

道路桥梁自我鉴定 道路桥梁毕业自我鉴定 (模板5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

道路桥梁自我鉴定篇一

1.1目的及现状

人类的生活及发展必离不开衣食住行，而随着历史车轮的滚滚向前，出行逐渐成为人们的必然成为，这就自然的要求道路和桥梁的建设要跟上历史的脚步，桥梁在其中起到了重要的作用，桥梁是用于跨越障碍物(如河流、海峡、山谷、道路等)而使道路保持连续的人工构造物，俗称道路咽喉，它便利了两岸的往来，又不阻挡山间水上的原有交通。桥梁既是一种交通功能性的构造物，也是一座立体的造型艺术工程。桥梁往往是一个城市或国家(地区)的象征。

我国的桥梁具有悠久的历史，自西周、春秋开始，包括此前的历史时代，这是古桥的创始时期。此时的桥梁除原始的独木桥和汀步桥外，主要有梁桥和浮桥两种形式。当时由于生产力水平落后，多数只能建在地势平坦，河身不宽、水流平缓的地段，桥梁也只能是写木梁式小桥，技术问题较易解决。而在水面较宽、水流较急的河道上，则多采用浮桥。

到了秦、汉时期，包括战国和三国，是古代桥梁的创建发展时期。秦汉是我国建筑史上一个璀璨夺目的发展阶段，这时不仅发明了人造建筑材料的砖，而且还创造了以砖石结构体系为主题的拱券结构，从而为后来拱桥的出现创造了先决条

件。战国时铁器的出现，也促进了建筑方面对石料的多方面利用，从而使桥梁在原木构梁桥的基础上，增添了石柱、石梁、石桥面等新构件。不仅如此，它的重大意义，还在于由此而使石拱桥应运而生。石拱桥的创建，在中国古代建桥史上无论是实用方面，还是经济、美观方面都起到了划时代的作用。石梁石拱桥的大发展，不仅减少了维修费用、延长了桥的使用时间，还提高了结构理论和施工技术的科学水平。因此，秦汉建筑石料的使用和拱券技术的出现，实际上是桥梁建筑史上的一次重大革命。故从一些文献和考古资料来看，约莫在东汉时，梁桥、浮桥、索桥和拱桥这四大基本桥型已全部形成。

改革开放以来，我国公路建设事业迅猛发展，作为公路建设重要组成部分的桥梁建设也得到了相应的发展，我国大跨径桥梁的建设进入了一个最辉煌的时期，一大批新颖、技术复杂、设计和施工难度大和科技含量高的大跨径桥梁相继建成，标志着我国的桥梁建设水平已跻身于国际先进行列。近几年建成的特大桥梁，不少在世界桥梁科技进步中具有显著地位。诸如重启朝天门大桥是世界最大跨度刚拱桥，并创造了该类桥梁十余项世界第一；苏通大桥以主跨1088m为世界第一跨度斜拉桥，同时成为世界上连续长度最大的双塔斜拉桥。

一座座桥，实现了天堑的跨越，缩短了时间与空间的距离，美化了秀美山川，为我国疆域的沟通 and 经济的腾飞起着了重要的作用。

随着科技的发展，新材料的开发和应用，在桥梁设计阶段采用高度发展的计算机辅助手段，进行有效的快速优化和仿真分析，运用智能化制造系统在工厂生产部件，利用gps和遥感技术控制桥梁施工。目前，我国桥梁建设正在与国际接轨，开始向大跨、新型、轻质和美观方向发展。

我相信在不久的将来我国的桥梁事业还会创造更多的奇迹！

1.2意义

题目所涉及的桥梁位于黑龙江省逊克县境内，逊克县与俄罗斯阿穆尔州“三市五区”遥相呼应，是国家一类口岸，该地区农产品丰富，盛产鳊花，逊克金南瓜，逊克玛瑙，水獭皮等山林中有马鹿、黑熊、犴、狍子、林蛙等野生动物。森林资源种类繁多，主要树种有红松、落叶松、桦树、椴树、杨树等，林中盛产蕨菜、老山芹等山野菜。同时逊克大平台雾凇景观也是旅游的好地方，该桥的建成，将河两岸之间的交通更加方便快捷，有利于两地间经济、文化等方面的交流，给两地以及周边辐射地区的经济发展和人民生活带来极大的便利，对促进经济发展、改善人民群众物质和文化生活起到积极作用。

