

最新轨道交通噪音标准规范 轨道交通反 腐心得体会(优质10篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

轨道交通噪音标准规范篇一

在现代社会，轨道交通已经成为人们出行的重要方式之一。然而，伴随着轨道交通的快速发展，一些腐败现象也逐渐浮出水面。为了构建清廉的轨道交通系统，我们必须加强反腐倡廉建设。在参与轨道交通反腐工作的过程中，我深刻体会到了几个方面的心得体会。

首先，要保持廉洁思想，树立正确的价值观。作为轨道交通从业人员，我们必须时刻保持警醒，明确廉洁思想的重要性。腐败的根源源于个人的私心杂念，一旦被贪欲所驱使，就会走上违反法律道德的歧途。因此，我们必须坚守廉洁思想，始终树立正确的价值观。只有这样，我们才能抵制各种腐败诱惑，真正成为了一名清廉的轨道交通工作者。

其次，要严格遵守法纪规章，做到守法诚信。轨道交通领域的规章制度是反腐倡廉的基础，我们必须严格遵守这些规定。例如，在工作中，我们要坚守公正、公平、公开的原则，不能利用职权谋取私利。同时，对于违法行为，我们必须坚决制止，绝不姑息纵容。只有做到守法诚信，才能在轨道交通反腐的过程中发挥积极的作用，维护公平正义的社会环境。

再次，要加强监督制约，形成合力。在轨道交通领域，反腐倡廉工作需要各方面的共同努力。首先，组织机构需要建立

完善的监督制度，加大对轨道交通从业人员的监督力度。其次，从业人员也要自觉接受监管，主动接受监督，遵守工作纪律。此外，社会各界应该积极参与反腐倡廉工作，举报腐败行为，形成从各个方面共同合作的反腐合力。只有加强监督制约，才能有效预防和打击腐败行为。

最后，要注重培养专业素质，提高服务能力。作为轨道交通从业人员，我们需要具备专业的知识和技能，提供高质量的服务。只有这样，才能满足乘客的需求，赢得他们的信任和支持。同时，我们要不断学习，更新知识，跟上行业的发展趋势。只有不断提高自身的素质和能力，才能更好地履行职责，为轨道交通反腐工作做出贡献。

总而言之，轨道交通反腐工作关系到公众的切身利益，需要我们各级从业人员共同努力。通过坚持廉洁思想，遵守法纪规章，加强监督制约，提高专业素质等方面的努力，可以有效地提升轨道交通行业的整体廉洁水平。只有形成合力，才能建立起公平、公正、公开的轨道交通秩序，造福人民群众。我相信，在各界的共同努力下，轨道交通反腐工作的成效将不断提升，为人们出行带来更多的便利与安全。

轨道交通噪音标准规范篇二

轨道交通作为城市交通的重要组成部分，在解决城市交通拥堵、环境污染等问题中起着重要作用。然而，由于轨道交通系统复杂、资金运作庞大，容易滋生腐败问题。反腐败斗争对于轨道交通事业的发展至关重要，不仅能够打击腐败现象，提升行业信誉，还能够推动轨道交通事业健康稳定发展。

第二段：反腐的重要方法与手段

在轨道交通反腐败斗争中，应该坚持依法治理，完善法律法规，从制度层面上加强反腐工作。此外，要加强对轨道交通系统各级领导干部的日常管理，推行领导干部廉洁从业制度。同

时，应加强对轨道交通工作人员的教育培训，提高他们的法纪意识和职业道德，防止腐败的滋生。

第三段：加强监督机制

为了有效遏制腐败现象，轨道交通反腐斗争需要建立完善的监督机制。对于资金的使用、工程的管理等方面，要建立严格的监督制度，加强对各类投资、招标等环节的监管。同时，要建立监察机构，强化对轨道交通系统各级干部及工作人员的监督，对违纪行为严肃查处，确保职责清晰，权力有序运行。

第四段：提高反腐的科技手段

追踪监管系统的建立对于反腐斗争至关重要。通过科技手段，如视频监控、人脸识别等技术，可以实时监测轨道交通系统的运行情况，对于潜在的腐败行为能够及时发现。此外，还可以通过大数据等工具，对轨道交通系统中的违纪问题进行分析研判，提供更有针对性的反腐措施。

