

2023年卫星车工作总结 行车工作总结 行车工作总结(通用10篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

卫星车工作总结篇一

- 1、开车时头部不要靠着座椅，同时，背靠座椅不宜过度后倾，当人头部处于悬空，腰部处于接近垂直的状态，会保持较高的警觉性。
- 2、开车时，视线应观看前方约200米的范围，以便及时留意路口出现，不要紧盯车头。
- 3、离路口100米左右时，应控制车速在30~60公里/小时。
- 4、当车辆距路口只有不到10米时，在确认安全的情况下，可以适当加速通过。目前，即使交通信号灯不采用10秒倒计时，仍会有黄灯短暂闪烁进行缓冲，即使信号灯发生变化，车辆仍有时间顺利通过停止线。
- 5、当车辆已越过停止线并停在斑马线上，千万不要倒车或者向前开，任何动作的二次移动，均会产生罚单并被扣分。
- 6、当尾随大车无法看清红绿灯时，应预留与时速对应的刹车距离，例如40公里/小时距离应该15~20米之间，以确保足够刹车距离应对路口变灯时能顺利停在停止线内。

雨天行车：

控制车速保持安全车距

而近期天气趋冷，阴雨天较多。交警部门提醒，雨天行车，请注意控制车速，并保持必要的安全距离，以免发生追尾等交通事故。此外，假期驾车出门，请遵守交通规则出行，做到文明行车，安全行车。

四大行车提醒

- 1、雨天汽车的刹车距离会大大延长，所以行车时应保持一定的安全距离，并控制车速。
- 2、通过水沟水坑时，不要高速通过，这样会导致实际涉水深度加大，造成发动机进水。通过积水最好使用低速挡稳住油门通过，涉水时千万不要收油门，但当积水超过轮胎中心线时，就不要继续向前冲了。
- 3、如果涉水时因为水面过高造成车辆熄火，这时千万不要试图在水中启动车辆冲出来，否则发动机就有进水爆缸的危险。
- 4、雨天行车时遇到前方的突发事件，应采取点刹制动或是顺序降挡(俗称用挡别)的方式来控制车速，切不可大力刹车或是急打方向，这样会造成车辆发生侧滑的危险。在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天，还应该及时打开雾灯和大灯。

卫星车工作总结篇二

本人三年来能坚决拥护中国共产党的路线、方针、政策和决议，坚持四项基本原则，坚持党的领导，并坚信只有在中国共产党的领导下，建设有中国特色社会主义宏伟事业才能从胜利走向胜利。

本人在思想上不断地要求进步，时时处处提醒自己是一名中国党员，无论在思想上，还是在工作上都要起到先锋模范带头作用，要无愧于党员这个光荣的称号。我认为，作为一名党员，不但要在组织上入党，更重要的是要在思想上入党。如何做到在思想上入党，最重要的是加强政治的学习。如果我们只是顾扎堆于事务，不顾学习，放松思想觉悟，理论根底不深，那就谈不上运用马克思主义立场、观点和方法分析、鉴别各种社会思潮，往往把错误的、庸俗的东西看成是新潮的，或是自己所要追求的，就会使自己走上错误的道路。因此，平时我会不断认真学习，多读书看报，不断提高自己的综合素质和管理能力。

我的主要是负责全站的车辆管理工作。我单位地处远郊，每天都要接送职工上下班，各项工作业务的办理都离不开车辆。因此，在日常用车时合理调配车辆，首先保证让职工上下班坐得安心和舒服；公务用车、值班车随时候命。做好车辆的维修和保养工作，平时能督促各位司机做好车辆安全检查工作，确保车辆行车的安全；做好车辆的卫生清洁工作，做到每台车里外都干净、整齐。做好车辆资料管理工作，如车辆的年度审核和换证等，车辆的行车记录以及耗油情况等。经常教育和指导司机们根据车辆的特点，用正确的、科学的方法驾驶车辆，尽量减少耗油和其他方面的损耗，节省开支，延长的车辆的使用寿命。定期上安全教育课，要求各位司机要将安全驾驶放在首位，一刻也不能放松。