2文献综述

2.1.1连续梁桥的特点

两跨或两跨以上连续的梁桥，属于超静定体系。连续梁在恒活载作用下，产生的支点负弯矩，对跨中正弯矩有卸载的作用，使内力状态比较均匀合理，因而梁高可以减小，由此可以增大桥下净空，节省材料，且刚度大，整体性好，超载能力大，安全度大，桥面伸缩缝少，并且因为跨中截面的弯矩减小，使得桥跨可以增大。连续梁桥是中等跨径桥梁中常用的一种桥梁结构，预应力混凝土连续梁桥是其主要结构形式，它具有接缝少、刚度好、行车平顺舒适等优点，在30-120m跨度内常是桥型方案比选的优胜者。而横张预应力混凝土技术在t型梁、箱型梁、空心板桥三座常规跨径简支梁桥中的应用，取得了明显的技术经济效益。为拓宽横张预应力技术的应用范围，将其应用到更大跨度的连续梁桥中就显得尤为必要了。

2.1.2预应力混凝土梁桥

预应力混凝土连续梁桥是预应力桥梁中的一种，它具有整体性能好、结构刚度大、变形小、抗震性能好，特别是主梁变形挠曲线平缓，桥面伸缩缝少，行车舒适等优点。加上这种桥型的设计施工均较成熟，施工质量和施工工期能得到控制，成桥后养护工作量小。预应力混凝土连续梁的适用范围一般在150m以内，上述种种因素使得这种桥型在公路、城市和铁路桥梁工程中得到广泛采用。

预应力混凝土桥梁有强大的竞争能力，主要的因素有：

(1) 预应力混凝土充分发挥了高强材料的特性，具有可靠的强度，刚度及抗裂性能。结构在车辆运行中噪音小，维修工作量少。

(2) 预应力混凝土桥梁的施工方法已达到很先进的水平，现代化技术的应用已使它的施工周期大大缩短，显示出巨大经济效益。

(3) 预应力混凝土桥梁适用于各种结构体系，而且还在不断创新出体现预应力技术特点的新型结构体系。

(4) 预应力混凝土桥梁可充分利用材料可塑的特点，在建筑上有丰富、多采的表现潜力。

2.2 预应力混凝土连续梁桥

2.2.1 连续梁桥简介

两跨或两跨以上连续的梁桥，属于超静定体系。连续梁在恒活载作用下，产生的支点负弯矩对跨中正弯矩有卸载的作用，使内力状态比较均匀合理，因而梁高可以减小，由此可以增大桥下净空，节省材料，且刚度大，整体性好，超载能力大，安全度大，桥面伸缩缝少，并且因为跨中截面的弯矩减小，使得桥跨可以增大。

2.2.2 简支转连续桥发展

简支转连续梁桥作为一种特殊的连续梁桥，综合了简支梁桥与连续梁桥的优点，具有造价低、整体性好、桥面接缝少、工期短等优点，已在高速公路上广泛使用。近年来，由于预应力体系的不断更新，新技术的应用，新的施工工艺的完善，吊装能力的不断提高，使得简支转连续梁桥更经济适用。该结构较之于简支梁桥具有变形小、刚度大、伸缩缝少、行车平顺等特点，能适应高速公路的行车要求，而且桥墩上由两排支座减少为一排，结构中的钢束数基本相当；较之于现浇连续梁具有受力明确，受混凝土收缩徐变、支座沉陷等影响较小的特点，施工简便，不需搭脚手架，施工质量容易控制，而且可以不阻断桥下交通。其主梁可以在下部结构施工的同时进行预制、成批生产，缩短施工周期，有效提高建桥速度。因此，简支转连续施工的桥梁在高速公路中等跨径的桥梁中得到了广泛的应用，其结构的合理性和施工的快速已得到工程界的认可。

