

# 路缘石安装一般有些问题 高空安装作业 施工安全方案(汇总5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 路缘石安装一般有些问题篇一

摘要：近年来，我国经济一直保持平稳较快发展，各行各业的投资量也不断增长。建筑行业在整个国民经济的发展中起到了至关重要的作用，这是我们非常乐于看到的。但不得不说的是，在建筑行业飞速发展的同时，各类安全事故也在频频发生。这是由于相对于其它行业来说，建筑行业的施工环境相对复杂，高空作业较多。根据调查显示：由于高空作业而发生的事故一直在建筑施工事故中排名前列。并且高空作业具有伤害严重，人身及财产损失较大的特点。因此，我们需要对高空作业安全事故的原因进行分析并提出解决方案，减少生产事故的发生。

本文主要探讨的是构筑物高空作业的标准，对事故发生的原因及类别进行深入分析，而后对施工中出现的问题加以探讨，对事故做出总结并提出防范措施。经过总结发现：高空作业中最容易发生高处坠落事故以及塌方事故。事故的成因是多方面的，但最根本的原因是施工人员的安全意识不高，麻痹大意。针对这些事故及隐患，本文对相应的防护措施做出了规划，如加强安全意识宣传、提升现场管理质量、建立应急防护机制等。随着科学技术的不断发展、以人为本的观念提出以及人工作业成本提高，高空作业正逐渐向机械化靠拢。本文有助于做到对高空事故有的放矢，提出相应的预防措施，降低生产事故的发生。

关键词：构筑物高空作业安全防护措施

无论在哪个国家，无论是发达国家还是发展中国家，建筑行业都是重要的经济支撑，是一个国家综合实力的展现。改革开放以来，我国经济建设飞速发展，建筑行业的发展对整个经济的发展起到了不可或缺的作用，并逐渐成为经济发展的支柱。建筑行业的发展关系到国民经济发展、城乡统筹规划及社会和谐安定等多方面的问题，我国历来十分看重建筑行业的发展，从业人数不断增加。随着建筑行业的发展，安全事故问题也成为了我们必须面对的问题。安全事故的发生，主要是由于一线作业人员整体素质不高，安全意识较薄弱以及安全监管不到位等原因引起的。而高空作业由于环境较为复杂等因素成为了生产事故的重灾区。高空作业事故具有伤害严重的特点。我国每年都有数以万计的高空作业事故发生，其中死亡率高达八成以上。几乎每天都有高空事故的报道见诸报端、新闻、杂志，引发了一系列的社会和家庭问题，令人扼腕叹息。所以，高空作业的安全问题必须引起我们的高度关注。提高安全防范意识、加强安全管理、将高空作业安全落到实处，减少或避免惨剧的发生，成为了我们工作的重中之重。

高空作业环境危险系数较高，劳动强度较强，这些很容易威胁到高空作业人员的生命安全。为了避免意外的出现，我们必须掌握熟练的操作技术、了解高空作业相关法律法规及安全规定，建立系统的安全评价机制，及时找出安全隐患并提出相应对策，以确保高空作业施工安全。

## 我国高空作业安全现状

目前，我国正在大力加大建筑施工建设，建筑业总产值不断取得突破，从业人数不断增加，建筑业正逐渐成为我国经济发展的支柱。同时我们也必须认识到，建筑行业属于危险比较高的行业，工作环境比较复杂，高空及露天作业较多，伤亡事故频发，给人民群众的生命财产安全造成了极大危害。

