

# 2023年医院技师工作总结(精选5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 医院技师工作总结篇一

加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作中。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法是：1、先找出曲中点，然后两侧分点。2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工作中。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-

k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃，车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准外，工作的巧可使质量和效率成倍增长。在年初k40000-k50000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的母螺帽，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个天窗修时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响二次创业的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合二次创业的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感

觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好!使管理工作再上新台阶!

## 医院技师工作总结篇二

我是高级线路工，现任工区线路工长。本人于20\_年开始从事线路维修养护工作，20\_年任线路班长，20\_年任线路工长至今。几年来，参加了的防护员、安全员、工班长及柳州工务段的高级技术工培训等，认真学习了《铁路线路修理规则》、《铁路工务安全规则》、《无缝线路技术维修》，平时虚心向有经验的同志学习，努力做到理论与实践相结合，提高自身的综合能力素质，为做好线路维修养护工作打下了坚实的基础。

本人任工长几年来，面对管内线路几何尺寸多超限、路基基床多病害、道岔设备多伤损等诸多技术问题，迎难而上，严格卡控每一次的作业质量。每次整治完一处病害，总会利用列车通过的时间，检查该处线路是否还有空吊，列车通过后，又进行全面测量，看轨距是否符合标准，水平是否达标，方向是否控制在允许范围之内，直到确认该处线路质量状态完全达标。

每天都坚持做好作业质量回检工作，当发现作业质量不达标时，立即进行记录并及时处理，直到处理完毕才离开。为了提高作业质量和效率，调动工区员工们的'积极性，我总会提前多天开始考虑未来几天的工作安排，采取什么办法，哪个人负责哪项工等。

在思想上我要求进取，不断学习新的科学文化知识和专业技术知识;工作中注意方法和技巧，从不粗干蛮干，总能找出问题关键点和要害处，然后有针对性地进行处理，尽可能的避免回撬，不浪费劳力，给职工们树立了信心，充分调动了员工们的积极性，真正实现了“做一处，保一处、稳一处”，使工区的管内线路质量状态稳步提升。

本人所在工区是曲线居多的工区，由于钢轨磨耗较大，造成圆曲线正矢偏差较大，几何尺寸出现超限的情况。曲线是铁路线路的薄弱环节，由于受到离心力的作用，致使两股钢轨受力不均。而产生非正常磨耗，同时曲线又是病害集中，轨道几何尺寸易超限，设备状态不易控制，养护维修工作量相对较大，病害达到一定值时，对列车的运行将会造成很大的影响。

针对现场的实际情况，只有想尽一切办法，找出自己管内曲线变化规律，做好曲线苗头性病害的预防工作，才能起到事半功倍的效果。日常养护中注意摸索每条曲线及曲线各部分变化周期，有计划的进行预防性修理，可减少维修工作量，而且可以避免曲线状态的恶化。而要做到这一点，就必须学会分析病害形成的原因，懂得去整治病害。找到预防病害的方法。

曲线病害形成的原因主要有很多方面，而针对工区的实际养护情况来看，有如下几点：

一、路基排水不良，翻浆冒泥，下沉等级现象，引起线路路基变化，造成曲线正矢、水平、高低、轨距也相应发生变化。

二、拨道方法不当。由于现场一般采用目测拨道法，不结合水平高低的整治而采取单纯拨道的办法，同时为了减小拨道量而长期向曲线上股拨道，经常使用简易方法计算拨道，由曲线中间向两边拨道，破坏曲线头尾的正确位置，造成曲线头尾出现“鹅头”。

三、养护不当不及时。没有结合水平高低的整治而采用单纯拨道方法，拨道时，没有预留合适的回弹量，拨道后不及时回填夯实道床。曲线不圆顺、方向不良、使列车通过时加剧蛇行运动，这也会加速钢轨磨耗。轨距超限、轨距变化率不合，使车轮与钢轨的内接情况不好，增加行车阻力与摇晃，加速钢轨磨耗。

缓和曲线超高的递减距离不够，引起列车在通过缓和曲线时产生剧烈振动，加速摇晃和冲击，造成钢轨非正常磨耗。曲线地段的暗坑，吊板，翻浆冒泥，引起列车通过时产生不正常的轮轨冲击，产生不正常的磨耗。而钢轨的非正常磨耗加剧轮轨的振动同样对线路几何尺寸的超限、轨枕、扣件及设备的养护形成很大的破坏。造成越来越大的恶性循环。

曲线病害的预防方法：

一、保证线路排水畅通，道床清洁饱满。清筛不清洁的道床，建立完善排水设施。对缺砟地段和道床较高的地段及时补充石砟并适当堆高砟肩，增加道床横向阻力和保持轨道框架刚度，确保曲线方向不容易发生变化。