随着高等级公路的迅速发展，大量中等跨径的预应力混凝土连续梁桥方案常常作为优胜方案而被采用。为了适应中等跨径长桥的建设需要，出现了全跨径长度的梁或板的预制构件，形成了将整跨梁或板架设于支座就位后“拼装”成连续梁的逐孔施工方法。这种整跨梁预制、架设就位后，在支座处通过现浇接头、待混凝土强度达到规定值后张拉预应力实现结构连续的施工方法，即是我们常说的“先简支后连续施工方法”。为了与常规的施工方法形成的连续梁结构体系区分开来，我们把这种施工方法形成的结构体系称为“先简支后连续结构体系”。随着中等跨径桥梁建设的需要，和先简支后连续施工方法所固有的优点，因而受到了设计者和施工者的欢迎。

2.3 先简支后连续梁桥

采用预制装配施工连续梁桥，同其它体系的桥梁相比，先简支后连续结构体系在实际工程中它具有许多优点：

(1) 由于采用预制构件，因而可以在预制场内批量生产，这样则便于统一生产管理并严格控制预制构件的尺寸。采用标准构件时更有利于技术操作、提高预制速度、节省模板费用。

(2) 由于在下部结构施工的同时便可进行上部构件的预制，因而节省了施工时间，加快了施工速度，有利于提高经济效益。

(3) 整片梁的吊装就位仅需要吊装设备，简支梁的预应力筋张拉可在工厂进行，而负弯矩的布置或张拉可在梁上进行，因而减少了施工设备，又可避免造成地面障碍，在拥挤的市区或风景区以及城市立交桥等一些要求施工中不能中断交通的工程中特别适用。

(4) 避免采用大量的脚手架，可保护环境，节省费用。

(5) 同其它方法施工连续梁一样，这种方法施工形成的连续梁同样具有刚度大、收缩缝少、变形小的优点，可提高车速，使行车舒适。

(6) 由于是在工厂预制，首期预应力的张拉至浇筑接缝、后连续预应力的张拉时已有相当的龄期，因而减少了混凝土的收缩、徐变对结构体系的影响，而简支梁的预应力筋对结构不产生次力矩，可使结构设计简便。

(7) 基础沉降对结构的影响小。由于这种结构体系是梁的恒载按简支梁传力，而仅仅是活载和二期恒载(桥面铺装、栏杆、安全带)是按连续梁结构传力，因而结构的受力性能优越，适合于软土上的建设。

近几年国内所修建的高等级公路的大、中桥几乎都是采用此方法施工的。在交通运输工程事业蓬勃发展的今天，推广此方法必将收到良好的经济和社会效益，也使标准化桥梁设计前进了一大步。

2.4箱梁的优点

我国公路建设近年来发展迅速，大跨径梁桥、吊桥、斜拉桥的设计、施工水平不断提高，但中等跨径桥梁的设计、施工水平发展相对缓慢，结构形式仍然以简支空心板和简支t梁为主，一些中小跨径大桥采用先简支后连续箱梁和支架现浇连续梁。简支梁桥设计、施工简便，工期短。但桥面伸缩缝较多，行车条件差；跨中弯矩大而墩顶弯矩为零，结构受力不合理；梁高仅受跨中截面弯矩控制，其它截面材料不能得到充分利用。目前，在中小跨径桥梁的设计和施工中多采用先简支后连续箱梁和支架现浇连续梁，但这两种形式都有一定的不足。装配式连续梁桥是将预制梁与现浇梁相结合的全新结构形式，这种结构形式综合了其他两种形式的优点，弥补了它们的不足，是中等跨径梁桥设计与施工的新理念、新方法。简支箱形截面梁以其优良的力学特性-具有较大的刚度和强大的抗扭性能和结构简单，受力明确、节省材料、架设安装方便，跨越能力较大、桥下视觉效果好等优点。而被广泛地应用于城市桥梁和高等级公路立交桥的上部结构中。建筑高度较低，易保养和维护，桥下视觉效果好。受力明确等截面形式，可大量节省模板，加快建桥进度，简易经济。构造简单，线形简洁美观桥梁的上、下部可平行施工，使工期大大缩短；无需在高空进行构件制作，质量以控制，可在一处成批生产，从而降低成本。适用于对桥下视觉有要求的工程，适用于各种地质情况；用于对工期紧的工程；对通航无过高要求的工程。

