

最新园建施工方案免费(实用8篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇方案。以下是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

园建施工方案免费篇一

本工程为xx县环城西路公路(拓宽)，起讫里程k0+000——k3+624□全长3426km□起点位于xx县便江大桥(三大桥)，由北往南依次与在建的龙山北路、已建永康路相连，呈近南北走向□xx县环城西路k0+000+426(拓宽)具体尺寸布置为□6.50m人行道+8.0m辅助车道+3.0m机非隔离带+15.0m主车道+3.0m机非隔离带+8.0m辅助车道+6.50m人行道环城西路为城市次干道，设计车速40km/n设计路宽为15.0m□主车道已修好。

1、做好开工前的测量交底

工程开工前，应在全面熟悉设计文件的基础上，由勘测设计单位进行现场测量交底，按设计图认清现场水准基点、导线桩、交点桩等，做好桩位交接记录，对位于施工范围内的测量标志，必须采取妥善保护措施。关于测量交底方面，需要强调的是桩位的保护，即在设计单位交桩以后，应及时采用砌砖墩或浇筑水泥墩等方法予以保护，以免丢失。

2、中线复测和边线放样

中线测量是在定线测量的基础上，将道路中线的平面位置在地面上详细地标示出来。它与定线测量的区别在于：定线测量中，只是将道路交点和直线段的必要转点标示出来，而在中线测量中，要根据交点和转点用一系列的木桩将道路的直

线段和曲线段在地面上详细标定出来。

定线测量一般由勘测设计单位实施，然后把有关桩位和测量成果交与施工方，由施工单位进行中线及施工测量。

一是应注意各交点之间的距离、方向是否与图纸相符；如一个工程项目有几个标段，应注意与相邻标段的中心是否闭合，中线测量应深入相邻标段50—100米；如果发现问题及时联系设计单位查明原因。

二是护桩的设置。道路中线桩护桩的设置，是路基施工的重要依据，但是在施工中这些桩又容易被破坏，所以在路基施工过程中经常要进行中线桩的恢复和测设工作。为了能迅速而又准确地把中线桩恢复在原来的位置上，必须在施工前对道路上起控制作用的主要桩点如交点、转点、曲线控制点等设置护桩。所谓护桩，就是在施工范围以外不易被破坏的地方钉设的一些木桩。根据这些护桩，用简单的方法(如交点、量距等)，即可迅速地恢复原来的桩点。

设置护桩应注意以下几个方面：在道路的每一直线段上，至少应有三个控制桩要设置护桩，这样即使有一个控制桩不能恢复时，仍可用其他两点，把该直线段恢复到原来的位置上；两方向线的交角尽可能接近 90° ，不应采用小于 30° 的交角；护桩应选在施工范围之外，但不宜太远；护桩之间距离不能太远；所设护桩必须牢固可靠，桩位要便于架设测量仪器和观测。

曲线段边桩的护桩设置。对于曲线段，由于边桩的确定较麻烦，重新测设耗费时间较多，因此在一次精确放线以后，对曲线段的边桩中有代表性的桩位也应设置护桩，这样可减少重复测量工作，减少测量工作量。

三是里程桩的布设。中线桩定出以后，可以在此基础上做好里程桩的控制布设。里程桩的布设原则是：在直线段，一般布设在每隔100米的整桩号的横断面上；在曲线段桩位要适当

加密，在曲线段起讫点、中点的里程桩位必须布设；里程桩可采用大木桩，上面用油漆或墨汁标上里程桩号，打入道路两侧施工范围以外的地上，最好是每侧各打一个。在保证施工中不易被破坏的情况下，离路基边线应尽量近一些，以方便使用，一般为1—2米。

3、校对及增设水准点

其一，使用设计单位设置的水准点之前应仔细校核，闭合差不得超限，如超出允许偏差应查明原因并及时报有关部门。设计单位交付的水准点一般是几个月前设置。这些点位处于野外很容易被人为撞动或因地面自然沉陷而发生变化，所以使用之前一定要认真复核；其二，水准点的增设原则：相隔距离一般为150—200米，以测高不加转站为原则。增设水准点应与设计单位交的水准点闭合，如一个工程项目分几个标段，还要与相邻标段的水准点闭合，闭合差不得超限。

水准点位置，应设于坚实、不下沉、不碰动的地物上或永久性建筑物的牢固处。亦可设置于外加保护的深埋木桩或混凝土桩上，并做出明显标志。水准点应每月复核一次，对怀疑被移动的水准点应在复测校核后方可使用。

4、纵横断面测量

通过中线复测、边桩放线和水准点的布设，就可进行纵横断面的测量。纵横断面测量的主要目的是进行土方量的计算，所以纵横断面测量结束以后，测量结果应与设计图纸核对。凡是与原来的成果在允许偏差之内时，一律以原有成果为准，只有当与原有成果有较大差异时，才能报监理工程师验证后改动。需要说明的是：该项工作，必须在施工前进行。如果实测土方量与设计不符报请监理核准时也应施工前进行。

