

# 铁路专业自我鉴定 铁路入职自我鉴定 (通用10篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 铁路专业自我鉴定篇一

在过去的一年中，在分公司领导的领导下，在工队长的带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自已的积极努力，作了很多的工作，取得了一定的成绩，感谢领导和同事们的信赖和关怀，谈一下自已去年的感想和体会□xx年，充满机遇与挑战的一年□xx年，艰苦的付出与丰硕的回报的一年□xx年，火车提速，万吨列开通，货物装载量加大，我们的铁路线路承受着从无先例的压力，无论做什么事情，要做就要做到最好”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。凭着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路线路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

一、在思想觉悟上不断提高自己。常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，积极认真的学习了工队做好一

名有责任心的探伤工精神指示，也树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

二、在理论与技能学习上攀登台阶。自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

三、实际工作中不怕苦不怕累做到细致认真。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求，力求做到业务素质和道德素质双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己。

## 铁路专业自我鉴定篇二

在过去的一年中，在分公司领导的领导下，在工队长的带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的主动努力，作了许多的工作，取得了肯定的成果，感谢领导和同事们的信任和关怀，谈一下自己去年的感想和体会x年，充溢机遇与挑战的一年□xx年，艰苦的付出与丰硕的回报的一年□x年，火车提速，万吨列开通，货物装载量加大，我们的铁路途路承受着从无先例的巨大荷载和冲击，作为肃宁分公司线桥检测工队的一名作业组长，面对着从来没有过的挑战，以身作则，在思想上严格要求自己 and 带领的员工，在行动上到处起到模范带头作用，以奋勇搏击的精神，仔细微小的作风，保证了肃宁分公司管内的铁路途路行车平安。

假如说钢轨好比火车的两条腿，那么探伤工就是给钢轨诊断的医生。钢轨由于受列车的碾压和金属热胀冷缩的改变，常常会产生一些病害，甚至发生断轨。因此，探伤工要采纳超声波钢轨探伤仪和手工检查相结合的方法，定期给钢轨进行“体检”，刚好精确发觉各种钢轨病害，并依据钢轨的损伤状况刚好实行整治措施，以确保铁路运输平安。

“一个人无论做什么事情，要做就要做到”，我是这么说的，也是这么做的。我用自身的行动以及不断提高的工作业绩，诠释了作为一名新时代班组长的责任和义务。靠着对朔黄铁路事业的执着与忠诚，在平凡而艰苦的铁路途路探伤岗位上脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春踪迹，是铁路探伤工人的楷模。探伤工，是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种，他们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上，顶酷暑、冒寒冷，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的珍贵信念。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热忱，主动仔细地学习了工队做好一名有责任心的探伤工精神指示，也树立高尚的信念，靠着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

自己的学问有限，但我从不自卑，因为我是一名作业组长，我和我的同事须要为运输的平安垒起一道屏障，为此我虚心向工队技术精英虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满足的答复。

在日常的工作中，我时刻要求自己从实际动身，坚持高标准、严要求，力求做到业务素养和道德素养双提高。我觉得多做一些工作更能体现自己的人生价值。“业精于勤而荒于嬉”，在以后的工作中我要不断学习业务学问，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己的各项业务技能。学无止境，时代的发展瞬息万变，各种学科学问日新月异。我将坚持不懈地努力学习各种学问，并用于指导实践。为再制造的发展贡献自己的力气。

我就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写

了一个新时期朔黄铁路工人的新形象。

## 铁路专业自我鉴定篇三

流年似水，光阴如梭，很快两个月的实习生活过去了，第三个月的实习生活又紧张而忙碌的开始了。这个月实习主要学习的是有关处理道岔方面的知识。

道岔是铁路线路的三大薄弱环节之一，也是影响线路通过能力的重要环节。道岔的结构比较复杂，零部件多，受冲击力大，易于变形、磨耗，造成病害，而且产生病害的原因错综复杂。

道岔状态的好坏直接影响行车安全。因此，做好道岔的养护与维修，预防病害的发生，经常保持其状态良好十分重要。

到目前为止我们做的日常的道岔保养与维修主要是：螺栓除尘、滑床板涂油以及更换滑床板。

由于广州地铁运营量比较大，再加上我们为了防止螺栓生锈对螺栓进行点油导致螺栓上积累了大量的灰尘。因此为保护螺栓的使用寿命对螺栓除尘就成了我们的一项工作。螺栓除尘主要的工具就是三角铁片和毛刷。我们先用三角铁片将螺栓和扣件上面的灰尘刮掉，再用毛刷将其扫掉，最后将所有的灰尘装到提前准备的袋子里面带出隧道。