第五段：结语

轨道交通反腐斗争是一个复杂而严峻的过程，需要全社会的积极参与和共同努力。在加强制度建设、完善监督机制的同时，还应加强公众的监督意识，提高整个社会对轨道交通反腐斗争的重要性的认识。只有通过全社会的合力，才能够有效遏制腐败现象，推动轨道交通事业的健康稳定发展，为人民群众提供更加安全、便捷的出行服务。

轨道交通噪音标准规范篇三

尊敬的贵公司领导：

您好！我是昆明铁路机械学校20xx级城轨车辆班的学生张_，

恳请您能在百忙之中抽出你宝贵的时间来审阅我的自荐材料，翻开我人生重要的一页。

在校两年学习生活，为丰富中专生活，扩展视野，提高综合素养，为以后走向社会做好铺垫。学习之余，我积极参加学校开展的各种社团组织，珍惜每次锻炼机会。在学生会劳动部锻炼期间，我认真负责、踏实肯干、严于律己，具有较强的团队协作精神，通过锻炼，有效提高了组织协调能力和社交能力。在与同学交流合作过程中，我谦虚诚恳，乐于助人，学到很多书本以外的知识与技能，懂得很多与人相处的方法，大幅度提高了自己的沟通能力。

此外，我能熟练的应用计算机完成word文档及excel的电子表格及制作精美的ppt等。在专业实践时，我刻苦钻研、虚心请教，通过理论与实践的结合，进一步巩固了专业知识，体会到做成每笔单子都要有良好的沟通能力和坚定的毅力，更要有吃苦耐劳的精神。我勤奋好学，务实进取，全面发展，多次荣获学校颁发的各种奖学金及“三好学生”、“优秀班干部”、“校园明星”等荣誉称号。

在生活上，我崇尚质朴的生活，并养成良好的生活习惯和正派的作风。此外，对时间观念性十分重视。由于平易近人待人友好，所以一直以来与人相处甚是融洽，敢于拼搏刻苦耐劳将伴我成长。回顾中专三年，通过良师的教导和自身的刻苦学习，我已初步掌握所学专业知识，并养成了认真对待学习和工作的好习惯！面对现在，我努力拼搏；面对将来，我期待更多的挑战。战胜困难，抓住每一个机遇，相信自己一定会演绎出精彩的一幕。在提高自己科学文化素质的同时，也努力提高自己的思想道德素质，使自己成为德、智、体诸方面全面发展、适应21世纪发展要求的复合型人才，做一个有理想、有道德、有文化、有纪律的社会主义建设者和接班人。

再次感谢您能在百忙之中抽出您宝贵的时间浏览我的自荐信！

祝贵公司业绩蒸蒸日上！

此致敬礼

自荐人：

轨道交通噪音标准规范篇四

尊敬的hr□

您好！

大学4年转眼即过，我满怀希望地走进社会这个更加博大的课堂。当今世界充满着竞争、充满着挑战，也充满了机遇。我希望能从贵公司得到一个机会、一个舞台，用我所学去服务公司，服务社会。

大学期间，本着严谨求学的态度，在学习中我注重实际能力的培养，把专业知识与实践相结合，积极主动地参加各种社会活动，将我所学用于实践，不断增强自己的工作能力。

在校期间主要学习城轨车站设备，城轨专业英语，运筹学，城轨通信与信号，城轨行车组织，城轨运营安全与运急处理，城轨客运组织，城轨车辆服务。在计算机方面，我广泛地学习计算机软、硬件方面的知识，能熟练地运用windows98/20xx□office20xx□vf等软件，同时对internet有一定的了解，能够有效地利用互联网资源。

我十分珍惜在校的学习时间，不断从各方面完善自己，每个学期都以较好的成绩完成规定学科的学习，同时也具备了即将作为一名幼儿教师各方面的`专业技能，良好的教师素质，具有良好的语音面貌，自然、大方、的教态，并在教学中善于创新，在课余时间我阅读了大量的书籍，对专业课的一些练习，我相信“有智者事竟成”。这句话给了我的动力！将

