

最美铁路人感想感言 最美铁路人心得体会 (优秀9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

最美铁路人感想感言篇一

作为一名人民铁路工作者，我非常荣幸地参加了“最美铁路人”评选活动，并获得了优秀称号。这次评选让我深刻地认识到了铁路事业中的精神内涵和社会价值，也让我对铁路工作有了更为深入的体会。在这篇文章中，我将分享我对“最美铁路人”的理解和心得体会。

第二段：不辞辛苦的奉献精神

铁路工作之所以具有深厚的社会影响力，很大程度上得益于铁路人不辞辛苦的奉献精神。无论是在行车调试、车站安检，还是在车厢清洁、旅客服务中，铁路工作者们总是毫不犹豫地投入到工作中，以最大的热情和最精准的技能呈现出最佳的服务水平。

第三段：为旅客着想的服务理念

“最美铁路人”的良好品格和高尚品质都与其为旅客着想的服务理念密切相关。铁路工作的本质就是为每一个旅客提供安全、便捷、舒适的出行服务。因此，无论是站台宣传、安全提示，还是乘务员服务、车站建设，铁路工作者们都始终坚持“以旅客为中心”的服务理念，让每一位旅客都感受到贴心的服务。

第四段：顽强不屈的团队精神

铁路行业是一个集体工作，它需要来自每个铁路工作者的团队精神。在困难面前，铁路人总是一起努力、互相支持，以共同完成既定的目标。在铁路修建、运营中，一旦出现了质量问题或疑难案件，铁路工作者们总是能够一起交流、协作，以便快速解决问题，保证铁路行业向更高质量、更高效率的方向发展。

第五段：铁路事业和谐发展的社会责任

“最美铁路人”需要具备一定的社会责任意识，他们既是铁路行业的一份子，也是社会中的一份子。铁路事业的发展，对社会和谐发展具有重要影响，铁路工作者们在工作中要时刻牢记自己的使命和责任，坚守公平、公正、公开的原则，推动铁路事业向着更加绿色、可持续、人性化的方向发展。

总结：

作为一名“最美铁路人”，我深刻意识到了铁路行业的重要性和使命，同时我也感受到了铁路人的责任、使命和榜样力量。我希望通过这篇文章，能够让更多的人深入了解“最美铁路人”的概念和内涵，也希望能够与更多铁路工作者一起，为铁路事业的发展贡献自己的力量。

最美铁路人感想感言篇二

执着于牺牲自己的幸福，无怨无悔。铁路人的梦想正是中国人梦想的缩影，铁路人对梦想的追求与向往也映射出中国梦里每一个奋斗不息的背影。铁路强则国稳，铁路兴则民旺，坚守岗位，敬业爱路，正是我们梦想实现的保障，我的梦想就是在属于我的阵营奉献青春力量，传递快乐能量，让我服务的每一位旅客都能够温馨出行。

x列车是我战斗的岗位。我的工作很平凡，也很普通，记得刚上班没多久的一天，我发现一位老人上车后拎着大包在两车连接处无助地四处张望，我轻声地问：“爷爷，有什么可以帮您的？”老人低下头无奈的说：“我不认识字，找不到座位，我…就是很想坐车去看看我的孙子”。我感到一阵心酸。扶老人进入车厢，安置好行李，我说您有什么困难您就跟我说，这时老人激动的拿出一张写着地址和电话的纸条，老人在我的面前掉下了眼泪。我忙安抚了老人，并通知车长联系到他的家属。中午我给老人买来了饭菜，告诉他：“爷爷，您好好吃饭，大孙子到站了会来接您。”到站后看着老人见到孙子开心的笑容，我的心里也涌动着一丝温暖。小事情作出大文章，把小事做好就是成功。

每天我们巡视车厢几十次，回答旅客形形色色的问题。行千里路，说万句话。可以简单概括我们的工作。然而我坚信再平凡的岗位也能成就不平凡的事业。列车是一个铁路的一个服务窗口，与旅客接触时间最长。而作为x客运段的一名普通职工，每天坚守岗位，严格执行作业流程，还要负责接待全国各地的旅客及老、幼、病、残、孕等重点旅客，所以对于服务工作的技巧我就有了更新的认识。

在日常工作中对旅客要做到来有迎声，走有送声，有问必答，有求必应。作为一名为广大旅客近距离服务的乘务人员，当我在人流拥挤的车厢内为我的“上帝”们送上我最真诚的祝福，赢得他们一声“谢谢”时，我感觉此时的自己是全世界最幸福的人。

