

最新施工道路施工方案(精选5篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。以下就是小编给大家讲解介绍的相关方案了，希望能够帮助到大家。

施工道路施工方案篇一

贺州市光明大道路灯工程起点芳林路口，终点建设路口，全长约300m□沿线道路照明均采用普通双臂路灯双侧对称布灯方式，路灯灯杆分别立于道路两侧人行道及中央隔离带，芳林路口布设中杆灯。

二、施工准备工作

- 1、按合同签定要求采购原材料，并提供相关质检报告。
- 2、劳动力组织以专业队组为基础，按各阶段需要配足力量，确保流水作业的顺畅，实现工期目标。

三、质量保证措施

- 1、建立完善质量管理小组，实行从材料采购、施工准备、机械（具）的配备、人员的培训组织、材料的检验与试验、施工生产过程的检查控制检验等进行全面的管理和监督。
- 2、材料进场前向监理工程师提供材料出厂合格证和有关试验合格资料，并取得监理工程师批准后方可进场。
- 3、材料的订购应保证材料的规格、质量、数量和供应时间满足合同和质量目标的要求。
- 4、施工过程中，每道工序都应严格按图纸设计要求进行施工，

偏差控制在技术规范内，遇到疑难问题应及时反馈给监理工程师，如有变更应作出书面报告，待监理工程师批复后才能施工，不得自行更改图纸。

5、施工中每一道工序应进行自检，抽检，与监理工程师共检，并做好资料的填写记录，上一道工序不合格品不得流入下一道工序。

6、做好原材料的保护、贮存、运输，确保施工原材料的质量。

四、安全保证措施

1、建立健全安全生产规章制度，完善安全生产管理机构，设立专职安全员负责现场安全生产的检查和监督工作，所有施工人员必须经过三级安全教育，特殊工种应有上岗证。

2、上路人员要穿戴好反光衣、帽，高空作业人员要绑安全绳，穿高空作业鞋。在作业区周围要设置施工警示牌，锥形交通标示或其他醒目警示标志，夜间作业要设置警示灯。

3、用电设备有专人管理，并有可靠的接地，临时的电线电缆要合理安置，注意安全用电。

4、认真遵守安装程序和操作规程，严禁违章作业。

5、专职安全人员经常性深入工地、车间，做好安全防范，杜绝事故发生。

五、文明施工保障措施

1、不管场内、场外，必须做好文明施工，搞好人、事、物使用的合理布局和最佳结合。

2、场内作业人员统一着穿工作服，场外施工人员统一着穿反光衣，施工（作业）人员保持精神文明，遵守公民的道德行

为规范、文明用语。

3、施工（作业）时要保证交通顺畅，严禁在施工（作业）过程中有不良的行为出现，保持设备的良好运转。

4、施工（作业）人员应不断提高自身综合素质，养成遵守规章制度和操作规程的良好风尚。

六、环境保护措施

1、施工中应保持道路整洁卫生，沙石、泥土等在运输过程中要盖好，避免尘土飞扬，泥沙撒地。

2、土方施工应尽可能保护好花草树木，或完工后及时补植。

3、采用合理的环保措施，避免由于作业、施工操作引起的粉尘、有害气体的污染，若被污染应及时清洁，不留尾巴。

4、避免由于机械施工引起的噪音等对周围居民生活的影响，保证居民生活的用水用电及通讯管线的正常使用。

施工道路施工方案篇二

警告标志

十字交叉 t型交叉

t型交叉

t型交叉

y型交叉

环型交叉

向左急弯路 向右急弯路

反向弯路

连续弯路

上陡坡

下陡坡

两侧变窄 右侧变窄

左侧变窄

窄桥

双向交通

注意行人

注意儿童 注意牲畜

注意信号灯

注意落石

注意横风

易滑

傍山险路

提坝路

村庄

隧道 渡口

驼峰桥

路面不平

过水路面

有人看守 铁道道口

米

100米 斜杆符号

150米

注意 非机动车

事故易发路段

无人看守 铁路道口 叉形符号

慢行 a 左右绕行

b 左侧绕行 注意障碍物

c 右侧绕行

施工

注意危险

禁令标志

禁止通行 禁止驶车

禁止 机动车通行

禁止 载货汽车通行

禁止 三轮车通行

禁止 大型客车通行

禁止 小型客车通行 禁止

禁止 拖拉机通行

禁止

禁止

禁止

拖、挂车通行 农用运输车通行 二轮摩托车通行 某轮两种车通行

禁止 非机动车通行 禁止 畜力车通行

禁止人力

禁止人力

禁止 人力车通行

禁止 骑自行车下坡

货运三轮车通行 客运三轮车通行

禁止 骑自行车上坡 禁止 行人通行

禁止 向左转弯

禁止 向右转弯

禁止直行

禁止 向左向右转弯

禁止直行 和平向左转弯 禁止

禁止掉头

禁止超车

解除 禁止超车

禁止车辆

直行和向右转弯 临时或长时停放

禁止车辆 长时间停放 禁止鸣喇叭 禁止宽度 限制高度 限制
质量 限制轴重

