费，有关具体事务性工作可通过政府购买服务等方式实施”。

### 第三篇:试验检测个人工作总结公路试验检测个人工作总结

2017年即将结束，回首2017年的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同攻关的艰辛，其实实验室的工作就是以工程质量控制为核心基础，其性质决定了检测机构是一个必须科学严谨工作的部门，是一切质量控制的基础，一切坚持实事求是，在确保检测数据的准确性、真实性的基础上出具相关的质量证明文件。检测检验工作对人员个体要求较高，一方面要具备动手操作的能力，另一方面要具备相关标准理论知识，我认为更重要的是要具备认真细心、科学严谨、务实求真、有据可循的工作态度和相关的业务技术水平。经过一年的实践锻炼和理论学习，基本上掌握和运用了一些最基本的检测检验基础知识和标准规范，现结合日常工作总结如下：

在这一年中，学习了一些即将要实施的新标准，同时也巩固和运用了一些最基础、最常用的标准规范，因为这些看似枯燥而又乏味的标准就是试验检测人员的准绳和生命力，标准规范是试验检测员说话的依据，也是检测工作应该努力的方向，更是检测工作强有力的事实根据。学习的目的就是能够付诸于实践，更主要的是灵活而具有针对性的发挥其规范的性能。随着时间的推移，对标准规范和试验检测流程也是越来越熟悉了，既而工作效率就会事半功倍。通过不断的学习和实践运用，基本做到了用标准规范自己的试验检测行为。

对330国道淳安临岐至临安湍口段改建工程（淳安段）工地试验检测项目而言，我已经掌握且能够娴熟运用以下项目的标准规范及实操要领，（粗细骨料、钢筋水泥、路基填料、混凝土试件抗压）；了解并熟悉了以下原材料（外加剂、土工布、防水卷材、波纹管、钢绞线等）的试验标准规范。

在这过去的一年当中，对工程的参建单位所委托的检测任务是及时有序完成的，尤其是对常规的原材料检测基本上做到了及时、优质，除部分特殊原材料有少数报告的出具会有些滞后和错误，但总体情况还是可以的。

今年具体开展的工作有:混凝土结构物原材料检验(其中包括见证检验;平行检验及抽检部分)、路基、桥涵缺口回填检测、配合项目管理处做些阶段性检查和抽查工作、按时统计季度试验检测费用、定期完善归档内业资料,对于这些工作的完成情况基本圆满和到位。

虽然有好多经验是值得继续保持和发扬的,但同时也犯了不少错误,错误主要体现在对工作的重视程度不够,关键的是对有些试验流程存在侥幸心理,制造了不少麻烦和不必要的错误,从中也总结了不少经验教训,勤动手、多动脑、重细节、爱思考,养成这些习惯就可以大大的减少或消除错误和不足。

由于对特殊原材料在两地试验室检测,我认为在其工作流程和部分环节中出现了漏洞,譬如各试验站之间的沟通较少,遇事总是先摘清自己的问题。检测工作是一个很精细的工作,有的时候需要很仔细的观察和记录,在进行具体试验的时候,有的时候因为自己的一点马虎和不认真,结果造成了实验结果的很大不同,以后还应多加注意。

从事检测工作,懂得再多也嫌少,绝不能满足于现在,因此我明年我依然要多问、多学、多做,按照工作需要逐步深入的学习好各项专业知识。工作生活上遵守公司的各项管理制度,加强团队意识培养,进一步融入我们这个集体,并且利用业余时间多学习一些规范多看一些相关技术文件,提高自己的业务水平。也希望公司多组织一些对我们员工的培训,使我们能更好的适应这份工作,这样我们就可以多为公司做一些贡献。

#### 第四篇:试验检测个人工作总结公路试验检测个人工作总结

2017年即将结束,回首2017年的工作,有硕果累累的喜悦,有与同事协同攻关的艰辛,其实试验室的工作就是以工程质量控制为核心基础,其性质决定了检测机构是一个必须科学

严谨工作的部门，是一切质量控制的基础，一切坚持实事求是，在确保检测数据的准确性、真实性的基础上出具相关的质量证明文件。检测检验工作对人员个体要求较高，一方面要具备动手操作的能力，另一方面要具备相关标准理论知识，我认为更重要的是要具备认真细心、科学严谨、务实求真、有据可循的工作态度和相关的业务技术水平。经过一年的实践锻炼和理论学习，基本上掌握和运用了一些最基本的检测检验基础知识和标准规范，现结合日常工作总结如下：