5、施工测量

做好以上工作以后，就为施工中的测量打下了良好的基础。关于施工测量的具体方法，以下几点注意事项：

第一，应根据施工工序和施工工艺的要求及时将中线、边线撒灰线放出，如果被破坏掉时要及时恢复，应使施工始终能有“线”可依。道路的结构层均为大放脚式，每层结构层的宽度、边线与中线的距离不同，放出线以后又很容易被施工的材料覆盖或被施工机械碾压破坏掉，所以每道工序施工前应放出，如果被破坏应及时恢复。

第二，每层结构层的标高在施工前应根据设计图纸推算出来，实践证明：这样做会大大提高工作效率，可有效避免测量出现错误。看图纸一定要细致，推算的结果要注意复核。我在某些工地上见到，有些技术人员一边推算高程一边进行测量，工地上很多机械、人员、材料都在等着，在这种比较急的情况下，很容易忙中出错。所以标高应提前推算。要尽量把能够做的工作在施工前就做好。要勤测、勤量、勤校核，使施工质量得到保证。

测量负责人：

测量人员：

全站仪：拓普康 测角2秒 单棱镜测程4.5千米

测距精度 $2\text{mm}+2\text{ppm}$

水准仪：北光 nas228 $\pm 2.5\text{mm}$

苏光dsz2 $\pm 0.7\text{mm}$

配备钢尺、铝合金塔尺、铟钢尺、棱镜等测量工具。

1. 测量人员应负责并检查仪器的使用及保管和维护。

2. 测量人员必须熟悉、掌握并严格遵守测量操作规程。
3. 测量人员在使用仪器施测过程中必须坚守岗位，避免仪器受震、碰撞及倾倒，雨天或强阳光下测量应打伞。
4. 测量仪器必须由专人负责保管。仪器应存放在通风、干燥、常温的室内，并要放入防潮、防盗的箱柜中。
5. 测量人员必须掌握、检查、了解测量仪器的使用保管情况，发现问题及时提出。
6. 测量仪器必须由熟悉仪器性能及有实践经验的人员经常定期维护、按期检定与检校。
7. 测量人员应随时清点仪器的附件、工具、以防丢失。
8. 测量仪器及工具，应经常保持清洁，及时擦拭。
9. 仪器使用过程中，如发现误差过大或受损坏时，应及时送有关部门处理，不得擅自拆换。

1. 测量人员应持证上岗，遵守职业道德，养成一丝不苟的工作精神，坚持三级复合制度。

2. 测量人员认真学习图纸文件，领会设计意图，发现图纸之中有问题应及时通知施工技术人员，配合技术人员解决图纸中的问题。认真学习有关施工技术质量标准 and 施工测量规范，严格按图施测。在施工中，如遇施工设计变更，立即调整线位、坐标及高程，并互相提醒。

3. 重要部位施工放线完毕后，向施工员进行书面交底、填写测量记录，并作好保存工作。

4. 协助解决施工过程中出现的技术问题，对重大工程的重点

部位的施工，测量人员将对控制点、控制线、构筑物的平面位置进、几何尺寸等，行有效的监控。

5. 严格执行施工技术规范和质量标准，认真按有关监理程序办事，积极配合测量监理工程师工作，认真完成测量资料的报监工作。

6. 注意与现况或新建道路和管线的衔接。

7. 对导线进行保护，由施工班组对导线控制点进行砌筑保护。

8. 加强内部自检验收和基础管理工作，共同搞好工程质量。

9. 严格执行监理管理工作程序中的有关测量管理程序。

项目部在工程完工后，严格按照郴州市xx县测绘管理处的要求施测、调查和整理竣工资料。做好工程收尾修整及内部检查验收工作，以保证及时竣工交验。

1. 日常施工时，注意及时收集保存工程测量资料，以备完善竣工资料。

2. 在工程完工后在规定期限内，将整理完毕的竣工测量资料报公司有关部门进行审核。

1. 坚持班前会制度，认真贯彻“三不允许作业”的内容。施工作业中互相提醒。

2. 认真保管测量仪器，经常检查仪器状态，确保在施工中正常使用。

3. 进入施工现场时配备安全帽，沟槽作业时，上下沟槽必须走工作爬梯。

4. 调查旧管线时，要经强制通风，下井前必须戴好安全保护措施，严禁冒险蛮干。
5. 在施工中对放线的桩位，点位要加强保护。并对临时导线常复核。
6. 严格遵守项目部的各项规章制度。

园建施工方案免费篇二

金属面油漆的操作方法和一般油漆操作方法基本相同。操作程序不外乎底层除锈、刷防锈漆和面漆等。根据规范其主要工序见表7~3。现将金属面油漆的有关要点分述如下：

底层除锈的有关知识可参阅第五章第二节金属基层涂漆前的处理部分。金属底层除锈一般采用手工方法，但采用机械喷砂除锈。喷砂法是指把以石英砂为主体的砂用高压空气向金属面喷射，靠它们的冲击和摩擦而去锈。而且在除锈的同时也除去了油的成分，所以也具有脱脂作用。这种方法除锈效果好，还能用于复杂形状的物件。

