

2023年铁路安全生产月心得体会(优秀9篇)

心得体会是指一种读书、实践后所写的感受性文字。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

铁路安全生产月心得体会篇一

尊敬的各位领导、亲爱的同事们：大家下午好！我叫王冠，是淮安南站一名助理值班员，非常荣幸能够代表淮安车间参加今天的演讲，共同唱响安全在我心中这个主题。今天我要演讲的题目是立足岗位做贡献安全警钟在心头！泾溪石险人兢慎，终岁不闻倾覆人，却是平流无一处，时时闻说有沉沦。这是唐代诗人杜荀鹤的一首诗《泾溪》，大意是说泾溪石险水急，人们路过的时候非常小心谨慎所以终年都不会听到有人不小心掉到水里淹死的消息。反而是在水流缓慢的无惊无险之处，常常听到有人淹死的消息。是啊，能让你疲惫的不是远方高耸的群山，而是你鞋中那粒细小的砂石，看似小小的瑕疵，留给人的却是无情的震撼。不幸和灾难往往就发生在短暂的一瞬，一点点的疏忽与侥幸将是残与缺，生与死，血与泪的现实。站在安全防线的里面，是灿烂的人生，幸福的笑脸，壮丽的事业。可当你跨过这道安全防线，那就意味着痛苦的人生，破碎的家庭，经济的损失和悲剧的上演。4.8职工重伤事故应当说给我们留下的印象再深不过了。

一个血淋淋、活生生的违章作业造成的人身伤害事故应当说已经给我们上了一堂及其深刻的教育课。这起事故致使一个健康的身体因为自己的违章作业造成终身致残，给自己、家庭、单位带来的伤害有多大，我想不言而喻。通过车务段、

车间和淮安南站反复进行事故案例分析，对我触动颇大，受益匪浅。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得我还是一名学习连结员的时候，师傅总是在我耳边不厌其烦的叮嘱我说注意这个，注意那个，还经常提醒我很多琐碎的东西。比如，上车顶做人力制动机防溜要把安全带扣好、扣牢，雨天注意上下车梯防滑，连挂车辆前一度停车，注意观速观距等等。当时我总觉得这些都是些小事没有必要，甚至有时候心里还想年纪比我还小，无非比我早工作两年，怎么这么婆婆妈妈！直到5.25沭阳站调车事故的发生，让我终于明白了师傅的苦口婆心，谆谆教诲。我就是5月25日沭阳站调车事故的主要责任人。干连结员期间，由于自己工作态度的松懈，作业前准备不充分，未按规定试验电台，以至于整批作业电台没电，在进货场推送领车时，观速观距不到位，在手信号作业中未能准确及时显示距离信号，导致车辆撞土挡，构成一般D类事故。事后自己很害怕，时刻的反省自己，如果能多用心，如果能多听师傅的教诲，如果能作业前充分准备，多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，就有可能避免这次事故的发生。

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：大家好！激情六月、阳光灿烂，一片繁荣景象。很荣幸我能有这样的机会参加今天的“我说安全”演讲会。

安全是什么？安全是一种责任。作为一名机车乘务员，千百名旅客和国家上千万财产的安全交给了我们，我们只有凭借我们的业务技术和强烈的事业心、责任心，还有一丝不苟的工作态度，把旅客安全、正点运送到目的地，才算一名合格的机车司机。“安全责任重于泰山”，可见安全生产有多么重要。什么为责任？责任就是分内应做的事。我们机车乘务员分内应做的就是干好本职工作，安安全全的完成运输任务。工作性质要求我们不是轰轰烈烈的去大干事业，我们只要安安全全、平平稳稳的跑好每一趟车，这样就是一个好机车司机。

安全是什么？安全是一种态度。安全，对我们铁路行业来说是放在首位的，我们经常讲“安全第一”。这就是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利完成的法宝，安全是我们取得效益的前提，安全对我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。

安全是什么？安全是一种经验。每出一个事故，都能总结一二三条教训，日积月累，就成了我们的规章。换一种说法，血的教训换来了我们的规章制度，我们靠规章制度来保证我们的安全。事故都是违章造成的，我们不能只看到事故后受害者多么惨痛、肇事者多么可怜，我们要树立防事故、保安全的思想，处处想在前、安全关口前移，真正把别人的事故当作自己的防止事故的经验，人类之所以进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全是一种荣誉。