## 一、业务知识方面：

在这一年中，学习了一些即将要实施的新标准，同时也巩固和运用了一些最基础、最常用的标准规范，因为这些看似枯燥而又乏味的标准就是试验检测人员的准绳和生命力，标准规范是试验检测员说话的依据，也是检测工作应该努力的方向，更是检测工作强有力的事实根据。学习的目的就是能够付诸于实践，更主要的是灵活而具有针对性的发挥其规范的性能。随着时间的推移，对标准规范和试验检测流程也是越来越熟悉了，既而工作效率就会事半功倍。通过不断的学习和实践运用，基本做到了用标准规范自己的试验检测行为。

对330国道淳安临岐至临安湍口段改建工程(淳安段)工地试验检测项目而言，我已经掌握且能够娴熟运用以下项目的标准规范及实操要领，(粗细骨料、钢筋水泥、路基填料、混凝土试件抗压)；了解并熟悉了以下原材料(外加剂、土工布、防水卷材、波纹管、钢绞线等)的试验标准规范。

## 二、工作完成情况：

在这过去的一年当中，对工程的参建单位所委托的检测任务是及时有序完成的，尤其是对常规的原材料检测基本上做到了及时、优质，除部分特殊原材料有少数报告的出具会有些滞后和错误，但总体情况还是可以的。



今年具体开展的工作有:混凝土结构物原材料检验(其中包括见证检验;平行检验及抽检部分)、路基、桥涵缺口回填检测、配合项目管理处做些阶段性检查和抽查工作、按时统计季度试验检测费用、定期完善归档内业资料,对于这些工作的完成情况基本圆满和到位。

虽然有好多经验是值得继续保持和发扬的,但同时也犯了不少错误,错误主要体现在对工作的重视程度不够,关键的是对有些试验流程存在侥幸心理,制造了不少麻烦和不必要的错误,从中也总结了不少经验教训,勤动手、多动脑、重细节、爱思考,养成这些习惯就可以大大的减少或消除错误和不足。

由于对特殊原材料在两地试验室检测,我认为在其工作流程和部分环节中出现了漏洞,譬如各试验站之间的沟通较少,遇事总是先摘清自己的问题。检测工作是一个很精细的工作,有的时候需要很仔细的观察和记录,在进行具体试验的时候,有的时候因为自己的一点马虎和不认真,结果造成了实验结果的很大不同,以后还应多加注意。

### 三、明年个人职业发展意见及对公司的意见

从事检测工作,懂得再多也嫌少,绝不能满足于现在,因此我明年我依然要多问、多学、多做,按照工作需要逐步深入的学习好各项专业知识。工作生活上遵守公司的各项管理制度,加强团队意识培养,进一步融入我们这个集体,并且利用业余时间多学习一些规范多看一些相关技术文件,提高自己的业务水平。也希望公司多组织一些对我们员工的培训,使我们能更好的适应这份工作,这样我们就可以多为公司做一些贡献。

### 第五篇:试验检测个人工作总结公路试验检测个人工作总结

任现职以来,我主要从事公路工程试验检测、技术服务、科

技研发及与之相关的专业技术工作。几年来，我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，工作思路清晰，能把实际工作同理论研究相结合，积极为本单位的长远发展贡献自己的智慧和力量。

1、做好试验室日常管理工作，确保设备运行正常、检测报告数据准确。

在公司我负责交通工程、集料、沥青混合料、土工合成材料等全部14个功能试验室，在设备维护保养和日常试验检测中形成了一套较为完善的管理模式。各试验室共有试验检测设备200余台套，针对部分使用频率较高、易损的设备我制定了较为详细的维护计划，做到专人操作、专人定时保养，几年来试验室设备运行良好，检定校准合格，保证了各类检测数据的客观准确；在日常试验检测中，我带领科室人员按照公司程序文件要求，严格把关试验检测各个环节，培养了一大批优秀的试验检测人员。5年来，我公司在交通部、省交通运输厅组织的各类工程材料比对试验中结果均为满意，为我公司的健康发展打下了良好的基础。

2、创新技术服务方式、提高技术服务水平，为工程质量保驾护航。

近年来，我先后负责带领同事们完成\*\*高速公路、\*\*高速公路、\*\*，从原材料检测、配合比设计、试验段铺筑到正常阶段全程跟踪服务。技术服务过程中，我们充分发挥集体智慧，积极创新，严谨求实，在规范要求的马歇尔设计方法基础上采用了贝雷法、高性能沥青路面[superpave]法等进行验证，并用多种材料和多种配比比例进行性能验证，在沥青混合料高、低温性能方面积累了大量数据，在应对现场料源变化、施工过程影响因素多等问题的解决中得到了较好的应用，给委托单位解决了大量技术和施工难题，为工程的顺利进行打下了良好的基础，技术服务水平得到了委托单位和项目业主

