

最新道路运输安全心得体会 道路运输安全的心得体会(实用5篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

道路运输安全心得体会篇一

甲方：

乙方：

为确保德格县更庆镇卫生院业务及生活用房工程的顺利进行，经甲、乙双方友好平等协商，甲方将该工程的砂石及土方转运承包给乙方运输。

一、承包方式

采用单价方式承包，实际运输、转运车数，按甲方所发出并经双方确认的运输票据作为核算依据。

二、承包价格

经双方协商，其转运、运输价格为：砂一车元，石子一车元，转运土方一车元。

三、安全要求

乙方必须严格遵守《交通法规》，在运输、转运过程中，所产生的一切交通违法行为和一切交通事故引起的人员伤亡均由乙方完全负责，甲方不承担任何责任。

四、甲方要求

该承包合同。同时，由此造成的停工，误工产生的经济损失由乙方负责，甲方将根据损失情况从乙方承包款中扣减。甲方有权将该运输业务交由其他满足条件的人员进行。

五、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份，本合同经双方签方即产生法律效力。

甲方签字：

乙方签字：

年月日：

下一页更多精彩“道路运输安全合同”

道路运输安全心得体会篇二

甲方□XXXXXXXX公司

乙方：

一、目标：

(一)无行车责任事故、无重(特)大事故；

(二)无人身伤亡事故；

(三)无重大机械事故；

(四)无火灾、火险事故；

(五)无违法治安案件；

(六)无新闻曝光事故;

(七)无重大违纪事件。

二、甲方责任:

(一)及时认真贯彻执行国家有关安全的法规、条例和企业的各项安全规章制度。

(二)积极开展行车安全宣传和教育,及时传达上级安全部门有关安全工作的种类文件、通知和指标,及时组织或通知乙方参加培训、复训和考核工作。

三、乙方责任:

(一)严格遵守国家法令、法规和道路交通管理条例,自觉遵守本企业的各项规章制度和劳动纪律,服从管理,讲究职业道德和社会公德,安全行车,礼貌待客,优质服务,维护企业声誉。

(二)按时参加每月一次的安全学习,不无故旷课,遇特殊情况不能参加者必须请假,但事后必须补课。

(三)妥善保管各类证件,必须做好出车前、行驶途中和回场后的“三检”工作,回场后做好清洁工作,遇保养、检修需跟车作业。防止机械事故和由于机械原因造成的交通事故。

(四)严格遵守驾驶员安全操作规程,严禁酒后驾车和疲劳驾车,连续驾车不得超过3小时,严禁超速行驶。超长线路驾驶员24小时内不行超过驾车8小时,确保行车安全。

(五)严格遵守消防法规和企业消防安全管理制度、规定,及时更换缺气的灭火器,并做好消防工作的“三懂三会”做好车内的禁烟工作。严禁在禁烟区吸烟和动用明火,回场后切

断电源，关好门窗，防止火灾和车内物品失窃。

(六)要确保车辆内的通讯仪器正常运作，不能破坏或者无故拆除其设备。

(七)按时参加年审体检和学习，及时参加各类复训、轮训和考核，及时复印各类证件。按期搞好车辆的年检、临检、维护、车评工作。

(八)发生交通事故应立即停车、保护现场、立即报警和抢救伤员，并立即和公司联系报案，并保持联系。严禁驾车驶离现场或破坏现场。回场后必须立即交出书面检查和经过，认真做好“四不放过”工作事故不论大小，有无责任都必须如实报告，车辆损坏、漆面刮擦或玻璃破裂必须说明情况，登记备案。