追根结底，安全就是我们机务段的命根子，就是我们的每个人的命根子。我们大家要在各自的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作的每一分钟入手，从每一趟车的安全入手，从每个安全月入手，最终实现一个个安全百天、安全千天，实现我们的奋斗目标。另外，安全的目标也不是靠一个人、一天、一件事就能实现的，，这样会有很多困难，这就靠我们长期的、大家齐心协力的才能把握住安全。

铁路运输事业最关键的是什么？就是安全。安全，对我们每一名铁路职工来说是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听得最多，看得最多，提到频率最高的就是安全。可是，你真的完全理解她，了解她吗？可能你会说了解，不就是一站，二看，三通过吗，天天都在说，天天都在听，都已经疲倦了。是吗？真是这样吗？不，绝不是这样！

千里之堤溃于蚁穴，如果把安全比作一个宏大的工程的话，把小事做细，做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。“前车之鉴，后事之师”，安全工作只有起点，没有终点。从事运输行业的我们，如果不树立安全第一的思想。那么，不仅没有“使自己幸福、家人幸福”的可能，而且还是失职，是对铁路和他人家庭的不负责任，甚至是犯罪。在铁路局“三个文件”、“十大机制”以及在安全管理上“严抓、严管、严考核”的情况下，为什么职工违章违纪屡禁不止，为什么职工违章违纪屡有发生呢？是没有严在每一道作业程序，没有严在每一个工作岗位上，没有严在管理环节，安全意识还没有真正的深入到我们的思想中，没有真正的深入到我们的心中。

就拿而言还会造成这样的错误吗？而对于来说，这种错误还很多，这些错误往往不是什么“高、精、尖”的问题，而是要多看一眼，多走一步，多想一下，多说一句，严格一点就可以避免的，知识举手之劳呀！但仔细想想岂敢乐观？这样的情况在实际工作中，生活中何其多真正有效消除这样的问题何其难呀！一点点的错误，一点点的的天意，一点点的懈怠，都可能发生巨大的灾难；而一点点的细心，一点点的尽意，一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷，给我们的调车工作带来方便。

在工作中我们只有突出“严”字，真正做到“严抓、严管、严考核”处处都从工作的细节入手，严于细节，管于细节，考核细节，才能切实有效的解决这些问题。我们必须深刻吸取事故教训，切实增强安全工作的危机感和紧迫感，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中，为我们安康站明天的辉煌而努力，为我们的铁路运输事业保驾护航。

铁路安全生产月心得体会篇二

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：

大家好！

阳光灿烂的六月，我很荣幸和大家相聚在此，一起共同探讨“安全”这个永恒的话题。我叫石亚洲，是宝麟工务段的一名防护员，今天我演讲的题目是——“安全在于细节”。

安全，对咱们铁路职工来说，是再熟悉不过的词汇了，每天，我们听的最多、提到频繁最高的就是安全！安全，对于我们来说就像是老生常谈。但是我们真正了解安全的含义吗？在我看来，安全就是家人对我们一次一次的嘱咐，是平安回家的一种期盼，但更是我们对待工作的一种态度和责任。

如果安全是一种责任，那么意识到危险那就是重中之重。人们常说：千里之堤溃于蚁穴。如果我们把安全比作一个宏大的工程，那么把小事做细、做透，才能发现“细中见精，小中见天，寓伟大于平凡”的真理。近年来，随着网络的发展，我们也看到越来越多的安全事故，其根本原因就是安全意识的问题，把一些细小的危险淡化，甚至在思维中忽略，最后酿成无法挽回的结果。就拿京哈铁路列车撞人事故来说吧，其实这本是一场可以避免的事故，如果当时作业人员在进入施工现场之前，多问一下，多想一下，把危险意识精细化，细想一下每个环节可能造成危险的因素，而不是存在可能与危险擦身而过的侥幸心理，那还会造成这样的人间悲剧吗？事故发生后的现场，支离破碎、血肉模糊、横七竖八、一片狼藉，令人惨不忍睹！本应该可以好好孝敬年事已高的父母，看着自己的孩子一天天长大的，陪着心爱的妻子慢慢变老的一个年轻鲜活的生命，就这样在一起本不应该发生的事故中离我们而去。是啊，每次事故对我们来说都是沉痛的，无法弥补的，但有时候一点点细心，一点点的尽意、一点点的静思，就有可能平安无事或化险为夷。面对这血淋淋的事故教训，

