

路桥专业自我鉴定 道路桥梁自我鉴定(通用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

路桥专业自我鉴定篇一

姓名：

性别：男

民族：汉族

出生年月：1986年12月11日

婚姻状况：未婚

身高□170cm

体重□55kg

户籍：四川成都

现所在地：四川成都

毕业学校：四川交通职业技术学院

学历：专科

专业名称：道路桥梁工程技术

毕业年份：

工作年限：三年以上

职称：初级职称

求职意向

职位性质：全职

职位类别：经营/管理类

房地产/建筑施工类-物业管理

房地产/建筑施工类-建筑制图

职位名称：施工员；测量员；监理

工作地区：成都市龙泉驿；

待遇要求：2700元/月可面议；不需要提供住房

到职时间：可随时到岗

技能专长

语言能力：英语；

教育培训

教育经历：时间所在学校学历

培训经历：时间培训机构证书

209月-6月超越电脑

工作经历

所在公司：吉林通讯工程监理有限公司

时间范围：年6月-206月

公司性质：私营企业

所属行业：通讯、电信业

担任职位：工程监理人员

工作描述：对工程各方面都比较了解。

离职原因：公司搬迁

所在公司：四川路桥

时间范围：年8月-11月

公司性质：国有企业

所属行业：建筑、房地产、物业管理、装潢

担任职位：建筑工程-公路/桥梁/港口/隧道工程

路桥专业自我鉴定篇二

性别：男

出生日期：

民族：汉

户籍：中国山西

身高：170

婚姻状况：未婚

学历：本科

毕业院校：湖南工业大学

专业：公路与城市道路桥梁::道路桥梁

政治面貌：群众

第二专业：土木系::

身份证□XXXXXXXXXXXX

现有职称：中级

毕业时间：

20xx-xx-01现所地点：广东

求职意向

求职类型：全职月薪要求：月薪[15000]rmb

应聘职能类型一：结构师

应聘职能类型二：土建工程师

应聘职能类型三：地基/桩基工程师

应聘职能类型四：建筑制图

应聘职能类型五：

应聘职能类型六：

希望工作地区：广东, 广州深圳其他地区：北京

可到职日期：一个星期

相关工作经历及特长

人才类型：普通求职相关工作经验：4年

外语语种：英语外语水平：四级

其它外语语种：无其它外语水平：无

普通话程度：标准计算机能力：良好

教育/培训经历

19xx年9月-19xx年6月就读于子母城中学。

19xx年9月-20xx年6月就读于元江三中。曾拿过数理化比赛三等奖。

20xx年9月-20xx年六月在湖南工业大学（株洲工学院）读路桥专业，拿到2次奖学金。

获得工程学士证书为11535404xx9

工作经验

20xx年8月—10月在长沙建安公司十一处生产实习。

20xx年9月□20xx年6月在校期间在株洲规划设计院工作，能够独立完成方案设计，画图能力强，受到领导的一致好评。

20xx年6月□20xx年1月在中铁十二局广州新光快速路工程当技术员。

20xx年1月—24月在长张高速负责技术施工。

20xx年7月□20xx年1月深圳`香港西部通道技术负责人.

20xx年1月□20xx年9月中铁十二局承包的新光快速路当工程部长和副总工.

20xx年10月□20xx年3月广深四线副总工

20xx年3月受到中铁十二局集团公司评为二级工程部长称号!

20xx年4月□20xx年7月云南阿海水电站进站公路总工.

20xx年7月□20xx年2月广深港狮子洋盾构隧道sdii标工程部长!

20xx年2月□20xx年10月广深港狮子洋左线盾构施工隧道负责人

20xx年10至今北京城建地铁三号线项目常务副经理

工作技能

专业知识全面，基础扎实，能够熟练的使用cad海地桥梁博士梦龙等设计软件。接受能力强。能够很快的时间接受新的办公软件，能够在工地解决长见施工技术方面的问题。

能够独立完成方案的编制以及优化施工方案，图纸会审，设

计变更（工程变更立项及预算），广州市新光快速路八标所有的桥涵（2个交通涵，1个排水涵，1个排水管涵，一座400米的互通立交，其中有后张法125片箱梁制作及安装，一座跨新光快速路的跨线桥）在没有别的'技术人员的情况下（xx年8月底集团公司才分来2个大学生做学徒，），本人一个人独立完成施工以及内业资料的整理，新光快速路八标在开工时间晚，工期紧张的情况下（合同工期为18个月，实际完工的日期为8个月），其质量和速度在10个标里面最好的！多次受到业主监理设计院以及集团公司好评，受到业主40万现金奖！

熟悉泥水、土压平衡盾构施工规范，负责施工盾构管片20xx环的制作，完成左线盾构机组装及始发，能够独立编写盾构施工规范及施工方案，指导操作手一起完成盾构掘进1000m□其中包括穿越小虎沥400m的河流，能够在砂层复合地质岩层中确定掘进参数，确保施工安全，管片拼装质量受控，能够处理在掘进过程中遇到的漏浆漏水等工程事故。

职业目标

桥、隧总工程师

盾构施工项目经理

个人评价

天生活泼开朗充满自信的我社交能力强，创意新颖。团对精神强，有责任心。能够吃苦，可以到基层参加锻炼。对工作有信心，有强烈的责任感，希望得到伯乐的相中，塌实上进好学诚实自信的我一定用全力为公司的发展贡献自己的所有，给我一个舞台，我将用汗水回报。希望和贵公司携手共创明天，能够为贵公司的前途尽我最大的努力。

路桥专业自我鉴定篇三

下面是一篇道路桥梁自我鉴定范文，由为大家带来，欢迎阅读参考！

通过这一个月实习，让我在实践知识上有很大的收获。以前从课本上学到的指示，也在实践中得到了印证，还学习了许多具体的施工知识，这些知识比理论更具有灵活性和可操作性。

在实习期间，我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了那些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

