

最新工程地质实践心得 公路工程地质实习心得体会(模板7篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

工程地质实践心得篇一

本次实习是为了提高我对公路工程地质的了解，将课堂上学到的理论知识应用于实践中，并了解公路工程地质勘察的重要性。通过实地考察和地质勘察操作，提高自己的实际操作能力和综合素质。

第二段：实习过程和体会

在实习过程中，我参与了多个地质勘察项目，包括地质勘探、地质灾害评估以及地质地质灾害治理等。通过实地考察，我深刻认识到了公路工程中地质勘察的重要性。地质调查可以帮助我们了解地质条件，判断地基稳定性，预测地质灾害风险，并提供科学依据为公路设计和施工提供可靠的保障。在实际操作中，我学会了使用测量仪器、勘探工具以及采样设备，熟练掌握了地质钻探、采样和土层测试等地质勘察技术。

第三段：实习中的困难和解决方法

实习中，我面临了一系列的困难和挑战。首先，由于地质单元的复杂性，勘察过程中需要根据实际情况进行合理的方案设计。在这种情况下，我通过与导师的沟通和交流，结合地质调查理论知识，不断调整实践方案，解决了前进中遇到的困难。其次，勘探过程中，地形条件的限制和环境因素的干扰给实践操作带来了一定的困难。我通过学习和经验积累，

不断改进工作方法，提高了寻找和选择适合的勘察点位和取样点位的能力。

第四段：实习收获和体会

通过这次实习，我不仅加深了对公路工程地质的认识，还提高了自己的实践操作能力。在实际工作中，我学会了如何合理利用仪器设备、规划勘察路线和确定勘察点位，并了解了地质勘察工作的具体流程和注意事项。此外，我还了解了不同地质环境下的勘察方法和技术，为今后的工作打下了坚实基础。

第五段：未来的展望与感悟

通过这次实习，我深深意识到了理论与实践的重要性。在今后的学习和工作中，我将加强对地质勘察理论知识的学习，提高自己的专业素质和技能水平。同时，我也会继续关注公路工程地质的发展动态，不断拓宽自己的专业视野，并为公路工程地质事业的发展做出自己的贡献。

综上所述，通过这次公路工程地质实习，我深刻认识到了地质调查在公路工程中的重要性。实践让我加深了对地质勘察工作的理解，提高了自己的实践操作能力，并为今后的学习和工作打下了坚实基础。在未来，我将不断提升自己的专业能力，为公路工程地质事业的发展贡献自己的力量。

工程地质实践心得篇二

1. 通过实践巩固课堂上学到的基本理论，理论联系现场实际，再回到理论，培养我们**思考的能力和现场识别和解决实际问题的能力。
2. 了解矿物和岩石的组成过程、结构、矿床等，掌握野外确定能力，初步建立对某些岩石的工程地质评价。

3. 访问工地，了解工程地质条件对基坑设计及施工的影响和地质灾害及边坡工程的治理。

4. 培养学生吃苦耐劳、团结合作、进取的主动优良品质，提高学生人文素质。

2, 2009. 09. 01星期二上午前往中国科学院xx地球化学研究所参观矿物、岩石标本及同位素连带重点实验室。

3, 2009. 09. 02星期三上午，前往xx海岸酒店工地学习工程地质条件对基坑设计和施工的影响。去xx学习地质灾害和边坡工程的治理。

4, 2009. 09. 03星期四上午，去xx当地了解坡、残积土、花岗岩、全断面、张切里、岩脉、风化地形、球形风化等地质现象。

5, 2009. 09. 04星期五上午在xx教室进行实习总结，阅读调查报告中的相关资料，练习计算与砂土液化计算相当的剪切波速。

第一天8.31关键词：地球科学文化，人文素质

上午□xx学院报告厅首先介绍了淑教师此次实习的主要资料，强调了实习过程中需要注意的问题，特别是安全问题。之后张院长为我们的实习致开幕词。最终，霍洪贤研究员发表了题为《地学文化的研究和传播方式》的演讲。

所谓地学文化是人类在研究和利用地球资源的过程中构成的物质和精神成果的总和，它是人际关系的文化反映。地学文化内涵丰富，外延广。黄山、九寨沟、长江三峡、桂林山水、丹霞地貌、雅丹地貌等地质旅游景观每年都吸引着大批游客。以“雄、奇、险、秀”闻名的庐山不是中国第四纪冰川的发源地，而是浓厚的文化氛围，最终使这座风景名山成为独特

的旅游景点。20世纪地球科学在认知宇宙和地球重大地质事件、矿产资源勘探、生态环境保护、减灾、促进社会改善、人民生活提高等方面发挥了不可替代的作用。但是地球科学诞生一百多年后，附加在上面的巨大文化价值才逐渐为人所知。地质文化资源不仅可以用有形的地质景观和人物形象来表示，还可以用无形的地质知识、地质灾害现象、地质历史记录等来表示，具有很强的可塑性，可以表现出很大的时间范围和空间尺度，可以进入肉眼看不见的微观世界和不可预测的未来世界。

地学文化的任务是在科学和大众之间架起桥梁，满足大众的科技文化需求，提高大众的地学文化素养。例如，去xx森林公园实习的时候，我们看到了被风化成球形的石头、哈利和残骸土，看到了它们构成的神奇自然轮廓，让我们感叹自然无与伦比的力量。地学不仅给我们带来坚硬的科学理论，还带来无限的精神享受。（另一方面）。

摘要：地学文化的味道也需要人文修养，再深一点就是人的综合素质。例如，胡研究员是既能进行科学研究又能进行文化创作的能手，用他的话说就是“杂家”。而且，我也要在以后的学习中重视人文素质的培养。

第二天9.1关键词地化所矿物岩石

早上我们步行到中国科学院xx地方化所进行第二天的实习，该站的主要目的是认识矿物和岩石，提高对矿物和岩石的感性认识，参观同位素年代的重点实验室，了解研究人员的科研过程。

我们先进科普馆参观，接待我们的是支化所的三名研究员，我们将在下次参观中与他们和老师们一起交流学习。科普馆的岩石和矿物陈列在橱窗里，关于地球科学的画也布满了墙壁。那里的岩石和矿物在学校实验室见过，但没见过更多，只看书上介绍的东西，自然没有那种感性的认识。有花岗岩、

玄武岩、石灰岩、片麻岩、辉绿岩、混合岩、大理岩等常见岩石。还有石英、萤石、长石、刚玉、云母等常见矿物。我们仔细观察这些矿物和岩石的颜色和形状，听研究人员和老师解释这些矿物和岩石的结构和结构，以及他们的工程地质评价。但是最引人注目的是沙漠玫瑰。沙漠玫瑰又称“戈壁石”、“风味石”，是常见的球形和块状，主要产于广大的戈壁，沙漠玫瑰是自然组成物。沙漠中的细石经风雨后形成玫瑰等结晶石，这种岩石在天然奇石市场占有特殊地位，非常珍贵，科普馆中也展示了这许多生物化石，包括大型恐龙化石和恐龙蛋化石、第四期全新世的鹿角，以及数亿年前的诊断角石、雷德利基虫、昌公海百合、狼鳍、拟神器等小植物和动物化石。