全面加强铁路安全工作已刻不容缓！俗话说“好钢靠锻打，安全要严抓”，落实“严”字，关注细节，阻击事故，保证安全。让安全这面舞动的旗帜永远铭刻在我们心中。

安全为了生产，生产必须安全。庄子曰：“谨慎能捕千秋蝉，小心驶得万年船”，不怕千日紧，只怕一时松。相信只要铁路安全从小事抓起、从开始抓起，防微杜渐，就一定能够最大限度的控制和消除安全风险，确保安全生产，让铁路职工们，在安全有序的工作中创造更多的效益，更多的奇迹。

六月是全国的“安全生产月”，所有生产企业，几乎所有人都在谈安全，我作为宝麟工务段的一名防护员也倍感责任重大！因为，每天都有几十名施工人员上线作业，工友们充满信任的把他们的安全交付给我，我怎敢懈怠！因此，只有凭借自己的业务技能、事业心和责任心，抱着一丝不苟的工作态度，干好自己的本职工作，在工作中真正树立安全第一的思想，遵章守纪，严格把关，使工友们的安全得到百分之百的保障，这才能算是一名合格的防护员。虽然我们防护员只是铁路运输生产战线上一个平凡的小兵，在铁路发展的大潮中，也许无法创造出辉煌的价值，但是我们内心却有着如火的激情！惊天动地固然壮观，润物无声更具回味。一个微不足道的小兵在安全生产的天空里，不用万丈光芒，只要激情不熄，哪怕只发射出一点点光亮，也足以成为一颗耀眼的繁星。

最后我想说，安全是火，它点燃了生命的灯！安全是灯，它照亮了生命的路！安全是路，它永远铺在我们的心中，引导着生命走向新的辉煌。

铁路安全生产月心得体会篇三

第一条为了加强铁路安全管理，保障铁路运输安全和畅通，保护人身安全和财产安全，制定本条例。

第二条铁路安全管理坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针。

第三条国务院铁路行业监督管理部门负责全国铁路安全监督管理工作，国务院铁路行业监督管理部门设立的铁路监督管理机构负责辖区内的铁路安全监督管理工作。国务院铁路行业监督管理部门和铁路监督管理机构统称铁路监管部门。国务院有关部门依照法律和国务院规定的职责，负责铁路安全管理的有关工作。

第四条铁路沿线地方各级人民政府和县级以上地方人民政府有关部门应当按照各自职责，加强保障铁路安全的教育，落实护路联防责任制，防范和制止危害铁路安全的行为，协调和处理保障铁路安全的有关事项，做好保障铁路安全的有关工作。

第五条从事铁路建设、运输、设备制造维修的单位应当加强安全管理，建立健全安全生产管理制度，落实企业安全生产主体责任，设置安全管理机构或者配备安全管理人员，执行保障生产安全和产品质量安全的国家标准、行业标准，加强对从业人员的安全教育培训，保证安全生产所必需的资金投入。铁路建设、运输、设备制造维修单位的工作人员应当严格执行规章制度，实行标准化作业，保证铁路安全。

第六条铁路监管部门、铁路运输企业等单位应当按照国家有关规定制定突发事件应急预案，并组织应急演练。

第七条禁止扰乱铁路建设、运输秩序。禁止损坏或者非法占用铁路设施设备、铁路标志和铁路用地。任何单位或者个人发现损坏或者非法占用铁路设施设备、铁路标志、铁路用地以及其他影响铁路安全的行为，有权报告铁路运输企业，或者向铁路监管部门、公安机关或者其他有关部门举报。接到报告的铁路运输企业、接到举报的部门应当根据各自职责及时处理。对维护铁路安全作出突出贡献的单位或者个人，按

照国家有关规定给予表彰奖励。

第八条铁路建设工程的勘察、设计、施工、监理以及建设物资、设备的采购，应当依法进行招标。

第九条从事铁路建设工程勘察、设计、施工、监理活动的单位应当依法取得相应资质，并在其资质等级许可的范围内从事铁路工程建设活动。

第十条铁路建设单位应当选择具备相应资质等级的勘察、设计、施工、监理单位进行工程建设，并对建设工程的质量安全进行监督检查，制作检查记录留存备查。

第十一条铁路建设工程的勘察、设计、施工、监理应当遵守法律、行政法规关于建设工程质量和安全管理的规定，执行国家标准、行业标准和技术规范。铁路建设工程的勘察、设计、施工单位依法对勘察、设计、施工的质量负责，监理单位依法对施工质量承担监理责任。高速铁路和地质构造复杂的铁路建设工程实行工程地质勘察监理制度。

第十二条铁路建设工程的安全设施应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。安全设施投资应当纳入建设项目概算。

