

轨道交通自我鉴定大专 城市轨道交通工程技术专业实习周记(精选5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

轨道交通自我鉴定大专篇一

从大学校门跨入到城市轨道交通工程技术岗位工作岗位，一开始我难以适应角色的转变，不能发现问题，从而解决问题，认为没有多少事情可以做，我就有一点失望，开始的热情有点消退，完全找不到方向。

但我还是尽量保持当初的那份热情，想干有用的事的态度，不断的做好一些杂事，同时也勇于协助同事做好各项工作，慢慢的就找到了自己的角色，明白自己该干什么，这就像一个热心的问题，只要我保持极大的热情，相信自己一定会得到认可，没有不会做，没有做不好，只有你愿不愿意做。转变自己的角色，从一位学生到一位工作人员的转变，不仅仅是角色的变化，更是思想观念的转变。

轨道交通自我鉴定大专篇二

真实姓名：秦家有性别：男

年龄：20岁身高□170cm

婚姻状况：未婚户籍所在：贵州省贵阳市

最高学历：大专工作经验：1年以下

联系地址：贵州省贵阳市

求职意向

最近工作过的'职位：电影院服务员

期望工作地：贵州省/贵阳市

期望岗位性质：全职

期望月薪：3000~4000元/月

期望从事的岗位：其他职位, 乘务员, 乘务员

期望从事的行业：交通/运输/物流

技能特长

技能特长：普通话2级，计算机4级

教育经历

贵州省轻工职业技术学院(大专)

起止年月：9月至7月

学校名称：贵州省轻工职业技术学院

轨道交通自我鉴定大专篇三

下面是本站小编为大家整理的城市轨道交通工程技术专业毕业实习报告，欢迎大家阅读。更多城市轨道交通工程技术专业毕业实习报告请关注本站毕业实习报告栏目。

城市轨道交通工程技术专业毕业实习报告【一】

实习目的：为了将所学理论与实际联系起来，深化对专业知识的掌握和理解，灵活运用所学施工‘路基路面及交通规划原理’的理论知识，提高对现场公路施工技术的掌握和对工程管理的认识以及道路设计原理的深刻了解。同时增强社会实践能力，为今后的职业生涯打下坚实的基础。

实习时间：2018年9月4日至2018年9月8日。

实习单位：广州冠粤路桥有限公司。

实习内容：

2018年9月4日广州冠粤路桥有限公司广乐高速t28合同段项目经理部，预应力钢筋加工场和水泥拌和站一个桩基施工处。

早上八点钟，我们坐上实习单位为我们配置的大巴，行驶在美丽的亚热带山路上，向我们的第一个目的地----广州冠粤路桥有限公司广乐高速t28合同段项目经理部出发心中充满了喜悦和期待。经理办事部是负责前线施工和管理的地方，首先，其负责人为我们介绍了正在施工的广乐t28标段的施工状况及先进的管理方式，并参观了其路段所经地区的实物模型。

然后参观了他们施工所需的地质检测仪器，这些仪器在国内是比较先进的。

路段负责人介绍了现在正在建设的广乐t28标段项目概况：

乐昌至广州高速公路樟市至花东段及韶赣北连接线t28标，由广东冠粤路桥有限公司(主体单位)/中铁三局集团第二工程有限公司联合中标，造价14.46亿元。

t28标起点桩号k236+870□终点k257+300□全长20.43km□线

路贯通源潭镇的工业规划区、王子山森林公园、梯面镇规划区，横跨京广铁路、佛一级公路、106国道。主要工程内容包括路基工程、桥涵工程、隧道工程等。桥梁29座，涵洞56座，隧道工程2处，单洞长度3.3km□

将t28标段划分为四个施工区段进行施工管理，每施工区段设有以生产为主的施工区段驻地，各施工区段根据施工需要，设有施工驻地办公室、职工和专业班组生活划分布置。

路基桥梁第二施工工区：主线起讫桩号k241+705.8□k246+406;路基桥梁第三施工工区：主线起讫桩号k246+406□k250+422;路基桥梁第四施工工区：主线起讫桩号k250+422□k257+300□