在参观科普馆的过程中，我们看到了以前科研人员进行野外科研时使用的东西，很难想象他们是如何在那么恶劣的环境下从事科研工作的。但是正是因为他们几十年来为发展地球化学事业而努力的结果才有了今天的成果。

一个半小时后，我们参观了同位素连带重点实验室。该实验室是国内首个设立的同位素地球化学专业实验室，成立了我国第一代同位素年代学实验室，开辟了我国同位素地球化学研究领域。研究方向主要以同位素地球化学的学科优势为基础，制定适用各种地质对象的同位素测定及同位素追踪方法，加强多元同位素体系理论研究，与目前地球科学前沿领域大陆力学和全球变化紧密结合。经过同位素年代学和地球化学研究，为解决大陆动力学、壳体地幔演化及相互作用、资源构成和勘探、全球变化等主要基础问题，取得了国际先进水平的研究成果。该实验室拥有完善的元素和同位素地球化学分析仪器和实验室。除了可以分析各种地质和环境样品的一般主要元素、微量元素、放射性同位素、固体和气体稳定同位素、稀有气体同位素外，大部分仪器还可以分析激光探针样品系统和最先进的电子探针、各种样品的微区原地微量元素、微量元素和同位素、图像分析。

摘要：今天的参观和学习确实开阔了视野，了解了更多的矿物和岩石，以及它们的结构和结构。即使对同位素实验室的参观没有深入的了解，也不能对各实验室的科研工作有深入的了解，但在实验室那种安静的氛围下，可以感受到科研的严谨。（另一方面）。

第三天9.2关键词3360基坑工程边坡施工

一、实习前准备材料

基坑工程

1. 地点：指工程集团所在地，具有相似的反应报特征。场地根据场地土壤的刚度(即坚硬或稠密程度)和场地复土厚度分为i□ii□iii□iv类。
2. 冠梁：基坑边坡保护桩顶面梁，用于将边坡保护桩连接在一起，防止基坑边缘倒塌。主要作用是组合离散文件，使其协同工作。如果是带内支撑配置，则官博是主要弯曲构件之一。
3. 锚：作为深部地层的拉力构件，一端连接到工程结构，另一端深入地层，整个锚分为自由段和锚固段，自由段的功能是将锚头的张力传递到锚固区。对锚施加预应力的功能。锚固段是指泥浆将预应力筋与土层粘结的区域，具有增加锚固和土层结合摩擦作用，增加锚固体压力，将自由段的拉力传递到土层深度的功能。
4. 水泥搅拌桩：水泥混合方法是强化饱和软粘土低级的方法，以水泥为固化剂，经过特殊混合机械，在基础深处强行搅拌软土和固化剂，利用固化剂和软土之间发生的一系列物理化学反应，使软土变硬，形成具有完整性、水稳定性和必要强度的优质基础。水泥加固土的基本原理是以水泥加固土的物理化学反应过程为基础的，与混凝土固化机不同。因为水泥

含量少，水泥必须有活性介质。土壤周围反应慢，固化速度慢，作用复杂。水泥水解和水合生成各种水合化合物后，发生离子交换和单立化作用、凝固反应，产生水泥土体。

5. 喷射灌浆文件：喷射灌浆文件使用钻孔设备将旋转喷射灌浆管道和喷嘴钻头放置在桩底设计高度，通过高压发生装置获得巨大能量后，从灌浆管道旁边的喷嘴高速*出来，形成能量高度集中的液流，直接破坏土壤。*过程中，钻杆边缘旋转，使浆液和土体充足，施工一般分为两个工作流。也就是说，先钻后撒*钻，然后放上搅拌机，保证每米打桩机的含量和质量。

6. 钻孔灌注桩：是指在施工现场通过机械钻孔、钢管挤压或人力挖掘等手段，在地基土上形成桩洞，并在其中注入钢筋笼、混凝土制成的桩。根据孔的制作方法，桩还可以分为沉桩、钻孔灌注桩、挖孔桩等。

7. 重力挡土墙：依靠自身重力抵抗土体侧面压力的挡土墙。

8. 常用的深基坑支护方法[1]：

8.1 钢板桩是施工简单、支持投资经济的方法，但由于钢板桩本身很灵活，因此不能对基坑支护深度较大的软土地层采用。

8.2 地下连续墙是在泥浆挡土墙条件下，由槽段制作的钢筋混凝土墙。地下连续墙由于整体刚度和不透水性好，适用于地下水位以下软粘土和沙的各种地层条件和复杂的施工环境。特别是基坑底部有很深的软土，要在很深的场景中插入墙壁。因此在国内外地下工程中有着广泛的应用。

8.3 柱形桩支撑，柱形间距布置包括：文件与文件之间具有所需净距离的排水布置，以及与文件相切的密集布置形式。为了防止地下水，防止土体颗粒从桩间缝隙流入坑内，桩间或桩等要同时进行高压注浆、设置深层混合桩、喷射桩等，或

在桩后专门搭建防水膜。

8.4作为内部支撑和锚、基坑支撑结构墙的支撑，内部支撑(水平支撑、角支撑、支撑等)和锚(斜锚、锚板杠杆等)的作用对确保基坑稳定性和控制周围地层变形至关重要。

8.5土钉墙支援，土钉墙围护结构挖基坑，在土坡放置铁丝网，*通过混凝土形成混凝土面板，形成强化的地球重力屏障，起到土壤拦截作用。

此外，还有深层混合水泥土桩支护和旋转喷桩幕墙支护。

9.影响基坑稳定性的因素：基坑土的性质、地下水方案、上装载方案、边坡断面形式、边坡保护方案、基坑周围环境等。

11. 基坑降水方法：比较常用的沟排水及管井点降水。

边坡工程

1. 引发泥石流的因素：地形、岩层、结构、水的因素。

边坡保护的主要措施：排水、减肥、支援项目

3. 常用的支撑工程类型[2]:防滑石堆、防滑挡土墙、锚固结构、防滑桩、高压注浆锚固滑动面。

二、施工现场

基坑工程

上午我们到达的基础施工现场是xxxx海原酒店基坑后续施工现场。

该工程位于xx市xx原村四横路东侧，场地南面为珠海，原地

貌河流冲击露台，此后一般由人工填土填满，地面平整。周边环境场景如下：西边靠近二楼的地下室机关。北面是西部距基坑边缘约20米的三层幼儿园住宅。东边距基坑约10米，路的东边是福州大桥桥墩。南边是距基坑边缘约30米的河边，沿江路南边是珠江。