第十三条铁路建设工程使用的材料、构件、设备等产品，应当符合有关产品质量的强制性国家标准、行业标准。

第十四条铁路建设工程的建设工期，应当根据工程地质条件、技术复杂程度等因素，按照国家标准、行业标准和技术规范合理确定、调整。

任何单位和个人不得违反前款规定要求铁路建设、设计、施工单位压缩建设工期。

第十五条铁路建设工程竣工，应当按照国家有关规定组织验收，并由铁路运输企业进行运营安全评估。经验收、评估合格，符合运营安全要求的，方可投入运营。

第十六条在铁路线路及其邻近区域进行铁路建设工程施工，应当执行铁路营业线施工安全管理规定。铁路建设单位应当会同相关铁路运输企业和工程设计、施工单位制定安全施工方案，按照方案进行施工。施工完毕应当及时清理现场，不得影响铁路运营安全。

第十七条新建、改建设计开行时速120公里以上列车的铁路或者设计运输量达到国务院铁路行业监督管理部门规定的较大运输量标准的铁路，需要与道路交叉的，应当设置立体交叉设施。新建、改建高速公路、一级公路或者城市道路中的快速路，需要与铁路交叉的，应当设置立体交叉设施，并优先选择下穿铁路的方案。已建成的属于前两款规定情形的铁路、道路为平面交叉的，应当逐步改造为立体交叉。新建、改建高速铁路需要与普通铁路、道路、渡槽、管线等设施交叉的，应当优先选择高速铁路上跨方案。

第十八条设置铁路与道路立体交叉设施及其附属安全设施所需费用的承担，按照下列原则确定：

（三）同步建设的铁路和道路需要设置立体交叉设施以及既有铁路道口改造为立体交叉的，由铁路方和道路方按照公平合理的原则分担建设费用。

第十九条铁路与道路立体交叉设施及其附属安全设施竣工验收合格后，应当按照国家有关规定移交有关单位管理、维护。

第二十条专用铁路、铁路专用线需要与公用铁路网接轨的，应当符合国家有关铁路建设、运输的安全管理规定。

铁路安全生产月心得体会篇四

一年一度的“安全生产月”活动在公司的精心部署、车间的精细组织下即将告一段落，这次的“安全生产月”活动，首先从公司陶经理在动员会上的讲话《安全生产 以人为本从心开始安全到家》中，已对安全生产的重要性有了更深层的感悟，接下来参加了学习相关安全法规、安全操作规程，观看电力安全电教片等活动，下面谈谈本人“安全生产月”的心得体会。

损失惨重、令人震惊和心碎的事故一再告诉我们“安全生产”决不是一句简单警语。安全生产的本质是珍惜生命。关爱生命，对生命至高无上的尊重是社会文明进步的表现。尤其电力生产事故更不容忽视，容易导致社会性灾难，不仅人命关天，而且社会责任重大。安全是和谐社会的需要，电力安全是对社会和谐贡献。虽然近几年，公司在安全生产方面加大了物质和思想教育的投入，取得一些成效，创出不少新的成功经验，保证了安全生产基本稳定局面。但没有完全实现安全生产的可控和在控，仍然如履薄冰，胆战心惊。人祸大于天灾。对安全生产构成威胁的主要来源，是一些素质不高的员工和缺乏管理能力的干部。员工业务素质和安全素质不够，是生产岗位上的危险点。本来是通过人的努力来预防事故，结果是由于人的素质不够，不仅起不到预防作用，甚至会导致新的事故发生。这类员工数量越多，对安全生产威胁越大。而作为生产的组织者，部分干部缺乏管理能力，更无法保证各项规章制度落实，难以形成有效组织约束，维持不住有效工作秩序，结果只能是带来无序和混乱，为引发事故埋下隐患和创造触发条件。如果素质不高的员工和缺乏管理能力的干部组合在一起搞生产，那无异于在弹药库里玩火，制造灾难。

一个员工不能满足岗位素质[3]要求，是自我人生价值的失败。安全方面的规章制度所要表达的是一是科学规律，二是防范盲目和无知。自觉遵规守纪就是认同科学规律和反映自我才识。应加强灌输这些观念，用来启迪员工的认知，激发心灵深处

的认同和求进意识，体会生命的快乐与尊严。深入理解以人为本的内质，以人为本，是抓安全生产的出发点，同时也是安全工作落脚点，提高每一个员工的安全生产行为，就要从提高素质做起。从人的需求和环境营造深入研究，更加注意在细节上下功夫实践，那么安全生产的可控和在控是完全能够实现的。

重视安全，感恩安全!!!