的充分认可和好评。

近年来，作为负责人或主要人员先后参与并实施了公司多个科研课题的试验检测及专业技术服务工作。

以上3个课题均为新型材料在我省的首次实际应用，通过后期的监控检测证明，课题项目均达到了预期的目的。

从参加工作以来，努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的业务水平和能力。通过多年的努力，我的专业技术和业务工作能力得到了较大的提高，为更好的完成各项工作任务奠定了坚实的基础，也得到了领导的认可。自2011至2015年度连续五次被公司评为年度“优秀员工”，在各类专业期刊上发表《\*\*》、《\*\*》、《\*\*》、《\*\*》等多篇学术论文。

为了更好地适应当前的工作，在努力做好本职工作的同时，我积极学习，参加各类继续教育，以提高自己的业务水平。在取得\*\*，2012年12月，参加交通运输部组织的监理工程师安全环保教育培训并考试合格，2013年2月参加山东省公路工程试验检测人员继续教育培训考试合格。

在今后的工作中，我一定会更加积极学习，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，努力成为一名优秀的工程技术专业人员。

本人承诺：所提供的个人信息和证明材料真实准确，对因提供有关信息、证件不实或违反有关规定造成的后果，责任自负。

第六篇：试验检测个人工作总结公路试验检测个人工作总结

20xx年，在公路管理局的正确领导下，我中心全体员工本着“严谨、求实、及时、准确”的工作方针，大力发扬“科

学管理、团结实干、文明和谐、创新争先”的企业精神，圆满完成了上级下达的各项任务。同时广开门路，积极对外承揽业务，开源节流，为我单位创造了一定的经济效益，为我局的公路建设与养护做出了应有的贡献。

## 任务完成情况

一、公路养护建设方面我们主要做了以下工作：

6、承担了市交通局下达的沿黄公路建设工程的质量抽检任务。

在我们所有服务的项目上，我们的试验人员均能在工地巡回检查施工现场，认真监控工程质量，为所有项目顺利实施起到了指导生产保证质量的作用，我们的工作得到了各个项目管理部门的认可。

二、受市交通局质监站的委托，对我局今年实施完成的g307子横分界至靖边□g210大中修工程□g307和s302大修专项和第二批养护工程、府店一级公路中修工程、沿黄公路、我局管养的危桥整治及我市部分县区的县乡公路进行竣工鉴定检测，圆满完成市交通局质监站下达的委托鉴定检测任务。

三、全力配合市交通局、市交通局质监站对全市范围内公路建设与养护项目进行监督检查，经常预备试验检测人员，随时准备跟随交通局、质监站领导和工程技术人员到施工现场进行质量抽检，配合完成了上级下达的质量抽检任务。

四、我中心每年都要承担我市部分市政道路的试验检测任务，今年继续承担了经济开发区等道路的试验检测及榆马大桥的交工鉴定检测；我市范围内所有的水利工程的试验检测任务也均由我中心负责完成，我们当初申办水利资质时花费不到10万元，今年开工建设的王圪堵水库输水工程项目，仅四个标段的母体挂靠费我们就收入26万元，还为我们接收了大量的委托试验，因为xx市范围内就我们一家检测机构具有水利资

质。

2011年我们完成上述任务总计金额约790万元，同比去年有较大的增加。经过局财务部门的审计，我们的成绩得到了上级部门的肯定。

## 领导班子建设情况

今年，我们经常要求领导班子成员认真学习科学发展观，通过自学，使我们对科学发展观有了更深刻的认识，领导班子成员的政治思想水平有了很大的提高，在制定我中心全面协调可持续发展的规划时能够统筹兼顾，以人为本，为我中心制定了科学合理的长远规划。

## 职工管理情况

我中心长期以来十分注重职工队伍建设，经常要求职工开展政治学习，组织职工进行业务学习，有计划地把职工送出去培训，为不断提高职工的思想水平和业务能力打下扎实的基础；严格劳动纪律，强化绩效考核，建设一支业务水平过硬、思想觉悟高、能打硬仗试验检测队伍，是我们人才战略长远目标。

一、试验检测工作是涉及标准规范最多、最紧密的工作，国家和行业每颁布一项与专业相关的新标准新规范，我们都要派出专业技术人员参加学习，这样才能适应新形势的发展需要，才能胜任自己从事的工作，通过组织学习来提高职工的业务水平。

二、组织员工积极参加交通部举办的公路工程试验检测人员职业资格考试，通过单位为职工购买复习资料，报销考试报名费、差旅费等鼓励性措施来提高人员参加考试的积极性，目前，我中心人员持证率已达到78.3%，已取得试验检测工程师10名，试验检测员8名，同比去年上升10%，人员的整体素