本人的生活朴素，作风正派，吃苦耐劳。平时与同事相处融洽，以身作则，带领司机队的同志做好工作；尊重领导，虚心听取不同意见，对有些干部职工提出的意见，能耐心解答并及时向领导反映，多次受到好评。

但是，在工作中还存在许多不足的地方，主要是耐心不够，对车辆的维修技术还不全面，缺乏主动性。

在今后的工作中，我会牢固树立“全心全意为人民服务”的

思想，时刻以一个中国党员的身份严格要求自己，把集体利益放在第一位，做好本职工作。加强政治思想学习，提高自己辨别是非的能力，使自己的思想觉悟能上到一个新的台阶；加强业务知识的学习，通过各种渠道，不断吸收和更新的知识，以适应工作的需要、社会的需要。最重要是改正缺点，发扬优点，做一名优秀的中国党员。

卫星车工作总结篇三

1、企业领导对于安全工作的重视。

我们企业领导历来非常重视安全行车工作，在每一次例会中首先强调安全行车的重要性，同时在我们公司相关管理人员中普及交通法规，要求我们自始至终将安全行车放在第一位，这种灌输使我们自上而下的深刻认识到安全行车的重要性。我们管理部的领导也要求我们定期收集有关安全行车及维修等的相关技术资料 and 常识，并印发给我们的驾驶员，当然在每月的例会中我们的所有驾驶员也会对相关的安全行车及维修常识进行定期的探讨和学习，从而保证了我们的安全教育工作能够自始至终并长期有效的保持下去。

2、规章制度。

我们公司制订了详细的规章制度，在突出安全行车的基础上，制定便于车队管理的各项规章制度，也就是说，安全行车是我们制订规章制度的首要考虑因素，在其他因素同安全工作有抵触或矛盾之处，我们都优先解决安全问题，从而从根本上保证我们的车辆无论是车辆状况还是车辆调度以及驾驶员的整体管理上达到了安全行车的要求。同时，我们在制订员工绩效考核办法中，也把安全行车作为一个非常重要的考核点；安全行车在其中的所占的权重很大。因为绩效考核同驾驶员的薪酬直接联系，所以从正面上引导了公司驾驶员安全行车的积极性。

我们在绩效考核之前，对于我们全体驾驶员也将进行一次交通法规的考试，从而是我们的驾驶员能够真正的掌握交通规则。同时我们对于违反交通规则的驾驶员进行双倍处罚，即公安交通管理部门的处罚和同等的内部处罚。从很大程度上加强了驾驶员对于交通法规的理解。

3、驾驶员的素质。

我们青岛三利集团有限公司的驾驶员的基本素质也是保证我们公司安全行车的一个基础，我们认为人、车、道路环境是影响交通安全的三大因素，而人是交通安全的核心。因此我们的理念就是如果能够保证驾驶员的基本素质，我们就应该能够满足达到安全行车的基本要求。所以在甄选驾驶员的过程中，要求我们的驾驶员必须有a证，同时要求在5年的实际驾驶经验中无重大事故发生的记录，我们对于驾驶员的反映速度，工作态度也有比较明确的要求，而这也是成为我们保证安全行车的一个重要的基础因素。

4、合理的车辆调度和休息。

我们在内部有一个共识，充分的休息和合理的工作安排，是避免疲劳驾驶和安全事故的一个重要因素。因此我们在各种工作中做了很大的努力去保障我们的驾驶员有合理的工作安排，有充分的休息时间。我们设立了单独的驾驶员室，购置了足量的床铺，使全体驾驶员在完成出车任务和基本清洁工作之余，能够及时的休息，并出台了相关制度，保证驾驶员休息室的安静。

购置了vcd和电视机，并安装了有线电视，使我们的管理更加的人性化，促进了驾驶员的积极性。同时我们在安排工作中，充分考虑出车里程、驾驶时间、所驾车型、近一段工作时间的的工作量等诸多因素。使我们的驾驶员做到劳逸结合，避免了疲劳驾驶和一些安全隐患。

5、良好的车辆状况。

我们公司在车辆状况上要求严格，所有带有故障隐患的车辆一律要求达到及时发现及时维修，将所有安全隐患消灭在萌芽状态。更重要的是我们公司的车辆要求在行驶到30万公里的时候，开始实施更换新车计划。这个规章制度的实施，使我们完成能够保证30几万以内的车辆的安全性能。