道路桥梁自我鉴定篇二

从20xx年x月参加工作以来，对于单位制定的各项规章制度，严格遵守，严从律己，宽以待人。在工作中，不断学习，钻研，总结经验和教训，锻炼成专业技术和管理能力都熟的工作人员。从事过桥梁，涵洞，道路和水电工程等得施工，在施工中，职业道德管理和专业水平等方面都取得了成绩，总结如下：

一、政治思想

在政治上，严格要求自己，积极参加各项活动，认真学习贯彻主义、思想，以理论和重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，时刻保持大局意识和组织观念，工作上以事业为重，不计个人得失，把事业和广大人民群众的利益放在首位，努力实践全心全意为人民服务的根本宗旨。在工作中吃苦耐劳，积极主动，作风踏实，勤于思考，讲求效率，始终保持较强的敬业精神和奉献精神，奉献自己的微薄力量。

二、工作态度和职业道路

全和质量，把好每一个关口，做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗；同时还应严格按图施工，规范作业，做到文明施工。

三、专业知识

在施工中，掌握了常用建筑材料的性质和质量标准，一般建筑结构的基本构造，材料的实验方法及计算方法，也学习到了一定的质量管理知识，同时我也不断地学习文化知识，掌握规范，标准，把规范，标准应用于工程建设中，不断地总结经验和教训，在每一个施工点，施工面验收时，认真做好工程记录，经常分析和阅读其他专业人员的工程验收记录，学习并发现自己在工程建设中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

从三年的工作中，感到知识和实践经验才是用来武装自己的武器，在以后的学习和施工中，不断学习，积累施工经验，把理论和实践结合起来，肯定会把我造就成合格的施工人员。

四、学识水平，工作能力

在工作中，不断学习文化和专业知识，努力提高自己的学识

水平和专业能力。从参加工作开始，把书本作为自己工作的必修课，学习并掌握书本上的最新知识。对于在施工中碰到的新工艺，新技术，我都学习，向前辈请教，和书本上的施工工序进行对比，找出不同之处并分析原因。对于工程行业的新规范，新标准和新定额，我都认真学习，运用到施工建设中，不断总结经验。

在工作中，学会了有效地组织，指挥人力，物力进行科学施工，取得效益，同时把自己锻炼成能承担施工现场测量，能在不同地质条件下正确确定施工方案，能控制施工质量的施工人员。下面是各种工作的简单叙述：

1、图纸审核

工程施工是把设计图纸转变成实物形态的过程，要搞好工程就必须首先熟悉施工图纸，能熟练的识图、读图、懂得设计图纸的设计原理，能把图纸的实物想象出来，其次要强化对图纸的了解程度，把图纸中有错误和设计不合理的地方找出来，及时反映解决。

在收到图纸后，就应马上进行图纸的审核工作。如图纸较多，可进行分工，各专业指定专人负责，并由专人计算工程量，专人审查标高，专人复查坐标，做到明确分工，而且又有交叉，每一项工作都进行二人或二次以上复查，发现的问题要及时记录下来，进行汇总，交由技术负责人进一步复查后再组织上报设计、监理单位。审图时主要进行以下工作：