质有了很大程度的提高。

三、严格劳动纪律，加强考勤管理，由于人员的增加，我中心从今年开始有了星期天，但无论酷暑严寒，所有单位职工中午两点上班时我们是两点上班，别人两点半上班时我们还是两点上班，在酷暑难熬时，所有单位都将上班时间改为下午三点时，我们仍然是两点钟上班，因为我们的服务对象是施工单位，是施工现场，施工工地是没有星期天和节假日的，施工现场的工序安排也是不分上下班的，所以我们要力竭尽全力为客户服务，这就是我们客户至上的服务理念。所以，我们要求大家按时按点上班，不得迟到早退，要求职工做到的，领导首先必须做到，只有这样我们才能争取到更多的客户，才能为单位保持相对稳定的营业收入。当然，严格劳动纪律并没有使我们违背劳动法，职工付出了辛勤劳动的同时也得到了应有回报，我们按时发放了加班加点工资。

四、强化绩效考核是我中心管理工作中的又一重要手段，将我中心的经济效益与职工收入紧密挂钩，始终执行提取营业收入8%作为职工的年终奖金的规定，保持这一措施能够极大地调动职工的积极性，增强员工集体观念，使大家在工作中心往一处想，劲往一处使，形成企业的利益高于一切的共识。经过大家艰苦努力，辛勤工作，我们现在的绩效工资才能够和公路局事业单位的员工一样按时足额发放。

## 存在的问题和建议

一、我市县乡公路、通村公路建设高潮的即将过去，今后我们的业务范围会越来越小，而且公路局内部又成立了那么多的试验室，僧多粥少，接受委托试验的机会越来越少，原来我们多少还能承揽一部分高速公路的养护试验检测任务，由于省交建集团也组建了试验检测中心，高速公路建设的试验检测任务早已远离我们，而高速公路的养护检测市场也将不复存在。为了我们的生存和发展，我们的工作重点已经转移到干线公路的养护检测上来，因为我们是依附于公路行业的

产业，离开公路就什么也做不了，现在我们已经做好了准备，积极购买了公路智能检测车和桥梁检测作业车，但所开展的业务极少，花费200万元购买的桥梁检测作业车，四年来没有对公路局所管养的59座大桥进行一次定期检查，我们现在是墙里开花墙外红，只好将检测作业车租赁给xx内蒙的检测公司使用，赚一点低廉的租赁费维持设备的正常保养。建议公路管理局领导能够把属于我们自己的职责、权力争取回来，为我们局属企业生存和发展拓展一定的空间，使我们能够生存下去，发展壮大。

二、今年随着公路管理局第二工程处的解体，公路管理局又给我中心分配进来4位工作人员，从人力资源的角度上讲是极大地支持了我们的工作，可由于我们的业务范围有限，现有试验检测人员完全能够开展正常的工作，加之绩效工资的实施，给单位带来了更大的负担，企业实现利润的机会就显得越来越小。如果业务上再没有更大空间拓展的话，建议公路管理局领导今后在考虑人事安排时，最好不要再往我中心调入工作人员了，否则我们也是人满为患，也将会背上人员包袱，再次诚恳建议上级领导能够为我们企业减忧减负，为我们的发展保驾护航，这样也能为公路管理局减轻好多不必要的负担。

## 视觉检测实验报告篇三

20xx年7月，我从xxx毕业，并于同年参加工作□20xx年7月，被公司聘为助理工程师□20xx年1月，通过xx工程师职称。任现职以来，我主要从事公路工程试验检测、技术服务、科技研发及与之相关的专业技术工作。几年来，我立足本职，爱岗敬业，勤奋工作，具有较强的敬业精神和奉献精神，工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，工作思路清晰，能把实际工作同理论研究相结合，积极为本单位的长远发展贡献自己的智慧和力量。

1、做好试验室日常管理工作，确保设备运行正常、检测报告数据准确。

在公司我负责交通工程、集料、沥青混合料、土工合成材料等全部14个功能试验室，在设备维护保养和日常试验检测中形成了一套较为完善的管理模式。各试验室共有试验检测设备200余台套，针对部分使用频率较高、易损的设备我制定了较为详细的维护计划，做到专人操作、专人定时保养，几年来试验室设备运行良好，检定校准合格，保证了各类检测数据的客观准确；在日常试验检测中，我带领科室人员按照公司程序文件要求，严格把关试验检测各个环节，培养了一大批优秀的试验检测人员。5年来，我公司在交通部、省交通运输厅组织的各类工程材料比对试验中结果均为满意，为我公司的健康发展打下了良好的基础。