6、正是在城阳车管所的领导的指导帮助下，青岛三利集团有限公司的车辆运输才一如既往的安全的完成了公司的各项任务。

城阳车管所领导们制定了一整套帮助企业安全行车的计划，并积极组织实施，前后多次深入到我们企业中来，广泛的宣传交通法规和相关知识。带动了企业驾驶员们学习《新交通法》热潮。同时，车管所的领导们和帮助企业组织了两次《安全行车》的教育培训，邀请了青岛市的知名专家对我们公司的驾驶员进行广泛而有效的培训，极大的提高了我们公司驾驶员行车的安全意识，帮助驾驶员端正了行车态度，解释和澄清了一直困扰驾驶员的一些行车错误习惯和认识。效果明显，自去年到目前为止，未发生任何我们负有责任事故。

7、其它因素。

包括我们公司内部的员工对于我们安全行车的监督和及时提醒等也是我们能够把工作做好的一个重要因素。当然还有其他因素。在此不再一一赘述。

最后，因为我们工作的完成，为我公司的生产和员工的通勤提供了极大的方便。我们希望借此机会衷心感谢城阳车辆管理所急企业所急、想企业所想的为人民服务的精神和做法，并对城阳的良好投资环境充满信心。我公司愿为城阳的发展贡献自己的一份力量。

卫星车工作总结篇四

学校为了进一步加强对学生骑自行车管理，确保骑车安全，特制定本制度。

一、为确保学生人身安全，学校不允许学生骑自行车。

二、确因离校较远，需骑自行车的学生，必须熟练掌握骑车技术，自行车铃、闸、锁齐全。

三、骑车到校后，要自觉将自行车存放在指定地点（走读生放在校门外广场，住校生放在校内自行车棚）。

四、学生骑车要自觉遵守交通规则。骑车要靠右行，不带人，不骑飞车，不抢道，不撒把骑车，不搭肩并行骑车。

五、过十字路口，须做到“一停二看三通过”、“宁慢三分，不争一秒”。

六、学校不允许学生晚间骑车，不服从学校管理执意骑车出现问题，后果自负。

七、对违反交通规则或自行车乱停乱放者，一经发现，一律查扣自行车，并扣除班级积分，屡次违反制度的学生，学校将给予校纪处分。

卫星车工作总结篇五

概况：总人数20人其中大一16人大二4人一个队长，一个副队长。

活动：本学期一共搞过三次活动，本来打算搞四次的，由于天气原因其中一次活动取消了。

活动中的问题：

1. 队员的修车技能有待提高。由于我们的培训只限于实际操作，没有在书面上形成体系，因此效果不是很好，下学期应该有所提高。
2. 活动地点应该往宿舍方向靠一下，方便同学们修车。
3. 宣传工作做得不够，虽然在本学期活动之前，我都会在星火上发贴，但是实际效果并不是很好，下学期应该加大宣传力度使我们青支队的名字更加响亮。
4. 成员之间的交流不够，由于我们是分组活动，各组成员之间熟悉程度不够。

活动中好的方面：

1. 成员基本掌握了修理自行车的基本技能，能够处理一些简单的问题。
2. 成员的责任意识得到了加强，毕竟是一个部门，通过会议，活动使成员的责任意识提高了。
3. 真真正正为同学们做好了服务工作，真正做到了我们青支队应该做的工作。

希望在各位成员的共同努力下我们下学期的工作会更好！

卫星车工作总结篇六

20xx年，在院领导和系部领导的正确指引下，以与学院签订的《20xx工作目标责任书》为目标，我系全体教师以满腔的工作热情、高度的责任心、开拓创新的理念，投入到工作中，努力提高教学质量，做好学生管理，努力完成学期初制定的

各项工作计划。现将年度的主要工作情况总结如下：

1、严格遵守学院各项管理规章制度，规范工作行为，严格执行与学院签订的党风廉政建设目标责任书。

2、加强部门建设，以争创先进系部为目标，努力塑造我系良好形象。加强内部管理，做好安全管理等工作。

3、为努力做好系部宣传，积极做好信息报道工作，发布新闻信息。在市级以上报刊发表新闻信息5篇，网络发布新闻信息30篇；此外，积极向院团委提供院报信息，每期不少于2篇。