地质情景：根据地质钻探结果，现场内岩土层从上到下分为人工充填、第四系冲击土层、风化残积层、白垩系上气岩四大类。

地下水：场地环境类别为第二类，地下水对混凝土无腐蚀性。

在现场，我们可以清楚地看到“u”基坑左侧和右上角的1:1引爆1.5米。设置在斜坡低处的两排搅拌桩已经施工完成，因此不能很好地看到搅拌桩形成后的结构。搅拌桩在基坑侧面设置钻孔灌注桩挡土墙，桩顶设置700厚的冠梁，将钻孔桩连接在一起，提高基坑边缘的完整性。根据施工设计，从上到下，基坑内共设置三根锚，现场可以看到基坑内壁原来的第一条腰和新施工的腰梁，高度分别为-6.9、-7.4米。基坑顶上有一个基坑周围宽300的排水口。为了确保基坑的顺利建设，及时处理发现方案，在基坑开挖施工过程中，现场设置各种监测设备，如本水位监测点，位移、沉降观测点等。

边坡工程

第二个施工现场是中国设备进出口xx公司物资中心后山边坡崩塌紧急保险工程。该工程在a□b区试验中，主要采取修补斜坡的方法，一级斜坡保持原来的倾斜角度，清除坡度膨胀的危险岩石。第二段坡度按60坡度角维修□c区危险消除主要采用清除危险岩石的斜塔方法。保持原来的倾斜角度不变，清除突出在危岩清除控制线上方的松散胃癌。现场可以看到，边坡顶部设置了排水口，可以与道路市排水沟连接，还可以在地形低地设置集水井。现场边坡已经清理干净，施工人员正在进行高压注浆工作。

摘要：基坑施工现场没有看到基坑支护工程，但在此之前查了足够的资料，所以在现场看实物时并不陌生，反而大大提高了感性认识。但是我想学，实际上在现场施工。那是另一件事。如果最终没有经历过，就不知道过程中会发生什么问题。（你知道的）。

第四天9.3关键词花岗岩球形风化节理斜坡堆积的土壤残骸。

上午我们登上顶峰后，按照老师的说明，一直从山顶下来的途中，老师解释了山花岗岩的球形风化作用、岩石裂缝的组成、斜坡和残骸的区分。

xxx与xx市xx区东北部、矿山路以南、西接华南植物园、北林xx树木公园、东格大观路、世界大观、宇宙机关两个大型娱乐场所相比，覆盖了沙河镇的科木村、津村□xx邑的灵堂村。长度约3公里，面积600公顷，到处都有李萨克、胡树、火力南、海南红豆、美丽的五官等*带和南*带优良阔叶树。山上自然气息浓厚，除了登山小径外，没有太多人工痕迹。空气很好，林木繁盛，水源丰富。山中猪头座、鸡枕头座、世坎隆等自然景观在民间享有盛誉。

xx山充满花岗岩，巨大而圆。这是数百万年前的岩浆岩首先在地下形成，经过一系列地壳构造运动，使岩石暴露在表面，在必要的气候温度下被风化侵蚀，边缘突出，容易风化。（角被三个方向的风化，角边被两个方向的风化，角边被两个方向的风化）这种风化过程就是所谓的球形风化。球形风化是花岗岩段比较突出的不良地质现象。如果调查团不能充分了解分布特征，在工程施工和路线运营过程中很有可能会出现施工困难（断裂、施工成本增加）、上部结构不稳定（不均匀沉降）等问题。岩石表面镶嵌着比较坚硬的石英和长石。

对岩石风化程度的初步野外歧视：如果岩石可以用手劈开，则确定为完全风化岩。岩石可以用锤子破碎，确定为强风化。如果能进入钻机，就是中间风化。如果是微风化和微风化，

就很难进入钻机。现场的岩石大部分都可以用手劈开或用锤子敲打，说明已经是强风化和完全风化岩。

山顶上的土层是岩石风化后未运出就留在原地的碎屑，称为残积土，山脚下的土层可能是残积土，也可能是岩石风化后从山脚运出的沉积物。这被称为倾斜土。差异的依据是，残骸土的矿物成分与下层岩盘大相径庭，但倾斜土不同。(约翰肯尼迪，矿物，矿物，矿物，矿物，矿物，矿物，矿物)。

山中还可以看到岩石破裂，破裂面相对平坦光滑，裂隙岩体经常有必要的位移，称为剪刀，又称“x”切利。但是，一些岩石裂缝中填满了石英或长石，这些岩石缝隙填满的板状岩体被称为岩脉。(威廉莎士比亚，岩石，岩石，岩石，岩石，岩石，岩石)。

山上还有另一个特别的景象，一棵树生长在岩石缝隙中，随着树木的生长被岩石劈开，加速岩石的风化。这就是生物风化。

第5天9.4关键词总结收获

上午，我们在教室学习阅读调查报告的相关资料，并练习了xx*学院省校区教育区第一期工程岩土工程调查报告的相关资料，相当于砂土液化计算的剪切波速计算。

五天的实习很快就结束了，但我们从中学到了很多。实习过程中，从理论到实际，从实际到理论，将书本上的知识应用到实际，从观察到的实际比较理论中分析其差异，运用、深化、巩固知识是我们实习的主要目的。

当然，也有通过这次实习重新审视自己工作的态度。我倒觉得这更重要。就像叔老师在课堂上做的简单实习总结一样，尖锐地指出了我们在实习过程中暴露出的问题，指出工作缺乏活力，学习太被动。(威廉莎士比亚、哈姆雷特、学)在学

生阶段，可能不会出现进取的主动和被动的差异，但出去工作会暴露出被动的弊端，有进取心的人会得到更多的机会。我也遇到了这样的问题，我以后要克服。

工程地质实践心得篇三

在实习之前，我深知作为一名公路工程地质实习生，必须对地质学以及公路工程有一定的认识和了解。因此，我提前阅读了相关的专业书籍，并参加了一些与公路工程地质有关的课程和讲座，以便更好地应对实习的工作内容和挑战。此外，我也主动和老师请教，在他们的指导下，我制定了一个详细的实习计划，包括实习期间要掌握的基本理论知识和实践操作技能。这样的准备工作让我充满了信心和期待，迫不及待地开始了实习之旅。

第二段：实习过程中的收获与体会

在实习的过程中，我发现公路工程地质实习涉及到的知识点非常广泛，包括地质调查、地质勘查、地质灾害评价等。每一项工作都需要严谨和细心，而且对于专业知识的掌握和实践技能的运用都是至关重要的。通过实习，我对地质调查和地质勘查等实际操作有了更深入的了解，也提高了自己的动手能力和团队合作能力。此外，在实习过程中，我还学到了许多实用技巧和工作方法，这对于将来的工作也是非常宝贵的财富。

第三段：实习过程中遇到的挑战和解决办法

在实习过程中，我也遇到了一些困难和挑战。首先，由于公路工程地质实习需要在户外进行，所以我需要面对各种复杂的自然环境和气候条件。很多时候，我需要背负着重重的设备爬过陡峭的山地，或者在酷热的夏季顶着炎炎烈日进行工作，这对于体力和耐力都是一种考验。其次，实习过程中，我还需要和其他实习生一起组成小组进行工作，这对于沟通

和协作能力提出了更高的要求。面对这些挑战，我一直保持积极向上的态度并寻求解决办法，比如合理安排工作时间和休息时间，加强团队沟通和交流，以及学习如何应对自然环境和气候的变化等。

