

2023年行车员工作总结 行车工作总结 行车工作总结(模板9篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

行车员工作总结篇一

学校为了进一步加强对学生骑自行车管理，确保骑车安全，特制定本制度。

一、为确保学生人身安全，学校不允许学生骑自行车。

二、确因离校较远，需骑自行车的学生，必须熟练掌握骑车技术，自行车铃、闸、锁齐全。

三、骑车到校后，要自觉将自行车存放在指定地点（走读生放在校门外广场，住校生放在校内自行车棚）。

四、学生骑车要自觉遵守交通规则。骑车要靠右行，不带人，不骑飞车，不抢道，不撒把骑车，不搭肩并行骑车。

五、过十字路口，须做到“一停二看三通过”、“宁慢三分，不争一秒”。

六、学校不允许学生晚间骑车，不服从学校管理执意骑车出现问题，后果自负。

七、对违反交通规则或自行车乱停乱放者，一经发现，一律查扣自行车，并扣除班级积分，屡次违反制度的学生，学校将给予校纪处分。

行车员工作总结篇二

1、企业领导对于安全工作的重视。

我们企业领导历来非常重视安全行车工作，在每一次例会中首先强调安全行车的重要性，同时在我们公司相关管理人员中普及交通法规，要求我们自始至终将安全行车放在第一位，这种灌输使我们自上而下的深刻认识到安全行车的重要性。我们管理部的领导也要求我们定期收集有关安全行车及维修等的相关技术资料 and 常识，并印发给我们的驾驶员，当然在每月的例会中我们的所有驾驶员也会对相关的安全行车及维修常识进行定期的探讨和学习，从而保证了我们的安全教育工作能够自始至终并长期有效的保持下去。

2、规章制度。

我们公司制订了详细的规章制度，在突出安全行车的基础上，制定便于车队管理的各项规章制度，也就是说，安全行车是我们制订规章制度的首要考虑因素，在其他因素同安全工作有抵触或矛盾之处，我们都优先解决安全问题，从而从根本上保证我们的车辆无论是车辆状况还是车辆调度以及驾驶员的整体管理上达到了安全行车的要求。同时，我们在制订员工绩效考核办法中，也把安全行车作为一个非常重要的考核点；安全行车在其中的所占的权重很大。因为绩效考核同驾驶员的薪酬直接联系，所以从正面上引导了公司驾驶员安全行车的积极性。

我们在绩效考核之前，对于我们全体驾驶员也将进行一次交通法规的考试，从而是我们的驾驶员能够真正的掌握交通规则。同时我们对于违反交通规则的驾驶员进行双倍处罚，即公安交通部门的处罚和同等的内部处罚。从很大程度上加强了驾驶员对于交通法规的理解。

3、驾驶员的素质。

我们青岛三利集团有限公司的驾驶员的基本素质也是保证我们公司安全行车的一个基础，我们认为人、车、道路环境是影响交通安全的三大因素，而人是交通安全的核心。因此我们的理念就是如果能够保证驾驶员的基本素质，我们就应该能够满足达到安全行车的基本要求。所以在甄选驾驶员的过程中，要求我们的驾驶员必须有a证，同时要求在5年的实际驾驶经验中无重大事故发生的记录，我们对于驾驶员的反映速度，工作态度也有比较明确的要求，而这也是成为我们保证安全行车的一个重要的基础因素。

4、合理的车辆调度和休息。

我们在内部有一个共识，充分的休息和合理的工作安排，是避免疲劳驾驶和安全事故的一个重要因素。因此我们在各种工作中做了很大的努力去保障我们的驾驶员有合理的工作安排，有充分的休息时间。我们设立了单独的驾驶员室，购置了足量的床铺，使全体驾驶员在完成出车任务和基本清洁工作之余，能够及时的休息，并出台了相关制度，保证驾驶员休息室的安静。

购置了vcd和电视机，并安装了有线电视，使我们的管理更加的人性化，促进了驾驶员的积极性。同时我们在安排工作中，充分考虑出车里程、驾驶时间、所驾车型、近一段工作量的工作量等诸多因素。使我们的驾驶员做到劳逸结合，避免了疲劳驾驶和一些安全隐患。