建筑从立项开始就决定了它的使用功能，设计只是为了完成它的功能要求，施工才是实现它的价值时期，也是一个资金消耗的主要过程，因此在整个建设过程中必须保证它的质量，所以遵守建筑工程施工程序就是一个理所当然的要求。

施工必须坚持“先勘察，再设计，后施工”的过程，千万不能将其颠倒，否则就有可能出现一些问题，到时后悔也晚了。

我来到工地的时候工程基础已经打起来了，我只见证了主体的施工全过程，柱子是先绑扎钢筋在支模板，然后浇筑混凝土；梁的施工是先支梁底模（当然脚手架得先施工好，通常脚手架是梁板同时支撑，一起施工），然后绑扎梁的钢筋，再支

梁的侧模，再固定梁的侧模。再进行板的模板拼装；最后进行梁板的混凝土浇筑工作；在施工混凝土浇筑作业时经常出现下面的问题：蜂窝、漏筋、孔洞、缝隙与夹渣层、梁柱连接处断面尺寸偏差过大、现浇楼板面和楼梯踏步上表面平整度偏差太大。

实习期间我整理了较多的工程资料，如《混凝土浇灌申请》、《隐蔽工程检查记录》、《工程物资进场报验表》、《材料、构配件进场检验记录》等。如《混凝土浇灌申请》，施工队在钢筋绑扎后项目部和监理验收通过，由项目部工程室专人向混凝土搅拌站报所需混凝土的方量以及地点，然后，混凝土运输车进场时需提交混凝土开盘鉴定等随车小票，由项目部填写浇灌申请，交监理存档。通过这些资料的整理，我了解了工程施工的相关程序和规范。

在实习过程中，我还了解了建筑业企业的组织机构及企业经营管理的方式。包括施工单位的组织管理系统，各部门的职能和相关关系及施工项目经理部的组成，和各级技术人员的职责与业务范围，还有在施工项目管理中各方(业主、承包商、监理单位)的职责等。

这次实习让我深深的体会到自己知识的匮乏，还有很多知识需要学习，包括书本上的和实际中的。增强了我回到学校踏实努力学习的信心，利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。

路桥专业自我鉴定篇四

时间过的很快，实习2周已经过去了，不知不觉的就会从周围这些人身上学到很多东西，无论是专业知识还是为人处事，实习让我知道自己欠缺的东西了。那就是扎实的专业理论知

识，然后与实践的相结合，才能塑造更完美的自己。这周我出去了也没几天，因为这边天气不好，几乎天天的是大雨不断。这样的天气待在实验室里大家聊聊天，说说我未来的方向，帮我指导一下接下来怎么走，我也受益良多。这边在师傅的鼓舞下，我开始操作了一回取芯机，记得去年实习的时候还以为取芯很难。原来事实不是这样，开始时我还担心把转头弄坏，这个东西500块一个我可赔不起。

师傅在旁边看着我也有了勇气，接通水源，发动发电机，一切都是我来做，按下开关，慢慢的把转头压下去，适当的向上提升几次，师傅说这是为了防止下面没有水下去，转头过热，同时这样又可以避免芯块被卡在转头里面，记得去年就有过这样的事情，耗了好久的功夫才把芯样给弄出来。不过多久，一组芯样已经被我弄好了，我们现场相机拍照主要测量厚度有没有达标。

无论做什么事情，都要有认真、细心的态度，不断地动脑筋去思考，不断去观察，就会学到很多，在工地上，每天经历的都是你从没有经历过的事情，为人处事真的很重要。希望下周天气会好些，让我也有更多的机会接触不同的实验，我已经期待很久了。

路桥专业自我鉴定篇五

姓名： 性别： 男

出生日期： 民族： 汉

户籍： 中国吉林身高： 171

婚姻状况： 未婚学历： 本科

毕业院校： 吉林建筑工程学院城建学院专业： 公路与城市道路桥梁::交通土建

政治面貌：团员第二专业：

身份证：221现有职称：暂无

毕业时间：-7-1现所地点：吉林

求职意向

求职类型：全职月薪要求：面议

应聘职能类型一：技术员应聘职能类型二：安全员

应聘职能类型三：工长/施工员应聘职能类型四：测绘人员

应聘职能类型五：试验员应聘职能类型六：

希望工作地区：吉林, 不限其他地区：

可到职日期：请选择您可到职的日期

相关工作经历及特长

人才类型：应届毕业生相关工作经验：0年

外语语种：英语外语水平：熟练

其它外语语种：无其它外语水平：无

普通话程度：标准计算机能力：无

教育/培训经历

本人入学吉林建筑工程学院城建学院，土木工程(交通土建方向)。经过四年系统学习，熟练掌握专业知识。曾多次荣获学校奖学金，优秀学生干部的称号。能熟练操作cad·水准·经

纬·全站仪的仪器。能顺利绘制路基桥梁的图纸。

工作经验

今年6—9月在沈阳公路工程处的实习，更使我从中学到课堂理解不了的许多施工技术。实习的第21天，经过项目经理与技术负责人的肯定，将4.514公里的二级公路测量工作交给我。中间固然遇到过困难，但从解决这些问题中获得更多的是益处，整个路段从开工到交工，无论水准经纬还是全站仪，都能熟练掌握，很大程度上提高了动手与动脑能力。更从中学到了如何解决施工中遇到的许多问题。

工作技能

好男儿志在四方，故无论贵公司施工地点在哪，我都会义无反顾的追随

职业目标

测量员、技术员、施工员、设计等有关路桥专业的职位

个人评价

踏实肯干，认真学习，吃苦耐劳。

道路桥梁个人简历模板相关