成功的背后，永远是艰辛努力。我们要把艰苦环境作为磨炼自己的机遇，把小事当作大事干，一步一个脚印往前走，滴水可以穿石。工作以来我把“以服务为宗旨，待旅客如亲人的服务理念”贯穿于每一件小事，用自己的一言一行让旅客们的旅途生活能够更加愉快。

记得有一次同事问我怎么做到的“爱车如家，待旅客如亲

人”，我说：“我对待每一位旅客就像对待自己的家人，见到那些需要我帮助的老人，就想到去世的姥姥、姥爷，我用心中对他们的这份爱去照顾旅客。很多旅客送来锦旗表示感谢，也有旅客寄来感谢信，都深深地感动了我。他们通过我们的服务，记住了热情x□记住了滨海小城，记住了x的绿皮火车。

我深深感到，一句热情的问候，一次真诚的帮助，可能会改变人们对一个行业、一个城市的印象，自己的服务岗位不仅展示了x人的风采，更展示了铁路人的风采，我在这样的岗位上工作而感到自豪、幸福和快乐。旅行有终点，服务无终点。让我们一同携手，将旅客放在心上，把质量握在手中！

最美铁路人感想感言篇三

1月27日，在cctv12频道观看了20__年“最美铁路人”发布仪式节目，十一位“最美铁路人”用最淳朴的语言，最简单的方式，用一件件感人的故事感动了我们每一个人。十一位最美铁路人来自铁路事业的各个领域，他们充分展现了当代铁路人的敢于奉献、勇于担当、无悔付出的工匠精神，在20__年的神州大地上留下了深深的足迹，值得我们大家时刻铭记。

最难忘的是他们一路拼搏一路精彩，乘着永不放弃的时代精神，引领了铁路事业的飞速发展，同时他们也带动了身边的人一块奋勇直前并成为了大家心目中学习的好榜样。

20__年是非同寻常的一年，在英雄城市里平凡的英雄们，用他们的实际行动，取得了非凡的成绩，书写了一行行惊人的数字……武汉站“头雁”党团员突击队，33名成员用76天的坚守付出，换回了属于他们的胜利果实，在这收获的背后是他们默默无闻的奉献，忍受着常人无法想象的巨大精神压力，工作量最多的时候一天徒手搬运20__多箱物资，举着“疫情不退我们不退的旗帜”，这种舍小家为大家的奉献精神值得称赞！

雄安站总建筑面积47.52万平方米，由于采用清水混凝土柱浇筑施工工艺施工，受到体量大、工期紧、小截面施工技术难度高等特点的制约，一个个技术难题成为了项目竣工路上的最大拦路虎。而中国中铁雄安站项目总工程师吴亚东并没有被眼前的困难所绊倒，她肩负使命潜心坚守700多个日日夜夜，那单薄的身躯却硬生生扛起了这个恢宏的项目，并率领团队打造出了百年精品示范工程——雄安站。

阿西阿呷用她的执着坚守让彝族人民坐上了这趟幸福的“慢火车”。虽然走得慢却走在了幸福的道路上，虽然走得慢却正通向了脱贫的道路上。在她工作的这趟慢火车里，可以感受到她对彝族人民最纯真、最深厚的情谊；传递的是幸福、是快乐，是温暖。正是她的悉心付出，我们听到了一路上的欢歌笑语，见证了砥砺前行走向富足的喜悦心情。

20__年必将是载入史册的一年，一个个奉献的身影、一道道技术的突破、一幅幅最靓丽的风景。

可以说，最美铁路人是铁路岗位上的排头兵、急先锋，路徽因他们的存在而熠熠生辉，铁路事业的蓬勃发展因他们而显得更加辉煌灿烂。他们所取得的成绩将是无数人追梦的起点，奋力开启新征程的榜样，向最美铁路人学习，向他们致敬！

最美铁路人感想感言篇四

近年来，在各种媒体和社会平台上经常可以看到许多关于“最美铁路人”的感人故事。这些故事让人感叹，让人敬佩，也让人思考。那些负责守护和运营铁路的工作人员，他们的默默奉献和专业素养，对于我们每个人来说都是一种学习的力量。通过学习最美铁路人，我们可以汲取他们的精神内涵，拓展自己的视野，锤炼自己的品质和素养。

首先，学习最美铁路人可以让我们感受到一种崇高的事业精神。这些铁路工作者，无论是列车长、乘务员，还是工程师

和维修人员，他们都对自己的工作充满热爱和责任感。他们默默地工作，保护着每一位旅客的安全和顺畅出行。他们时刻奉献，无论是风雨无阻的夜间巡查，还是各种突发事件的应对，他们都不计个人付出。学习他们的事业精神，可以让我们认识到，无论做什么工作，只要有热爱和责任感，都能够取得卓越的成绩，为社会做出贡献。