金属构件在工厂制成后应预先刷一遍防锈漆。运至工地后，如放置时间较长已有部分出现剥落生锈，则需再刷一遍防锈漆，如剥落生锈的情况不多时局部修补即可。

对于镀锌铁板或铝合金，虽难以生锈，但因表面有光泽时附着力差，因此除去脏物和附着物后，应涂刷底衬涂料，或置于室外1~2个月使锌面风化。

刷防锈漆时金属表面必须干燥，如有水汽凝聚必须擦干后再涂刷。门窗及细小结构零件可用1.5英寸或2英寸油刷涂刷，面积较大的可用0.5英寸的油刷涂刷。防锈漆一定要刷满刷匀。小件金属制品花样复杂的可采取两人合作的办法操作，一人用棉纱蘸漆揩擦，一人用油刷理通。但要注意保持棉纱清洁。零碎

的棉纱头不能沾在油漆过的物面上。

钢门窗高度超过4米以上的部分,要在脚手架未拆除时在架上进行油漆。高空作业时要系上安全带。

对于钢结构中不易刷到的缝隙处(如角钢相背拼合的屋架等),应在装配前将拼合的缝隙处除锈和涂漆,但铆钉孔内不可涂入油漆,以免铆接后钉眼中夹有渣滓。

防锈漆干后(约24钟头)用石膏腻子嵌补拼接不平处。嵌补面积较大时,可在腻子中加入适量厚漆或红丹粉,以增加腻子的干硬性。干后需再打磨清扫。

为使金属面的油漆能有较好的附着力,延长油漆的使用期和避免金属生锈腐蚀,在防锈漆上再涂一层磷化底漆。

磷化底漆由两部分组成,一部分是底漆,另一部分是磷化液。使用前将两部分混合均匀,其比例为每4份底漆加1份磷化液。磷化液不是溶剂,用量不能随意增减。

调配时首先要将底漆彻底搅和均匀,再将其倒入非金属容器内,一面搅拌,一面逐渐加入磷化液,加完搅匀后放置30分后使用,必须在12钟头内用完,不宜放置时间过长,以免胶凝成冻造成浪费。

涂刷时以薄为宜,不能涂刷太厚。漆稠可以加稀,稀料可用3份乙醇(96%以上)与1份丁醇混合的稀释剂。乙醇、丁醇的含水量不能太大,否则漆膜易泛白,影响效果。

施工场所要求干燥,如湿度太高,漆膜易发白。

磷化底漆涂刷两钟头后,就可以涂刷其它底漆和面漆。

磷化液的配比:工业磷酸70份,一般氧化锌5份,丁醇5份,乙

醇10份, 清水10份。

如金属物面上不涂刷磷化底漆, 也可单涂一层磷化液来处理, 即在配好的磷化液中加入50%的清水搅拌均匀后, 就可涂刷。

一般情况下, 涂刷后24钟头就可用清水冲洗和用毛板刷除去表面的磷化剩余物。待其干燥后进行外观检查, 如金属表面生成一种灰褐色的均匀磷化膜, 就达到了磷化要求。

刷铅油的方法与要求和刷防锈漆相同。黑白铁皮制品、各种管子、暖气片等。可在工厂进行到刷好铅油这道工序, 安装后再涂刷后面层油漆。

一般金属构件只要在面上打磨平整, 清扫干净即可刷油。但要注意操作次序, 先从上部难刷之处开始, 构件的周面都要刷满、刷匀。金属构件刷面较多, 常有漏刷现象发生, 因此, 一个构件刷后要反复观察是否有漏刷现象。

刷好防锈漆和底漆的钢门窗在刷后一遍漆前应将玻璃安装完毕, 并抹好油灰, 窗子里面的底灰也应修补平整, 整个门窗经打磨清扫后才能刷调合漆。钢门窗上的小五金件不需油漆, 沾上的要及时揩掉。抹好的油灰面也要刷油, 但不能把油灰面刷毛。

注:

1. 薄钢板屋面、檐沟、水落管、泛水等施涂涂料, 可不刮腻子。施涂防锈涂料不得少于两遍。
2. 高级涂料做磨退时, 应用醇酸树脂施涂, 并根据涂膜厚度增加1~3遍涂料和磨退、打砂蜡、打油蜡、擦亮的工序。
3. 金属构件和半成品安装前, 应检查防锈涂料有无损坏, 损坏处应补刷。

4. 钢结构施涂涂料,应符合《钢结构工程施工及验收规范》的有关规定。

金属面油漆,按平方米(m²)或吨(t)计算,采用系数工程量,按油漆种类套用定额项目。

(1)按单层钢门窗项目,计算工程量系数(多面涂刷按单面计算工程量):

(2)按其他油漆面项目,计算工程量的系数:

(3)按平板屋面镀锌皮面(涂刷磷化、锌黄底漆)项目,计算工程量的系数(单面涂刷按单面计算工程量):