启动安全月通过对典型事故和身边事故案例进行剖析等活动，增强企业自我防范意识和自主保安能力，采取切实有效措施防止同类事故发生，坚决遏制重特大事故。全国“安全生产月”活动将于__年5月30日至6月30日开展，包括全国性和区域性活动两部分。

从1991年开始，全国安委会开始在全国组织开展“安全生产周”活动。1991是“八五”计划实施的第一年，也是我国开展治理整顿，深化改革的一年。为了保证“八五”计划的顺利实施，给经济建设创造一个良好的安全生产环境，6月17日至23日，全国安委会首次开展了以“安全就是效益和提高职工安全意识”为主要内容的“安全生产周”活动。

此次活动旨在最大限度地消除身边的事故隐患，遏制重特大事故发生，促进安全生产形势稳定好转。活动以“三个代表”重要思想为指导，贯彻“安全第一、预防为主”的方针，突出“安全责任重于泰山”这一主题，普及安全生产的法律法规和安全知识。为了进一步强化各级、各岗位的安全生产责任制，在安全生产工作上真正做到各司其职、各负其责，活动主题定为“安全责任重于泰山”。另外，还举行了“安全生产万里行”活动，全国各地区继续开展安全生产检查，企业进行安全生产自查，重点放在制度建设、遵章守纪、设备设施运行状况等方面。

通过开展“安全生产月”活动，进一步增强了广大师生对安

全安全生产工作重要性的认识，提高了安全意识和安全素质，强化了责任感、责任心、责任制、责任人的四种责任意识，促进了全校安全形势的稳定，为交通的快速发展创造了一个安全、健康、稳定的环境。

铁路安全生产月心得体会篇五

尊敬的各位领导、评委和同事们：

大家好！

我是来自承运部综合管理科的朱宇。我演讲的题目是《心系安全，拒绝违章》。

今天站在这里，参加公司安全生产月“安全为了谁”主题演讲赛，我的心情非常激动。我要感谢公司搭建演讲比赛这个平台，给了我展示的机会，让我能和大家一起分享对安全工作的一点肤浅认识。

安全是什么？从概念上讲，无危则是安，无缺则为全。企业安全生产工作到底是为了谁呢？我想安全生产不仅仅是墙上的制度标准，也不是频繁的教育培训，更不是严格的检查、考核、罚款，安全生产从个人来讲职工健康幸福的保障，是父母心中的牵挂，是妻儿盼归的等待；对企业而言更是宝麟铁路发展的基石。如果说家庭生活里父母是我们的过去，孩子是我们的未来，那么企业就是每个员工安身立命的大家庭，肩负双向使命的扪心自问，安全为了谁？所以我要说，安全关乎你我，关乎企业，安全是企业给予职工的最大福利！

众所周知，铁路具有“高、大、半”的特点。其中“大”就是形容运输生产如同一个大联动机，各个环节必须紧密联系、协同配合。我们每个人都是这台机器的一个小小的零件，任何一个微小的疏忽，都有可能造成这台机器停止运转，发生事故，造成损失。因此无论什么岗位上的人员，作业中必须

树立高度的责任心，才能保证安全生产。公司去年要求学习的几起典型事故案例就充分说明了这一点。“12.10”京广线安阳站人员伤亡事故，由于负责现场防护工作的人员，没有在x103次列车早点通过上一车站时向现场进行第一次预告，在第二次、第三次预告没有得到现场防护员回复的情况下，未及时采取有效措施防护，导致安阳站166#道岔区域，加装道岔融雪装置的现场作业人员6人死亡。安全防护失效是导致事故发生的直接原因。事隔五日，12月14日凌晨2时50分左右，郑州铁路局瓦日线两名巡道工在巡检作业时，为避让本线列车，被邻线通过的单机撞上死亡。为什么？大家不禁要问为什么会发生这样事故。分析原因两起事故都有一个共同的特点，就是现场作业人员严重违章作业。如果他们能够有高度的责任心，能够严格执行作业标准，各环节坚持联动、确认、制约，这样的不幸就不会发生。所以当今天“违章、红线”这些热词成为我们沉重的话题，我想呼吁全体职工心系安全，拒绝违章，要大胆地对向安全隐患说“不”，违章作业说“不”，对红线说“不”。