限制速度 解除限制速度

停车检查

停车让行

减速让行

会车让行

指 示 标 志

直行 向左转弯

向右转弯

直行和向左转弯 直行和向右转弯 向左和向右转弯

立交直行和 左转弯行驶

立交直行和 右转弯行驶

环岛行驶

单行路（向左或向右）靠右侧道路行驶 靠左侧道路行驶

单行路（直行）步行

鸣喇叭

最低限速

干路先行

会车先行

人行横道 右转车道

直行车道

直行和右转 合用车道

分向行驶车道

公交线路专用车

道

机动车车道 机动车行驶

非机动车行驶

非机动车车道

允许掉头

指路标志

地名 著名地点

行政区划分界

道路管理分离

国道编号

省道编号 县道编号 行驶方向 交叉路口预告

交叉路口预告

十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口 十字交叉路口

丁字交叉路口

丁字交叉路口

互通式立交

互通式立交

互通式立交

环形交叉路口 环形交叉路口 互通式立交

分岔处

地点距离

火车站

飞机场

分岔处

停车场

急救站

客轮码头

名胜古迹

加油站

长途汽车站

轮渡

地铁站

餐饮

汽车修理

洗车

陡坡慢行

多雾路段

软基路段

大型车靠右

路滑慢行

事故易发点

连续下坡

长隧道

保护动物

注意横风

停车场

避车道

人行天桥

人行地下通道

绕行标志

旅游标志

旅游区方向 旅游区距离

问询处

徒步

索道

野营地 营火

游戏场

骑马

钓鱼

都是用来夜间照明，不过远光角度高距离远，近光角度低距离近。

一般在城市里开车最好不要开远光，因为城市里一般照明条件都比较好。远光的角度太高很容易晃到对面来车和周围行人的眼镜，影响他们的视线，很不安全，并且是一种不礼貌的驾驶行为。

不过夜间交替开闭远光可以代替喇叭提醒周围行人和车辆，以免造成太大的噪声。

在高速、郊外没有路灯的地方行驶可以开远光，扩大视野范围。但是遇到对面有车需要会车的时候，出于安全和礼貌的考虑，切换到近光。

《道路交通安全法》第四十八条规定：在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯；机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，应使用近光灯；机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用远近光灯示意。夜间在没有照明条件的道路行车，当车速低于每小时30公里时，可使用近光灯；当车速高于每小时30公里时，可使用远光灯。夜间车辆通过照明条件好的路段，应使用近光灯。

近些年来，由于司机使用远光灯不当，而屡酿惨祸。那么汽车远光灯该怎么正确使用？远光灯在使用中需要注意什么？远光灯和近光灯标志又有哪些区别，跟世界工厂汽车网小编一起来看看吧！

首先在介绍“汽车远光灯怎么开”之前，先来普及一下基础知识：

远光灯和近光灯标志：

远光灯和近光灯的标志很像，不过也很好区别。左边的带直线的是远光灯的标志，斜向下线条的右侧图标就是近光灯的标志。

远光灯和近光灯的差别：

为什么现在越来越多的驾校要求学员必须学会汽车远光灯怎么正确使用呢？那是因为汽车远光灯如果使用不当，很易酿成惨剧，来看下使用远光灯和近光灯后的效果图吧！

远光灯和近光灯对比远观图：

看远光灯和近光灯对比远观图，也许你就可以发现使用远光灯和近光灯的不同所在。其实，近光是带有明暗截止线的，不会对行人和对方司机产生炫目。而远光近似于手电筒，它照射的很远，有可能使对面车辆司机瞬间看不清东西，造成交通事故。

汽车远光灯怎么正确使用？

世界工厂汽车网小编从交警处知道，汽车远光灯正确使用方法是：夜间会车，应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

其实，远光灯的唯一合法使用条件：只有在道路无其他照明设备，且对向无来车的情况下，才能使用远光灯！

如果车辆在行驶过程中，遇到以下情况需立即将远光灯换成近光灯：一是对面有车开来；二是离前面同方向的车距离较近；三是当路上已经有足够的照明度；四是进入交通繁忙的街道时。

施工道路施工方案篇三

发包人：

承包人：

经过邀请招标，发包人确定公司为项目道路工程施工单位。依照《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他相关法律、行政法规，遵循平等、自愿、公平和诚实守信的原则，双方就本工程施工事项协商一致，订立本合同，共同遵照执行。