(4)按过氯乙烯防腐漆项目,计算工程量不考虑系数,直接套用相应项目。

上面就是给大家介绍的有关金属面油漆施工方案以及金属面油漆工程量如何计算的全部知识,金属油漆在市场上有很多种不一样的品牌,在选购的时候,可以先去市场上做一个了解,然后在选购适合和质量好的金属油漆。

园建施工方案免费篇三

钢筋工程施工方案是钢筋工程施工的重要组成部分,其合理性和可行性直接关系到项目的顺利进行和工程质量的保障。我在参与钢筋工程施工方案编制和实施的过程中,深切感受到了这一点。以下是我对钢筋工程施工方案的体会和心得。

首先,合理的方案设计是保证工程质量的基础。钢筋工程施工方案的设计需要综合考虑工程的结构特点、施工地点的环境条件、施工工艺的要求等多个因素。在方案设计的过程中,我们需要充分了解工程的整体情况,并结合施工的实际情况进行综合考虑。只有在合理的方案设计下,施工工序的安排、

材料的选用以及施工方法的制定才能更加科学和合理，从而保证工程质量的提高。

其次，方案的可行性要符合实际施工的要求。钢筋工程施工方案在设计过程中，不能只考虑施工的效果，还要充分考虑实际施工的可行性。比如，在一些特殊地形地貌的施工现场，我们需要根据地理环境制定合理的施工方案，避免不具备的施工路径；在一些复杂的结构施工场所，我们需要根据材料和施工条件，在方案设计中加入合理的施工方法，提高工程的质量。可行性的施工方案能够在实际施工中充分发挥作用，实现既定的目标。

第三，施工方案的合理性要考虑到人员安全和环境保护。钢筋工程的施工是一项高风险的工作，因此在编制方案时，我们必须将人员安全摆在首位。例如，在高空施工时，我们需要制定相应的安全措施，提供适当的安全设备，确保工人的人身安全。同时，我们还要充分考虑环境保护的问题，减少施工对周边环境的影响。通过合理的施工方案，我们能够最大程度地确保人员安全和环境的健康。

再次，施工方案的实施需要严格的控制与监督。施工方案的实施是工程质量管理的重要环节，必须进行严格的控制与监督。在实施施工方案的过程中，我们需要指定专人负责对方案的执行情况进行监督，并及时处理施工中的问题。同时，我们还需要建立科学的评估体系，不断优化施工方案，做好施工质量的控制与改善。

最后，施工方案的总结与反思是提高工程质量的关键。每个工程项目的施工方案都需要经历实施和总结的过程。在施工完成后，我们需要对施工方案进行总结与反思，发现问题和不足之处，并及时采取措施加以改进。只有通过总结经验教训，及时反思施工方案的不足，我们才能不断完善方案设计，提高工程质量。

综上所述，钢筋工程施工方案是工程质量管理的重要环节。合理的方案设计、可行性的施工方案、人员安全和环境保护的考虑、严格的实施控制与监督以及总结与反思的过程都是保证工程质量的关键。在今后的工作中，我将进一步加强对钢筋工程施工方案的学习与研究，不断提高自己的综合素质和专业能力，为优质工程的完成作出更大的贡献。

园建施工方案免费篇四

(1) 耐候钢：耐腐蚀性能优于一般结构用钢的钢材称为耐候钢，一般含有磷、铜、镍、铬、钛等金属，使金属表面形成保护层，以提高耐腐蚀性。其低温冲击韧性也比一般的结构用钢好。标准为《焊接结构用耐候钢》gb4172-84

(2) 热浸锌：热浸锌是将除锈后的钢构件浸入600℃左右高温融化的锌液中，使钢构件表面附着锌层，锌层厚度对5mm以下薄板不得小于65μm，对厚板不小于86μm，从而起到防腐的目的。这种方法的优点是耐久年限长，生产工业化程度高，质量稳定。因而被大量用于受大气腐蚀较严重且不易维修的室外钢结构中。如大量输电塔、通讯塔等。近年来大量出现的轻钢结构体系中的压型钢板等。也较多采用热浸锌防腐。热浸锌的首道工序是酸洗除锈，然后是清洗。这两道工序不彻底均会给防腐留下隐患。所以必须处理彻底。对于钢结构设计者，应该避免设计出具有相贴合面的构件，以免贴合面的缝隙中酸洗不彻底或酸液洗不净。造成镀锌表面流黄水的现象。热浸锌是在高温下进行的。对于管形构件应该让其两端开敞。若两端封闭会造成管内空气膨胀而使封头板爆裂，从而造成安全事故。若一端封闭则锌液流通不畅，易在管内积存。