(1) 对坐标进行复核，根据图上的线位关系来全面复核任意一点的坐标与图上给出的是否一致。

(2) 对标高进行复核，根据各构造物或结构层的高差、层厚等反算各点标高，看是否与图上提供的相符。

(3) 对工程量进行复核，一般在图纸尺寸复查无误后进行，

要根据图纸尺寸（或更正后的构造物尺寸）进行计算，不得照抄图纸中的工程数量表中的数据，计算时要考虑各种实际情况。

2、测量工作

在施工过程中，测量放线工作是重中之重，它贯穿整个工程施工的始终，是工程施工的灵魂。作为一名工程人员，首先要学会测量，把测量工作做好，内业和外业相结合；其次要结合施工图纸对施工点，施工面进行校对，避免遗漏工程细部构件；再次就是检查和符合工程量，减少不必要的经济损失。主要进行以下工作：

- （1）导线和水准测量；
- （2）施工放样；
- （3）测量工作的资料整理；

3、现场施工

在施工现场懂得人力，物力，车辆的调配，把施工现场精简化，安全化，做到“在岗一分钟，安全60秒”，同时严控质量关，按规范及设计要求，图纸施工，打造一流工程。

在工程施工完成，要及时检查，验收，总结经验和教训，把出现的问题及时纠正，在下一个施工段，坚守错误的连续发生。

五、管理能力

在工程施工中，管理工作是一个复杂多样，变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到工程的经济和社会效益，从三年的工作中，我认为管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管

理的系统。对人员，材料，机械，物品等都要精心地组织，调配，合理的利用，限度地管好安全生产，确保工程质量，力争工程进度，在短期内创造质量，生产及安全一流的工程。

六、存在的问题

工程设计和建设管理的能力和水平有待提高，开拓创新不够。在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，运用所学知识努力增强业务能力水平，不断改进工作方法，提高工作效率，踏踏实实，任劳任怨，勤奋工作，成为一名合格的建设管理专业技术人员。

当炎热与时光一同退去，我们即将告别三年的大学生活。那是有欢笑和有悲伤，有成功当然也有失败的岁月。是一段抹不掉的记忆。作为成人大学生，我们所感受的也许跟普通大学生是不一样的，毕业在即，对这段时光值得作个自我鉴定□

在学习上，我认为学习是学生的职业，这份职业同样需要有智慧、毅力和恒心。在当今这个快速发展的信息时代，我们只有不断汲取新知识，才不会落伍。三年的大学学习虽然即将结束，但这并不意味着我学习的终止，在今后的学习中我将更加重视学习，将学到的理论知识与实际工作相结合，让理论更好地为我的实际工作服务。

在思想上，我有良好的道德修养，通过系统全面的马列主义、毛泽东思想、邓小平理论和三个代表重要思想的学习，我学会了用先进的理论武装自己的头脑，树立了正确的世界观、人生观和价值观。在日常生活中，我热爱祖国，遵纪守法，尊敬师长，团结同学；关注国家的时势要闻，积极向党组织靠拢，大一那年经过党校培训班的学习之后，我顺利通过了党校考核，获得了党校结业证书，对党有了更加清晰的认识。

在社会实践中，大学对于我们这群接受成人教育的大学生来说有着更深刻的含义，通过社会的实践和自我的发现，大学

对于我们来说更多的是对知识的渴望与需求，所以在学习上我热爱自己的专业，学习认真刻苦，要求自己在专业知识和各项技能上全面发展，对学习一丝不苟，认真完成学校规定的学习任务且取得优良成绩。作为学生干部，我时刻严格要求自己，有强烈的集体荣誉感和工作责任心，对班委工作认真负责，关心同学，热爱集体。

三年的大学校园生活给我的人生赋予无限的亮点。使自己的知识水平、思想境界、工作能力等方面都迈上了一个新的台阶。在这即将告别美好大学生活、踏上社会征途的时候，我将以饱满的热情、坚定的信心、高度的责任感去迎接新的挑战，攀登新的高峰。

回顾这几年的生活，通过良师的教导和自身的刻苦学习，我已初步掌握如何运用英语知识进行一般商务活动，也养成了认真对待学习和工作的好习惯！

在思想品德上，本人有良好道德修养，并有坚定的政治方向。我热爱祖国，热爱人民，坚决拥护共产党领导和社会主义制度，遵纪守法，爱护公共财产，团结同学，乐于助人。并以务实求真的精神热心参予学校的公益宣传和爱国主义活动。

