

# 最新农村道路工作总结 道路保洁工作总结 (实用7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 农村道路工作总结篇一

2、上班时必须着厂里发的工作服，未做到，罚10~50元

4、洗手台干净无污迹，除面盆以外不能有水迹，未做好，罚10~30元

6、尿池和便池内外部无污垢，未做到，罚10~30元

7、清洁用具归位摆放整齐，保持用品本身干净完好，未做到，罚10~30元

9、一至四楼楼道两边的玻璃窗及窗台保持干净无污迹和垃圾，未做到，罚10~30元

注：若被稽核的发现未按规定工作者，一次口头警告，两次严重警告，三次记过，若一天或一周内连续超过三次者，即开除。

本人已熟读以上工作细则，并承诺严格遵守

## 农村道路工作总结篇二

焦村乡共辖30个行政村，213个村民小组，1个社区，17个机关单位。全乡共有人口46950人，其中农业人口45500人。境内通车公路里程296公里，其中：县乡公路30公里，乡村公路32公里，村组公路234公里。10月26日全县道路交通安全工作会议召开之后，乡党委、政府高度重视此项工作，及时召开会议进行研究部署，动员安排，迅速掀起道路交通安全工作高潮，取得了一定的成绩，具体情况汇报如下：

理所、农机站全体工作人员为成员的焦村乡道路交通安全管理委员会，明确了工作目标，落实了工作措施。各村也成立了以村党支部书记为组长，村上其他干部为成员的交通安全管理工作小组，全乡形成了政府领导、部门协作、齐抓共管、综合治理的工作格局，确保此项工作有人管有人抓，各项措施落到实处。

知识入脑入心，有效地预防和减少了各类事故的发生。

一是全面调查认真摸排，乡道路交通安全委员会组织乡派出所、司法所、公路管理所等有关单位组成联合检查组，逐村对我乡辖区内的所有三轮车，载货车、拖拉机、摩托车、出租车等机动车辆的车辆型号、类型、外观颜色特征、有无号牌、保险及年度审验情况、驾驶人有无执照等详细情况逐台、逐辆进行了摸底登记，并以村为单位建立了机动车信息台帐，经过调查统计，全乡共有各类机动车4827辆。其中：三轮汽车34辆，低速载货汽车98辆，拖拉机1309辆，摩托车3328辆，客车2辆，校车1辆，危险品运输车1辆。二是对全乡隐患的农村路段，进行了排查，养护对焦渭路至坳马段，焦村路口至森王段及4条村庄主干道，制订了养护工作规划，有3条养护工作已拉开。

三是集中整顿重点地段交通秩序，对宁县路口、焦村路口、焦村街区、坳马街区等重点地段，由派出所、司法所、公路

管理所组成联合检查组，对乱停乱放、越载超员、黑车载客等违法违规行为进行查处，预防和减少交通事故发生，消除安全隐患。

四是加强路产路权管理，对各路段违章占道、马路市场、打场晒粮等非法占道现象进行彻底整治和清理，打通堵塞，还路于交通。同时指定专人认真做好重点地段交通分流疏导应急处置工作，保证道路畅通。