因此，国内外的专家学者都开始对建筑施工安全问题作出深入的探讨和研究。研究表明：加大安全生产管理力度，提高施工人员安全意识对减少伤亡事故的发生具有极其重要的意义。

## 2高空作业安全措施分析

### 高空作业

在建筑安装施工中，对建筑物和构筑物结构范围内各种形式的作业，包括：悬空攀登、立体交叉等，都可称为告警作业，必须做好有效的防护措施。

对于施工人员来说，人员坠落可能是由地面的高低不平引起，高空作业有一个高度基准面，高度基准面的标准是最低坠落点的水平面，最低坠落点水平面是指可能掉落到的最低着落点的水平面。因此，高空作业的高度是由作业位置到基准面的最大垂直距离为标准的。我们把在坠落高度2m以上的作业统称为高空作业。根据高空作业高度的不同，高空作业可分为一级高处作业[2-5m]二级高处作业[5-15m]三级高处作业[15-30m]特级高处作业[30m以上]。

### 事故原因分析

高空作业的事故原因大体上可分为以下几点：一、由于人的不安全行为导致的事故，包括施工人员的错误操作及不规范操作、在危险状况下进行操作、注意力不集中、安全防护措施不到位等。二、物体或设备导致的事故，包括物体掉落、安全设备缺陷、个人安全用具缺陷等。一般来说，高空作业事故都是由以上两种原因引起，但是我们不能忽视造成事故的客观条件。作业场所及环境的因素是比较容易引起人或物导致事故发生的，例如施工邮局乱摆乱放、施工场所杂乱无章等等。这些因素直接或间接造成了施工不便，影响施工人员的情绪，可能导致事故发生。以上是事故的直接原因，可

以归为施工的管理不到位引起的。施工管理者，应当提高自身及施工人员的安全意识，建立安全生产责任制度，明确分工，定期进行安全教育，加强施工环境的安全检查。对于违反安全生产制度的行为要采取相应的措施严厉惩罚。

## 措施具体分析

建筑施工中的高处作业主要包括临边、洞口、攀登、悬空、交叉等五种基本类型，而临边和洞口的施工是高空坠落事故较为高发的类型。研究显示：对坠落事故的影响由高到低可分为：危险部位防护措施不到位、操作人员安全意识低，麻痹大意、场地视线不清。因此，我们在高空作业过程中，应根据这些事故高发的原因制定相应的应对措施。为了减少坠落事故在临边和洞口施工中发生，施工单位应该严格按照国家相关法律法规及施工标准制定防护措施，并且保证对施工安全防护拥有足够的资金投入。然后对施工作业的环境加以改善，加强照明条件，并在危险场地醒目位置放置警示标志。此外，施工人员的安全教育必须当做重点来抓，切实提高建筑从业人员的安全意识，从根源上避免不规范操作及安全事故的发生；另一方面要对施工作业时间进行合理安排，使施工人员在作业时能够保持良好的精力，坚决杜绝疲劳作业。

在建筑工程施工现场，高处攀登和悬空作业是必不可少的，由于高出攀登及悬空作业的安全系数较低、危险系数较大，那么施工人员就更应该提高警惕，规范操作，做好防护措施。因此，参与高处攀登及悬空作业的工作人员必须了解工作中易导致事故发生的有害因素，并采取相应措施避免事故发生。

研究表明，在高处攀登及悬空作业中，高处坠落和坍塌的危险性最高，其次是物体的击打，人员拥挤踩踏等，机械伤害、车辆伤害、火灾、触电、雷击的发生率也是比较高的。对于这些易发生的危险，采取措施主要可分为两个方面：一是加强安全生产管理，避免不必要的损失；二是提高生产技术，采用更为安全的施工方式来杜绝事故的发生。

交叉作业指的是在作业空间和时间上有叠加的作业。。因此，交叉作业的危险性也来自这两方面。对于交叉作业的安全，应当首先分析每个单一作业的风险，而交叉作业的风险则是根据这两方面的风险的危险程度来进行综合权衡的。

结语：

为了建筑行业的高效及可持续发展，各级施工队伍必须把安全生产，特别是高空作业的安全落到实处。加大宣传教育及管理力度，建立健全安全生产管理机制，提高生产质量，采取一切有效措施降低高空作业的事故发生率，为整个建筑行业又好又快发展做出贡献。