其次，学习最美铁路人可以帮助我们培养良好的职业素养。作为一名铁路工作者，他们需要具备专业技能和丰富的知识。他们需要熟悉列车的运行原理，掌握各种安全规章制度，还需要具备应急处理能力和沟通交流能力。在他们的工作中，态度认真、专业积极和高效高质量的服务，是他们的职业素养的最好体现。学习最美铁路人的素养，可以让我们意识到，任何工作都需要专业的态度和方法，只有不断学习和提升，才能够成为一名优秀的职场人。

再次，学习最美铁路人可以拓宽我们的视野。铁路是联结城乡的重要交通工具，它将不同的地区和文化联系在一起。铁路工作人员时常在不同的车站和旅客们打交道，了解不同地方的人文风情和生活习惯。通过他们的工作，我们可以了解到更广泛的社会和人情世故，拓宽自己的视野和认识。同时，铁路工作者所处的特殊工作环境，也给他们带来了各种挑战和压力，然而他们依然坚守岗位，任劳任怨，这种逆境中的奋斗精神也是令人敬佩和值得学习的。

最后，学习最美铁路人可以提升我们的品质和素养。当我们看到他们对待每一位旅客都是微笑和真诚的态度，当我们看到他们品行高尚和遵纪守法的表现时，我们不禁反思自己的行为和品德。铁路工作者的优秀品质和高尚道德，给我们树立了典范和楷模，让我们明白在生活中，我们应该学会尊重他人，善待他人，以诚实、耐心和友善的态度面对生活和工作。

通过学习最美铁路人，我们可以汲取他们的精神内涵，拓展

自己的视野，锤炼自己的品质和素养。他们是社会的名片，他们是时代的楷模。学习他们的精神，可以让我们在生活和工作中更加自信和坚持，不断追求进步和卓越。

最美铁路人感想感言篇五

最美铁路人是指那些在铁路工作中默默奉献、坚守岗位的普通工人，他们为了保障铁路的安全运营，日以继夜地努力工作。他们有时要面对恶劣的工作环境，承受疲劳和压力，但他们始终有一颗坚如钢铁的心去履行自己的职责。学习最美铁路人，可以让我们从中汲取正能量，更好地面对生活中的困难与挑战。

第二段：学习最美铁路人的奉献精神

最美铁路人最让人感动的地方莫过于他们的奉献精神。他们无论在何时何地，都能以高度的责任心和敬业精神去对待自己的工作。无论是春节还是其它重大节日，他们都义无反顾地选择在岗位上坚守，保证铁路运输的顺利进行。他们舍小家顾大家，放弃与家人共度佳节的机会，解决人民群众出行难题。这种奉献精神值得我们学习，让我们在工作中也能起到榜样作用。

第三段：学习最美铁路人的坚韧不拔

在铁路工作中，最美铁路人常常要面对困难和挑战。例如在恶劣的天气条件下，他们仍然坚守在岗位上，确保铁路的安全运营。每次遇到突发事件，他们都能第一时间做出决策，并迅速采取行动。他们从来不轻易放弃，百折不挠地坚持下去。这种坚韧不拔的精神值得我们学习，让我们在遇到困难时也能坚持到底，不畏艰辛，不抛弃不放弃。

第四段：学习最美铁路人的团结合作

铁路工作里的每个人都需要相互合作，才能保持铁路运输的顺畅。最美铁路人非常注重团队协作，他们能够和同事紧密配合，相互帮助，共同克服困难。他们懂得在团队中发挥自己的最大优势，同时也能包容和尊重他人。学习最美铁路人的团结合作精神，可以帮助我们在团队合作中形成良好的沟通和协调能力，实现更好的共同目标。

第五段：结语

学习最美铁路人的心得体会，可以让我们从中汲取正能量，更好地面对生活中的困难与挑战。他们的奉献精神、坚韧不拔的精神和团结合作的精神，都值得我们学习和借鉴。无论在何时何地，我们都应该以高度的责任心和敬业精神对待自己的工作，无论遇到何种困难都能坚持到底，并在团队中相互合作共同进步。通过学习最美铁路人，我们可以成为更好的人，为社会和他人做出更多的贡献。

最美铁路人感想感言篇六

看完最美铁路人的报告会，我的心情久久不能平静。平凡的岗位里造就出最美的铁路人，最美的铁路人将带领、影响着这群新时代的铁路人一直向前！

他们在自己的工作岗位上无私奉献，把火热的青春和滚烫的汗水洒在千里铁道线上，融进了每一次的工作当中。平凡的岗位干出了不平凡的事，时代需要这样的“最美人”，他们是新时代的榜样，为铁路事业的发展做出了自己的贡献！向他们学习，向他们致敬，最美铁路人！