由于列车大量的运营，导致道岔也要不停的操动。因此，为了减小尖轨与滑床板的摩擦使尖轨能够快速操动，我们就要对滑床板进行涂油。涂油前我们先用毛巾将滑床板表面的脏物擦除干净，再用毛刷将油均匀的涂抹到滑床板上。

由于列车的大量运营，滑床板在经过长期的工作后就会发生断裂。于是就需要我们更换新的滑床板。更换滑床板所用到的工具主要有：羊角扳手、活动扳手、撬棍、打磨机、压机、

大锤等。更换之前我们要用大锤和扳手将断裂的滑床板前后几块滑床板的扣件和螺栓卸掉，再用压机将尖轨和曲轨抬起，然后将断裂的滑床板卸掉将已打磨好的新的滑床板装好，最后除去压机上好螺栓和扣件。

实习的时间在一点一滴的过去，我也在实习中成长。我前面的路还很漫长，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好，我坚信通过这段时间的实习，所获得的`经验是很宝贵的。

## 铁路专业自我鉴定篇四

本人20xx年xx月毕业于xx专业，到现在为止已经工作一年，在这短暂的一年多时间里我学到了很多学校里无法学到的知识，开阔了视野，提高了专业技术水平和工作能力。

毕业后，我就职于中铁隧道集团一处有限公司，在其承建的天马山隧道从事技术工作。一年多以来无论是理论知识还是实践能力都有了极大的提高。参加工作后发现以前所学的知识虽然很有帮助但运用到工作当中却却远远不够，并且由于我自身缺乏施工方面的工作经验，实践起来非常困难。

但是我仍对这份工作充满希望，为了能够尽快适应新环境胜任新工作。我决定从零做起，我深入现场参加锻炼，与现场工人共同工作，向工人学习现场经验。积极和现场人员沟通，不断向现场有经验的工人师傅学习，不断积累，广泛汲取各种“营养”。并且不断学习专业知识，学习技术规范，反复研究设计图，积极与同事沟通向现场领导学习，经过不断地工作实践，增加了自己的专业知识，也提高了自己的实践能力，把理论和实践有机的结合在了一起。我现在已经能够独立完成隧道技术方面的日常工作，比如对隧道各施工工序的自检、隧道施工现场技术管理与指导、隧道施工内业资料的完善以及与各个方面的沟通协调工作。

在这一年里不仅我的工作能力与技术水平有了大幅度的提高，

我的思想觉悟也得到了进一步的升华。作为一名党员我每天奋战在工地一线与工人师傅们同甘苦，我经历了炎热、辛苦、疲劳、孤独、远离亲人等等困难磨练，可以说是党的奉献精神支持着我不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌。在与工人的相处中我发现他们中的大部分人任劳任怨、兢兢业业地工作，从无怨言，这种无私奉献的精神也给我很大触动。在和大家的交流中我学会了怎样面对困难，怎么做人，树立了正确的人生观、价值观。

在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争使自己的专业技术水平能不断提高。同时我清楚地认识到，为适应社会发展的新形势，今后还需不断加强理论学习，尤其是新技术、新理论的学习，勤奋工作，在实际工作中锻炼和成长，不断累积工作经验，提高业务能力和工作水平，为公司的发展做出自己新的、更大的贡献。

## 铁路专业自我鉴定篇五

光阴似箭，一晃一年的中专生活过去了。本人从xx铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的

生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

在思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观。

在生活上，养成了良好的生活习惯，生活充实而有条理，有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风，为人热情大方，诚实守信，乐于助人，拥有自己的良好出事原则，能与同学们和睦相处；积极参加各项课外活动，从而不断的丰富自己的阅历。

我在今后的学习生活中一定会不断的锻炼完善自己，争取作一名优秀的大学生。

在进行了一段时间的铁路工作，是否把自己在学校学习的理论知识都运用到实践中去了，是否在社会实践中学到了更多的知识。如何写这段时间的工作自我鉴定呢?以下为您提供一份铁路工作自我鉴定资料，仅供参考。

工作自我鉴定模板：光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的'人生

观和价值观,在学习上,严格要求自己,凭着对考研目标和知识的强烈追求,刻苦钻研,勤奋好学,态度端正,目标明确,基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能,作到了理论联系实际;除了知识的学习外,还注意各方面知识的扩展,广泛的涉猎其他学科的知识,从而提高了自身的思想文化素质,为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上,认真负责,有较好的组织能力,在担任分班上的生活委员期间,工作塌实,任劳任怨,责任心强,多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