(3) 热喷涂铝（锌）复合涂层：这是一种与热浸锌防腐效果相当的长效防腐方法。具体做法是先对钢构件表面作喷砂除锈，使其表面露出金属光泽并打毛。再用热喷涂设备的

热源（乙炔—氧燃烧火焰、电弧、等离子弧等）将不断送出的铝（锌）丝融化，并用压缩空气吹附到钢构件表面，以形成蜂窝状的铝（锌）喷涂层（厚度约 $80\mu\text{m}\sim 100\mu\text{m}$ ）最后用环氧树脂或氯丁橡胶漆等涂料填充毛细孔，以形成复合涂层。此法无法在管状构件的内壁施工，因而管状构件两端必须做气密性封闭，以使内壁不会腐蚀。这种工艺的优点是对构件尺寸适应性强，构件形状尺寸几乎不受限制。大到如葛洲坝的船闸也是用这种方法施工的。另一个优点则是这种工艺的热影响是局部的，受约束的，因而不会产生热变形。与热浸锌相比，这种方法的工业化程度较低，喷砂喷铝（锌）的劳动强度大。

（4）涂层法：涂层法防腐蚀性一般不如长效防腐蚀方法（但目前氟碳涂料防腐蚀年限甚至可达50年）。所以用于室内钢结构或相对易于维护的室外钢结构较多。它一次成本低，但用于户外时维护成本较高。涂层法的施工的第一步是除锈。优质的涂层依赖于彻底的除锈。所以要求高的涂层一般多用喷砂喷丸除锈，露出金属的光泽，除去所有的锈迹和油污。现场施工的涂层可用手工除锈。涂层的选择要考虑周围的环境。不同的涂层对不同的腐蚀条件有不同的耐受性。涂层一般有底漆（层）和面漆（层）之分。底漆含粉料多，基料少。成膜粗糙，与钢材粘附力强，与面漆结合性好。面漆则基料多，成膜有光泽，能保护底漆不受大气腐蚀，并能抗风化。不同的涂料之间有相容与否的问题，前后选用不同涂料时要注意它们的相容性。涂层的施工要有适当的温度（ $5\sim 38^{\circ}\text{C}$ 之间）和湿度（相对湿度不大于85%）。涂层的施工环境粉尘要少，构件表面不能有结露。涂装后4小时之内不得淋雨。涂层一般做4~5遍。干漆膜总厚度室外工程为 $150\mu\text{m}$ 室内工程为 $125\mu\text{m}$ 允许偏差为 $25\mu\text{m}$ 在海边或海上或是在有强烈腐蚀性的大气中，干漆膜总厚度可加厚为 $200\sim 220\mu\text{m}$

（5）阴极保护法：在钢结构表面附加较活泼的金属取代钢材的腐蚀。常用于水下或地下结构。

(1) 摩擦系数： $\mu = \frac{F}{\sum P}$ ，其中 F 为抗滑移试验所测得的使试件产生初始滑移的力， $\sum P$ 为摩擦面数，为与 F 对应的高强螺栓拧紧预拉力实测值之和。

(2) 扭矩系数： $K = \frac{T}{P \cdot d}$ ，其中 d 为高强螺栓公称直径（mm）， T 为施加扭矩值（N·m）， P 为螺栓预紧力。10、9级高强度大六角螺栓连接必须保证扭矩系数 K 的平均值为0.110~0.150。其标准偏差应小于等于0.010。

(3) 初拧扭矩：为了缩小螺栓紧固过程中钢板变形的影响，可用二次拧紧来减小先后拧紧螺栓之间的相互影响。高强螺栓第一次拧为初拧，使其轴力宜达到标准轴力的60%~80%。

(4) 终拧扭矩：高强螺栓最后紧固用的扭矩为终拧扭矩。考虑各种预应力的损失，终拧扭矩一般比按设计预拉力作理论计算的扭矩值大5%~10%。

3、 钢结构的验收

(1) 保证项目：保证项目是保证工程安全或使用功能的重要检查项目。无论质量等级评定合格或优良，均必须全部满足规定指标要求。对于不同的分项工程gb5021-95明确规定了保证项目内容，保证项目只要求满足，无优良、合格之分。

(2) 基本项目：基本项目是保证工程安全或使用功能的基本检验项目，其指标分“合格”和“优良”两级，是评定分项工程质量等级的条件之一。

(3) 允许偏差项目：允许偏差项目是分项工程实测检验中规定有允许偏差范围的项目。检验评定时允许有少量抽检点的测量值略超过允许偏差范围。

(4) 观感质量评分：观感质量由三人以上共同检验评定。钢结构加工和安装的检验项目及标准如下表。观感质量评定时

对每个项目抽10个点进行评定，按合格率评级，标准见观感质量评定标准表。

工件在加工、运输、存放等过程中，表面往往带有氧化皮、铁锈制模残留的型砂、焊渣、尘土以及油和其他污物。要使涂层能牢固地附着在工件的表面上，在涂装前就必须对工件表面进行清理，否则，不仅影响涂层与基体金属的结合力和抗腐蚀性能，而且还会使基体金属在即使有涂层防护下也能继续腐蚀，使涂层剥落，影响工件的机械性能和使用寿命。因此工件涂漆前的表面处理是获得质量优良的防护层，延长产品使用寿命的重要保证和措施。