## 路缘石安装一般有些问题篇二

甲方：

乙方：

从开工到施工的过程中，为保证生产安全，保障施工人员及财产安全，将紧紧围绕安全为中心，精心组织，精心施工，按期保质保量完成生产任务，特制定以下协议，并双方严格履行：

一、乙方进入施工现场，必须和甲方协调好工作做到施爆前、中、后的准备工作，保证工程进度有序进行。

二、乙方必须督促爆破员、技工严格按照《爆破施工技术方

案》和《爆破安全操作规程》操作，及时、纠正、制止爆破员、技工违章、违纪行为，确保安全生产。

三、乙方必须督促爆破员在危险区的边界，设置警戒、岗哨和标志，在爆破前发出信号，待危险区的人员撤离至安全地点后，始准爆破。爆破必须对现场进行检查、确定安全后，

才能解除警戒信号。

四、乙方必须督促严格执行清退制度，按时领取保管爆破器材，施爆后，必须及时、如数将爆破器材交回配送清退员清退回库。

五、乙方使用爆破器材时，必须做好出入库记录，保证帐务相符，对无证爆破员及其他人员不得发送民爆器材。

六、乙方在施工管理时严禁饮酒，若违反规定发生事故，甲方不负任何责任。

七、乙方服从甲方管理，教育施工人员，管理好自己的施工队伍，对于同施工附近人员及社会其他人发生的打架、斗殴事件，乙方负全部责任。

八、乙方必须遵守执行以上条款，如不遵守执行的，造成安全事故，乙方负全部责任。

九、合同约定承包工程项目内容对甲方需要爆破的工作面进行爆破，按照甲方的要求爆破到位。

十、工程质量：按国家验收规范达到合格质量标准并符合设计图纸要求，争创优良工程。

十一、施工工期：年月日进场开工，年月日完成。

十二、双方责任：

甲方责任：

1、对工程进度、工程质量、安全文明生产进行监督，并组织验收。

2、对施工生产中的有关技术及质量问题提出处理意见。

3、按施工设计要求，为乙方提供施工测量、放线基准点的交设和布防，已方便乙方科学合理的实施施工步骤方案。在施工过程中和完工后按照设计要求、以及甲方制定的相关施工方案，技术标准及质量规范进行工程检查和验收。

4、有权对乙方在施工中发生的所有违规行为进行经济处罚。

乙方责任：

1、乙方严格遵守甲方、业主和监理单位的所有规定，如发生不利后果，由乙方负全部责任。

2、严格遵守工程安全操作规程，安全施工，对于发生的安全事故由乙方全部负责。

3、乙方必须和施工现场人员搞好协作，绝不容许发生打架斗殴及偷盗事件，发生的所有后果由乙方全部负责。

4、在施工过程中，乙方接受甲方的工程质量、施工进度、安全生产等有关检查。

5、做好安全用电，严格按照爆破规程操作，杜绝一切伤亡事故的发生。

6、凡乙方在本项工程施工过程中与其他单位的一切经济纠纷由乙方自己负责处理，甲方不承担任何责任。

7、乙方必须按照甲方要求的工期和质量标准完成本项工程，如发生工期延误和质量事故，所有责任由乙方全部负责。

8、乙方必须服从甲方的正确管理，甲方若让乙方违反安全操作规程或不能保证安全的情况下进行爆破作业，乙方可以拒绝执行。

十三、本合同壹式肆份，甲方贰份，乙方贰份，均具有同等

法律效力。

十四、如在施工过程中发生其他新的情况，甲乙双方有权提出合同补充条款，合同补充条款与本合同具有同等法律效力。

十五、其他合同与本合同如有抵触，以本合同为准，本合同签字盖章后生效，完成双方约定的工作内容后即终止。

十六、施工期间若因政策或其它不可抗拒因素造成延误、工期顺延。

甲方(盖章):

乙方: \_\_\_\_\_

### 路缘石安装一般有些问题篇三

乙方: \_\_\_\_\_

为了加强项目施工安全管理，坚持安全第一、预防为主的方针，确实做到安全生产，人人有责，特签定本协议书。

一、工程概况:

1、工程名称: \_\_\_\_\_

2、工程范围: 甲方委托乙方对\_\_\_\_\_

3、工程地点: \_\_\_\_\_

二、乙方全体施工人员必须遵守国家规定的安全生产六大纪律，遵守甲方的安全管理制度和《工地文明施工规定》，熟知、掌握本工种的安全规程和操作规范。

三、乙方及其各班组要建立安全施工领导小组，设立专职安



全员与甲方保持联系，并定期对其职工进行安全教育，经常进行安全施工检查(特别是班前教育检查)，且和职工个人要签定安全责任书，不签者由此产生的一切后果均由乙方承担。

四、为保证施工安全管理及安全责任，乙方必须明确现场管理人员：

旧书不厌百回读，熟读精思子自知。为大家整理的14篇高空安装作业施工安全方案高空作业安全施工方案(优质到这里就结束了，希望可以帮助您更好的写作高空安装。

## 路缘石安装一般有些问题篇四

发包方：(以下简称甲方)

承包方：(以下简称乙方)

依据《xxx合同法》、《建筑安装工程承包合同条例》及其国家法律、法规。遵循平等、自愿、公平和诚信的原则。双方就高空作业清洗事项，经洽谈达成共识，特签订本协议书：

一、合同期限：在20xx年1月1日至20xx年12月31日。

二、付款方式：工程施工质量合格后一个月内甲方支付乙方签订的金额执行。

三、安全文明施工规定事项：

1、乙方施工人员进入甲方厂区施工，必须遵守甲方厂规厂纪，乙方施工人员在施工过程中应严格按照建筑行业安全操作规程与有关法令、法规进行施工，乙方施工过程中的人员若发生急病或发生安全事故、造成人员伤亡，由此造成的安全事故，所发生的事件责任与经济损失全部由乙方负责。

2、乙方在施工过程中，必须按照甲方的要求精心施工，如因乙方原因造成的工程质量问题返工，其返工而造成的材料费与人工费均由乙方承担。

3、乙方高空作业中，必须持证上岗，坚决贯彻安全生产的方针，做到防护要求明确，建立相应的责任制，若伤及他人人身伤害赔偿或造成其它财产损失由乙方全部承担。

四、本合同未尽事宜，双方协商解决，鉴定补充协议。

五、双方认可此协议内容受xxx法律保护，其内容具有国家法律同等效力，双方同意自愿遵守。

六、本合同一式两份。甲、乙双方各执一份，双方签字生效。完工帐清后本协议失效。

甲方(公章)： \_\_\_\_\_

乙方(公章)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 路缘石安装一般有些问题篇五

施工通道、钢筋加工场、木工加工场、厕所、餐厅、食堂、宿舍、安全防护采用搭设全封闭顶盖。

搭设方法：用钢管做架杆顶盖用双层竹片封闭。顶盖上再设

架空（500~700）防护层。详见下图：

计划搭设部位：

- 1、木工棚：15\*10\*3（高）
- 2、厕所、食堂：15\*5\*6（高）
- 3、工人宿舍：25\*8\*10（高）
- 4、通向各楼层的主要通道：15\*8\*10（高）

#### （一）临边防护

##### 1、基坑临边

基坑开挖后至回填土前，基坑四周设安全防护栏杆，立杆采用钢管打入地面500，离基坑边距离不少于500，上杆离地米，下杆离地500。栏杆上刷黄白相间漆。

2、电梯井门口：每层设防护门，在电梯门洞口用钢管封死，上排钢管离楼面1200，下排钢管离楼面100，外侧用竹片扎牢钢管，详见下图：

3、无外脚手阳台边、窗口边：采用48钢管以扣件与主体混凝土加紧连接内设竹排一层与钢管镀锌铁丝绑扎连接。上杆离地米，下杆离地500。