

# 最新应急运输方案包括 道路运输应急救援方案(通用5篇)

方案是从目的、要求、方式、方法、进度等都部署具体、周密，并有很强可操作性的计划。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

## 应急运输方案包括篇一

以科学发展观为指导，牢固树立以人为本、安全发展的科学理念，紧紧围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，妥善处理道路运输安全生产环节中的事故及险情，做好道路运输安全生产工作。建立健全重大道路运输事故应急处置机制，一旦发生重大道路运输事故，要快速反应，全力抢救，妥善处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失，维护社会稳定。

坚持科学规划、全面防范、快速反应、统一指挥、分级负责、协同应对、措施果断、局部利益服从全局利益的原则。

本预案适用于我公司在道路运输生产过程中发生道路运输重大事故险情，需要联合相关部门共同实施救援和处置的重大道路运输事故。

1. 以人为本，减少损失。在处置重大道路运输事故时，坚持以人为本，把保护人民群众生命、财产安全放在首位，把事故损失降到最低限度。
2. 预防为主，常备不懈。贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，坚持事故处置与预防工作相结合，落实预防道路运输事故的各项措施，坚持科学规划、全面防范。

3. 快速反应，处置得当。建立应对重大道路运输事故的快速反应机制，快速反应，快速得当处置。

4. 统一领导，分级负责。当重大道路运输事故发生后，要在政府及交通主管部门的统一领导下，分级负责，协调有序地开展抢救、事故处理和善后工作。

5. 局部利益服从全局利益。当政府及交通主管部门征集、调用相关物资、车辆时，要以局部利益服从全局利益，服从政府统一指挥，保障救援供给。

1. 领导小组。成立公司重大道路运输事故应急救援领导小组，具体负责组织实施重大道路运输事故应急救援工作。按照“统一指挥、分级负责”的原则，明确职责与任务，开展重大道路运输事故应急救援处置工作。

领导小组组成：

组长：（公司经理）

副组长：（公司副经理、分管安全）

成员：

领导小组下设办公室，办公室主任由李朝杰兼任，负责日常事务。

2. 工作职责。统一领导公司重大道路运输事故应急救援处置工作。负责制定重大道路运输事故应急救援预案，负责参加重大道路运输事故抢救和调查，负责评估应急救援行动及应急预案的有效性。负责上级主管部门的应急救援其他事项。

3. 现场处置机构。重大道路运输事故发生后，领导小组组长或指派副组长和其他成员赶赴事故现场指导和协调进场施救。

根据道路运输事故严重程度、涉及范围和应急救援行动的需要，设立现场救援指挥部。参与现场应急处置行动的相关部门和人员，在现场救援指挥部的统一指挥下，实施现场应急救援和处置行动。

4. 应急车辆。公司指定闽g——车作为道路运输事故应急车辆。

本公司运营车辆发生重大道路运输事故后，立即上报公司领导，经公司领导确认后启动应急救援预案。

1. 立即抢救。当发生重大道路运输事故后，本公司在现场的工作人员，首先查看事故严重程度，检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救，同时应标出事故现场位置。