5、良好的车辆状况。

我们公司在车辆状况上要求严格，所有带有故障隐患的车辆一律要求达到及时发现及时维修，将所有安全隐患消灭在萌芽状态。更重要的是我们公司的车辆要求在行驶到30万公里的时候，开始实施更换新车计划。这个规章制度的实施，使我们完成能够保证30几万以内的车辆的安全性能。

6、正是在城阳车管所的领导的指导帮助下，青岛三利集团有限公司的车辆运输才一如既往的安全的完成了公司的各项任务。

城阳车管所领导们制定了一整套帮助企业安全行车的计划，并积极组织实施，前后多次深入到我们企业中来，广泛的宣传交通法规和相关知识。带动了企业驾驶员们学习《新交通法》热潮。同时，车管所的领导们和帮助企业组织了两次《安全行车》的教育培训，邀请了青岛市的知名专家对我们公司的驾驶员进行广泛而有效的培训，极大的提高了我们公司驾驶员行车的安全意识，帮助驾驶员端正了行车态度，解释和澄清了一直困扰驾驶员的一些行车错误习惯和认识。效果明显，自去年到目前为止，未发生任何我们负有责任事故。

7、其它因素。

包括我们公司内部的员工对于我们安全行车的监督和及时提醒等也是我们能够把工作做好的一个重要因素。当然还有其他因素。在此不再一一赘述。

最后，因为我们工作的完成，为我公司的生产和员工的通勤提供了极大的方便。我们希望借此机会衷心感谢城阳车辆管理所急企业所急、想企业所想的为人民服务的精神和做法，并对城阳的良好投资环境充满信心。我公司愿为城阳的发展贡献自己的一份力量。

行车员工作总结篇三

概况：总人数20人其中大一16人大二4人一个队长，一个副队长。

活动：本学期一共搞过三次活动，本来打算搞四次的，由于天气原因其中一次活动取消了。

活动中的问题：

1. 队员的修车技能有待提高。由于我们的培训只限于实际操作，没有在书面上形成体系，因此效果不是很好，下学期应该有所提高。
2. 活动地点应该往宿舍方向靠一下，方便同学们修车。
3. 宣传工作做得不够，虽然在本学期活动之前，我都会在星火上发贴，但是实际效果并不是很好，下学期应该加大宣传力度使我们青支队的名字更加响亮。
4. 成员之间的交流不够，由于我们是分组活动，各组成员之间熟悉程度不够。

活动中好的方面：

1. 成员基本掌握了修理自行车的基本技能，能够处理一些简单的问题。
2. 成员的责任意识得到了加强，毕竟是一个部门，通过会议，活动使成员的责任意识提高了。
3. 真真正正为同学们做好了服务工作，真正做到了我们青支队应该做的工作。

希望在各位成员的努力下我们下学期的工作会更好！

行车员工作总结篇四

- 1、开车时头部不要靠着座椅，同时，背靠座椅不宜过度后倾，当人头部处于悬空，腰部处于接近垂直的状态，会保持较高的警觉性。
- 2、开车时，视线应观看前方约200米的范围，以便及时留意

路口出现，不要紧盯车头。

3、离路口100米左右时，应控制车速在30~60公里/小时。

4、当车辆距路口只有不到10米时，在确认安全的情况下，可以适当加速通过。目前，即使交通信号灯不采用10秒倒计时，仍会有黄灯短暂闪烁进行缓冲，即使信号灯发生变化，车辆仍有时间顺利通过停止线。

5、当车辆已越过停止线并停在斑马线上，千万不要倒车或者向前开，任何动作的二次移动，均会产生罚单并被扣分。

6、当尾随大车无法看清红绿灯时，应预留与时速对应的刹车距离，例如40公里/小时距离应该15~20米之间，以确保足够刹车距离应对路口变灯时能顺利停在停止线内。

雨天行车：

控制车速保持安全车距

而近期天气趋冷，阴雨天较多。交警部门提醒，雨天行车，请注意控制车速，并保持必要的安全距离，以免发生追尾等交通事故。此外，假期驾车出门，请遵守交通规则出行，做到文明行车，安全行车。