铁路线路工技师年度工作总结

## 医院技师工作总结篇三

- 2、负责全公司机械设备的及时维修和故障排除；
- 3、制定机器日常维护和管理条例并监督执行；
- 4、根据公司要求认真做好机械设备运行安检工作；
- 5、负责机械设备安全使用的。教育和培训工作；
- 6、完成上级临时交办的其它工作。

## 医院技师工作总结篇四

全科主任岗位职责

1. 在分管院长领导下，负责本科室的医疗、科研、预防及行政管理工作。

2. 制定本科室的工作计划，协调组织实施，定期总结汇报。
3. 负责对外业务的协调与处理工作。
4. 领导本科室人员对病人进行医疗、护理工作，共同研究解决重危疑难病例诊断、治疗上的问题，完成医疗任务。
5. 组织本科室人员学习，运用国内外医学先进经验，开展新技术、新疗法，进行科研工作，及时总结经验。
6. 督促本科室人员认真执行各项规章制度和技术操作常规，严防差错事故。如有违反规定出现问题要严肃处理、并上报医院。
7. 确定本科室医师的轮换、值班、会诊、出诊，并参与门诊、会诊和出诊工作，决定病员的转诊和组织临床病例讨论。
8. 确定医师轮换、值班、会诊、出诊。
9. 领导本科人员的业务训练和技术考核。妥善安排进修、实习人员的培训工作。
10. 遵照医院规章制度，及时解决科内发生的各种问题，提出调配、奖惩意见，必要时应上报院领导。
11. 发生患者病危、死亡，医疗事故、医院感染、传染病疫情等重要问题时，应及时处理，向院长汇报，并按规定程序报上级卫生行政部门。

### 全科医师岗位职责

1. 严格按照有关卫生法律法规、规章、标准及技术操作规范开展执业活动。
2. 遵守职业道德和规章制度，关心、爱护、尊重患者，保护患者隐私。
3. 医师实施医疗、预防、保健措施，签署有关医学证明文件，

须

1 / 3

亲自诊查、调查，并按照规定及时填写医学文书。

4. 使用经国家有关部门批准使用的药品、消毒药械和医疗器械。 5. 根据教学计划，完成教学任务。

6. 努力钻研业务，不断学习医学新理论、新技术、提高医疗质量。 7. 执业助理医师要在执业医师的指导下，按照执业类别执业。 8. 承担本科室内、外、妇、儿等临床诊疗、双向转诊、院前急救与转诊任务。

9. 了解年度国家及自治区防、治、保、康、健、计综合工作内容及工作重点，组织并指导护理、康复、计划生育指导等工作。 10. 进行全科医学科研课题的设计、立项，并组织实施。

### 全科护士岗位职责

1. 热爱本职工作，以高度的责任心和同情心对待病人。讲文明礼貌、态度和蔼，待病人如亲人，全心全意为病人服务。 2. 做好开诊前的准备工作，维持好门诊秩序，科学的组织安排病人分诊、就诊，根据病人需要，提供必要的便民服务。

3. 认真执行各项规章制度和技术操作规程，严格“三查七对”制度，防止差错事故。

4. 认真学习护理基本知识和操作技能，不断提高护理技术水平。 5. 做好基础护理和心理护理工作；经常巡视病房，密切观察病人病情变化，了解病人心理动态，发现异常及时报告或处理。 6. 认真做好危重病人的护理及抢救工作，做好各种

抢救物品、药品的准备、保管工作。

7. 协助医师进行各种诊疗工作，按医嘱给病人实施治疗护理，负责采集各种检验标本。

改进护理工作；做好病人出院的卫生宣传指导工作。10. 办理入院、出院、转科、转院手续及有关登记工作 11. 遵守护理部制度各项规章制度，做好病房管理、院内感染控制管理、消毒隔离和物资、药品、器材的申领保管等工作。

3 / 3

## 医院技师工作总结篇五

本人自入路以来。在工作中都能尽职尽责，在安全生产上，在工区管理中，在工作岗位上积极的配合工区工班长的的工作，出色的完成各项工作任务，随着铁路建设的需要，更是在段领导，车间领导指导下加强自己的业务学习，在平时的作业中，时时的警惕自己，把理论与实践结合起来。把安全与纪律牢固起来，在各方面提高自身的素质。