在学习上，我圆满地完成本专业课程。并具备了较强的英语听读写能力。对office办公软件和其它流行软件能熟练操作，并在因特网上开辟了自己个人空间。平时我还涉猎了大量文学、心理、营销等课外知识。相信在以后理论与实际结合当中，能有更大提高！

在生活上，我崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风。此外，对时间观念性十分重视。由于平易近人待人友好，所以一直以来与人相处甚是融洽。敢于拼搏刻苦耐劳将伴随我迎接未来新挑战。

在工作上，我通过加入院学通社与合唱团，不但锻炼自己的

组织交际能力，还深刻地感受到团队合作的精神及凝聚力。更加认真负责对待团队的任务，并以此为荣！

作为积极乐观新时代青年，我不会因为自己的大专文凭而失去自信，反而我会更加迫切要求自己充实充实再充实。完善自我实现我未来目标。且我相信：用心一定能赢得精彩！

良禽择木而栖，士为伯乐而荣，勤奋的我将以不怕输的韧劲融入社会。

道路桥梁自我鉴定篇三

这次实习是大学生活中的第一次实习，所以我对本次实习充满憧憬与期待，这次实习是我们学习理论知识以来第一次具体接触现场事物，将理论知识与实践相结合，实践社会。我将用心去学习这一切。

第一周的实习，总的来说没什么具体的事情，就是熟悉工作的操作过程。第一次到实习公司的时候，心里还是有点害怕，毕竟对那里还是比较陌生。公司的师傅给我们新到来的实习生简单的开了一个会，互相介绍了一下自己和工作上互相合作的一些事情，后来又向我们介绍工程的概况，还有安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。

1、进入施工现场必须戴好安全帽，系好帽带，穿拖鞋、高跟鞋、赤脚或赤膊不准进入施工现场。并正确使用个人劳动防护用品，严禁酒后操作。

2、严格执行操作规程，不得违章指挥和违章作业，对违章作业的指令有权拒绝并有责任制止他人违章作业。

3、现场用电，一定要有专人管理，认真贯彻逐级消防责任制，做好消防工作。

4、未经安全教育培训合格不得上岗，非操作者严禁进入危险区域。 5、凡2m以上的高处作业无安全设施，必须系好安全带；安全带必须先挂牢后再作业，高处作业材料和工具等物件不得上抛下掷。 6、未经有关人员批准，不得随意拆除安全设施和安全装置；因作业需要拆除的，作业完毕后，必须立即恢复。

施工虽然重要，但没有一个好的环境，也不是一个好的工程，所以还要做到“三清六好”保护作业场地清洁卫生。

三清：下工活底清；料具底数清；工完场地清。

六好：施工准备好；设备管理好；工程质量好；安全生产好；完成进度好；生活管理好。

体会：经过一周的实习，对公司的运作流程也有了一些了解，虽然还没有具体的去现场实践过，但是在接触到新的事务不再不知所措，学会了如何去看图、计算、复核图纸、整理、复印资料等。而且从工作地过程中明白了主动出击的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。虽然工作比较繁杂但是从中也学到不少的东西。所以说事情是不分大小，只要积极学习积极办事，做好份内事，勤学、勤问、勤做，就会有意想不到的收获。

道路桥梁自我鉴定篇四

道路桥梁专业实习是培养高技能人才的重要途径，实习之后的自我鉴定是上交给学校的总结。下面由本小编精心整理的道路桥梁专业实习自我鉴定，希望可以帮到你哦！

时间飞逝而过，转眼间已经实习一个多月了。回首过去的几个星期，学到了很多，虽然中间有些艰难，但是功夫不负有心人，总算是没有白白浪费过去的光阴。这要感谢在我最困难的时候师傅们给予的鼓励和帮助，让我学会了很多。在他们的帮助下，我学到了很多课本上所没有知识，相信这会是我今后生活中的一块宝藏。