为提供良好的工件表面，涂漆前对工件表面的处理有以下几点：

- 1、无油污及水分
- 2、无锈迹及氧化物
- 3、无粘附性杂质
- 4、无酸碱等残留物
- 5、工件表面有一定的粗糙度

手工处理：如刮刀、钢丝刷或砂轮等。用手工可以除去工件表面的锈迹和氧化皮，但手工处理劳动强度大，生产效率低，质量差，清理不彻底。

化学处理：主要是利用酸性或碱性溶液与工件表面的氧化物及油污发生化学反应，使其溶解在酸性或碱性的溶液中，以达到去除工件表面锈迹氧化皮及油污的目的。化学处理适应于对薄板件清理，但缺点是：若时间控制不当，即使加缓蚀剂，也能使钢材产生过蚀现象。对于较复杂的结构件和有孔

的零件，经酸性溶液酸洗后，浸入缝隙或孔穴中的余酸难以彻底清除，若处理不当，将成为工件以后腐蚀的隐患，且化学物易挥发，成本高，处理后的化学排放工作难度大，若处理不当，将对环境造成严重的污染。随着人们环保意识的提高，此种处理方法正被机械处理法取代。

机械处理法：主要包括抛丸法和喷丸法。抛丸法清理是利用离心力将弹丸加速，抛射至工件进行除锈清理的方法。但抛丸灵活性差，受场地限制，清理工件时有些盲目性，在工件内表面易产生清理不到的死角。设备结构复杂，易损件多，特别是叶片等零件磨损快，维修工时多，费用高，一次性投入大。

喷丸又分为抛丸和喷砂。用喷丸进行表面处理，打击力大，清理效果明显。但喷丸对薄板工件的处理，容易使工件变形，且钢丸打击到工件表面（无论抛丸或喷丸）使金属基材产生变形，由于 Fe_3O_4 和 Fe_2O_3 没有塑性，破碎后剥离，而油膜与基材一同变形，所以对带有油污的工件，抛丸、喷丸无法彻底清除油污。在现有的工件表面处理方法中，清理效果最佳的还数喷砂清理。喷砂适用于工件表面要求较高的清理。但是我国目前通用喷砂设备中多由蛟龙、刮板、斗式提升机等原始笨重输砂机械组成。用户需要施建一个深地坑及做防水层来装置机械，建设费用高，维修工作量及维修费用极大，喷砂过程中产生大量的砂尘无法清除，严重影响操作工人的健康并污染环境。

随着科学技术不断的提高，随着人们对产品质量的不断要求，随着高科技的设备不断在企业中产生应用，随着人们环境意识的提高，环保部门的严格要求，治理扬尘污染及噪声环境已是刻不容缓。企业的竞争越来越激烈，那么如何在激烈的竞争中获得优势，就成为决定企业发展的关键。事实告诉我们，严把生产环节，是保证企业产品质量的前提，控制环境污染是我们每个人的责任。

园建施工方案免费篇五

近年来，随着建筑行业的迅速发展，钢筋工程在建筑中的重要性也日益突出。作为钢筋工程施工的一名从业者，我积极参与了多个项目，并亲身体会了施工方案的制定与实施过程。在这个过程中，我深刻感受到了施工方案对于项目的顺利进行的重要性，并总结出了一些心得体会。

首先，制定施工方案要合理充分考虑项目具体情况。每个项目都有独特的特点，施工方案也应因项目而异。在制定施工方案时，我们必须对项目的实际情况进行全面分析，并根据需要采取相应的措施。例如，在高温季节的钢筋施工中，我们需要提前制定降温方案，采用防止钢筋过热的措施；而在地下空间的钢筋工程中，我们则需要防潮、排水等特殊措施。因此，合理充分考虑项目具体情况，制定出可行的施工方案是非常重要的。

其次，施工方案的制定需要确保施工质量。钢筋工程施工的质量是项目的根本保证，而施工方案的制定是施工质量的关键环节。在制定施工方案时，我们需要根据规范要求，确定合理的施工方法和工艺流程，并保证施工过程中各个环节的质量控制。例如，每一个钢筋节点的连接是钢筋工程中非常关键的环节，我们需要对节点的布置、焊接等工序进行精细规划，并进行严格的质量检测。只有确保了施工方案的可行性和质量保证，我们才能顺利完成钢筋工程施工任务。

第三，施工方案的制定要紧跟技术发展潮流。随着科技的不断进步，建筑行业的技术手段也日新月异。在钢筋工程施工中，各种新技术、新材料的应用正日益普遍。因此，制定施工方案时，我们必须跟上技术的发展潮流，积极采用新技术和新材料，不断提高施工效率和质量。例如，现在已经有了机器人钢筋焊接技术，通过机器人的精确操作可以大大提高焊接质量和工期。在制定施工方案时，我们需要充分掌握这些新技术应用的要点和技巧，将其纳入到方案中，实现施工