第四段：实习收获与感悟

通过实习，我不仅学到了专业知识和技能，也锻炼了自己的工作能力和团队合作能力。我明白了公路工程地质实习的重要性和挑战性，也认识到了作为一名公路工程地质人员需要具备的素质和能力。我意识到自己在实习过程中的不足之处，并下定决心在今后的学习和工作中进一步提高自己。同时，我也深感实习是一次宝贵的机会，不仅让我更加了解和热爱公路工程地质这个专业，也为我今后的职业发展奠定了坚实的基础。

第五段：对未来的展望

公路工程地质实习是我大学学习的一次重要实践，也是对我未来职业发展的一次重要引导。通过实习，我不仅对公路工程地质有了更深入的了解，也明确了自己的学习和职业规划。我决心继续深耕公路工程地质领域，并在未来的实践中不断提高自己的专业技能和知识水平。我希望能够成为一名优秀的公路工程地质工作者，为我国公路建设和地质灾害防治事业做出自己的贡献。同时，我也希望通过个人的努力和付出，将公路工程地质这个专业推广和传承下去，为更多的人了解和认识公路工程地质作出贡献。

工程地质实践心得篇四

此报告将从施工技术、管理现场施工、安全施工、礼貌施工、施工监理等几个主要方面进行阐述和评论。

首先，介绍一下该公司及我们公司此次实习的项目工地，

该公司为xx建工第四建设有限公司，是一家国有控股企业，企业秉承“至诚、至创、共赢”的企业精神，赢得了省内外的一致好评。我和班上一位同学所在的项目为“xx龙城”，该项目位于xx市中轴北京路与北辰大道的黄金交汇点，包括财智中心□vcpark□创享生活寓所三大产业，是兼具商业、商务、商住等多功能大型综合性地产运营项目，其中财智中心以168米超高层甲级写字楼将成为北市区的核心建筑，地上部分为44层，地下部分为3层，地下部分基本上为停车位，约xx个。

了解了一些项目的概况之后再项目负责人的安排下我们跟着几位工长边学边干，基本上是他们几位工长那边忙可是来就去帮他们哪边，当然，我们也是主动问他们一些不懂得地方，抱着这样一种接近社会、增强自我的社会适应本事、增强对本专业及专业各学科兴趣的心态度过了长达35天的实习生活。

一、施工技术

施工技术的不断发展、改善是一个建筑企业长盛不衰的最核心的要素。对于我们实习生来说，一些难度和要求精度都比较高的工作他们没有让我们做，比如像全站仪定位轴线之类的操作，我们所做的就是帮忙扶下棱镜，然后了解定位轴线的意义。在定位轴线没有问题之后再按照图纸以轴线为标准放边线时就会遇到很多问题，最常见的就是钢筋挡着，一些剪力墙、柱子的边线无法弹出。造成这种问题的原因主要有两方面造成：第一，在地下第三层承台定上位定位柱子和地梁等时工程线拉的不够紧，或是工程线被承台上钢筋摩擦阻力或绊筋丝挂住影响工程线的直线度；第二，拉钢卷尺时测量出现较大误差。在技术问题方面还有怎样控制模板的平整度、垂直度，梁的配筋问题、柱子的垂直度等等很多问题都需要现场做技术指导。

二、现场施工管理

现场施工管理对工程顺利进行起着至关重要的作用。在工地

上的那段时间里，我们除了给钢筋工、木工打标高、测量，还和几位工长做了现场的施工管理，现场指挥挖机挖土，该挖多深、多宽，对木工和钢筋工之间的工序进行协调，以及商砼的浇筑等等各种问题。

三、安全施工

施工现场随时都可能会出现安全问题，公司对安全问题很重视，一方面体现公司以人为本，关爱生命；另一方面，公司出于研究自身形象，排除可能对自己造成麻烦的一切的可能。在工地上的那段时间有幸参加了公司内部人员的会议，在会上，项目执行经理一再强调佩戴安全帽、系好安全带等安全措施，故而在期间没有发生安全事故。

四、礼貌施工

在礼貌施工对企业的形象塑造有必须的作用，泥浆不外流、作业不扰民等等都对企业的形象有必须的影响，在会议上经理也重视对这方面的管理，对施工现场的清扫、对砼车出工地时清洗等都体现了对公司自身形象重视，旨在为企业塑造良好形象，为以后的竞标打下必须的基础。

五、施工监理

期间我们不止和几位工长做测量、做现场管理，还充当了公司内部的监理。在监理公司的监理来检查之前或是平时作业也监督民工，检查所使用的钢筋型号、数量是否与图纸相贴合，箍筋加密区是否到达抗震等级，查模板的平整度、垂直度、看一些比较难箍的箍筋是否被剪断、模板是否存在爆模的可能等等。

总之，在工地上随时都会有新的问题产生，仅有不断学习、不断积累工程经验，才有可能应对随时可能产生的问题和已经产生的问题。对于我们所学的课程，在期间感觉比较实用

的事测量学和制图，还有就是对各种材料性能的认识。就算我们今后不再工地现场搞测量，不做制图或从事材管人员，但从事与之相关职业，还是很有用的，理论方面的学习是很重要的，所以这么样的一次实习机会是很好的。

除此之外，在期间，我还发现一些问题存在，第一个就是材料的浪费，钢材的浪费、混凝土的浪费很严重，在会议上一再强调，但始终都没有得到改善；第二，会议上强调员工每一天汇报当天的工作情景，每周一、三、五团体学习建筑规范，还是没有得到落实，其他还有问题存在着。实际上，这些问题都能够归结为一个问题——企业的执行力。为什么呢一个企业不论它有多么优秀的人才，如果没有比较完善的管理体系，没有人能够将计划、方案严格执行，那么企业的正常工作将会混乱，造成很多不必要的成本增加，所以人的重要因素就体现了出来，因为所有的工作都是靠人或靠人操作来完成的，管理人员的管理本事和执行本事就显得十分重要了，但现实是现实的工作并不是很轻易就能做到，所以不断学习、不断提高自我素养就尤为重要了。在今后的学习中对自我的专业素养有待进一步提高，不断走进社会培养自我不管是和别人的交流沟通的本事也好，还是增强社会的适应本事也好，不断让自我比同龄人看的远，走在眼界的前端。

工程地质实践心得篇五

第一段：引言（大约200字）

公路工程地质实习是我大学期间的一次重要实践经历，通过在实习中的学习和实践，我对公路工程地质的重要性有了更深刻的认识。在实习期间，我与同事们一起勘探和分析地质情况，解决实际问题，这让我进一步认识到地质在公路工程中的关键作用。在这篇文章中，我将分享我的实习心得和体会。

第二段：了解地质环境（大约200字）

公路工程地质实习的首要任务是了解地质环境，这对于设计和建设安全的公路至关重要。我参与了地质勘探和调查工作，了解了地质条件、地质灾害和地下水情况等，并学会了使用相关的地质仪器和设备进行实地勘探和样品采集。通过实地调查和勘探，我学会了识别地质结构和地层的差异，掌握了地质测量的基本技能。