4、努力做好招生宣传、报名工作，我系共完成中技班报名人数47人、高职技班报名人数258人（其中含中专转高技69人），学生自转率达（三年制转五年制）25.7%。

（7）不定期的召开中德合作项目工作会议，集中讨论中德合作两个项目组的教学计划修订、项目教学实施和组织过程、项目特色、教师组织教学的过程与困难等问题。

6、做好了国改示范校过程资料的收官与成果提交工作。对照国改示范学校建设相关标准要求，确保验收合格。组织教师参加国家终期验收要求会议和院、系部各国改示范校建设专题会议。按照计划实施方案中三级指标表格的格式认真梳理已完成和未完成的任务，明确周完成工作时间节点，说明工作困难及需求信息。完成了汽车国示范重点项目总结报告及典型案例的撰写，全力完成了国示范成果提交、资料整理工作，进行了省级、国家级各项网络平台资源数据的上传。

7、努力做好教学管理工作，加强教学督导，提高教学质量，杜绝了安全和教学事故发生。

（2）做好学生督导检查反馈。学生督导组通过各项会议进行了指导，并请学生协助统计相关表单，通过学生记录的班

级现状再反馈给各教师，教师听课的情况也均具有真实性。

(3) 两校区教务科分别放置了分类文件柜，并在上面贴上了明显的标识，大大改善了交各种表单班级和教师的缺交率。将教师上交表单情况，诸如：授课计划、课堂考核单、试卷分析表、平时成绩记载表、听课记录等作一统计；将班级上交表单情况，诸如：教学日志、学生督导表等作一统计。规定时间内发现问题，做好及时提醒。

(4) 教学资料检查延续进度确认、盖章确认、真实全面反馈的方式，通过这些方式控制了一批老教案、旧案翻新、教案不完整、网络下载不处理的电子教案。

(7) 做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成绩登记与学校数字化平台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

8、积极采用了校园管理系统进行管理，实现了资源共享。

(1) 完善系部教务网络平台，确保网络成绩、课程等数据，专人管理。

(2) 各科室均建立了网络共享平台，便于教师上传、下载文件资料，实现了资源共享。

9、注重教师个人成长，积极搭建平台，促进我系教师个人发展。

(4) 教师团队积极提升资质和能力结构。本学期有1名教师取得了汽车技师资格、1名教师取得了汽车维修高级技师资格、4名教师完成本科学习、1名教师完成在职研究生学习、7名合同制教师积极申报了“教师资格证”考试、3名教师通过了扬州大学信息工程学院在职硕士gct考试，并完成了完成了相关

专业课程的学习。

(7) 参照《学生成长导师工作成果展示文化活动方案》，系部推选出3组导师与受导学生的才艺展示成果参加院部竞赛。葛振娣主任的小品；潘真真老师的舞蹈；潘健老师的吉他弹唱，分别获得单项2个二等奖、1个一等奖，我系获得导师活动团体总分第一名的好成绩。

10、顺利进行相关中级工和高级工的技能鉴定工作。

本年度鉴定班级高级工2个班，及格率92%、初级工9个班，及格率100%、中级工15个班级，及格率97%。下半年参加鉴定班级技师班级1个，及格率88%；高级工班1个，中级工班19个，初级工班12个，均达到理想合格率要求，并参加了钳工、焊工、电工、电子、车工等复合工种的实习。

11、加强校企合作，提高就业质量，每月配合院招生就业办公室做好顶岗实习学生跟踪管理资料的检查工作；做好了20xx年下厂学生做好顶岗实习的相关工作。

12、加强德育教育，组织学生进行法制教育讲座，做好学生常规管理工作，经常性针对我系学生开展不良行为专项整治，每月进行一次文明班级、文明宿舍评比。本年度我系学生重大违纪率为0，流生率上半年为1.2%、下半年为1.32%。