四大行车提醒

1、雨天汽车的刹车距离会大大延长，所以行车时应保持一定的安全距离，并控制车速。

2、通过水沟水坑时，不要高速通过，这样会导致实际涉水深度加大，造成发动机进水。通过积水最好使用低速挡稳住油门通过，涉水时千万不要收油门，但当积水超过轮胎中心线时，就不要继续向前冲了。

3、如果涉水时因为水面过高造成车辆熄火，这时千万不要试图在水中启动车辆冲出来，否则发动机就有进水爆缸的危险。

4、雨天行车时遇到前方的突发事件，应采取点刹制动或是顺序降挡(俗称用挡别)的方式来控制车速，切不可大力刹车或是急打方向，这样会造成车辆发生侧滑的危险。在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天，还应该及时打开雾灯和大灯。

行车员工作总结篇五

本人三年来能坚决拥护中国共产党的路线、方针、政策和决议，坚持四项基本原则，坚持党的领导，并坚信只有在中国共产党的领导下，建设有中国特色社会主义宏伟事业才能从胜利走向胜利。

本人在思想上不断地要求进步，时时处处提醒自己是一名中国党员，无论在思想上，还是在工作上都要起到先锋模范带头作用，要无愧于党员这个光荣的称号。我认为，作为一名党员，不但要在组织上入党，更重要的是要在思想上入党。如何做到在思想上入党，最重要的是加强政治的学习。如果我们只是顾扎堆于事务，不顾学习，放松思想觉悟，理论根底不深，那就谈不上运用马克思主义立场、观点和方法分析、鉴别各种社会思潮，往往把错误的、庸俗的东西看成是新潮的，或是自己所要追求的，就会使自己走上错误的道路。因此，平时我会不断认真学习，多读书看报，不断提高自己的综合素质和管理能力。

我的主要是负责全站的车辆管理工作。我单位地处远郊，每天都要接送职工上下班，各项工作业务的办理都离不开车辆。因此，在日常用车时合理调配车辆，首先保证让职工上下班坐得安心和舒服；公务用车、值班车随时候命。做好车辆的维修和保养工作，平时能督促各位司机做好车辆安全检查工作，确保车辆行车的安全；做好车辆的卫生清洁工作，做到每台车里外都干净、整齐。做好车辆资料管理工作，如车辆

的年度审核和换证等，车辆的行车记录以及耗油情况等。经常教育和指导司机们根据车辆的特点，用正确的、科学的方法驾驶车辆，尽量减少耗油和其他方面的损耗，节省开支，延长的车辆的使用寿命。定期上安全教育课，要求各位司机要将安全驾驶放在首位，一刻也不能放松。

本人的生活朴素，作风正派，吃苦耐劳。平时与同事相处融洽，以身作则，带领司机队的同志做好工作；尊重领导，虚心听取不同意见，对有些干部职工提出的意见，能耐心解答并及时向领导反映，多次受到好评。

但是，在工作中还存在许多不足的地方，主要是耐心不够，对车辆的维修技术还不全面，缺乏主动性。

在今后的工作中，我会牢固树立“全心全意为人民服务”的思想，时刻以一个中国党员的身份严格要求自己，把集体利益放在第一位，做好本职工作。加强政治思想学习，提高自己辨别是非的能力，使自己的思想觉悟能上到一个新的台阶；加强业务知识的学习，通过各种渠道，不断吸收和更新的知识，以适应工作的需要、社会的需要。最重要是改正缺点，发扬优点，做一名优秀的中国党员。

行车员工作总结篇六

车间为了帮助我们这些新员工尽快适应行车的维护及维修工作，特为我们提供了这次培训课程，从02月06日至02月24日，我们xx值班人员在车间技术员xx的带领下对行车进行理论与实际相结合的培训，培训主要内容有上行车前的准备工作及行车上的危险源、行车上基本电气原件的介绍、行车plc程序讲解及故障判断等几个方面。