2、施工总平面布置

临时工程主要包括施工场地布置、施工便道修筑、施工用水准备、施工用电准备、生产及生活房屋搭建等。其布置考虑的原则是：采用标准化建设，“规划整齐、结构统一、布局合理、功能配套、环境优美”。工地建设规划推行“三个集中”，即砼集中搅拌、构件集中预制、钢筋集中加工。

2.1水电供应

项目沿线水资源丰富，工程用水可于沿线河流、水库、常流溪沟

内取用，水源较多、水质洁净、无污染，可用作工程及生活用水。另外，沿河路段地下水埋藏较浅，直接打井取水以满足工程用水。

沿线电力资源丰富，电网比较发达，工程用电能够得到保证。准备部分发电机，以备急用。

2.2 运输通道

1)、本标段沿线有县道x404、省道s354、国道107、清佛一级路、林业道路等，标段沿线的源潭互通、小洞大桥、银盏大桥、河尾大桥、梯面互通等施工点的附近村庄均有地方道路到达，利用现有公路和改建加固后的地方道路可作为本标段建设的主要运输通道，在地方道路和各施工点间修建施工便道，并在征地红线范围修建场内施工便道，连通各施工点。

2)、场内施工便道：沿路段轴线纵向贯通修建，并与各弃土场连通，尽量利用已有的村道加宽加固，这是路段内各工程项目施工点的连通和材料物资设备的施工运输生命线。

在普通钢筋混凝土的结构中，由于混凝土极限拉应变低，在使用荷载作用下，构件中钢筋的应变大大超过了混凝土的极限拉应变。人们把预应力运用到钢筋混凝土结构中去，即在外荷载作用到构件上之前，通过先张法或后张法预先对构件混凝土施加压应力，构成预应力钢筋混凝土结构。当构件承受由外荷载产生的拉力时，首先抵消混凝土中已有的预压力，然后随荷载增加，才能使混凝土受拉而后出现裂缝，因而延迟了构件裂缝的出现和开展，提高构件的抗裂性、刚度及抗渗性，能够充分发挥材料的性能，节约钢材。

本标段路基、桥梁、隧道等施工用砼合计约55万立方，全部砼供应采用“统一搅拌、统一规划”的原则进行。沿线计划设五座砼拌合站，搅拌站布置有搅拌区、生活区、计量区、材料库、运输车辆停放区等。搅拌站的生活区和其他区隔离开。搅拌站靠近主体工程施工部位，尽量缩短砼的运输距离。搅拌站周围有满足施工需要的水源，而且远离居民区，其余要求完全按标准化建设拟建。搅拌站的所有场地必须进行砼硬化处理，要求铺15cm厚c20砼，站内道路下面铺设10cm厚碎石垫层。根据项目分布和交通运输情况，布置五处搅拌站。

通过这段时间的实习，我发现监理每天的工作量也是比较大的，事无巨细，只要是属于职责范围的，都要认真去对待，并且要直接对甲方负责。监理虽然有办公室，并且条件还可以，但是除了午休和整理文档，其余大部分时间还是都在工地第一线，也是非常辛苦的，比如要浇筑混凝土的时候，旁站是一个非常重要的工作，这个时候，我和师傅都坚持旁站工作。同时通过监理们的言传身教，我被他们认真负责的态度所感动。他们高超的专业素质，火眼金睛，很多问题，我怎么看都没发现问题，监理们凭借敏锐的职业嗅觉都一一发现，并且不厌其烦的要求施工方整改，这种敬业的态度让我很是感动。由于施工方的水平有限，也难免会出现各种大小问题，师傅就会找项目经理或施工员谈话，要求认真对待，我也从中学到了一些质量控制的知识。