效益的最大化。

第四，施工方案的制定需要与项目其他部门密切配合。钢筋工程是一个复杂的系统工程，其中涉及到的各个环节都需要密切配合。在制定施工方案时，我们需要与项目的其他部门进行有效的沟通和协调，共同制定出可行的施工方案。例如，施工期间需要与土建、电力、给排水等部门密切配合，协调各个施工环节的顺序，确保施工的整体顺利进行。只有实现了各个部门的有效配合，我们才能顺利完成钢筋工程施工任务。

最后，施工方案的制定离不开项目经验的积累和总结。作为一名经验不足的钢筋工程施工人员，我深切地体会到了项目经验在施工方案制定中的重要性。通过多次项目的参与，我积累了丰富的经验，并总结出了一些施工的技巧和方法。例如，在钢筋装配过程中，我们可以采用模板定位或者保温棉包裹的方式，以提高钢筋的装配精度。而在搭建施工平台时，我们可以选用模块化施工平台，减少材料和人工的浪费。通过不断积累项目经验，我们可以更好地制定出合理可行的施工方案。

总之，钢筋工程施工方案的制定是保证项目顺利进行的重要环节。通过合理充分考虑项目具体情况、确保施工质量、紧跟技术发展潮流、与项目其他部门密切配合以及积累项目经验和总结，我们可以制定出科学、可行、高效的施工方案，确保钢筋工程施工任务的顺利完成。我相信，在不断学习和实践中，我们将能够不断提升自己的施工方案制定能力，为建筑行业的发展贡献自己的力量。

园建施工方案免费篇六

工程施工方案设计是建筑施工中必不可少的一步，一个合理、科学、可行的施工方案设计可以为工程施工提供指导和保障，从而保证工程的顺利完成。在我投入工程施工方案设计的过

程中，我不断地思考和总结，不断地学习和接受前辈们的经验，逐渐提高了自己的施工方案设计能力。在这里，我愿意把我的心得体会和总结分享给大家。

第二段：关于施工方案设计的基本原则

在进行施工方案设计时，我们必须遵守一些基本原则，如合理性、可行性、安全性、经济性和适用性等。施工方案设计必须考虑到施工的实际情况，根据资金和技术的限制做出合理的选择。施工方案设计的安全性是最重要的，特别是针对一些特殊的施工条件和环境，要更加严格地考虑安全因素。经济性也是施工方案设计的基本原则，必须尽最大努力节约成本，提高经济效益。同时，在进行施工方案设计时也必须考虑施工人员的素质和技能，选择适合的施工工艺和材料，确保施工方案适用。

第三段：施工方案设计应注意的细节问题

施工方案设计的关键在于细节，所以在设计时，必须注意一些细节问题。首先，在进行方案设计之前，必须对施工条件和环境进行全面的调查和研究，了解施工现场的实际情况和所需施工材料的供应情况等。然后，在设计施工方案时，必须对方案进行详细的分解和细致的分析，排除所有不合理和不可行的地方，确保方案的可靠性和适用性。最后，在设计完成后，还需要再次对方案进行检查和评估，对施工过程中可能出现的问题进行预估和预测。只有这样，我们才能保证施工方案设计的质量和实效性。

第四段：成功的施工方案设计案例分析

施工方案设计的实现需要一定的经验和技巧。因此，我在我的工作中，也选择了一些成功的案例来进行学习和分析。这些案例都是在严谨的工作思路和干净的全情投入的情况下取得的。比如，我在某次施工方案设计中，遇到一个特殊的现

场条件，需要利用抽水杆来构建支撑体系，而且要保证杆的密度足够高，否则可能出现安全事故。在这种情况下，我采用了一种新型的抽水杆，大大提高了支撑体系的安全性。这个案例也说明了，施工方案设计必须紧贴实际情况和特殊环境，灵活运用创新技术和材料。

第五段：总结

施工方案设计是保证工程施工顺利完成的重要环节，也是实现工程质量和效益的关键环节。在进行施工方案设计时，必须遵守几个基本原则，注意一些细节问题，并从成功案例中吸取经验和教训。只有把这些原则和方法具体运用起来，才能做出一份合理、科学、可行、安全、经济和适用的施工方案设计。

园建施工方案免费篇七

- 1、家庭配电箱分金属外壳和塑料外壳两种，有明装式和暗装式两类，其箱体必须完好无缺。
- 2、家庭配电箱的箱体内接线汇流排应分别设立零线、保护接地线、相线，且要完好无损，具良好绝缘。
- 3、空气开关的安装座架应光洁无阻并有足够的空间，应安装在干燥、通风部位，且无妨碍物，方便使用。
- 4、家用配电箱不宜安装过高，一般安装标高为1.8米，以便操作；进配电箱的电管必须用锁紧螺帽固定。
- 5、若家庭配电箱配电箱需开孔，孔的边缘须平滑、光洁，配电箱埋入墙体时应垂直、水平，边缘留5~6毫米的缝隙，配电箱内的接线应规则、整齐，端子螺丝必须紧固。
- 6、各回路进线必须有足够长度，不得有接头，安装后标明各