经过这段时间的学习，我想我们每一个人都有不同的但很大的收获。对于我个人而言，我认为这次培训是非常必要且有意义，因为它不仅让我充实了更多的理论知识，更让我懂得

了出现故障时从何着手。课后我们相互之间交流这时间维修过行车的经验，较全面的提高了自己的理论水平和工作能力，以下是我一个月培训的几点体会：

作为一名刚工作不久的新员工，工作经验相对于老员工而言，是非常缺乏的。在安全方面，许多存在的危险，我们都没有意识到，例如在行车上我们的电工包要怎样背等。通过这次的培训，让我懂得了在上行车之前，必须先和行车工联系好且不可酒后上行车，同时上车前要注意行车与行车之间的间距，同让我更清晰更全面的了解到一些隐性存在的危险源，安全意识得到了加强。

以前在学校对plc及变频器虽然有所学习，但是很少有机会把plc与变频器结合在一起，在培训过程中，技术员为我们讲解了相关的知识，我们在技术的指导下也动手去操作了变频器，让我懂得施耐德变频器的一些基本操作和在plc程序中有哪些保护条件，为以后的工作指明了方向。

行车的起升机构的动作顺序是非常重要的，行车的主、副起升只有在建立张力后才可打开抱闸，要不然就会造成留钩，出现意外事故。同时在处理故障时，一定要先把总电源拉下（为了更加安全，也可以把控制电源拉下），在处理过程中，要注意旁边的行车，防止其误开过来碰到，导致大车晃动。

这次培训让我对行车了解得更多，感谢技术员陶红刚对我们的耐心讲解，让我懂得以后行车出现故障时要怎样去处理及怎样去更好的保护自己。

行车员工作总结篇七

某某地按照全国《治理自行车被盗问题专项行动工作方案》和某某某工作要求，坚持“打防结合、预防为主、专群结合、依靠群众、加强管理、重在治本”的工作方针，精心组织，周密部署，扎实有效地开展了治理自行车被盗问题专项行动

工作，为切实保障人民群众的财产安全，促进社会稳定和谐，打造平安某新形象发挥了积极作用。

一、综合治理成果显著

二、专项行动积极开展

1、治理氛围营造充分。按照全某某统一部署，4月14日，某某地认真开展了以“群防群治，护车安民”为主题的宣传活动。一是强化责任抓宣传。

安宁生活的良好氛围。

2、部门职责发挥充分。

3、我某地在治理自行车被盗问题专项行动中，虽然取得了一定成绩，但仍存在着不容忽视的问题，主要表现在查控能力不强、阵地控制薄弱、查处打击难度大、社会面防控措施落实不到位等方面。针对存在的问题，我们将在今后的工作中进一步改进，逐步完善提高。

三、长效机制逐步健全

下一步，我某地将逐步建立健全治理自行车被盗问题长效机制。

1、切实加强对新车销售的规范管理。以销售环节为抓手，强化对自行车的管理，要求从事自行车销售的经营业主，对购买者的姓名、地址、身份证号码及车辆编码等信息予以登记，确保自行车管理的溯源性。

2、切实加强旧车流通某场管理。加强对旧自行车交易某场建设的规划管理，纳入商业网点规划布局。建设改造一批交易规范、手续齐备的某场，提供合法、放心的购销渠道。加

强部门合作，依法取缔非法某场，打击盗窃、销赃的不法分子，净化旧自行车某场交易环境。加强对旧自行车经营企业的管理。推行购、销台帐制度，对旧自行车销售者、购买者的姓名、身份证号码、住址及自行车编码等信息进行登记。

3、切实加强巡查堵控。针对盗销自行车案件的规律特点，适时调整防控警力部署，在易发案时间段对重点部位加大巡逻密度，开展秘密守候工作，力争抓获现行。充分依托治安检查站和堵截点，发挥对交通要道的控制作用，使犯罪分子进不来、出不去。在强化24小时值守的同时，加大科技投入，发挥堵截防控效能，斩断犯罪分子的转赃、运赃通道。交警、巡警、派出所巡逻民警和各种社会防范力量要联动作战，严密防控网络，加大街面可疑人员、车辆的盘查检查力度，形成强大的打防氛围。

4、切实加强车辆看护力度。督促物业管理单位聘请保安负责小某地安全防范工作，建立出入登记制度。对停放公共场所的车辆，实行“门前三包”，落实经营单位的看管责任。对道路两侧的自行车停放点，统一规划，规范管理。