一、工程项目

1.1工程名称：道路工程

1.2工程地点：

1.3承包范围：

1.4承包方式：包工包料、包质量、包工期、包安全、包文明施工及验收通过。

1.5合同价款：合同总价(暂定)元，单价(综合单价包干)

1.6质量标准：合格。

1.7工期：

工程总日历工期天。具体开工日期以发包方书面通知为准。

二. 技术标准及图纸

2.1图纸： 发包人提供：

2.2技术标准：

2.2.1执行《工程施工质量验收规范》及现行国家、甘肃省相关技术标准、规范；

2.2.2质量评定执行相关质量检验评定标准。所有材料必须有出厂证明质量保证书、合格证及检验报告。

三. 双方权利和义务

3.1发包人的权利和义务

3.1.1发包人委派的业主代表：

姓名： 职务：

3.1.2监理单位及委派的工程师：

监理单位：

姓名： 职务：

职权： 对施工阶段质量、进度以及现场工程量签证进行监理与控制、参与工程竣工验收以及保修阶段的相关工作。

3.1.3发包人主要工作：

3.1.3.1负责场地三通一平；

3.1.3.2确定水准点与坐标控制点，以书面形式交给承包人并进行现场交验；

3.1.3.3提供地下管线布路图、有关隐蔽障碍物资料；

3.1.3.5进行工程协调、管理、验收与及时安排下道工序；

3.1.3.6按合同约定支付工程款。

3.2承包人的权利和义务

3.2.1项目经理

姓名： 职务：

项目经理代表承包人就此工程项目全权对发包人负责。

3.2.2承包人主要工作：

3.2.2.1本合同签订后收到发包方通知2天内，承包人进场完成施工准备。

3.2.2.2严格按照发包人提供的施工图进行施工，不得擅自更改设计要求及工程内容。

施工道路施工方案篇四

观察地点：尚苑路与草滩一路十字路口

尚苑路与尚宏路十字路口 观察时间：2015年9月25日

前言

交通标线(traffic index line)是指在道路的路面上用线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等向交通参与者传递引导、限制、警告等交通信息的标识，其作用是管制和引导交通，可以与标志配合使用，也可单独使用。

作为《交通管理与控制》课程的实践环节，2013级自动化（卓越工程师）班的同学们在武奇生老师的带领下在尚苑路的两个十字路口进行了交通标志和标线的实地观察与学习。本次观察学习是学习交通管理课程的一项重要的实践性教学环节，旨在锻炼学生的观察和实践能力，将学习的理论知识运用于实践当中，反过来还能检验书本上理论的正确性，有利于融会贯通；同时，也能开拓学生的视野，增强专业知识，帮助学生巩固和理解专业课程。

纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。通过本次观察学习，我们对十字路口的交通标志标线有了初步的观察与认识，也第一次亲身感受了所学知识与实际的应用，理论与实际的相结合。通过本次实习，我们思考良多、感触良多、收获良多，在很多方面都有很大的收获。

最后，在此对本次实习进行报告总结，衷心希望老师能对本组的实习表现提出进一步的指正和意见，以便我们能不断提高自我能力，完善自身素质。

目录

一、观察目的

二、观察时间

2015年9月25日

三、观察地点

尚苑路与草滩一路十字路口 尚苑路与尚宏路十字路口

四、任务分配

五、观察成果

1、尚苑路与草滩一路十字路口

1) 全景图及卫星图位置标示

图

1、卫星图

图

2、十字路口西侧道路全景图

2) 交通标线及测量数据

图3

三个机动车道宽2.87m,非机动车道宽3.93m 机动车道直行标志

车行道分界线（白色）划200cm间隔400cm□双向两车道路面中心线（黄色）效果如图4, 标线皆宽15cm□

图4

1) 全景图及卫星图位置标示

图

6、卫星图

六、实习总结

1、挣钱的辛苦

整天在工厂里辛辛苦苦上班,天天面对的都是同一样事物,真的好无聊啊!好辛苦啊!只有自己亲身体会才真真正正的明白,原来父母在挣钱真的很不容易!这也激发了自己的学习欲望,我要把握自己的命运!

2、人际关系

在这次实践中,让我很有感触的一点就人际交往方面,大家都知道社会上人际交往非常复杂,但是具体多么复杂,我想也很难说清楚,只有经历了才能了解.才能有深刻的感受,大家为了工作走到一起,每一个人都有自己的思想和个性,要跟他(她)们处理好关系得需要许多技巧,就看你怎么把握了.我想说的一点就是,在交际中,既然我们不能改变一些东西,那我们就学着适应它.如果还不行,那就改变一下适应它的方法。让我在这次社会实践中掌握了很多东西,最重要的就是使我在待人接物、如何处理好人际关系这方面有了很大的进步。同时在这次实践中使我深深体会到我们必须在工作中勤于动手慢慢琢磨,不断学习不断积累。遇到不懂的地方,自己先想方设法解决,实在不行可以虚心请教他人,而没有自学能力的人迟早要被企业和社会所淘汰。