今年是全国第xx个安全生产月活动，连续16次全国活动体现了党和政府对企业安全生产的重视。安全月活动是阶段性的，但宝麟铁路的安全工作任重而道远，我们必须长期坚持“安全第一。预防为主，综合治理”的安全生产方针，把宝麟铁路建设成为煤炭运输的黄金通道、安全通道，树立陕铁系统内的一个标杆。“驽马十驾，功在不舍；骐骥一跃，不能十步”，安全工作没有终点。最后我再次呼吁，为了企业发展和家庭幸福，请您心系安全，拒绝违章！

我的演讲到此结束，谢谢大家！

铁路安全生产月心得体会篇六

各位领导、同志们：

在刚刚过去的六个月中，公司坚持科学发展、安全发展，遵

循以“严细实”为核心的整体思路，抓体系、治隐患、严追究、重预防，努力在强化监管上下功夫，在责任落实上动真格，在风险防控上见实效，继续保持了公司安全环保形势持续稳定好转，上半年，公司未发生一起安全生产事故，实现安全工时3210万。

5月13号，公司召开了安全生产月启动会，对1至5月份安全生产工作开展情况进行了全面总结，下面，结合公司“安全生产月”活动和“安全大检查”活动开展情况，重点通报一下近两个月的安全生产工作开展情况：

第一部分 安全生产月活动开展情况

按照中共中央宣传部、国家安监总局等五部委关于开展全国“安全生产月”活动的要求和集团公司对“安全生产月”活动的总体部署，公司qhse管理部、安全环保中心、安全监督总站、企业文化部、工会等联合组织开展了x年“安全生产月”活动，目前，“安全生产月”已经顺利结束。活动期间，公司上下围绕“强化安全基础、推动安全发展”的活动主题，共同努力，集中精力开展了一系列形式多种多样、内容丰富的宣传教育活动，在全公司范围内营造了“讲安全、重安全”的工作氛围，促进了安全生产各项工作全面落实，推动了公司安全生产状况的稳定好转，回顾今年的“安全生产月”活动，主要呈现以下四个特点：

一、领导重视，准备充分，组织到位

按照集团公司对“安全生产月”活动的总体部署，公司于5月13日召开了“安全生产月”活动启动会，明确了“安全生产月”的活动主题，活动内容和组织要求，安排了11项活动内容。根据公司总体要求□x公司□x公司□x公司□x公司、上海公司、广东公司□x院、项目管理公司等二级单位结合自身实际情况，制定了“安全生产月”活动方案，先后组织召开了本单位的“安全生产月”活动启动会。“安全生产月”期间，

公司各级领导干部积极践行有感领导，汪总、李书记等公司班子领导，先后到x院、项目管理公司□xlng项目部□x化肥项目部等进行了走访、检查和调研□x公司总经理程立允亲自布置了“安全生产月”活动，要求各级领导干部积极开展“当一天安全员和安全经验分享”等活动;x公司总经理金x亲自组织了本单位的安全生产月活动启动会;x公司安全总监陈来锁先后四次主持召开专题会议，研究制定活动方案，落实活动资金，部署了28项具体工作;x公司安全总监蔡为民组织本单位相关人员，学习了公司新版《现场管理标准图集》;广东公司安全总监张x主持了“安全警示日”活动，并给公司40余名长期驻外的员工发送了慰问信进行安全提醒。

二、丰富内容，强化宣传，营造氛围

为进一步加强安全生产宣传，营造“安全生产月”活动氛围，“安全生产月”活动启动之前，公司投入100余万元，为各单位、各项目现场印制中英文宣传挂图12万余幅，安全扑克牌2万余幅，购买了《安全发展，成就辉煌》和《伤逝》等警示教育宣传片，5月30日前配发到了各单位和各项目部。各单位、各项目部通过视频、广播、报纸、刊物、网络等各种媒介和载体，运用标语、宣传画、板报、征文等多种形式，不断丰富和宣传安全生产月的活动内容。总部qhse管理部组织开展了“安全生产书画、摄影作品和企业安全论文”征集活动，征集到作品58幅，开展了“打非治违”知识竞赛答题活动，4056人参加了答题活动，安全监督总站每周刊发一期“安全寰球”，累计发放报刊x余份，持续报道了“安全生产月”的活动情况和活动成果;总部xlng项目结合集团近几年的事故案例，组织开展事故教训大讨论等警示教育活动;x公司云南项目部设置了事故警示教育墙，开展了“百人安全生产承诺”签名活动;x公司泉州项目部以“安全宣传咨询日”活动为契机，现场发放临时用电宣传卡、防暑降温宣传卡、安全常识宣传单400余份;x院结合自身实际情况，把项目设计中出现的问题制成展板，与全体人员进行了共享。据不完全