2. 及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

3. 启动预案。发生重大道路运输事故后，应急救援领导小组经核实和确认后，将情况报告公司第一责任人并立即启动应急救援预案，研究部署应急救援处置工作。

4. 赶赴现场。应急救援领导小组组长或指派其他成员，立即带领救援人员赶赴现场，参与现场指挥和救援工作。

5. 现场施救。应急救援人员到达现场，要积极协助配合，快速、果断地进行现场施救，全力控制事故态势，防止事故扩大。

6. 通信联系。开通与现场救援指挥部、交通主管部门等的通

信联系，随时掌握事故应急救援处置进展情况。

7. 保障措施。根据事态发展和应急救援处置工作进展情况，进一步落实抢救人员、抢救设备、设施，确保抢救工作有效进行。

8. 协调配合。政府及相关部门组成指挥部时，公司道路运输事故应急救援领导小组派出的救援人员要积极配合，相互协调，服从指挥部统一领导。

1. 救治和善后处理。及时开展对事故中伤亡人员的救治和事故善后处理工作，对紧急调集、租用的人力物力按照规定给予补偿，及时会同保险公司开展道路运输事故理赔工作。

2. 事故调查。公司应积极组织自查并配合政府相关部门做好事故的调查工作。事故调查按照国家有关法律、法规、规章进行调查、处理，依据有关标准对事故损失作出评估，对责任人员做出处理。对道路运输事故中暴露出来的有关问题，提出整改措施，及时消除安全隐患，修改完善预案，防止事故再次发生。

1. 报告程序及要求。发生重大道路运输事故后，有关人员必须采取措施抢救伤员，并在第一时间直接或委托他人向当地公安部门、交通主管部门及保险公司报案，同时向本公司领导报告。公司在接到事故报告后2小时内按照事故报告的内容和要求，将所发生的事故情况报告所属地县（市、区）道路运输管理机构。

2. 报告内容。报告的内容包括：基本情况、简要经过、经济损失估计、原因判断、控制情况、相关情况、报告联系等。

(2) 简要经过。事故及险情简要经过、伤亡人数、车辆毁坏情况；

(3) 经济损失估计。事故及险情的直接经济损失的初步估计；

(4) 原因判断。事故及险情发生原因的初步判断；

(5) 控制情况。事故及险情发生后采取的应急救援措施、处置以及事故控制情况；

(7) 报告联系。事故报告人姓名、住址、报告时间及联系方式。

1. 应急救援处置专业队伍建设。建立健全应急救援处置专业队伍，完善应急救援处置专业队伍的管理机制，落实专业人员并加强专业技能教育培训。

2. 建立健全应急资金保障制度。建立健全和落实应急救援处置专项预备金制度，将应急机制建设经费列入年度财务预算，支持应急机制建设和保障应急救援处置工作。按照现行事权、财权划分原则，分级负担处置突发公共事件所需的经费。充分发挥保险在经济补偿、恢复重建和社会稳定方面的作用。

3. 加强通讯信息报告。

利用现代信息技术，加强对道路运输事故有关信息的收集、风险分析判断和持续监测。建立准确、及时、快速的突发事件监测、预测和预警工作机制。公布应急救援领导小组办事机构抢救人员电话，保证准确、及时报送信息，不得瞒报、缓报和谎报。信息的发布要及时、准确、客观、全面。

重大道路运输事故应急救援领导小组应当定期组织应急预案演练。编制演练方案，明确演练的课题、队伍、内容、范围、组织、评估和总结等。演练要从实战角度出发，切实提高应急救援能力，深入发动和依靠职工，普及运输安全知识和技能。

1. 总结评估。重大道路运输事故应急救援领导小组对应急救援

援行动的结果、职责履行、组织、行动、平时准备等情况进行评估，并做好有关统计、汇总工作。检查应急救援预案可行性及需完善、补充的项目，应急行动评估报告于应急响应行动结束后3日内报上级行政主管部门。

2. 表彰奖励。对在实施重大道路运输事故应急救援和处置行动中反应迅速、表现突出、处置果断、决策正确的部门和个人，依据相关规定给予表彰奖励。

3. 责任追究。因玩忽职守、贻误时机造成严重后果的，依据有关法律法规和规定，追究有关责任人的责任。

## 应急运输方案包括篇二

为了预防和减少校车交通事故的发生，保障乘车师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，特制定本预案。