第三段：解决实际问题（大约300字）

在公路工程地质实习中，我们还需要学会解决实际问题。我和同事们一起处理勘探数据，进行地质分析和评估，从而确定公路工程设计和建设方案。我们需要考虑地质条件对路基稳定性的影响，预测地质灾害的潜在风险，并提出合理的解决方案。通过实习，我逐渐掌握了使用专业软件进行地质分析和模拟，并学会了与其他专业人员合作，解决复杂的地质问题。

第四段：团队合作的重要性（大约300字）

公路工程地质实习中，团队合作是不可或缺的。我们需要与工程师、设计师和其他相关人员紧密协作，共同解决实际问题。团队合作让我更好地理解专业之间的相互依赖和协作，也让我在实践中学会了充分发挥个人的能力。通过与同事一起工作，我学到了更多的知识和经验，也增加了对自身能力的信心。

第五段：总结与展望（大约200字）

公路工程地质实习是我大学期间的一次宝贵经历。通过实习，我学到了许多与课堂不同的知识，更深刻地认识到地质在公路工程中的重要性。实习还让我明白了团队合作的重要性，提高了我解决实际问题的能力。在未来的学习和工作中，我将继续发展我的地质专业能力，为公路工程的设计和建设做出更大的贡献。

工程地质实践心得篇六

野外实习教学是地质专业的一个重要教学环节,是课堂的延伸和拓展,对于提高学生的专业知识水平具有关键性作用,因此,建议加强学生地质实习的思想教育工作,运用启发式、互动式等多种教学法,开拓学生的思维,提高学生的学习主动性和洞察力,培养高素质的工程地质人才。下面本站小编为大家整理了工程地质实习心得,欢迎参考。

1. 实习概况:

20xx年10月,我们土木工程专业进行了工程地质实习,工程地质实习是整个工程地质学教学中十分重要的实践环节,使学生在课程理论知识学习的基础上,通过对基本地质现象的野外实地考察和现场实践,获得感性知识并巩固和深化课程理论,使理论与实际相结合,为毕业以后的设计、施工中应用有关地质资料打下一定的基础。

2. 实习目的

理解基本的地址概念,了解基本知识,学会基本技能。通过简短的野外地址实习,巩固学过的《工程地质》内容,加深对课程有关内容的理解;此外,通过实习培养对大自然的热爱,陶冶情操,提高随地址科学的兴趣;同时充分认识到地质实践对地质科学的重要性。同时,培养学生吃苦耐劳、艰苦努力、遵守纪律、团结协作等优良品质和增强集体观念,掌握实地操作技能和编写实习报告的能力,总结此次实习与我们所学专业的联系。

3. 实习内容:

昌乐火山口

昌乐火山口，距今1800万年是新生代第三纪玄武岩火山口。火山口呈圆锥形，石头呈红褐色，气势极为壮观，数万根六棱石柱，由山底到山顶，直插云天。

此火山口是火山筒内充填的玄武岩栓，经过200多万年的长期风化剥蚀，被剥露出地面，岩栓柱状节理发育，呈辐射状，向上收敛，向下散开，形象地记录了当时火山喷发的自然景观，展示出大自然的鬼斧神工。据中国科学院地质研究所考证认定，该火山口为第三纪玄武岩火山口，距今约1800多万年，它的发现，对地球物理和地震科学研究都有很大参考价值。一色的红褐圆棱柱石，竖指苍天，凡经开凿者皆显露出明显的喷发纹理，表明其成因于火山喷发，近百平方公里内的几十座山包构成了蔚为壮观的远古火山群。

山东山旺国家地质公园

山东山旺国家地质公园位于山东省临朐县城东约22公里处，面积约13平方公里。地质公园地处鲁中隆起区中的临朐凹陷，公园内总体由两个次级小盆地组成，即解家河盆地和包家河盆地，其外围均为由玄武岩组成的低山丘陵，地形起伏较大。为季节性河流。地质公园以闻名世界的山旺古生物化石及反映其形成环境的火山地貌为特色。

公园内各种地质遗迹丰富，一是第三纪中新世时期距今1800万年山旺玛珥湖沉积岩层(科学上划分为山旺组地层——硅藻土)，沉积厚度25米左右，具有标准的层型剖面，现已成为国际上中新世生物建阶的重要依据。由于层薄如纸，稍加风化即层层翘起，宛若书页，被古人形象地比喻为“万卷书”。大量古生物化石含在其中。尤其是山旺地层层型剖面所处位置，是由早期的牛山组玄武岩、第三纪中新世时期湖相沉积岩(山旺组)、第四纪黄土和晚期的火山岩浸入等地质现象组合而成。二是新生代时期(距今万年)火山作用形成的古火山锥、熔岩流动特征等各种火山地质现象，如黄山、尧山、擦马山、灵山等都是典型的古火山口，因此亦是研究新生代火山岩区的

理想场所。特别是擦马山玄武岩柱状节理，直径近于80cm，规模宏大，气势壮观。尧山西侧，火山作用形成了高高的台地，经长时间风化剥蚀，形成了自然景观，人们称之为“石楼”。

一、实习目的

通过野外实习，进一步了解地质学的基本内容，掌握地质学的基本技能和研究方法，了解和掌握地表形态及其发生、发展、结构和分布规律。重点掌握实习区域的地层、岩石、矿产，地质构造(褶皱和断裂)和古生物的主要类型、分布及其演化规律，及野外地质调查基本方法等，并综合研究和掌握地球表层各自然要素的性质和特性，各要素之间的相互联系和相互作用。

每位大学生首先最主要的是学习课本上的知识,然而光从理论上认识只能让大学生纸上谈兵,因而实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历,它使我们在实践中了解社会,让我们学到了很多在课堂上学不到的知识,使我们开拓了视野,增长了见识,为我们以后进一步走向社会打下了坚实的基础。同时,通过亲身体会社会实践,锻炼自己的才干,培养自己的韧性,更为重要的是检验一下自己所学的知识能否被社会所用,自己的能力能否被社会所承认,同时,这也是给我们一个找出自身知识的不足与缺陷的实践机会。

二、实习地区概况

主要实习地点是古武当山，京娘湖，莲花洞。

三、实习内容

(一)5月9号 实习前准备

在课堂上我们已经学习了地质地貌学这门课程，对地质地貌

的一些基本知识都有了一定的了解。马上就要去野外实习了，我们都很兴奋，都在为实习做准备。首先我们上网查了实习地的概况(地理位置，地质地貌)大概了解到：约在距今19亿年的时候，发生了一次显著的地壳运动，叫“吕梁运动”，使中元古界与下元古界呈角度不整合接触，吕梁运动以后，相对稳定地层的范围不断扩大，地形高低起伏，比较复杂。有些地层在久经腐蚀以后，开始下沉，形成地质史上一次大规模的海浸，无脊椎动物和菌藻类植物开始出现，一直到距今大约8亿年的寒武纪时代，京娘湖地区还一直沉浸在一片汪洋大海中。到距今大约两亿五千万年的时候，地壳又发生了一次大运动，称为“燕山运动”。由于地壳断层，大部分海水向东消退，京娘湖地区仍处于大海的边沿，汹涌的海涛冲刷岩石，形成千姿百态的沟壑深谷，到了距今大约6500万年的时候，地壳又发生了一次大运动，叫“喜马拉雅”运动，西部地壳相对隆起，东部地壳相对下沉，海水向东消退，整个太行山脉的雄姿也由于海水的消退展现出来，这里形成了北台、太行、唐县三层夷平面，培养了京娘湖、古武当山、七步沟、武西岳的石英砂岩峡谷峰林景区。古武当山岩石主要为砂岩，大部分属于三大岩石中的沉积岩，还有少量的变质岩。