四、本责任书自双方签字之日起生效，具有合同同等效率，甲乙双方各执一份，共同遵守，有效期年月日至年月日止。

甲方(盖章)： 乙方(签字捺印)：

签约日期： 年月日

道路运输安全心得体会篇三

乙方：

为确保德格县更庆镇卫生院业务及生活用房工程的顺利进行，经甲、乙双方友好平等协商，甲方将该工程的砂石及土方转运承包给乙方运输。

一、承包方式

采用单价方式承包，实际运输、转运车数，按甲方所发出并

经双方确认的运输票据作为核算依据。

二、承包价格

经双方协商，其转运、运输价格为：砂一车元，石子一车元，转运土方一车元。

三、安全要求

乙方必须严格遵守《交通法规》，在运输、转运过程中，所产生的一切交通违法行为和一切交通事故引起的人员伤亡均由乙方完全负责，甲方不承担任何责任。

四、甲方要求

该承包合同。同时，由此造成的停工，误工产生的经济损失由乙方负责，甲方将根据损失情况从乙方承包款中扣减。甲方有权将该运输业务交由其他满足条件的人员进行。

五、本合同一式两份，甲、乙双方各执一份，本合同经双方签方即产生法律效力。

甲方签字：

乙方签字：

20年4月日

道路运输安全心得体会篇四

为深入贯彻落实公安部交管局7月28日“严厉整治道路旅客运输和危化品运输违法犯罪行为视频会议”精神，深刻汲取湖南“7.19”特别重大道路交通事故惨痛教训，从即日起至8月底我市开展为期一个月的道路客运车辆和危化品运输车辆专项

整治行动。为确保专项整治行动扎实开展，切实加强全市危化品道路运输安全管理，预防和杜绝危化品运输交通事故的发生，保障人民群众生命财产安全，特制定以下安全责任书：

一、危化品运输企业必须严格遵守国家有关法律及法规，坚持“谁的车，谁管理”，“谁管理，谁负责”原则，以“降事故、保安全、保畅通”为目标，自觉履行交通安全管理主体监管责任，加强对危化品运输车辆、驾驶人及押运人员的日常教育管理及出车前检查管理，提高驾驶人及其从业人员素质，规范车辆和设备设施管理，完善安全运输条件。

二、建立完善企业交通安全监管责任制，明确管理人员、安全技术检验员以及相关环节工作人员的交通安全管理职责和义务，做到职责清楚，任务明确，责任到人，并把有关规章制度统一装框上墙，狠抓落实。

三、主动排查本企业危化品运输车辆安全隐患，并向公安交警部门提供本单位危化品运输车辆安全状况、车辆和驾驶人信息、企业日常管理台帐及企业对车辆的日常保养维护记录等信息。

四、危化品运输企业聘用驾驶人必须具备相应从业资质，经常检查驾驶人安全驾驶记录，对在一个记分周期内违法积分已满12分，并有驾驶危险化学品运输车辆超载，超速记录的驾驶人应停止其继续驾驶本单位危化品运输车辆。

六、保证承运车辆检验合格后方准上路行驶，轮胎花纹深度符合《机动车运行安全技术条件》（GB7258-2004）的要求，并配备交通主管部门规定的防护装备和应急处置器材。

七、严格遵守公安交通安全管理部门规定的禁行区域及路段，禁止驶入管理规定运输允许通行的，严格按指示的时间及路线以不超过40公里每小时的速度在禁行区内行驶。

八、承运车辆不得超装、超载；要求配备故障车警告标志，发生被盗，被抢，丢失，流散，泄漏时，必须立即报告当地公安机关，并采取一切可能的警示措施。

九、完善危化品运输企业内部突发安全事件应急装备及方案。

责任人(签字)：

责任单位(印)：

负责人(签字)：

__年__月__日

道路运输安全心得体会篇五

1. 开展交通安全大检查，消除隐患，安全交通。
2. 欲速则不达，超速可能永远不达。
3. 慢一慢路上风景更好看，停一停换来一路好心情。
4. 各行其道，安全可靠。
5. 大路小路高速路，安全行车不超速。
6. 超载超速超员，毁车毁路毁人。
7. 尊重生命，拒绝超载。
8. 感觉疲劳停一停，休息休息再前行。
9. 道路通行见形象，红绿灯前看修养。
10. 安全与守法同在，事故与违法相随。

11. 疲劳驾驶事故多，莫让亲人泪成河。
12. “让”出平安，“抢”出祸端。
13. 超员一人，危及全车。
14. 超车超速痛快一时，酿成车祸悔恨一生。
15. 遵守交通信号，安全文明出行。
16. 车辆超载一吨，危险增加十分。
17. 雨天道路湿滑，请降低车速，确保安全。
18. 货车要在高速公路最外侧车道行驶，最低时速不得低于60公里/小时。