组长：校长 副组长：副校长

组员：办公室主任、工会主席、学生科长、班主任、校医

校医：配合医院抢救受伤人员、维持现场秩序。对事故进行调查处理。

办公室主任：负责通信联络，提供交通工具。

工会主席：负责伤亡人家属及有关人员接待工作。

1、加强对驾驶员交通法规、安全行车的教育。

2、加强对乘车师生的交通安全教育。

3、选择经验丰实、驾驶技术熟练、自觉守法的同志担任校车

驾驶员。

4、选择认真负责的老师随车，做好学生的安全保护工作。

5、做好车辆例行保养，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。

6、不准超载、超速。

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理：

1、报警。

2、报教育局相关部门（先口头后书面）。

3、安置乘车人员。

（1）发生受伤者，要及时送医院救治。

（2）另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。

4、通知家长。

5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。

6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行

7、介入。

1、学生在校内发生严重伤害事故，学校立即送学生救护，并通知其监护人，并及时向上级部门汇报。保护现场配合公安部门进行调查处理。

2、学校一旦获悉本校学生非正常死亡，将及时向上级部门汇报详细情况，并备案存档，协助学生家长处理善后事宜。

## 应急运输方案包括篇三

xx年春运从1月16日开始至2月24日结束，为期四十天。为做好我公司xx年春运工作，为旅客提供安全、优质的出行条件，保证旅客走得及时、安全，科学有效地防止春运期间道路旅客运输紧张，圆满完成xx年春节旅客运输保障任务，结合本公司实际，针对春运期间可能出现的各种突发情况，特制订本应急预案。

为切实加强我公司春运组织领导工作，确保安全、顺利、有序地推进春运工作，特成立公司春运工作组织领导小组：

组长：

副组长：

成员：

xx年春运期间，我公司现有县内客运线路二条，每天投入营运车辆七辆，一般情况下运力足够保障，如遇有雨、雪、雾、低温等恶劣天气特殊情况，发生运力不足或者其它突发事故，我公司还另外配备适量的机动运力作为应急之用，参与公司的应急车辆由贵exxxx[]贵exxxx[]贵exxxx[]贵exxxx[]贵exxxx成共计5辆组成。执行应急任务的车辆要经常保持技术状况良好，按时进行例检、审验，驾驶员年龄不超过60岁，3年内无重大交通事故责任记录。

春运期间，容易出现雨雪雾、低温、冰冻等自然灾害天气，造成道路封、堵、交通事故等突发事件，影响班车正常发车或停班，造成旅客滞留的情况；车辆在行使途中发生故障或



者肇事，旅客急需疏散。一旦发生以上情况要及时启动应急预案，妥善做好社会公告、旅客分流安置等工作，并确保储备机动运力和应急物资迅速投入使用。

### （一）应急响应行动

应急响应启动后，公司实行24小时主要负责人带班值班制度，及时了解事态发展情况，做好相应应急处置工作，同时及时向上级部门报告相关情况，各春运车辆从业人员、应急车队救援人员开通所有通信设备，随时待命。

1、参与应急救援的客运班车简单配备普通应急药品、方便面、饼干、矿泉水等，如车辆发生事故或路堵时供旅客使用，停车时间过长，关闭窗口，车内有空调设备的必须开启空调，保证车内温度适宜。

2、公司充分利用车辆监控平台与车辆司乘人员之间保持通讯畅通，及时沟通有关信息。如遇车辆无法按时返回，驾驶员应立即通知公司，并告知预测返回时间。如期间有等候旅客，应及时做好等候乘客的解释、安抚工作；若延误时间过长，不能及时投入营运，等候乘客较多，旅客严重滞留，为防止发生问题，公司应向上级部门申请同意，立即派应急运力顶替发班。

3、出现车辆故障或事故，出现旅客严重滞留等事件及时逐级上报，在取得上级同意后，由春运领导小组统一安排机动运力，在短时间内赴突发地，配合、协助做好输送、分流旅客工作，故障车辆应立即拖至应急修理点，快速修复，尽快上路。

4、春运期间正值严寒季节，雨、雾、雪、冰冻等恶劣天气发生的可能性较大，如雨雪天气影响车辆运行，造成旅客滞留，应及时做好滞留旅客的安抚工作，并向公司报告处理。

## （二）信息发布

通过车辆监控平台、乘务员宣传、信息网络、宣传喇叭等方式，及时发布气象、路况、班次等春运动态信息，为广大旅客出行提供参考和帮助。要加强宣传和引导，让旅客理性选择出行时间，共同创造良好的春运和节日期间运输秩序。