这周，有等待也有不少收获。终于我们有活干了，前些天去了一座乡间桥梁

检测。检测的内容还真是不少。要对几何物进行测量，长度高度宽度等。最主要的还是立柱和梁板的回弹，回弹很重要。回弹法检测混凝土抗压强度在我国使用已达四十余年，因其方便、灵活、准确、可靠、快速、经济等特点而倍受工程检测人员的青睐，是我国目前工程检测中应用最为广泛的检测仪器之一。当对工程结构质量有怀疑时，均可运用回弹法进行检测。但回弹法在使用过程中还是出现了较多的操作不规范、随意性大、计算方法不当等问题，造成了较大的测试误差。如何保证检测精度，使其在检验结构工程和混凝土质量中发挥应有的作用，已成为众多工程建设者所关注的话题。在操作回弹仪的全过程中，都应注意持握回弹仪姿势，一手握住回弹仪中间部位，起扶正的作用；另一手握压仪器的尾部，对仪器施加压力，同时也起辅助扶正作用。回弹仪的操作要领是：保证回弹仪轴线与混凝土测试面始终垂直，用力均匀缓慢，扶正对准测试面。慢推进，快读数。混凝土回弹仪用一弹簧驱动弹击锤并通过弹击杆弹击混凝土表面所产生的瞬时弹性变形的恢复力，使弹击锤带动指针弹回并指示出弹回的距离。以回弹值(弹回的距离与冲击前弹击锤与弹击杆的距离之比，按百分比计算)作为混凝土抗压强度相关的指标之一，来推定混凝土的抗压强度。

通过实习，我深知桥梁检测的艰辛，有时候要爬到桥下还需要下水，上船检测的情况。因此，更需要我加强安全意识，在工地上安全是第一位的。

周我出去了也没几天，因为这边天气不好，几乎天天的是大雨不断。这样的天气待在实验室里大家聊聊天，说说我未来的方向，帮我指导一下接下来怎么走，我也受益良多。这边在师傅的鼓舞下，我开始操作了一回取芯机，记得去年实习的时候还以为取芯很难。原来事实不是这样，开始时我还担心把转头弄坏，这个东西500块一个我可赔不起。师傅在旁边看着我也有了勇气，接通水源，发动发电机，一切都是我来做，按下开关，慢慢的把转头压下去，适当的向上提升几次，师傅说这是为了防止下面没有水下去，转头过热，同时这样又可以避免芯块被卡在转头里面，记得去年就有过这样的事情，耗了好久的功夫才把芯样给弄出来。不过多久，一组芯样已经被我弄好了，我们现场相机拍照主要测量厚度有没有达标。

无论做什么事情，都要有认真、细心的态度，不断地动脑筋去思考，不断去观察，就会学到很多，在工地上，每天经历的都是你从没有经历过的事情，为人处事真的很重要。希望下周天气会好些，让我也有更多的机会接触不同的实验，我已经期待很久了。

这次实习是大学生活中的第一次实习，所以我对本次实习充满憧憬与期待，这次实习是我们学习理论知识以来第一次具体接触现场事物，将理论知识与实践相结合，实践社会。我将用心去学习这一切。

第一周的实习，总的来说没什么具体的事情，就是熟悉工作的操作过程。第一次到实习公司的时候，心里还是有点害怕，毕竟对那里还是比较陌生。公司的师傅给我们新到来的实习生简单的开了一个会，互相介绍了一下自己和工作上互相合作的一些事情，后来又向我们介绍工程的概况，还有安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。

1、进入施工现场必须戴好安全帽，系好帽带，穿拖鞋、高跟鞋、赤脚或赤膊不准进入施工现场。并正确使用个人劳动防护用品，严禁酒后操作。

2、严格执行操作规程，不得违章指挥和违章作业，对违章作业的指令有权拒绝并有责任制止他人违章作业。

3、现场用电，一定要有专人管理，认真贯彻逐级消防责任制，做好消防工作。

4、未经安全教育培训合格不得上岗，非操作者严禁进入危险区域。 5、凡2m以上的高处作业无安全设施，必须系好安全带；安全带必须先挂牢后再作业，高处作业材料和工具等物件不得上抛下掷。 6、未经有关人员批准，不得随意拆除安全设施和安全装置；因作业需要拆除的，作业完毕后，必须立即恢复。