(二)5月10号 古武当山实习

上午坐车到达古武当山，我们在指导老师的带领下沿山路向上爬，观察当地的地质组成，地质构造。

老师给我们介绍到古武当山地区的岩石主要为砂岩，大部分属于三大岩石中的沉积岩，还有少量的变质岩。砂岩是由石英颗粒(沙子)形成，结构稳定，通常呈淡褐色或红色，主要含硅、钙、黏土和氧化铁。砂岩是一种沉积岩，主要由砂粒胶结而成的，其中砂里粒含量要大于50%。决大部分砂岩是由石英或长石组成的。变质岩是指受到地球内部力量(温度、压力、应力的变化、化学成分等)改造而成的新型岩石。固态的岩石在地球内部的压力和温度作用下，发生物质成分的迁移

和重结晶，形成新的矿物组合。如普通石灰石由于重结晶变成大理石。

1. 岩层的节理

它是断裂构造的一类，指岩石裂开而裂面两侧无明显相对位移者(与有明显位移的断层相对)。节理是很常见的一种构造地质现象，就是我们在岩石露头上所见的裂缝，或称岩石的裂缝。这是由于岩石受力而出现的裂隙，但裂开面的两侧没有发生明显的(眼睛能看清楚)位移，地质学上将这类裂缝称为节理，在岩石露头上，到处都能见到节理以节理与岩层的产状要素的关系而划分为四种节理：

走向节理：节理的走向与岩层的走向一致或大体一致。

倾向节理：节理的走向大致与岩层的走向垂直，即与岩层的倾向一致。

斜向节理：节理的走向与岩层的走向既非平行，亦非垂直，而是斜交。

顺层节理：节理面大致平行于岩层层面。

2. 断层

地壳岩层因受力达到一定强度而发生破裂，并沿破裂面有明显相对移动的构造称断层。

正断层：逆断层的断层面也几乎垂直，但上盘向上移动，而下盘向下移动，这种类型的断层是由于板块挤压形成的。冲断层与逆断层的移动方式相同，但断层带几乎是水平的。在这类同样是由挤压形成的断层中，上盘的岩石实际被向上推移至下盘的顶部，这是在聚合板块边界中产生的断层类型。

逆断层：在平移断层中，岩石块沿相反的水平方向移动。正如转换板块边界中所述，地壳块相互滑动时形成这些断层。

平移断层：在所有类型的断层中，不同的岩石块紧密地相互挤压，在移动过程中形成很大摩擦力。如果这种摩擦足够大，这两块岩石将咬合，因为摩擦力使它们无法相互滑动。在这种情况下，来自板块的力量继续推动岩石，从而增大施加在断层上的压力。

3. 尖灭

“尖灭”指具有一定体积的物体其逐渐缩小直至消失的现象。地层的尖灭指的是沉积层向着沉积盆地边缘，其厚度逐渐变薄直至没有沉积。超覆是海侵时随着沉积范围的扩大，上覆岩层的沉积范围大于下伏岩层的现象。

4. 褶皱构造

褶皱构造是岩层因在构造运动的作用下而变形，形成的一系列连续弯曲。岩层的连续完整性未遭到破坏，是岩石塑性变形的表现。它在层状岩层中表现的最为明显；是地壳上最常见的一种地质构造形式。褶皱是最重要的构造现象，因而是构造地质学研究的重要内容。

(三)5月11号 京娘湖实习

今天我来到京娘湖，将对波痕、泥裂进行观察，对河谷形态、河谷的发育形成进行认识性的学习。

1. 波痕

波痕是浅海、河湖的一种小型地形特征，由尖波峰、圆波谷，坡度对称组成连绵波浪状。沉积环境分析的重要标志，是典型的沉积构造之一。非粘性的物质(陆源砂、碳酸盐砂)在波

浪、水流或风的作用下，在其表面形成的波状起伏的痕迹，如沙漠中的沙丘、海滩的沙坡等。一个波痕由一个波脊和一个波谷组成，同一种波痕一般成组出现。通常按波痕形成的动力将波痕分为水流波痕、波浪波痕、干涉波痕和风成波痕等；然后再根据其大小，形态或对称性作进一步的划分。出现于岩层的顶面，并可在上覆岩层的底面上留下印痕，因此可以利用波痕来决定岩层的顶面和底面。

2. 泥裂

泥裂又称干裂、龟裂纹，是指泥质沉积物或灰泥沉积物，暴露干涸、收缩而产生的裂隙，在层面上呈多角形或网状龟裂纹，裂隙成“v”形断面，也可呈“u”字型，可指示顶底面。裂隙被上覆层的砂质、粉砂质充填。

3. 河流地质作用

河流地质作用分为侵蚀作用、搬运作用和沉积作用。

四、 实习感想

通过本次野外实习，让我们感受到了大自然的魅力，各种岩石呈现在我们眼前，通过老师细致的讲解，我们更深一层的了解到各种岩石的性质，从外表到岩石的组成及结构。地质学确实有着它自己的魅力，在我们以后的工作中我们肯定会用到很多地质知识，这是我们的基础。总的来说，本次实习不轻松，首先，短间接接触到这么多的岩石，想要了解透彻还需要我们进一步查阅资料。其次，本次实习对我们的体力也是一个小的考验，但作为土木工程的学生，本次实习是一个很难得的机会，在学校学习之余多参加这些室外实习有助于我们从感性上了解土木工程地质学，理论与实践相结合，使我们对知识的了解更加深刻！

一、 实习目的

通过在白龙煤矿综二队10#下-3121工作面的实习，使我对综掘工作面的工程施工、作业标准、安全管理和作业组织，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间

20xx年6月26日至20xx年7月16日

三、实习地点

山西焦煤白龙煤矿有限责任公司

四、实习单位和部门

山西焦煤白龙煤矿有限责任公司综二队

五、实习内容：

一、矿井基本概况

第一节 自然属性

一、地里位置，企业性质，隶属关系，地形地貌，交通情况：

地理位置：白龙矿平峒位于山西省霍州市白龙镇白龙村，地理坐标为：东经 $111^{\circ} 37'$ -- $111^{\circ} 42'$ ，北纬 $36^{\circ} 36'$ - $36^{\circ} 31'$ 。企业性质为省属国有企业，隶属于山西焦煤集团霍州煤电集团有限责任公司。地形地貌：白龙井田地势西高东低向汾河河谷倾斜，汾河属黄河水系，自北向南流经井田东侧，井田内几条较大的沟谷也由西向东汇集汾河，井田地处低山丘陵地带。最高地形标高837米，最低地形标高540米。