行车员工作总结篇八

概况：总人数20人其中大一16人大二4人一个队长，一个副队长。

活动：本学期一共搞过三次活动，本来打算搞四次的，由于天气原因其中一次活动取消了。

1. 队员的修车技能有待提高。由于我们的培训只限于实际操作，没有在书面上形成体系，因此效果不是很好，下学期应该有所提高。

2. 活动地点应该往宿舍方向靠一下，方便同学们修车。

3. 宣传工作做得不够，虽然在本学期活动之前，我都会在星火上发帖，但是实际效果并不是很好，下学期应该加大宣传力度使我们青支队的名字更加响亮。

4. 成员之间的交流不够，由于我们是分组活动，各组成员之间熟悉程度不够。

1. 成员基本掌握了修理自行车的基本技能，能够处理一些简单的问题。

2. 成员的责任意识得到了加强，毕竟是一个部门，通过会议，活动使成员的责任意识提高了。

3. 真真正正为同学们做好了服务工作，真正做到了我们青支队应该做的工作。

希望在给位成员的共同努力下我们下学期的工作会更好！

行车员工作总结篇九

一年以来，在办公室各位主任的领导与支持下，在各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交办的其它工作。现将个人工作总结报告如下：

在业务方面，本人所负责的泰安市岱岳区职业教育中心建设项目进展顺利，各项工作有条不紊，基本达到竣工验收条件，在这期间，本人本着恪尽职守，严格把关的原则，始终坚守在工地一线，发现问题，就地解决问题，严把质量关。在工程建设中，始终把施工安全及施工质量放在第一位，坚决杜绝偷工减料等违法行为。

走过20xx[]再回首，思考亦多，感慨亦多，收获亦多。“忙并收获着，累并快乐着”成了心曲的主旋律，常鸣耳盼。对我

而言□20xx年的工作是难忘、印记最深的一年。工作内容的转换，连带着工作思想、方法等一系列的适应与调整，（包括工作上的适应与心态上的调整）压力带来了累的感觉，累中也融进了收获的快乐。

在办各位领导的支持下，在所各位同志的密切配合下，爱岗敬业，恪尽职守，作风务实，思想坚定，较好地完成了自己的本职工作和领导交下来的其它工作。现简要回顾总结如下：

一、一年来的工作表现

（一）强化形象，提高自身素质。为做好督查工作，我所坚持严格要求，注重以身作则，以诚待人：

二是锤炼业务讲提高。经过半年的学习和锻炼，我们在工作上取得一定的进步，利细心学习他人长处，改掉自己不足，并虚心向领导、同事请教，在不断学习和探索中使自身在文字材料上有所提高。

（二）严于律己，做好个人工作计划，不断加强作风建设。一年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同志，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见，不断改进工作；坚持做到不利于机关形象的事不做，不利于机关形象的话不说，积极维护机关的良好形象。

（三）强化职能，做好服务工作。工作中，我们注重把握根本，努力提高服务水平。中心人手少，工作量大，这就需要我们全体人员团结协作。在这一年里，不管遇到上的困难，我们都积极配合做好工作，同事们的心都能往一处想，劲都往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。

二、工作中的不足与今后的努力方向

一年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是思想解放程度还不够，学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，材料上还在基本格式上徘徊，内容上缺少纵深挖掘的延伸，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把工作做得更好。

（一）发扬吃苦耐劳精神。面对督查事务杂、任务重的工作性质，不怕吃苦，主动找事干，做到“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”，积极适应各种艰苦环境，在繁重的工作中磨练意志，增长才干。

（二）发扬孜孜不倦的进取精神。加强学习，勇于实践，博览群书，在向书本学习的同时注意收集各类信息，广泛吸取各种“营养”；同时，讲究学习方法，端正学习态度，提高学习效率，努力培养自己具有扎实的理论功底、辩证的思维方法、正确的思想观点、踏实的工作作风。力求把工作做得更好，树立办公室的良好形象。

（三）当好助手。对各项决策和出现的问题，及时提出合理化建议和解决办法供领导参考。