13、积极组织师生参加技能大赛并取得佳绩。

(2) 认真组织了师生参加扬州市状元赛和20xx省级汽车技能竞赛；

(3) 购置了实训车辆和实训耗材，技能训练常态化，校内师生踊跃参加省级汽修技能竞赛。

14、及时完成了学院交办的各项突击性、阶段性、临时性工

作。

(1) 核对整理系部工作档案资料，迎接市档案局对我院文书档案的检查；

(4) 顺利接受院教务处教学常规资料的检查工作；

(5) 完成系部文明风采、信息化大赛的动员以及组织报名工作；

(6) 积极安排相关教师参加省厅国示范汽车协作组相关会议；

(7) 安排汽车组教研组长和专业教师参加南京交通技师学院的省中心教研组会议；

(8) 安排12汽修1-3班参加全国计算机nit考试；

(9) 完成20xx年扬州市技工院校专业带头人申报工作；

(12) 做好了东园路实训基地实训设备的搬运、清点、整理工作；

(13) 组织学生参加院田径运动会并取得了丙组总分第一名以及团体总分第一名的佳绩。

1、充分发挥党组织政治核心作用，扎实开展思想政治教育工作

(1) 认真抓好我系党员和教职工的政治理论学习。坚持政治学习制度，组织党员、教职工认真学习党的基本理论知识，结合学院要求，认真开展理论学习和工作实践。通过学习，进一步明确工作职责，奋斗目标，增强责任意识、奉献意识。

(2) 加强师德教风建设。强化教书育人意识，加强师德修养，

提高育人能力。通过随堂听课、平时督导和教学资料检查，教师在教学中做到人在课堂、心在课堂、教书育人在课堂、师德形象在课堂，真正履行教师的职责和义务，真正做到既教书又育人。

2、做好日常工作，开创办公室工作新局面

做好系部各部门后勤保障工作，规范系部经费使用办法，严格按照院贯标要求做好各项工作的程序手续；细化各种信息统计工作，做好系部会议的组织 and 记录工作，及时整理会议纪要；安排系部教师做好日常值班，并做好值班工作量的统计工作；做好系部新闻报道的图文采集、整理、发布工作；协助做好人员聘用工作以及人事信息管理做好，做好外教授课的服务安排，保证了系教育教学等各项工作有计划、有组织地顺利开展。

3、规范常规教学管理，提高教务管理水平

(3) 做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成绩登记与学校数字化平台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

(4) 完成20xx年技工院校、职业学校招生专业设置、教学计划(2.5+0.5;4.5+0.5)修订、教学大纲编写、新增专业调研报告编写工作；完成教务处安排公共文化课（英语、体育）的教学大纲编写工作。

4、创新学生管理工作，不断提高班主任工作能力

(2) 加强班主任工作指导。每月召开一次班主任会议，及时传达学院各处室的精神；督促班主任及时学习、及时准确传达到学生；经常性召开班主任座谈会还可以了解到班主任的心声以及在工作上存在的难题、工作疑问等，积极想办法加

以解决调动班主任的积极性。凡院系主要学生活动均组织班主任参加观摩，在观摩中学习、在观摩中提高、在观摩中共同进步。每学期要求班主任制定班级工作计划和班主任工作总结，督促班主任按照计划行事，对照目标奋斗。在全体班主任心中时刻注重学生安全意识的教育、始终绷紧头脑中安全这根弦。提醒班主任注重学生行为习惯的养成，仪表仪容的督促，文化素养的培养等。

9、每学期均有外地学生中途插班，给班级管理带来较大难度。

在加强和完善基础建设的同时，以人才培养模式和课程体系改革、强师资队伍建设、建立校企合作与工学结合运行机制为中心内容，以学风建设为重点，以德育教育为抓手，大力推进素质教育，力求各项工作有新突破。主要从以下几方面着手：

（一）理清工作思路，加强内部管理

1、完善系部内部管理，进一步明确工作职责，树立服务意识，坚持例会制度；

2、强化教学管理，工作重点将放在抓教学常规，抓课堂教学质量，抓过程管理。

（二）推进国示范建设，深化课程改革

1、完善我系富有特色校、德、企“三位一体”的校企合作人才培养模式；

2、完善汽车运用与维修专业“工作过程三维导向”课程体系建设；

3、开展“4.5+0.5”课程标准的修订和论证工作，完成2门精

品课程教学资源建设。

（三）深入开展校企合作，完善新校区实训基地建设方案

- 1、深入开展校企合作，与企业共建实训基地；
- 2、完善新校区汽车实训室建设，建设新能源汽车实训室；
- 3、制定《校企人员互动机制》和《企业指导教师管理办法》，组织第2次汽车专业建设指导委员会，重点研讨校企人员互动机制，建立工学交替和顶岗实习管理，制定有效的学生管理方案和考核方案，完善校内、外教学质量监控体系。