要保持畅通，值班人员要明确职责，掌握辖区运力储备情况，接到应急救援报告及时向值班领导汇报。

## 应急运输方案包括篇四

为了预防和减少校车交通事故的发生，保障乘车师生的生命安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关精神，特制定本方案。

组长：校长 副组长：副校长

组员：办公室主任、工会主席、学生科长、班主任、校医

校医：配合医院抢救受伤人员、维持现场秩序。对事故进行调查处理。

办公室主任：负责通信联络，提供交通工具。

工会主席：负责伤亡人家属及有关人员接待工作。

- 1、加强对驾驶员交通法规、安全行车的教育。
- 2、加强对乘车师生的交通安全教育。
- 3、选择经验丰实、驾驶技术熟练、自觉守法的同志担任校车驾驶员。

- 4、选择认真负责的老师随车，做好学生的安全保护工作。
- 5、做好车辆例行保养，出车前要对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行检查。
- 6、不准超载、超速。

一旦发生校车交通事故，应按下列程序处理：

- 1、报警。
- 2、报教育局相关部门（先口头后书面）。
- 3、安置乘车人员。
  - （1）发生受伤者，要及时送医院救治。
  - （2）另外调动车辆接送学生，换乘车辆时，随车教师要看清周围交通、车辆行驶情况，避免发生新的交通事故。
- 4、通知家长。
- 5、配合交通事故处理部门调查，并参与调解。
- 6、及时做好学生及家长安抚工作，控制事态，维持学校教育教学秩序正常进行
- 7、介入。
  - 1、学生在校内发生严重伤害事故，学校立即送学生救护，并通知其监护人，并及时向上级部门汇报。保护现场配合公安部门进行调查处理。
  - 2、学校一旦获悉本校学生非正常死亡，将及时向上级部门汇报详细情况，并备案存档，协助学生家长处理善后事宜。

# 应急运输方案包括篇五

为进一步明确汛期交通运输防汛抢险工作责任，及时处置汛期突发性公路运输险情，确保公路运输安全畅通，根据全县防汛应急预案以及区、市交通部门防汛预案，结合实际，特制定本预案。

## 一、应急工作领导机构

调整县交通运输局防汛抢险工作领导小组，负责全县交通行业防汛抢险工作的统一协调和组织实施工作，成员如下：

组长：王文勇

副组长：刘宝林、单桂香

成员：刘海军、刘界和、仇红强、李宗伟、姜耀新、任志国、李辰

领导小组下设防汛救灾公路抢险畅通工作办公室和交通运输救援保障工作办公室两个常设机构，分别设在县公路段、县道路运输管理所，具体负责组织协调全县公路防汛救灾抢险畅通和交通运输救援保障工作。

### （一）公路抢险畅通工作办公室组成人员和工作职责

#### 1、组成人员

组长：刘宝林

副组长：刘海军、仇红强

办公室设在县公路管理段，成员由公路段人员组成，具体负责我局管养公路抢险畅通工作的日常事务。

## 2、工作职责

坚持“预防为主，防治结合”方针，遵循“统一领导、分级管理、属地负责、迅速排险、及时修复、灾后自查”原则，扎实开展公路防汛救灾抢险畅通工作。具体职责是：

（1）制定和完善所管养公路防汛救灾抢险畅通工作应急预案，督促有关部门参照本预案制定公路防汛救灾抢险畅通工作应急预案。

（2）做好汛前检查工作。建立雨季公路巡查制，对本辖区内沿沟等可能发生水毁的管养公路进行全面的排险检查，特别要对危桥、漫水桥和过水路面进行重点排险检查。同时，做好防汛物资、设备和机具的储备工作，全力做好防灾救灾准备工作。