## 农村道路工作总结篇三

1、施工阶段监理工作结束时，项目监理组应编制《监理工作总结》。

2、《监理工作总结》由本项目总监理工程师负责编制。

3、《监理工作总结》应包括以下内容：

### 3.1工程概况

3.1.1工程名称、建设单位；

3.1.2设计单位、承包单位、质监单位；

3.1.3工程规模、工程造价、总工期、结构特点；

3.1.4合同监理期。

### 3.2监理组织概况

3.2.1项目监理组织机构、监理人员名单及分工；

3.2.2投入本项目的监理设施和仪器；

3.2.3监理阶段、范围、目标。

### 3.3 监理合同履行情况

3.3.1 监理组从什么时间进驻现场开展工作；

3.3.2 编制项目《监理规划》和专业《监理实施细则》；

3.3.3 参加施工图纸会审，第一次工地会议，进行监理交底；

3.3.5 对进场建筑材料、构配件、设备、施工机械进行检查、验收；

3.3.6 复核定位放线和每层的标高、轴线；

3.3.9 每月向建设单位送交《监理月报》，使建设单位掌握上个月的工程实施情况；

3.3.10 监理资料已按规定向建设单位移交；

3.3.11 已按“委托监理合同”约定的内容，于什么时间完成了施工阶段监理工作。

### 3.4 监理工作成效

3.4.1 单位工程质量核验结果；

3.4.3 工期及投资目标实施情况；

3.4.4 安全生产及文明施工情况；

3.4.5 建设单位对监理组工作的支持情况；

3.4.6 承包单位对监理组工作的配合情况；

3.4.7 我们项目监理组在监理公司的直接领导下开展工作，处处以《监理规范》为准，科学办事，终于圆满完成合同约定

的监理任务。

3.5施工过程中出现的问题及其处理情况、建议；

3.5.1重大的设计变更、合同变更情况；

3.5.2工程出现的重大质量问题及其处理情况；

3.5.3对进一步优化工程质量、缩短工期、节省投资及改善工程管理方面的建议。

4、《监理工作总结》作为归档资料，送建设单位一份，存本监理公司一份。

## 农村道路工作总结篇四

西大街拓宽改造工程是加快我市城市基础建设，建立良好的社会和投资环境，改善东西轴线交通的重要工程。

西大街拓宽改造a标段道路工程起点桩号

为k0+104—k0+9310.537□全长827.537米，与贡院门、北夏家十字形成丁字形相交，与洒金桥一桥梓口大街十字相交，规划道路红线宽度为50米，属城区?级主干路，设计道路横断面为三幅路，其中机动车道宽30米，两侧分隔带各宽2米，两侧非机动车道各宽7米，两侧路侧带各宽8.5米。机动车道：下基层1:6灰土25cm厚，上基层为二灰砾石15cm厚，整平层为30号细粒式混凝土20cm厚。非机动车道：下基层1:6灰土25cm厚，上基层二灰砾石为15cm厚，整平层为30号细粒式水泥混凝土20cm厚。机动车道和非机动车道下面层为ac—25□沥青混凝土6cm厚，上面层为ac—16?沥青混凝土厚4cm。

项目部在接到中标通知书后立即组织有关人员进行现场踏勘，对于地表建筑物和其它构造物未拆迁状况进行了细致了解调查，并组织人员熟悉图纸，学习相关施工规范，做到施工时心中

有数,根据现场环境特点,进行临建设施搭建规划,联系解决施工用水,用电问题,规划平整材料堆放,运输通道,基本实现“三通一平”。

1. 施工依据招投标文件所规定全部内容和设计图纸进行施工部署,拟订了平行流水作业施工方法,充分利用资源,科学安排施工顺序,结合施工环境、材料、人员的特点,建立安全管理体系、质量管理体系、文明施工管理体系。在施工时考虑西大街交通流量大的因素,制定了先进行非机动车道修建,然后疏导交通,封闭机动车道进行施工,穿插进行人行道的施工,以便各种资源达到优化配置。

2. 施工过程中以安全生产为宗旨,加强安全生产规范化作业,杜绝违章指挥和违章作业,建立健全安全管理机构,加强施工过程安全监督,落实安全制度,制定安全预防措施,做好安全技术交底,对可预见的不安全因素制定具体的安全防范措施。道路施工以施工机械为主,建立机械使用管理制度,并配备跟机人进行安全监督,特别重视施工机械与运行车辆的安全,对施工人员的社会安全、交通安全、施工安全加强教育,增强安全施工意识,把安全工作建立在一人为本的基础上。

3. 施工过程中以“确保优良,争创雁塔杯”为质量目标,严格遵照iso9002质量保证标准和公司质量手册、程序文件对工程工作质量进行管理,建立了质量管理网络。认真做好施工技术交底,在施工工序过程中坚持交接检验制度,对于关键工序,重点部位都制定出相应的质量预控措施,并采集相关数据进行统计分析。对施工控制桩严格保护以保证施工中线及高程的准确性,对于各项工程质量指标要求真实,不欺瞒,不作假,认真执行相关规范标准,不存侥幸心理。严格执行原材料进货检验制度,采购物品均有合格分供方供给,并具有出厂证明,由质检人员对进场材料进行抽查,并设置有效标识,妥善保管进场材料,防止物品在储存过程中发生质变。工作资料完整及时,准确、真实、并做到与施工同步。

4. 教育全体施工人员树立文明施工意识, 建立创建文明工地领导机构, 编制《创建文明工地计划书》, 施工现场彩钢围挡牢固、整齐、干净、美观。施工过程中做到工完料净, 场地清, 合理安排施工, 减少夜间施工, 降低噪音污染, 对现场经常性洒水压尘, 降低粉尘污染, 并方便群众整修便道, 清除道路积水, 取得良好的社会信誉。

5. 加强同甲方、监理部门沟通, 认真听取他们意见和建议, 对存在问题予以及时整改, 对设计问题同甲方及时沟通, 譬如道路高程和沿线单位建筑高程出入较大, 经与甲方设计部门及时联系对k0+800以东道路高程进行变更, 使得设计更加完美!

该工程以科学严谨的施工态度和施工人员精心细致管理, 使该项工程安全、质量都满足招投标文件规定内容。

## 农村道路工作总结篇五

根据《转发关于认真贯彻落实国务院领导同志重要指示精神进一步加强建筑施工和道路交通安全工作的通知》和分局的要求, 为认真贯彻落实该文件精神, 坚决遏制各类生产安全事故的发生, 我项目部以“5月19号发生的湖南隧道爆炸事故和山东潍坊特大交通事故”为鉴, 组织开展了施工现场安全生产和道路交通安全专项检查。现将专项检查落实情况作如下汇报:

根据上级各部门的相关要求和项目部的统一安排部署, 为切实做好施工现场和道路交通安全工作, 项目部及时调整了安全生产工作领导小组, 建立了24小时防汛值班制度, 制定了应急预案, 并组织开展了采场道路交通安全专项检查和采场边坡施工安全生产大检查, 同时还加大监管力度, 加强对系统和各工区的交通安全管理工作, 排查各种不安全因素, 使安全隐患消除在萌芽状态。

为了加强安全生产工作, 进一步强化了安全生产工作的领导

组织，建立了健全安全生产组织机构，并及时充实了安全检查人员，组织开展了自查自纠工作，进行隐患排查。

此次检查的重点是采场边坡施工和采场道路交通安全生产工作，并加强了对消防、高处作业、防洪度汛等安全检查。特别是加强了项目部办公区、生活区及系统的消防方面检查。对凡是疏散指示标志和火灾应急照明灯缺少或不能正常使用的，消防设施和设备不按规定配备或所配备的消防器材不能正常使用的，在建筑物周围搭建的棚、房等，影响人员逃生和灭火救援的设备都进行了更换。

在安全检查过程中，对查出来的问题和隐患，积极采取了整改措施。凡达不到安全生产条件，存在重大事故隐患又没有按照规范要求进行现场作业的，对其进行了停工并要求限期整改。

（一）为切实加强安全生产管理工作，项目部落实了安全生产组织机构，并完善和细化了施工现场安全管理规章制度，特别是对各种运输、通勤班车等制定了专项管理办法。

（二）做到层层发动、层层布置、层层落实。为使各部门、工区员工充分认识到安全生产的极端重要性，增强自身责任感、紧迫感。安全生产专项检查领导小组加强了对各部门、工区的组织管理，并将安全检查工作部署到了每一个部门、工区，并落实到每一个责任人，对施工现场、道路交通等容易发生事故的每一个环节认真检查，做到“查隐患、找死角、反违章、保安全”。

（三）加强了日常管理工作，并安排了专人定期对通往采场和系统的道路进行检修和隐患排查工作，防止发生道路交通事故。

结合项目部的实际情况，按照项目部专项检查领导小组的工作部署及制定的活动方案，认真落实了安全宣传教育工作。

为使每一位员工能够了解和学习到更多的关于：生产安全、消防安全、道路交通安全等各类安全生产知识，项目部以制定关于加强建筑施工安全和交通安全的知识公益宣传栏，印发相关安全生产小知识宣传单等各种宣传方式进行了安全宣传工作，营造了“科学发展、安全发展”的主题舆论氛围，提高了全员对建筑施工现场安全生产和道路交通安全的重视程度和安全意识。

## 农村道路工作总结篇六

为进一步加强道路交通安全管理，整治道路交通秩序，预防和减少道路交通事故，落实道路交通安全管理责任，提高道路交通事故防控能力，强化道路安全隐患治理，为人民群众安居乐业和全镇经济社会持续快速发展创造安全有序、文明和谐的道路交通环境，按照阆中市道路交通安全综合治理委员会办公室文件，现将xx镇xxxx年道路交通安全综合治理工作总结如下：

按照市委、市府和市道安办有关文件精神□xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入□xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实

行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立□xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五

进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局□xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区□x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区□xx社区□xx社区□xx社区区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1. 由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。
2. 农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3. 群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4. 由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路管理，改善道路条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

## 农村道路工作总结篇七

为贯彻落实行业主管部门下达的“关于20xx年道路运输平安年”文件精神，蓉城一分公司经理张光忠、书记王俊毅在接到上级主管部门的通知后，立即组织公司全体管理人员及驾驶员班组长召开了紧急会议，传达了会议精神同时部署了我司驾驶员“平安年”工作期间驾驶员的安全生产等方面工作。根据蓉城一分公司实际情况，将我司开展“道路运输平安年”期间工作小结如下：

一、公司利用驾驶员回场学习日、刷卡日，利用黑板报、会议等形式，对公司驾驶员进行宣传、动员和告知，并于7日、8日驾驶员安全学习会上重点针对此次工作向全体驾驶员提出了要求，此次专项工作培训会人数达386人/次，驾驶员知晓面达100%。

二、公司在本次“道路运输平安年”工作期间，利用驾驶员

回场刷卡日对公司196台/次营运车辆进行逐台大检查，检查内容包括：车辆的轮胎、雨刮器、灯光、消防设施、设施设备、安全技术状态等。据统计：开展工作期间我司共计检查营运车次数4次，车台数共计996/台次（除下线车），其中现场整改73/台次，开具限期整改通知书5台/次，均复检合格，整体合格率达92.6%。

三、公司技术部门坚持每日利用gps平台对驾驶员进行监控，同时认真对监控数据进行分析。工作期间我司还重点开展驾驶员电子眼违章的帮教工作，对违章违纪驾驶员进行回场帮教，责令其写书书面认识，进一步建立健全了驾驶员电子眼违法帮教档案。

四、公司在“道路运输平安年”工作期间驾驶员二类违章违纪行为得到了明显控制，优质服务工作得到了大力提升，在此期间，我司未发生任何一起二类违章严重违规行为。