统计，“安全生产月”活动期间，各单位、各部门、各项目部共计悬挂宣传横幅13条，张贴安全生产宣传标语及宣传画x张，制作板报242块，累计受教育人数1.5万人次，在全公司范围内营造了较为浓厚的“安全生产月”活动氛围。

三、上下联动，注重实效，加强一体化发展

今年“安全生产月”的主题是“强化安全基础、推动安全发展”，各单位、各部室、各项目部以“安全生产月”活动为契机，不断强化基础和基层安全建设。公司党委下发了《关于在安全生产中进一步发挥党组织、党员作用的通知》，倡导各级党组织和党员从自身做起，切实当好安全生产工作的科学决策者、精心组织者和忠实践行者。公司在x公司召开了hse现场标准管理交流会，7家二级单位参加了交流。与会单位学习了典型经验，交流了工作体会，统一了思想认识，加深了对自主管理安全文化建设和hse现场标准化管理的理解，共享了好的经验和发展成果，推进了公司hse管理一体化实施进程。工会组织开展了“安康杯”知识竞赛，进一步深化了“安全生产月”的活动氛围，在全公司范围内形成了党政工团上下联动，互保安全的浓厚氛围。活动期间□x公司团委、工会和qhse部联合组织“安康杯”安全演讲比赛，8名团员青年结合自己的工作，从不同角度阐述了自己对安全工作的认识；项目管理公司中电投项目与业主共同举办了“我身边”的人，参赛人员通过真实的事例案例和真情实感，抒发了对安全工作的认识和感悟；x公司四川石化项目部组织开展了“青年安全生产示范岗”创建活动，以弘扬当代青年朝气蓬勃、奋发向上的时代精神，推动项目安全管理全面提升。通过一系列形式多样的活动，公司广大员工安全意识和责任意识得到了进一步提高。

四、扎实开展应急演练活动

按照集团公司对应急演练周的总体部署，公司积极落实各项

演练活动，6月17日，公司培训中心□qhse管理部共同组织200余名应急专家和领导干部开展了应急管理培训，结合近五年内公司内外各类典型事故案例，对公司应急管理工作的管理职责、响应流程、预案管理、应急演练等方面的知识进行了详细讲解，拉开了应急演练周活动的序幕。演练周活动期间，各单位在规定时间内精心安排，多次举行不同类型的演练□x公司结合安全生产月“应急演练周”活动总体要求，分别组织开展了消防演练、中暑演练、心肺复苏演练等13场次应急演练;x公司项目现场分别组织开展了高处坠落应急演练、机械伤害应急演练、受限空间窒息应急演练;上海公司组织开展了机械伤害应急演练，并采用幻灯片和实地讲解的方式对参演人员进行了机械伤害应急救援知识培训;x公司模拟办公区电梯发生故障停止事件，组织开展了电梯故障应急演练;x化肥项目邀请了x石化职工医院高级健康管理技师，组织开展了“急救知识讲堂”活动，详细讲解了心肺复苏、止血、包扎、伤员搬运等科学正确的生命救援措施;x项目现场结合现场实际，组织开展了坍塌事故应急演练，进一步增强了施工现场作业人员的安全意识。通过开展安全生产月活动，形成了全员关注安全重视安全的氛围，强化了安全基础，推动了安全发展。

第二部 安全大检查工作开展情况

近一个时期以来，全国多个地区接连发生多起重特大安全生产事故，造成重大人员伤亡和财产损失，根据集团公司《关于开展安全生产大检查活动的通知》，公司于6月13日召开了安全生产视频会，按照全覆盖、零容忍的检查要求，在全公司范围内启动了安全生产大检查活动。此次大检查活动由公司汪x总经理任组长，李书记和公司其他八位副职领导任副组长，共分11个检查小组，重点围绕“查思想、查制度、查管理、查隐患、查纪律”五个方面展开，同时，按照集团公司12项重点检查内容、结合工程建设业务实际情况，公司进行了细化分解，形成了46项具体检查内容，并于6月14日组织

开展了安全大检查业务培训，目前，安全大检查活动已基本结束，现将安全大检查工作的开展情况向各单位进行通报。

铁路安全生产月心得体会篇七

老师们、同学们：

大家好！今天我演讲的题目是《冬季将至，关注安全》

随着气温的不断下降，寒冷的冬季已经离我们越来越近了。由于天气寒冷，气候干燥，使现在成为火灾事故、交通事故和人身伤害事故的多发季节。为了确保学校的安全与稳定，防止各类事故的发生，营造一个安全的学习环境，请同学们注意以下几点：