（四）加快师资队伍建设

- 1、重点培养专业带头人2名，培养“双师素质”骨干教师4名；
- 2、建设好名师工作室，健全各项管理，发挥名师工作室作用带好4个教学团队。

（五）促进师生互动、交流，增进师生关系

尽可能地策划一些和专业相结合的以及师生生活的趣味活动，能让尽可能多的学生动起来，能在活动中增进班级间、学生间、师生间的交流沟通。

（六）深化学生管理和班主任队伍建设

- 1、从思想上宣传发动保持与院工作思路高度一致；
- 2、注重班级“6s”考核的质量，保持常态化；
- 3、深入“文明班级”和“文明寝室”评比；
- 4、促进“家校共建，和谐校园”建设；

5、抓实班会课质量；

6、定期开展班主任工作经验交流研讨会。

20xx年的工作即将结束，汽车工程系全体教师将继续以饱满的热情迎接新挑战，争取在20xx年创造更加辉煌的成绩。

卫星车工作总结篇七

本学期本人安排担任9号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

本学期9号车没有增加太多新生，加上我已经跟了半年了，已经对线路了如指掌，对学生情况也很清楚因此，在本学期跟车工作中没有遇到任何困难。遇到学生迟到等情况时，我会及时与家长电话联系，保证学生都坐上校车上学，放学时将学生送到候车点，过马路的学生，我会一个不落的送过马路。

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

我都会对车上进行打扫卫生。司机要定期对校车进行清洗。

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的'工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。

卫星车工作总结篇八

20xx我系团学会在许春燕书记的带领下以及我系团学会全体学生干部得到努力下取得了阶段性进步，在此我代表我系团学会对我系团学会20xx年度的工作做以下总结及20xx年度的工作计划。

回首20xx[]我系学生会干部在这一年对学生会工作的开展主要由以下几点可以概括。

我系学生团学会干部紧紧围绕全心全意为同学服务的宗旨，积极开展多项活动，以丰富我系同学的大学生活，并为我系同学提供了展现自身才华的机会。

1) .3月学雷锋月，雷锋精神落实到实处，落实到实事。我系全体学生干部发扬了雷锋精神，积极开展并参加学习雷锋活动，为我系同学及社区居民提供帮助，为了更好地帮助我系需要帮助的同学，特此我系建立了系部“爱心基金”，组织我系同学进行爱心捐赠。

2) 4月份我系团学会组织了“哈乐雪”杯篮球赛。为了丰富我系同学的课余生活和进一步的提升我系全体同学的凝聚力，我系团学会组织了此次篮球赛。此次篮球赛也是我系外联部外联工作具有里程碑式的活动，起到了增强我系学生干部工作经验的效果。更激发了我系学生干部的工作热情。

3) 10月份“蓄经汽神，圆电气梦”迎新晚会，为了迎接我系与经济管理系大一新生，两系学生干部经过九月份的策划与安排，在十月份成功开展了此次迎新晚会，并且取得圆满成功，此次晚会也是对我系学生会干部工作的一个考验和总结。

4) 青年文明岗执勤，倡导文明向导精神。不畏炎热，迎接大一新生。

1) 因为我系团学会的特殊性，在建立的一年以来，在毫无经验的情况下，我系团学会干部勤于学习，积极开展工作并及时总结，制定并完善了我系团学会规章制度，为我系学生会工作提供了行事指南。

2) 时实发现问题并解决问题，敢于接受批评和自我批评。6月份，我系团学会开展了总结会议，各学生干部及时发现自身和我系团学会存在问题，并且提出有建设性的意见，为我系学生会的发展明确了方向。