我为自己是一名铁路人而感到骄傲！我要以“最美铁路人”为榜样，把对他们的崇高敬意转化为今后学习工作的动力，立足本职岗位脚踏实地，不忘人民铁路为人民的初心，为铁路的发展和安全生产奉献自己的力量！只争朝夕，不负韶华！

最美铁路人感想感言篇七

前几天，在网上新闻时，无意间看到“中国铁路”发布的一条微博——“新时代·铁路榜样|于本蕃：海拔4800米的天路守护者”。因为自己曾有幸去过一次西藏，所以对关于西藏的文章比较感兴趣，看到“天路”“海拔4800米”字眼就点开详细看了这篇文章。

在于本蕃面前，我是那样的渺小、卑微，我去玩了20天，而他却整整坚守了12年；对照反思自己的工作，跟他至少还有一座港珠澳大桥的距离。深思许久，应该向于本蕃学习。

两年前，因为对“天路”的向往，曾独自进藏，沿途经过海拔最高的地方是拉萨市的米拉山(海拔5013米)，虽然我没有高原反应，但是身边好多人都出现了呼吸困难、头晕、恶心的情况，有句俗语是这样说的，在高原上，得了感冒，在某种程度上相当于给你下了病危通知书。在乘坐火车返程的时候，经过唐古拉山口时已是凌晨，外面漆黑一片，只能隐隐约约看到不远处静静矗立、略显孤独的“小山包”，未能亲眼看见、领略念青唐古拉的威严，而于本蕃就是在这平均海拔超过4800米的雪域高原坚守了12年。

于本蕃是新时代铁路榜样，是青藏铁路集团公司格尔木工务段望昆线养护车间副主任，他的日常工作是对格拉段线路进行检查、维护及抢修，看似简单，但为了完成工作，他必须克服高寒缺氧，挑战体能极限，还常常面临生命危险。

凡世之所贵，必贵乎其难。

青藏铁路格尔木至拉萨段地处世界第三极的生命禁区核心地带，含氧量仅为平原地区的45%，年平均气温为零下5摄氏度，极端气温常在零下40摄氏度左右。就是在这样恶劣的环境下，进行检查、维护、抢修作业，日复一日，他坚持了12个年头，难！

高原冻土地带线路维护是世界性难题，因温差造成的冻土消融和膨胀会对线路安全造成影响。于本蕃选择采取徒步检查测量的方式，准确掌握了青藏铁路格拉段冻土变化规律。检查时，他每隔50米就俯下身子目测检查，平均每个工作日检查近10公里高海拔冻土区段，12年走行距离达2.16万公里，难！

在工作的12年里，他经历过无数次极端恶劣天气挑战，多次面临生命危险。但是对于本蕃来说，险情就是命令，虽然知道作业很危险，但还是得去，因为他把线路安全、旅客安全看得更加重要。其中有一次他晕倒了，感觉有一双“大手”紧紧掩住他的口鼻，双眼迷离，嘴唇乌黑发紫，用微微颤抖的声音说：“我没事，不要管我，快上线路看看雪情，千万别影响行车”。他真正做到了把旅客的安全放在自己的安全之上，难！

志之坚也，不在胜人，而在自胜。

“我是党员，又是车间干部，多干点是应该的。”这是20__年3月，在一处抢修现场，职工劝他多休息一会，他对职工所说的话，而那时他的脸已经被冻得黑紫红肿。也许只有对自己的工作极度热爱，对党的理想信念足够坚定，把行车安全、旅客安全放在忍受寒冷、缺氧这些身体痛苦之上，他才能如此轻松的说出这句话。他已经完全战胜了自己，直面险情，我相信在他们处理完之后，心中一定有一种强烈的自豪感。

“条件虽苦不言苦，格拉线上写忠诚”，这是于本蕃的座右铭，这朴实的话语中体现的是对青藏铁路安全畅通的责任。

对于格拉线，他到底是一种怎样的情感，我不得而知，但是我知道的是这里面一定有责任和热爱。或许工作本来就是一个三观(价值观、世界观、人生观)的体现，不分内容，只有态度。

他参加工作的那一年，青藏铁路全线开通，至今已安全运行12年，而川藏铁路又即将开工建设，将会有更多铁路人，更多于本蕃奉献在进藏铁路的建设维护岗位，发扬“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神，是他们的艰苦付出，才有了我们今天的便捷出行，在此，真挚的向他们说一声“铁路人，你们辛苦了。”