这真是一个学习型组织。甲方代表，项目经理，监理师傅们经常在工作之余来我们办公室玩，和我们交流经验，无论是专业方面的还是思想方面的都涉猎到。平时大家一有空就在办公室讨论图纸，施工技术方面的问题，避免个人识图产生歧义，使得管理更高效，尺度更加统一。我有时间也多看看施工图，熟悉图纸的内容。

我坚信通过这一段时间的实习，从中获得的实践经验使我终身受益，并会在我毕业后的实际工作中不断地得到印证，会实习中所学到的知识，期望在未来的工作中把学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作中来，充分展示我的个人价值和人生价值，为实现自我的理想和光明的前程而努力。在这一个多月的时间里，我受益匪浅。我在那里不仅学到了许多监理专业的知识，最重要的是进一步体会到了做人的原则。总结这一个多月实习经历，总结出了以下五点宝贵的建议：

2. 积极进取的工作态度，在工作中，你不只为公司创造了效益，同时也提高了自己，象我这样没有工作经验的新人，更需要通过多做事情来积累经验。特别是现在实习工作并不象

正式员工那样有明确的工作范围，如果工作态度不够积极就可能没有事情做，所以平时就更需要主动争取多做事，这样才能多积累多提高。

3. 要具有团队良好的团队合作能力，工作往往不是一个人的事情，是一个团队在完成一个项目，在工作的过程中如何去保持和团队中其他同事的交流和沟通也是相当重要的。合理的分工可以使大家在工作中各尽所长，团结合作，配合默契，共赴成功。个人要想成功及获得好的业绩，必须牢记一个规则：我们永远不能将个人利益凌驾于团队利益之上，在团队工作中，会出现在自己的协助下同时也从中受益的情况，反过来看，自己本身受益其中，这是保证自己成功的最重要的因素之一。

轨道交通自我鉴定大专篇四

城市轨道交通一般是指地铁、轻轨等城市交通运输单位。一般是车辆调度、营运等工作。如果是原铁道部院校，可能到铁路局从事运输管理，也可能从事已建成通车的.城市轨道交通运营管理工作，比如车站值班员 / 车辆段值班员 / 中心调度员等，其他院校一般都是后者。远期发展运管部门领导。

毕业生主要面向地铁运营公司，城市轻轨运营公司，交通客货场站的各级管理、维护与服务岗位，从事车辆运行调度、车站站长、值班站长、客运值班员和行车值班员、售检票人员、车站机电设备维护、电力机车维护与维修厅巡、安全运行监督员等工作。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

轨道交通自我鉴定大专篇五

尊敬的成都地铁公司领导：

您好！

衷心感谢您在百忙之中阅读我的自荐书。我叫陈禹帆，是一名毕业于重庆安全职业技术学院，城市轨道交通运营管理专业的学生。我怀着一颗赤诚的心，毛遂自荐，愿意接受贵方的考核和挑选。

我通过各种渠道知道了成都地铁公司的地铁工程建设、运输经营业务。深知地铁对于加快经济的发展和市民的出行方便的重要性。成都地铁公司是我梦寐以求加入的单位，我希望能在贵公司谋得一职。

在大学三年中，我认真学习专业知识，积极参加实习，从实习中让我学会了将实践与理论相结合。与此同时，熟悉努力掌握计算机知识。

在课余生活中，我积极参与体育活动，学习游泳、网球等运动，热爱篮球、健身；我积极参加社团拓宽自己的知识面；我曾积极参加献血活动为他人献一份爱。

我最尊崇的是严谨的做事态度及团队合作的重要性，个人力量永远无法抵挡团队的智慧，只要抱有严谨、认真的态度，必能有所成就。

作为一个毕业生，我深知理论的学习是永无止境的，且空有

理论也是无力回天，希望贵公司能给我一个平台，尽我所学，并不断学习，全力以赴，实现自己的人生价值，我必以地铁事业为己任，为成都地区的地铁建设做出贡献。期待您的回复！

最后，衷心祝愿贵公司发展蒸蒸日上！

此致

敬礼！

自荐人□xxx

20xx年xx月xx日