3) 加强学生干部思想道德建设。9月份，开展新一届学生干部的招聘之后，我系团学会加强了学生干部的思想建设，主要对学生干部的服务意识和集体荣誉感做了规划，旨在将我系团学会打造成一支高素质高思想的服务团队，为我系同学提供更高效更优质的服务。

4) 加强专业知识学习，我们始终牢记，学生干部始终坚持要有思想上的高度，工作上的强度，学习上的深度，生活中的思路。作为学生干部，我们坚持学习是首要任务，只有具有一定的专业知识才能成为对社会有用的人才。因此，我系团学会干部要求要把学习专业知识放在第一位。

正如我系团学会会歌一样，我们始终相信我们汽车工程系是相亲相爱一家的人，我系团学会干部工作的信念即是为兄弟姐妹服务是没有不合理的。我系团学会要求尊重他人和自己必须要成为工作的重点，所以，我系不管是团学会干部之间还是我系同学之间的关系亦是非常融洽的。真是因为这样，我们的凝聚力和集体荣誉感得以提高。

以上是我系团学会20xx年度工作总结，放眼20xx[]我也代表我系团学会干部做下一年度工作计划。

一、始终坚持以全心全意为同学服务为宗旨。用严谨的态度对待每一项工作，敢于创新敢于迎接挑战，用感恩自强之心

面对生活和学习。

二、不断加强专业知识的学习和服务方式创新。为我系乃至全院同学提供服务。

三、以“拼搏进取，勤于学习，甘于奉献，相亲相爱”为我系团学会的主题，加强我系团学会的品格塑造，为我院荣升省示范性高职院校献礼，为我院创文明高校及我院的长远发展献力。

卫星车工作总结篇九

本学期我跟的是06号校车，我现将本学期的接送工作总结如下：

安全重于泰山，稳定压倒一切。在作为一名跟车新手的情况下，我主动学习，端正思想，提高认识。在跟车过程中，寻找机会，向学生强调安全的重要性，让学生文明乘车，规范乘车。在行车过程中，具体做到以下几点：

- 1、车辆在运行途中禁止学生把头 and 手伸出窗户；
- 3、接送学生时，如有学生没上车，及时跟班主任或家长联系；
- 4、车辆行驶途中禁止学生在车内走动。

每次接送我不但核对学生人数，更要核对学生姓名，做到不漏带一个学生，更不错带一个学生，为安全做保障。

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方

可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

服务与安全是校车接送工作的核心，在今后工作中，我将继续紧紧围绕这两个核心，提高工作责任心和责任感，把好每一个细节和工作环节，堵住安全漏洞，把握安全规律，我们就能够圆满完成校车接送任务。

卫星车工作总结篇十

转眼20xx年即将过去，过去的一年中，在公司领导的指导下，使我对组装的理论知识和操作有了更新更深刻的认识，做到了理论与实际的更紧密结合，工作能力有了一定的提高，受益匪浅。在不断提高自己的专业业务素质的同时，我也把工作中存在的不足之处做了认真的分析与总结，我会在以后的工作中努力改进，把工作完成的更加圆满。

1. 思想上，我积极向上，不断追求上进。积极学习理论知识，使自己的思想觉悟提高，认真工作，爱岗敬业，积极主动认真的学习专业知识，工作态度端正。

2. 业务工作上，在工作中，在领导的指导和同事的帮助下，对自己所从事的组装车间的理论知识和操作有了更深刻的认识，从中学到了很多，提高了分析和解决问题的能力，使得理论知识和实践得，到有机结合。从而也对组装生产的全部流程有了更进一步的了解。

3. 补充专业知识方面，积极阅读专业书籍，在圆满完成本职工作的前提下会对别的部门别的岗位尽自己的能力有些或多或少的认识和了解。

4. 工作质量方面，时刻严格要求自己，使产品质量达到最好，班内检查中合格率保持在较好水平。

5. 生产安全方面，坚持每天班前班后会说安全，班内全年安全工作的重心放在了加强人的安全意识上，杜绝人的不安全行为、环境的不安全因素、物的不安全状态，以避免安全事故的发生。

在今后的工作中，我将认真学习专业知识，克服理论知识的不足，努力使自己各方面素质得到提高。我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高理论知识和实践技能，认真圆满地完成领导下达的工作任务，使自己的工作更加出色。

20xx年12月30日