最美铁路人感想感言篇八

第一段：介绍最美铁路人的背景及引出话题（200字）

最美铁路人是指那些默默无闻、辛勤工作在铁路一线的工作人员。他们忠诚于自己的岗位，不辞辛劳地为旅客的安全保驾护航。他们默默奉献、全心全意为他人服务的精神，值得我们学习和敬佩。近日，我有幸参观了一次铁路工作车间，亲眼目睹了最美铁路人的奋斗与付出，深受启发和感动。

第二段：最美铁路人的敬业精神（300字）

参观铁路工作车间的时候，我被工作人员的敬业精神所震撼。他们时刻保持警惕，要对铁路线路进行检查和维护，时刻关注列车的运行情况，确保旅客的安全。尽管工作环境恶劣且繁重，但他们从不抱怨，勇于担当。每天，他们都要面对高风险的工作，冒着生命危险在铁轨上奔跑。他们的敬业精神让我深受感动，提醒我在自己的工作中要更加认真负责、尽心尽力。

第三段：最美铁路人的团结合作（300字）

此次参观还让我深刻感受到最美铁路人的团结合作精神。在车间，每个岗位的工作人员密切配合，紧密配合，相互支持和协作来保证工作的顺利进行。面对各种紧急情况，他们相互依靠、密切配合，保持着高度的团结合作精神。他们的默契配合让我深刻认识到，只有紧密结合和密切协作，才能在

工作中取得最佳效果。这让我意识到，无论在什么样的团队中，团结合作是取得成功的基石。

第四段：最美铁路人的无私奉献（300字）

最美铁路人的无私奉献精神也令人敬佩。无论是在平日的工作中还是遇到紧急情况时，他们总是毫不犹豫地奋不顾身，保护旅客和列车的安全。他们常常加班，超负荷工作，甚至牺牲自己的休息时间去努力保障铁路运行的正常进行。他们的无私奉献让我深刻领悟到，只有放下个人利益，把心思放在为他人服务上，我们才能真正体现自己的价值和意义。

第五段：结尾段，总结心得（200字）

学习最美铁路人的心得体会让我深受触动和启示。他们的敬业精神、团结合作和无私奉献精神，都是我们值得学习的品质。无论在工作中还是生活中，我们都应该以热忱和负责的态度对待自己的岗位和工作，时刻关注他人的需求并乐于助人。只有这样，我们才能成为像最美铁路人一样值得敬佩的人。相信通过学习和践行这些品质，我们不仅能够提高自己的能力，也能够为社会的进步和发展做出贡献。

最美铁路人感想感言篇九

以前，位于中国最北端的黑龙江省曾被贴上“高铁禁区”标签。邢云堂是中国铁路哈尔滨局集团有限公司三棵树机务段动车组司机，也是黑龙江省第一代高铁司机。面对高铁运行中积雪附着在钢轨上易造成车轮空转、牵引力丢失等问题，在没有成形经验借鉴的情况下，邢云堂积极探索创新，采取“回手柄”减少50%牵引力和“比例制动”方式控车，解决了高寒禁区驾驶高铁的难题。

从时速80公里的货车到时速300公里的高铁动车组，邢云堂驾驶过的车型不下10种。他的火车驾龄有26年，安全行驶400余

万公里。他主编的驾驶教材成为高寒高铁司机的必读书目，多年来他为高铁司机授课超过1000课时。

中国铁路兰州局集团有限公司兰州西车辆段轮轴检修工刘晓燕虽然只有25岁，但3年前她就已经成为全路第一的技术“大拿”。为掌握转动轴承的力度，确保检测的精度，刘晓燕连着1个多月端水盆训练臂力；为熟悉轴承结构，把握故障规律，她记下245页轴承缺陷图谱；为做好中欧班列日常检修，她在1个月内弄通了265页说明书，掌握了新设备的操作方法，提高了检修效率。

，在铁路车辆专业货车检修岗位职业技能竞赛中，刘晓燕沉着应对、稳定发挥，取得轴承一般检修第一名的好成绩，22岁就获得了“全路技术能手称号”。

在自然条件艰苦的重点贫困地区，铁路人也在坚守。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司驻村工作队驻村书记亚库甫·阿沙木都，驻守在新疆和田的贫困村，从宿舍到田间地头，从铁路职工变身庄稼汉。驻村6年，他带领两个村、几百户村民摘掉了贫困帽。

年，铁路定点帮扶的和田县12个贫困村全部脱贫摘帽，亚库甫正是铁路驻村扶贫干部的好榜样。有人说，亚库甫把心“种”在了这片他奋斗过的地方，让铁路精准扶贫工作在边疆小村结出了最甜最美的果实。