（3）做好公路抢修工作。发生水毁造成公路交通中断或局部中断时，立即组织实施抢通工程，及时修复被毁公路。无法抢通的要修筑便道、架设便桥，及时通告过往车辆绕行方案，并将灾情按有关规定报县政府和上级部门。

（4）做好灾后自检工作。对灾情发生地及辖区内重要公路、发生灾情的公路进行灾后自检，加大巡查力度，及时排除安全隐患。

（5）建立24小时值班制，做好水毁信息上报工作。

（二）运输救援保障工作办公室组成人员和工作职责

### 1、组成人员

组长：单桂香

副组长：刘界和、李宗伟

办公室设在县道路运输管理所，办公室成员从运管所和有关运输企业抽调，具体负责全县运输救援保障工作的日常事务。

## 2、工作职责

遵循“统一领导、分级管理、属地负责、迅速反应、保障有力”的原则，扎实组织开展防汛救灾交通运输救援保障工作。具体职责是：

（1）制定和完善防汛救灾交通运输救援保障工作方案，组织落实运力储备。

（2）负责指挥公路运输系统执行运输救援任务，统一组织、调配运输车辆和人员执行运输救援任务，并做好运输救援督查工作。

（3）发生紧急灾情需要运输救援时，首先调动储备车辆，当储备运力无法满足运输救援运输时，及时依法征用社会车辆，组织执行运输救援任务。

## 二、应急准备工作

### （一）公路抢险畅通方面

#### 1、做好灾前公路安全状况的排查工作

对全县公路安全状况进行汛前排查，对易发生水毁的滑坡、危桥、危涵及沿河路基等进行重点全面观察，查出水毁、地质灾害隐患，并采取相应预防措施。

#### 2、成立公路抢险畅通应急抢险队

县公路管理段成立公路抢险畅通应急抢险队，严阵以待，一旦灾情发生，全力以赴确保公路安全畅通。

### 3、做好公路抢险畅通机械设备储备

县公路管理段要配足配齐公路抢通各类设备，加强对机械设备的养护和维修，保证公路抢险畅通机械设备数量和质量，确保随时投入公路救灾抢险畅通工作。

### 4、安排好公路抢险畅通的资金调配

县公路管理段要积极筹措资金，合理安排，保证公路抢险畅通工作经费。

## （二）运输救援保障方面

### 1、做好运力的调查摸底和评估工作

县道路运输管理所要做好运力的调查摸底和评估确认工作，建立运力储备资料库，确保运输救援保障车船储备运力充足。

### 2、做好运输救援保障运力储备

原则上，运输车辆储备和统筹调用由属地负责。运输救援保障车辆储备20辆5吨以上货车和10辆中型以上客车。

### 3、保证运输救援保障储备车辆质量

运输救援保障储备车辆技术状况良好、证照齐全，按规定配备驾驶员等工作人员。

## 三、应急工作机制

### （一）公路抢险畅通工作应急机制

#### 1、应急处理步骤

根据“先通后善”原则，先保障交通畅通，后改善路况，恢

复毁坏的公路交通设施。

(1) 组织抢险队伍到达受灾现场。抢险畅通工作组在出现灾情时马上组织抢险队伍到达现场进行应急处理，灾情严重的，应在灾后2小时内实施交通安全管制措施。

(2) 组织实施抢通。抢险队伍在确保安全的情况下，尽量多投入机械设备及抢险人员，科学制定处理方案，合理安排抢险工作，以最短时间清除险情，恢复畅通。

(3) 及时上报抢险路段修复和通行情况。

(4) 对受灾公路路面进行全面修复和改造，路况不能低于原有水平。

## 2、应急措施

(1) 处理措施。一是对于塌方中断交通的路段，设立警告标志，如有绕行线路设立绕行指示标志，并立即组织人员、机械进行清理塌方等。二是对于路基缺口中断交通的路段，设立警告标志，设立绕行指示标志，并采取回填路基土或砌筑挡土墙等措施恢复路基。三是对于冲毁涵洞中断交通的路段，设立警告标志，设立绕行指示标志，并采取局部修复或重建等措施。四是对于冲毁桥梁中断交通的路段，设立警告标志，设立绕行指示标志，并采取修复桥墩、桥台、桥梁上构。五是对于水淹中断交通的路段，设立警告标志或水深标志，设立绕地指示标志，待洪水退后修复路面，恢复路况。