随着季节的变化，进入了昼短夜长的时期，天黑得比往常更早，有时还有大雾天气，加上冷空气使人体关节的灵活性较差，反应也相对缓慢，平时在上、下学路上更要注意交通安全。横穿马路时走人行道，在没有人行道的地方靠路右边行走；不抢机动车道；通过路口或者横过马路时要观察慢行。

在校内课间活动时也要注意安全，不做危险的游戏，不追逐打闹，有霜的地方很容易滑倒，要绕行；因为天冷导致人体肌肉收缩，所以在体育运动之前一定要做好热身活动，否则容易出现肌肉拉伤等运动损伤；上下楼梯、跑步锻炼时不将手插在口袋里，不推挤其他同学。

天气寒冷，同学们要多添加衣物，注意保暖，不要为了所谓风度而挨冻受冷。我们不少同学衣着过于单薄，总是被冻得瑟瑟发抖，这样容易引发一些关节性疾病。现在早晚温差变化大，极易导致流感等传染病，我们要勤洗手、勤通风，在人多的公共场合带好口罩。同学在咳嗽和打喷嚏的时候请用纸巾捂住口鼻。

进入冬季以来，天干物燥，火灾隐患很大，大家都要关注消防安全，自觉做到：身上不带火种、不玩火，以免发生意外。

老师们，同学们，让我们携手并肩，共创安全的阳光，共享安全的快乐，为构建和谐、健康的校园而共同努力！让危险远离我们，让幸福平安永伴！

谢谢大家！

铁路安全生产月心得体会篇八

铁路安全工作大反思

后附：铁道部长在全路电视电话会议上的讲话

应用到实际作业中，还没有完全达到用规章指挥作业的目的，造成了安全问题时有发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索铁路安全生产事故反思。

铁路安全生产月心得体会篇九

尊敬的各位领导，各位同事：

大家好！

安全对我们来说，其中的重要性不言而喻。从小的方面来看，

安全直接关系到每一位职工的切身利益和生命，从大的方面来看，安全关系到整个企业的形象、效益和生存发展。在市场竞争日益激烈的今天，频繁的安全事故能使任何一家企业走向衰败与死亡。每天，我们都能以各种媒体报道，甚至于自己的身边看到各种安全事故给个人、家庭以及社会带来的损失与痛苦。但从事事故分析结果上，我们却又总能见到这样的事实：那伤人性命，吞噬财产的熊熊烈火可能就是那个忘记掐灭的烟头；而那从高空坠落的作业人员往往是因为安全带疏忽；安全与危险只是一瞬间，安全来不得半点麻痹和放松。所有的危险隐患时刻都在我们周围，我们只有真正贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，在思想上高度重视安全，时刻做到“安全在我心中”，并采取行之有效的措施，才能真正避免安全事故的发生，防患于未然。

人的生命只有一次，一旦失去就不会再有回来的时候。家人盼望的是平平安安的团聚。我们不能让父母双亲斑白的双鬓再添一缕愁绪，更不能使孩子稚嫩的生命受到风雨的侵袭。我们承担着父母的盼望和孩子的依赖。生活不能让我们出一丝一毫的差错，我们所负的责任在肩，这是我们所不能推卸的，所以在我们工作的环境中要形成“我要安全，我会安全，我很安全”的安全氛围。这是为我们自身生命着想，更是企业生存的需求。其实在我们的日常生活工作当中，如果我们每个人都能将安全把握在自己手上，进入现场按规定着装，戴安全帽，高空作业系安全带，按章作业，及时发现消除不安全隐患等等，就可能保证自身的安全。朋友们，让我们以“治理隐患、防范事故”安全月活动为契机，从点滴做起，从现在做起吧！

安全牢记心中，是我们自我保护的宗旨，安全牢记心中，是抵御事故隐患的防火墙，安全是每一名电力职工应当牢固树立的意识，安全就是我们的身影，与我们形影不离，安全是我们的战友，与我们一路同行，安全是我们的保护神，保障着我们的幸福生活。

任何违章都是可以预防的、任何风险都是可以控制的、任何事故都是可以避免的。杜绝隐患、安全生产，是你、是我，是我们大家共同的心愿!让我们携起手来，将安全政策声明落实到工作的每一个细节!

谢谢大家!