3、管理者的管理

在公司里边,有很多的管理员,他们就如我们学校里边的领导和班级里面的班干部.要想成为一名好的管理,就必须要有好的管理方法,就要以艺术性的管理方法去管理好你的员工,你的下属,你班级里的同学们!要想让他们服从你的管理.那么你对每个员工或每个同学,要用到不同的管理方法,意思就是说:在管理时,要因人而异!在实习期间也协助老师管理同学们,自己也获益匪浅。

4、认识来源于实践

一切认识都来源于实践。实践是认识的来源说明了亲身实践的的必要性和重要性，但是并不排斥学习间接经验的必要性。实践的发展不断促进人类认识能力的发展。实践的不断发 展，不断提出新的问题，促使人们去解决这些问题。而随着这些问题的不断解决，与此同步，人的认识能力也就不断地改善和提高！马克思主义哲学强调实践对认识的决定作用，认识对实践具有巨大的反作用。认识对实践的反作用主要表现在认识 和理论对实践具有指导作用。认识在实践的基础上产生，但是认识一经产生就具有相对独立性，可以对实践进行指导。实践，就是把我们在学校所学的理论 知识，运用到客观实际中去，使自己所学的理论知识有用武之地。只学不实践，那么所学的就等零。理论应该与实践相结合。另一方面，实践可为以后找工作打基础。通过这段时间的实习，学到一些在学校里学不到的东西。因为环境的不同，接触的人与事不同，从中所学的东西自然就不一样了。要学会从实践中学习，从学习中实践。我们不只要学好学校里所学到的知识，还要不断从生活中，实践中学其他知识，不断地从各方面武装自己，才能在竞争中突出自己，表现自己。

在短而富有收获的实践活动中，汗水淋湿了我的衣裤，泪水模糊了我的眼睛。但我选择了坚持。八月，我走进火热社会，用汗和泪谱写一曲壮丽的青春之歌。八月，我撒播付出，同时拥抱丰收，就如新世纪的第一缕曙光，我的暑期社会实践给我留下了光辉灿烂的一笔。作为一名大学生，当代的先进知识分子，不会的就要学，不懂就要问，不要以为自己是大学生就是无所不能，无所不知。感谢学校能够给我们我们走进工厂学习企业文化积累实习经验的机会，我们一定会将本次的实习经历经验充分运用到接下来的学习生活中。也在此向三位老师表示由衷的谢意，感谢您们在实习期间对我们无微不至的照顾与关心。

施工道路施工方案篇五

发包方(甲方):

承包方(乙方):

一、工程概况:

1、工程名称: 小区道路硬化工程

2、工程地点: 小区

3、承包范围: 包工包料

4、合同工期: 45天

5、开工日期: 4月25日

6、竣工日期: 206月10日

7、合同价款: 总价款约为: 328万元, 工程量按照实际发生量进行结算(后附工程预算单), 乙方报工程预算, 甲方审定。

二、甲方职责:

1、依据建设工程管理的法律法规以及城镇道路建设工程技术规范对乙方施工进行全过程的技术、质量、安全、进度管理。

2、协助乙方解决施工过程中遇到的问题。

3、按照施工方案要求对乙方施工技术规范、质量指标进行检查监督, 负责建筑材料、隐蔽工程的检查、验收工作。

4、根据实际需要, 审核批准工程变更方案, 审定工程签证。

5、负责抓好对工程队的安全教育，定期进行安全检查。

三、乙方职责：

1、认真贯彻执行工程建设的法规及各项地方性法规，依据施工方案要求组织施工。

2、每道工序完工后需经甲方验收合格后方可进行下一道工序的施工。

3、所购进的建材必须符合国家材质技术指标，具备产品合格证书及相关质检手续，并经甲方验收合格，方可使用。

4、抓好本施工队全体人员的安全教育，搞好施工现场安全设施、警示标志配置及各项安全防护工作，严格施工机械、电器设备的安全操作规范，积极配合甲方的各项安全检查。

5、未按照施工技术规范及工程质量要求组织施工而造成的废品工程，应予以返工并承担相关费用。

6、乙方工程管理及施工人员违章操作造成的损失由乙方承担，不可抗力因素造成的损失由甲乙双方协商解决。

四、工程决算：

工程竣工后，依据工程各项目实际发生量及工程量清单所确定的价格标准据实结算。

五、付款方式：

依据工程进度双方商定。工程竣工验收合格后，支付工程总价款的百分之九十五，预留百分之五保修金，保修期为一年，期满未出现质量问题，支付余款。

本合同自签订之日生效，甲乙双方共同遵守，如有争议，双

方协商解决。本合同一式四份，甲乙双方各一份，甲方存档二份。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年__月__日_____年__月__日