施工虽然重要，但没有一个好的环境，也不是一个好的工程，所以还要做到“三清六好”保护作业场地清洁卫生。

三清：下工活底清；料具底数清；工完场地清。

六好：施工准备好；设备管理好；工程质量好；安全生产好；完成进度好；生活管理好。

体会：经过一周的实习，对公司的运作流程也有了一些了解，虽然还没有具体的去现场实践过，但是在接触到新的事务不再不知所措，学会了如何去看图、计算、复核图纸、整理、复印资料等。而且从工作地过程中明白了主动出击的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。虽然工作比较繁杂但是从中也学到不少的东西。所以说事情是不分大小，只要积极学习积极办事，做好份内事，勤学、勤问、勤做，就会有意想不到的收获。

道路桥梁自我鉴定篇五

本人在本科学习阶段，思想上要求上进，认真学习，努力钻研专业知识，毕业之际，回顾四年来的学习、工作以及生活，做自我鉴定如下：

思想方面。我认真学习马克思列宁主义、思想、邓小平理论和三个代表重要思想；关心时事政治，关心学校的改革与发展；拥护党的路线、方针和政策，能认真执行学校、学院的决议；尊敬老师、团结同学、乐于助人、勇于奉献，具有良好的道德品质和思想修养；能遵守国家法律、法令和学校各项规章制度。作为一名中共党员和一名学生干部，我始终努力学习、积极工作，在自己进步的同时还不忘帮助别人进步，先后担任了几位同志的入党介绍人、充分发挥党员学生干部的模范带头作用。

学业方面。本人学术思想活跃、学习目的明确，态度端正、学风良好，勤奋学习，刻苦钻研，成绩良好。

其它方面。本人非常重视综合素质的提高，曾组织和参与了班级和学院的体育节系列赛事，并任院排球队队长；积极参加学校的辩论赛，曾荣获辩手；多次被邀主持团总支学生会成立大会，文艺晚会，讲座等等。坚持听一些社会、文化等领域的名家讲座，提高自身的修养。业余时间爱好游泳，音乐和阅读，坚持自学法语，日语。

本人在本科阶段所获颇丰，从学业、科研工作，到个人素质，都得到了充分的培养和锻炼，是充实且有意义的四年。相信这些经历和积累都将成为我人生道路上的宝贵财富。在以后的工作和学习中，本人将继续保持并发扬严谨治学的作风，兢兢业业，争取取得更大的成绩。

通过大学生活的学习和磨砺，使我专业知识得到了极大的丰

富，学习，生活，自身的得到了极好的培养，思想政治素质得到了很大的提高。

在思想品德上，有着良好的道德修养，坚定的政治方向。树立起科学的人身观和价值观，自身的素质很重要，我很注重我的品行，坚持着时刻反省自我并努力完善自己，所以无论在什么情况下，严于律己，乐于助人，团结友爱。

在学习上，我态度诚恳认真，勤奋努力。

在工作中，我积极参加社会实践活动，协助老师和同学，积极参加学校的各项活动，在这些过程中我认真负责，极大的锻炼了我的工作能力和积累了许多宝贵的实践经验。

在生活上，人际关系使很重要的，人际关系往往主要体现在同学关系上，总的来说我与同学相处比较融洽，平时生活和学习上在自己能力范围内帮助有需要同学，积极参加班级活动，处理好与同学，老师的关系，同时拓宽了我的交际面，让我有机会与不同背景的人交往，在这些过程中培养了我的交际能力，让我树立了正确的为人处世态度和处事原则。

作为积极乐观新时代青年，我不会因为自己的自考文凭而失去信心，反而我会更加迫切要求自己充实再充实，完善自我未来目标。