交通情况：白龙矿距汾河东岸的南同蒲铁路霍州站4公里，有

铁路专用线与南同蒲铁路圣佛站接轨，与南同蒲铁路相平行的还有大(同)一运(城)公路和霍(州)一侯(马)一级公路，交通便利。

二、井田地质情况，地层，含煤地层，构造：

井田地质情况：白龙井田位于吕梁山和霍山两个隆起带之间，西南部出露煤系的基底——中奥陶统马家沟组石灰岩，东北依次零星出露中、上石炭统本溪组、太原组，下二迭统山西组、下石盒子组，上二迭统上石盒子组。太原组、山西组为主要含煤岩系，新生界上第三系及第四系不整合覆于上述各不同时期的地层之上。太原组主要含煤5层，至上而下有6#、9#、10#、10#下、11#煤。

井田构造：井田南部地层走向北西，倾向北东，倾角平缓，一般在 10° 以下。北部地层走向为北北西至北北东，向东倾斜，地层倾角 10° 左右。中部f9□f24□f28断层之间局部地层倾角较大，在 25° — 28° 左右。断层是井田内主要构造，包括井田边界断层在内共见落差大于5米的断层45条。地面观察和钻孔控制以及在矿井生产过程中发现的褶曲有5个，即贾垣背斜、牛腰向斜、后马岭背斜、燕南庄向斜、郑家庄背斜。白龙矿井柱状陷落十分发育，生产中已揭露柱状陷落532个。井田内无岩浆岩。

三、主要可采煤层情况，煤层赋存条件、煤层层数、厚度，资源储量，煤质，煤种：

主要可采煤层情况：平峒的主要含煤地层为上石炭统太原组。太原组主要可采煤层10#、11#煤层。6#、9#、10#下平均厚度在0.7米，局部可采煤层暂不可开采。主要可采煤层特征如下：

10#煤层是个独立的单一煤层。煤层厚度为0.8—3.0米，平均厚度为1.84米，含夹石1—2层。10#煤煤岩类型以条带状镜煤、亮煤质和木质、丝炭质的亮煤为主。煤层风氧化比较严重，

在风化带内，不仅煤质恶劣，厚度也显著变化。

10#煤原煤含硫较高，范围也广，平均值为3.7%，属高硫煤。

11#煤层厚度为1.58-3.19米，平均厚度为2.34米，含夹石1-3层，结构比较复杂。11#煤则为连续的条状全亮的镜煤质和半亮的丝炭木质暗煤质的亮煤。本区的变质程度属于ii阶段。煤层风氧化比较严重，在风化带内，不仅煤质恶劣，厚度也显著变化。

煤中硫、磷含量，各煤层差别较大。11#煤原煤硫分含量在0.36-1.46%，平均0.82%，有个别高达2.59-2.38%之间，属低硫煤到中硫煤。

四、水文地质情况，开采技术条件：

本井田含水层大体划分为5套，自上而下为：第四系砂砾岩层孔隙潜水中等含水层、第三系泥灰岩砂砾岩层裂隙承压中等含水层、二叠系砂岩层裂隙弱含水层、石炭系石灰岩裂隙溶隙承压极弱含水层、奥陶系石灰岩层裂隙溶洞承压强含水层。

井田内主要含水层为山西组k8砂岩、太原组k2灰岩和奥陶系o2含水层。o2水的静水位标高区为+520m。矿井生产水平+525，在静水位以上，矿井水文地质条件中等—复杂。

根据矿井采掘布置及开采情况，结合矿井生产地质报告，平硐正常涌水量80m³/h,最大涌水量180m³/h。

第二节 矿井建设情况

一、设计时间及单位

白龙煤矿是我国同罗马尼亚两国政府以补偿贸易形式合作开发霍西煤田的项目之一，是中罗合资的第一座大型矿

井。1981年11月，由罗马尼亚彼德罗山设计院进行了初步设计，1983年5月国家计委、煤炭部在太原组织山西煤炭设计院等单位，对罗方提供的初步设计进行了技术审查。

二、立项、批准时间及单位，建设期及投产期，设计生产能力，原批准的核定生产能力

1984年1月3日国家计委以计签字(1984)003号文批准白龙矿井的初步设计，设计能力120万吨/年[平硐60万吨/年、斜井60万吨/年(现已关闭)]，服务年限44年。1985年6月15日由白龙建井工程处施工，正式开工建设。

三、技术改造、改扩建矿井设计能力及有关立项、开竣工、投产验收情况

1983年9月原霍县大沟、柏木沟两个地方煤矿接受后进行改扩建，1985年6月15日正式开工建设，矿井1988年12月23日投产。

第三节 煤矿生产现状

一、开拓方式和开采方法，水平、采区划分

矿井采用平硐开拓，集中工业广场的生产方式。现井田沿倾斜方向划分为：+525一个生产水平，主要开采10#煤层。

矿井目前3个井口，其中工业广场内布置平硐1个井口，平硐承担525水平的进风，二号风井为回风井，一号风井为进风井。具体如下：

白龙矿井各井口

井口名称 标高(底板)

(m) 断面

(m²) 坡度 长度

(m) 支护

方式

平峒 561.39 10.04 3‰ 1400 砌碛

二号风井 680 7.07 13.5° 605 锚网喷

一号风井 766.75 7.06 立井 200 混凝土碛 矿井不存在下山开采、剃头开采。

工程地质实践心得篇七

篇一：工程地质野外实习报告

工程地质野外实习报告

学院

专业

班级 姓名 学号

日期年 月 日 1 2 3 附图

图片1 图片1是一个逆断层。从图片中可以看出断层上盘的下端有沿断层面面向下倾斜的痕迹，所以可以由此判断上盘是上升盘，此断层为逆断层。但这个断层并不是由于大型地壳运动引起的，它断层两端并未彻底切断上体。

图片2 4 篇二：工程地质野外实习报告

工程地质野外实习报告

学号 090610517 姓名 蒋健楠

指导教师 黄勇

二零一一年四月

中国 南京

提 纲

实习时间、地点、路线和目的等

二、实习区概况

包括地理位置、地形地貌、地层岩性、地质构造等。

三、实习内容

主要是野外所看到的内容和老师讲课的内容，包括地层岩性背斜、斜等工程地质实习报告

了解湖山地区沉积岩的每一层的岩石组成及其颜色、厚度等

学会地质罗盘的使用方法 用地质罗盘实地测量岩层的产状（走向、倾向、倾角）

掌握褶皱的基本知识和判断背斜、向斜的能力

现场认识断层、滑坡、岩层、背斜、向斜等地质现象

工程地质实习过程

我们的实习分为两个阶段。首先，我们到达湖山地区，观察

湖山地区的地质地貌，肉眼判别岩石，采集岩石标本，并且用地质罗盘实地测量岩石的产状，判断背斜和向斜；其次，我们去参观南京地质博物馆，了解中国石文化。当天下午三点结束工程地质实习，返回学校。