本人所在工区是一个多弯道，小半径曲线居多的的工区，由于钢轨磨耗较大，造成圆曲线正矢偏差较大，几何尺寸出现超限的情况。而随着铁路不断向着科学化管理的迈进，安全成为铁路运输的首要，为全面提高线路设备质量管理，确保列车安全平稳的运行，就必须对线路病害进行分析，而曲线是铁路线路的薄弱环节，由于受到离心力的作用，致使两股钢轨受力不均。而产生非正常磨耗，同时曲线又是病害集中，轨道几何尺寸易超限，设备状态不易控制，养护维修工作量相对较大，病害达到一定值时，对列车的运行将会造成很大的影响，针对现场的实际情况，只有想尽一切办法，对小半径曲线进行着各种各样的加强防范措施，千方百计的控制小半径曲线的状态，延长小半径曲线维修周期，降低小半径曲线维修成本。经常摸索自己管内曲线变化规律，做好曲线苗



头性病害的预防工作，可起到事半功倍的效果，日常养护中注意摸索每条曲线及曲线各部分变化周期，有计划的进行预防性修理，可减少维修工作量，而且可以避免曲线状态的恶化。而要做到这一点，就必须学会分析病害形成的原因，懂得去整治病害。找到预防病害的方法。

曲线病害形成的原因主要有很多方面，而针对工区的实际养护情况来说，有如下几点：

一，由于养护维修不当和不及时，容易造成路基积水，翻浆冒泥，下沉等级现象，引起线路路基变化，造成曲线正矢，水平，高低也相应发生变化。

二，拨道方法不当，由于现场一般采用目测拨道法。不结合水平高低的整治而采取单纯拨道的办法，拨正时强压使轨缝顶密后发生弹性恢复；拨正前没有扒开拨正前方的道碴，拨正后没有及时捣实另一边轨枕的间隙；以及不及时回填夯拍道床，同时为了减小拨道量而长期向曲线上股拨道，使用简易方法计算拨道，由曲线中间向两边拨道；破坏曲线头尾的正确位置，造成曲线头尾出现“鹅头”。

三，养护不当不及时。没有结合水平高低的整治而采用单纯拨道方法，起拨道时，在放置压机时，位置不当也会引起方向不良使曲线不能保持圆顺状态或造成高低水平的变化。在平时的养护中。对扣件，轨道加强设备养护不到位而失效都有可能引起曲线的变化。同时道床的不洁也会造成方向不良与轨距普遍性的病害。

四，线路养护不当。超高或轨底坡不合适；轨距变化率较大；容易造成钢轨的非正常磨耗，同样，线路养护不当。超高或轨底坡不合适；轨距变化率较大；容易造成钢轨的非正常磨耗。养护不良造成钢轨磨耗。曲线不圆顺、方向不良、使列车通过时加剧蛇行运动，这也会加速钢轨磨耗。轨距超限、轨距不顺，使车轮与钢轨的内接情况不好，增加行车阻力与摇晃，

加速钢轨磨耗。缓和曲线超高的递减距离不够，引起列车在通过缓和曲线时产生剧烈振动，加速摇晃和冲击，造成钢轨非正常磨耗。曲线地段的暗坑，吊板，翻浆冒泥，引起列车通过时产生不正常的轮轨冲击，产生不正常的磨耗。而钢轨的非正常磨耗加剧轮轨的振动同样对线路几何尺寸的超限，轨枕，扣件及设备的养护形成很大的破坏。造成越来越大的恶性循环。

## 曲线病害的预防方法

一，保持曲线正矢不超限，定期调查现场正矢，细心计算，全面拨正。特别是保持曲线头尾的圆顺。对于曲线“鹅头”、等病害要及时整治。要做好和缓和曲线超高顺坡和正矢的递减等量进行，不要忽大忽小。

二. 合理设置曲线外轨的超高。超高过大会加剧外股钢轨的侧面磨耗和内股钢轨的垂直磨耗。相反如超高过小，对外股钢轨磨耗也不利。

三. 加强养护，保证线路排水畅通，道床清洁饱满。经常保持曲线状态良好，保持方向圆顺，轨面平，轨距水平不超限是减少列车的摇晃，减少车轮冲击力的有效措施之一。因此，应定期拨道，经常养护，预防病害的发生。

四. 同时在养护工作中，调整轨底坡，更换和补充失效零部件。加强轨距整改，轨距变化率达标。改道与曲线正矢整治相结合，以曲线上股为基准股，曲线正矢与计划正矢的误差控制在2mm范围内，在保证曲线正矢及上股曲线圆顺的基础上改曲线下股轨距。对曲线内焊缝结合打磨作用边改正轨距，对硬弯轨道进行全面直轨。对拨道后方向易发生变化所，加强曲线扣件复紧，使扣压力符合要求。