行车责任事故教训,我们深刻进行大反思大检查活动,筑屏障、保安全,实现了安全运输有序可控阶段目标;在那场汶川5.12特大地震灾害面对,我们齐心协力众志成城,发挥政治工作“五个到一线”作用,确保了职工队伍团结奋进自强不息,强大的凝聚力和战斗力;在奥运会安保空前的压力下,我们战暑运、保稳定、展作为,确保了中华民族百年梦想得以实现;在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前,我们强营销、保目标,增运补欠再立新功,创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩,战胜了一个又一个的困难险阻,在挑战中经受了考验,在磨练中得到了锻炼,可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

## 铁路专业自我鉴定篇六

有句话说“实践让人做的更实”,通过这段时间的实习,我对于各个工种有了更加深入的认识,下面就是。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习,通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导,并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度,使我学到了不少东西,同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高,在



磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

(1) 及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2) 及时取送货物作业和检修的车辆；

## 铁路专业自我鉴定篇七

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的`一线阵地-售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客

服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路机遇于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的局意识，主动去适应。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业力度的不断加，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路的一些基本知识，了解路局各项措施的必要性。熟悉到铁路的深刻内涵，全方位充实自己，完善自己，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于胆实践，不断以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨

越。

## 铁路专业自我鉴定篇八

作为\_\_铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证\_\_铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙\_\_铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了\_\_铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自\_\_铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子，\_\_铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始，\_\_铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

## 铁路专业自我鉴定篇九

一转眼生活就过去了，从踏入xx铁路机械学校就读以来，一直以严谨的态度和积极的热情投入到学习和工作中，有过成

功的泪水，也有过失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争，也使我充分地认识到成为一名德、智、体、全面发展的优秀中专生的重要性。

得到铁路局的高层领导给予细致，耐心，全面，详实的授课和释疑，领导们的讲解，彻底打消了同学们对的疑惑与迷茫，扫除了个人思想上的顾虑与不安。特别是通过与参加路局‘20xx级百佳青年大学生表彰大会’的优秀师兄、师姐交流后，每位同学都实实在在，清清楚楚地看到了自己的和希望。

一个信念萌生在大家心中，那就是南宁铁路局会给每一位，愿意为路局发展贡献力量的有志志士，提供施展才华的广阔舞台。所以大家都饱含热情，信心百倍地迎接未来的挑战。

为期两周的培训班很快结束了，大家都要走上各自的工作岗位。回首这两周，领导，老师们的教诲，给青春注入了希望，梦想；一百多位来自五湖四海的同学一起学习、协作、交流，给青春留下了一份浓厚的同窗友情。

非常感谢铁路局领导对我们毕业生的关爱和重视，岗前培训班的学习，使我们对自己有了清晰的认识，对未来有了明确的定位，大家都希望早日投入到路局的建设中，为铁路局明天的崛起贡献自己的才智与力量。选择这个职业我无怨无悔，今后还有很长的路要走，我会不断完善自己，勇往直前。

在人生的征程中，我选择南宁铁路局作为自己事业启航的始点，扬帆远航，无论前面的道路多么艰难困苦，生活多么平淡无奇，我都将勇敢面对，为南宁铁路局的历史大跨越奉献自己的青春和汗水！

## **铁路专业自我鉴定篇十**

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是铁路实习。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

(1) 及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2) 及时取送货物作业和检修的车辆；

(4) 认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行

车安全。

- (1) 调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；
- (2) 调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；
- (3) 一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；
- (5) 由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

车站值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校对于助理值班员的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》、《行规》、《站细》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

助理实习结束后，我还对信号员、车号员进行了实习，在这个阶段的实习中，通过学习我知道了[]xx车站的这套计算机容错连锁系统，是x局最早的计算机连锁试点，这使我感到非常的高兴同时在心底也更加加深了要实习好的决心，在实习的过程，我在做到不影响正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，对于接发列车的标准及信号员的标准做到熟记于心，关于信号员，以前接触蛮少的，在学校学习的时候都是通过老师的讲述极为简单的了解了一些。我的师傅是一个虽然年龄不大

但是很有经验的小师傅，第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，我有点茫然了，虽然在学校的时候，也进行过模拟的操作，但是真正到了现场，确是感到很茫然，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该用鼠标按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。我还把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。



努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标、工作计划，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方

面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献[]20xx年已经过去了，过去的这一年对我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我对铁路的工作有了更加深刻的认识[]20xx我也将进入铁路工作，相信通过学校老师们的谆谆教诲，通过现场实习的经验积累，我绝对会将我的工作干的十分出色的！

总结人：\*\*\*

20xx年x月x日