(2) 交通阻断绕行措施。一旦出现交通中断，应设立绕行标志，公布绕行方案。对预计交通中断12小时以上的路段，应立即通过媒体发布通告。

(3) 及时上报灾情。灾情发生后，各公路防汛救灾抢险畅通工作机构逐级上报有关情况，公路抢险畅通工作办公室负责



向县人民政府应急办和市交通运输局、区交通运输厅上报灾情信息。

## （二）运输救援保障工作机制

### 1、应急处理步骤

灾情发生后，由县政府下达相应级别的运输救援任务，运管所接到运输救援任务后，立即启动救援运输方案，组织车辆执行运输救援任务。

（1）落实运输救援任务。将上级部门下达的运输救援任务进行细分，层层落实任务，运管部门负责具体调度实施。当储备运力不能满足运输救援任务要求时，及时向政府和救灾工作领导小组以及上级交通主管部门报告，请求运力支援，或按规定程序向社会征用车辆。

（2）做好执行运输救援任务前的检查和动员工作。执行运输救援任务的单位和个人，要对救援运输车辆和设备进行认真检查，确保救援车辆和设备的正常使用。同时，对参加运输救援任务的人员进行动员，并按规定配备通信工具等物品。

（3）执行运输救援任务。根据运输救援任务需要，抽调运输救援运输队伍和车辆，通知相应站场等互相配合执行运输救援任务。

（4）做好运输救援任务执行情况的汇报工作。运输救援任务完成后，及时将执行情况（出动运力、运输人员数量、货物种类和数量等）逐级上报到县交通局，由县交通局上报自治区交通厅。

### 2、应急措施

（1）做好救援运输队伍的组织和设备配备工作。执行运输保

障任务的单位，同时派出5辆车以上（含设备，下同）执行同一运输救援任务时，由车队长带队，10辆车以上由单位领导带队。同时，执行运输救援任务的车队要配备通讯设备，保持通讯畅通。

（2）补偿措施。原则上，承担运输救援任务所发生的费用，由救援地人民政府给予补偿。

#### 四、应急响应体系

各有关单位要根据本部门承担的职责制定和完善本部门防汛救灾应急工作预案，形成救灾应急预案响应体系，确保灾情发生时实现救灾快速联动，及时高效地开展救灾工作。

#### 五、责任追究制度

层层建立抢险抢通任务、防汛救灾运输救援任务责任制，救援单位坚决执行上级交通主管部门下达的救援指令。对拒不执行指令、玩忽职守或推诿扯皮的单位，或执行上级指令不坚决，贻误时机而造成恶劣影响或严重后果的单位领导和责任人，要依法依规严肃处理。

#### 六、值班要求

##### （一）主要要求

1、建立24小时值班制度，编制值班领导、工作机构一线抢险人员和信息上报人员联系表，落实值班责任制。

2、救灾工作进入临战状态期间，值班电话（包括手机）24小时开通，值班人员24小时在岗，值班领导手机24小时开通。值班人员要明确职责，熟悉政策，掌握本辖区和本企业的运力储备情况、装卸仓储能力情况，遇到紧急情况立即向值班领导报告。运输企业要加强对储备车辆装备的保养和维护，

使其处于良好的技术状态，随时可以投入使用。

4、值班人员要做好救灾信息的采集工作，及时向上级部门汇报救灾信息。

（二）市交通局防汛救灾应急值班联系电话:68xxxxxx

县交通运输局防汛值班电话[]801xxxxxxx

抢险畅通工作办公室值班电话[]801xxxxxxxxx

运输救援保障工作办公室值班电话[]80xxxxxxxxx