工程地质实习内容

认识湖山地区的岩层

湖山地区位于南京城东大约28公里，处于宁镇褶皱东南带，有三列山组成，其走向为北向东。自南京有公共汽车通汤山镇、湖山地区，交通便利。于早在一百多年前，日本的小野田家族就对湖山地区进行了研究。而国内著名的地质学家李四光教授也对此作过研究。在湖山地区所观察到的岩石主要以沉积岩为主，还有少量的侵入岩。这里地层出露齐全而清楚，易于观察，在宁镇地区是少有的。志留系高家边组、坟头组出露较好，茅山组很不发育，仅零星可见。五通组、孤峰组发育良好，剖面切割得清楚。龙潭组中下部的页岩与砂岩暴露，易于观察。青龙群在棒锤山西端便道旁下部地层剖面十分清晰。在开始实习时，老师给我们介绍以下内容：

一、志留系

1、高家边组[s1g]

主要由土黄色页岩（质感滑腻，易折断）及泥岩组成，厚度大于293.5米；据资料(material)高家边组含有多种笔石。高家边组与上伏五峰组的接触关系可能为整合接触。

2、坟头组[s2+3f]

主要由土黄色中层—厚层砂岩构成，有岩屑石英砂岩、石英砂岩等；夹有少量土黄色薄层粉砂岩、泥岩和页岩；厚度120m据资料(material)坟头组含有王冠虫等化石。坟头

组与下伏高家边组为整合接触。

3、茅山组[s3m]

主要由紫色粉砂岩组成，夹粉砂岩等；厚度约为20余米，呈斜层理构造。茅山组与下伏坟头组为整合接触。

二、泥盆系

五通组[d3w]

底部为中厚层底砾岩、下部为厚层灰白色石英砂岩夹厚层粉砂岩，上部为砂岩及粉砂岩，顶部为中厚层石英砂岩，有层间构造，如印模构造等，有风化现象，可见节理构造，成岩破碎，没有错位，粘土高岭土化；厚约150米；据资料(material)有斜方薄皮木、亚鳞木及楔叶木等化石，但是没有观察到。与下伏茅山组为假整合接触。

三、石炭系

1、金陵组[c1j]

为灰黑色为生物屑灰岩，有笛管珊瑚和假乌拉珊瑚的化石；据资料

2、高骊山组[c1g]

杂色页岩，砂岩，有重力负荷现象，出现挠曲；厚约46米；据资料(material)有腕足类化石碎片。与下伏金陵组为假整合接触。

3、和州组[c1h]

为白云质泥质灰岩，含少量生物碎屑；厚度约5米。据资

料(material)□本层产袁氏珊瑚、巨长身贝等化石。与高骊山组为假整合接触。

4、老虎洞组□c1l□

为灰白色白云岩，有紫红色的燧石结核，质密坚硬，风化的表面有刀砍状溶沟。厚度约12米。据资料(material)□产不规则石柱珊瑚等化石。

5、黄龙组□c2h□

一、实习区内沉积岩的主要类型及岩性特点。 1. 碎屑岩类

石英砂岩：石英呈粒状，粒径为1~2毫米，白云母呈白色片状，平躺在岩层层面上。磨得很圆，大小均一，表面光泽暗淡。

五通组底砾岩：砾石有红色的石英砂岩，黑色的硅质岩及红色的页岩。2. 碳酸盐岩类

微晶生物灰岩：金陵组灰黑色微晶生物灰岩中生物屑，结晶颗粒小，上青龙组底部出现瘤状灰岩。

姓名：

学号：

班级：

指导老师：

沉积岩沉在水底很多年后，地壳发生了剧烈的变化。沧海变桑田，平地起高山。这就是地质史上的造山运动。造山运动使亿万年堆积的层层地质信息钻出地面，摆到我们面前，也使原来基本水平的岩石层变得扭曲倾斜，甚至分离搬

家。(一)实习目的:

通过野外实习,让我们从感性上认识了工程地质,加深在课堂学的理论知识,使理论与实践相结合,提高教学效果;了解岩层产状及其形成过程和发展情况,分析沿途所见的岩石的性质以及该地区的地质发展、演变简史;学会野外观察地质现象和分析评价工程地质问题的初步能力。通过实习,掌握工程地质的基本知识,了解常见的工程地质问题。为学习后续课程、从事专业工作、扩大知识面和进行科学研究打下必要的基础。

(二)实习时间及地点:

2014年6月16日:石马唐阁大喊岭、火炉山某采石场
2014年6月17日:黄阁小虎岛海蚀崖、南沙金花鸡山护坡工程、莆洲公园

(三)实习内容:

2014年6月16日上午 石马唐阁大喊岭 晴

我们主要参观了沉积岩。在老师的带领与指导下,我们认识了三种主要的沉积岩:页岩、砾岩、砂岩。

页岩:页岩是一种沉积岩,成分复杂,但都具有薄页状或薄片层状的节理,主要是由黏土沉积经压力和温度形成的岩石,但其中混杂有石英、长石的碎屑以及其他化学物质。页岩中也经常包含有古代动植物的化石。有时也有动物的足迹化石,甚至古代雨滴的痕迹都可能在页岩中保存下来。基本特征:由黏土物质硬化形成的微小颗粒易裂碎,很容易分裂成为明显的岩层。粘土岩的一种。具页状或薄片状层理。用硬物击打易裂成碎片。由极细的粘土、泥质,经过紧压固结、脱水、重结晶后形成的,具有薄页状层理构造的粘土岩,称为页岩。含有机质的呈灰黑、黑色。含铁的呈褐红、棕红等色,还有黄色、绿色等多种颜色。页岩抗风化力弱,在地形上常形成低山低谷。

砾岩：砾岩是一种沉积岩，由从母岩上破碎下来的，颗粒直径大于2毫米的碎屑，经过搬运、沉积、压实、胶结而形成的岩石。粒径大于2毫米的圆状和次圆状的砾石占岩石总量30%以上的碎屑岩。砾岩中碎屑组分主要是岩屑，只有少量矿物碎屑，填隙物为砂、粉砂、粘土物质和化学沉淀物质。

见的是棕色、黄色、红色、灰色和白色。地球上常见由砂岩相成的悬崖峭壁。

这里常见的砂岩有：

除此之外，还有一种特殊的形式：这些岩石镶嵌了斑斑点点的深色小块，带有一些金属的光泽。为什么砂岩会有这种现象呢？对此，我进行了如下猜想：

这种深色小块是一种其他的岩石，化而镶嵌在砂岩里。

铁绿泥石主要产于沉积铁矿中。形成于区域变质形成的岩石。

2014年6月16日下午 火炉山某采石场 晴

深成岩，常能形成发育良好、肉眼

可辨的矿物颗粒，因而得名。花岗

岩不易风化，颜色美观，外观色泽

可保持百年以上，由于其硬度高、耐磨损，除了用作高级建筑装饰工

程、大厅地面外，还是露天雕刻的首选之材。

最后老师给我们出了一个思考题：

石比较疏松。