回路使用名称，家庭配电箱安装完成后须清理配电箱内的残留物。

1、首先家用配电箱接线的时候，要看清楚家用配电箱接线图的设计，不要把零线和火线搞混淆了，如果两者一旦接错了的话，就会短路，造成不必要的麻烦。

2、配电箱应用的范围不同，那么接线的方法就是不同的，如果安装家用的配电箱，则需要购买进户线，选用六到十平方左右。

通过漏电开关中的火线连接到家用的总开关电闸，在通过火线连接到各个房间的开关，因为零线是公用的，分开到每个房间就行了。

3、在安装家用的配电箱之前，一定要把所涉及的设备买齐全，测量家用电路的额定电流以及工作电压是多少，按照家用的电路的电源进行配置一个相近的配电箱。

1)、质量通病：高低压成排柜垂直度超差，表面不平齐，接缝间隙超差。

防治措施：安装前检验柜(盘)的几何尺寸并进行适当调整，认真拼装，使垂直度偏差不超过 1.5mm/m 柜(盘)面平整度成盘排面不超过 5mm 柜(盘)面接缝不超过 2mm

2)、质量通病：对柜(盘)不标记柜号、简图，导线号牌不标或标识不清，开关功能标注不清。

防治措施：对柜(盘)的编号、功能、简图、柜内导线、电缆的标牌、线号均应永久性地标记清楚；开关标注功能或控制项目。

3)、质量通病：配电箱/柜内接地线不能多跟接在一个端子

上；软线未搪锡加线鼻。

防治措施：应单独分开压接；软线要烫锡并且要加相应规格的开口鼻压接。

4)、质量通病：

a□箱内配线零乱不堪；

b□箱内接地端子卡太低；

c□bv线压接不标准。

防治措施：

a□箱内配线横平竖直、整体美观；

b□按图集安装高度执行；

c□bv线压接按图集执行。

园建施工方案免费篇八

随着我国建筑行业的不断发展，钢筋工程在其中起到重要的支撑作用。钢筋工程的施工方案是确保建筑结构安全可靠的关键一环。经过长时间的参与和学习体会，我对钢筋工程施工方案有了更深入的理解和认识。在这里，我将分享我的心得体会，并希望同行有所启发。

第一段：重视施工方案的编制和落实

钢筋工程施工方案的编制和落实是保证施工质量的关键。施工方案应根据具体项目的要求进行制定，包括方案的技术指标、施工方法、设备选择等内容。编制过程中，应充分考虑

施工现场的实际情况，确保方案的可操作性和安全性。同时，在编制方案的过程中，还应与设计、施工等相关部门进行充分的沟通和协调，确保方案的一致性和可行性。在施工过程中，施工方案的落实也同样重要，施工人员应按照方案的要求进行施工操作，并及时记录和反馈信息，以便对方案进行调整和完善。

第二段：保证施工质量的关键要素

钢筋工程施工方案的制定和执行是保证施工质量的关键要素。首先，在方案的制定过程中，应根据具体工程的要求选择适当的施工方法和监控措施。例如，对于复杂的钢筋结构，应密切关注钢筋的布置和连接方式，制定相应的施工方案，以确保钢筋的安全性和可靠性。其次，在施工过程中，施工人员应严格遵守方案的要求进行操作，并及时记录和报告施工过程中可能出现的问题，以便及时采取相应的措施进行修正。最后，在施工完成后，应对施工方案进行全面的评估和总结，包括工作量、质量、安全、经济等方面，以便于今后的施工过程有所借鉴。

第三段：加强与其他部门的沟通合作

钢筋工程的施工方案不仅仅涉及到施工本身，还需要与设计、监理等其他部门的密切配合。在方案的编制过程中，应充分考虑与其他部门的协作，确保各方面的要求得到充分满足。例如，在方案编制的初期，可以邀请设计、监理等部门的专家参与，共同商讨和确定方案的技术指标和施工方法。在施工过程中，应配合监理部门的监督和检查，及时解决可能出现的问题，确保施工的质量和进度。加强与其他部门的沟通合作，能够充分发挥各方的优势，提高施工方案的可操作性和实施效果。

第四段：不断学习和改进的意识

在钢筋工程施工方案的制定过程中，要保持不断学习和改进的意识。只有通过持续的学习和实践，才能更好地掌握新的施工技术和方法，提高施工方案的水平和效果。例如，可以定期参加培训和学习班，了解新的施工理念和技术，以及行业的最新动态。同时，在实践中要敢于尝试新的方法和技术，勇于创新和改进，以提高施工方案的可行性和实施效果。只有通过不断学习和改进，方能在激烈的市场竞争中保持竞争力。

第五段：总结和展望

钢筋工程施工方案是确保建筑结构安全可靠的重要环节。在实践中，我深刻体会到施工方案的制定和执行对保证施工质量的重要性。通过与其他部门的沟通合作，能够充分发挥各方的优势，提高施工方案的可操作性和实施效果。同时，不断学习和改进的意识是提高施工方案水平的关键。在今后的工作中，我将继续努力，进一步提高施工方案的水平和效果，为我国建筑行业的发展贡献力量。