2、创新技术服务方式、提高技术服务水平，为工程质量保驾护航。

近年来，我先后负责带领同事们完成xx高速公路□xx高速公路□xx□从原材料检测、配合比设计、试验段铺筑到正常阶段全程跟踪服务。技术服务过程中，我们充分发挥集体智慧，积极创新，严谨求实，在规范要求的马歇尔设计方法基础上采用了贝雷法、高性能沥青路面□superpave□法等进行验证，并用多种材料和多种配比比例进行性能验证，在沥青混合料高、低温性能方面积累了大量数据，在应对现场料源变化、施工过程影响因素多等问题的解决中得到了较好的应用，给委托单位解决了大量技术和施工难题，为工程的顺利进行打下了良好的基础，技术服务水平得到了委托单位和项目业主的充分认可和好评。

近年来，作为负责人或主要人员先后参与并实施了公司多个科研课题的试验检测及专业技术服务工作。

以上3个课题均为新型材料在我省的首次实际应用，通过后期



的监控检测证明，课题项目均达到了预期的目的。

从参加工作以来，努力学习本专业的理论知识和专业技能，重视不断提高自己的业务水平和能力。通过多年的努力，我的专业技术和业务能力得到了较大的提高，为更好的完成各项工作任务奠定了坚实的基础，也得到了领导的认可。

为了更好地适应当前的工作，在努力做好本职工作的同时，我积极学习，参加各类继续教育，以提高自己的业务水平。在取得xx[]20xx年12月，参加交通运输部组织的监理工程师安全环保教育培训并考试合格[]20xx年2月参加山东省公路工程试验检测人员继续教育培训考试合格。

在今后的工作中，我一定会更加积极学习，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，努力成为一名优秀的工程技术专业人员。

## 视觉检测实验报告篇四

2017年我被调入西过境公路西段第一驻地办试验室担任试验检测工程师，在领导的支持和同事的积极配合下，本着“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟”的原则，顺利地完成了本年度的监理试验工作，现将2017年的监理工作汇报如下：

- 1、驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度，各种图表上墙，经省质检站验收一次通过，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

2、开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全面施工提供可靠、准确的试验依据。

3、材料质量控制，是我们试验监理质量控制的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

4、施工过程控制，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有代表性的砼试件，作为该工程质量控制指标之一。

x年即将过去，回顾这半年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，控制整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业控制监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水平和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，控制施工质量。

在西过境公路项目办、总监办的大力支持下和承包商的积极

配合下，一如既往的做好2017年的监理试验工作，2017年任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前控制，杜绝事后处理，持认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为华路捷公路工程技术咨询有限公司在西部建设树立良好的企业形象。

## 视觉检测实验报告篇五

岁月流逝，白驹过隙，转眼间毕业已经有3年多的时间了，回顾过去的日子，总结工作中的得失，感触很多。首先，感谢公司给我一个平台，让我能在试验检测工作的岗位上学习和成长，让我的试验检测业务水平得到了提升。其次，感谢项目上领导和试验室同事的帮助，使我圆满完成了项目上领导给我安排的各项试验检测工作任务。

工作时一定要一丝不苟，仔细认真。时刻检查自己的工作结果，以确保自己的工作准确无误。工作之余还要经常总结经验、吸取教训，不断改进工作方式、工作方法，提高工作效率和质量，避免不必要的返工。虽然工作中我会犯一些错误，受到领导的批评，但是我并不认为这是一件可耻的事，因为我认为这些错误和批评可以让我在以后的工作中避免类似错误，而且可以让我在工作中更快的成长起来。在和大家工作的这段时间里，他们严谨、认真的工作作风给我留下了深刻的印象，我也从他们身上学到了很多自己缺少的东西。

在工作过程中，应向领导多请示、多汇报，勤动脑、勤调查，尤其是遇到从未接触过的事物，拿不定主意的时候，更应该考虑周全，尽可能多做几种方案择优选择。同时也只有不断的丰富自己的专业知识和专业技能，才能使工作更加得心应手，才能在自己的职位上有所作为。

加强与同事之间的凝聚力。各同事来自五湖四海，互不相识，在性格、习惯、工作方法方面各不相同，应互相谅解，团结一致，才能在工作中最大限度的发挥集体的力量。

在试验检测工作中，应时时刻刻全力克服缺点和不足，增强责任感、荣辱感、使命感，个人服务大局，以科学严谨认真负责的态度为施工提供可靠的试验参数，积极做到事前检测、过程控制、事后评定的质量控制程序，切实加强质量控制，为工程的进度和质量保驾护航。