来全力投入幼教事业中。

怀着自信我向您推荐自己，如果有幸成为贵公司的一员，我愿从小事情做起，虚心尽责、勤奋工作，在实践中不断学习，发挥自己的主动性、创造性，竭力为公司的发展添一份光彩。

疾风知劲草，路遥知马力。古有毛遂自荐，今有伯乐点将。愿借您伯有待于您通过“使用”来证实。最后谨祝贵公司事业蒸蒸日上！谨附上本人履历一份，详列本人的基本资料，社会实践，技能和学历。承蒙审阅，不胜感激！

最后，衷心的感谢您在百忙之中阅读我的求职信，祝愿贵单位事业蒸蒸日上！

此致

敬礼！

自荐人：

20_年x月x日

轨道交通噪音标准规范篇五

尊敬的领导：

衷心感谢您在百忙之中翻阅我的求职信，给我一个展示自己才能的机会！在学校期间，我积极刻苦，系统地学习了电力系统各类专业知识，专业知识扎实。经过严格的面试与笔试，有幸被中铁电气化局运管公司录用，并在学院与运管公司联合组建的定单培训班学习电气化牵引供电系统专业技能长达六个月。因此熟练地掌握了理论知识和实践知识。

在中铁电气化局运管公司工作期间，能够快速转变思想，迅

速进入企业人的角色。先后在上海南翔变电所、苏州昆山变电所从事变电值班工作，工作踏实、认真、负责、上进。在日常工作与学习中遵循公司的各项规章制度，重视上级各部门的各项要求，始终以效最认真的态度完成各项任务。使自己能按照公司要求的标准执行各项工作，而且强化了技术能力及实作能力让个人在变电所各方面作业能力逐步发展成熟。把“知识就是财富”的观念铭记于心，不断学习、端正态度，为个人和公司前途着想，严格要求自己。定期进行学习，把时间合理的利用起来，绝不荒废个人事业，绝不松懈、绝不懒散。在上海维管处苏州昆山变电所期间，很荣幸被选拔为变电专业转岗参加接触网学习的一员。通过此次特殊的培训，学习到了接触网各类专业知识，同时具备了变电、接触网各项作业能力，实现了接触网、变电所人力资源得以充分利用的巨大价值。

受中铁电气化局派遣支援重庆轨道交通一号线，在此期间有幸任电力调度一职，参与轨道交通一号线首次送电全过程及pscada联调工作，自首次送电到调试、验收期间无一事故发生，并形成规范作业、稳妥施工的大好安全局势。工作中恪尽职守，严格遵守电力行业相关安全工作规程，保障供电安全。积极参与各项技术学习及职业培训，不断提高个人专业能力和职业素质。例如参加110kv高庙村主变电所各设备厂家现场培训，充分的认识了高庙村主所供电系统。同时也参加了轻轨三号线的各项培训，也对重庆轨道交通一号线供电主接线图及各类电气闭锁、保护联锁条件进行了学习、掌握。

工作中能够团结同事、相互协作，善于处理人际关系。在同事的'帮助下共同探讨学习，带动大家互相学习，共同进步。希望自己所学的专业知识与技术能力有足够的用武之地，若有幸成为贵单位的一员，必将以自己的努力释放出的热忱和能量，与同仁携手同心共进退，共同打造我们美好的明天！

求职人□_x

时间：__年__月__日

轨道交通噪音标准规范篇六

轨道交通作为现代城市交通的重要组成部分，其安全和顺畅运营是城市发展的重要保障。轨道交通管理是确保乘客安全、保障交通秩序的重要环节。作为一名轨道交通管理人员，我从实践中总结出一些心得体会，希望能与大家分享。

第二段：加强轨道交通安全意识

轨道交通的运营安全是轨道交通管理的首要任务。作为管理人员，我们必须时刻保持对安全的高度警觉。通过定期的安全培训和讲座，增加员工对安全的认识，提高应对突发情况的能力。同时，我们还要加强对乘客的安全宣传，让他们充分认识到轨道交通安全的重要性和自身责任，共同维护良好的乘车环境。

第三段：科学合理的运营方案

为了保障轨道交通的快速高效运营，我们需要制定科学合理的运营方案。通过综合分析运力需求、票价结构、车辆调度等多种因素，制定符合实际情况的运营方案。同时，我们还要注重信息化的建设，引入智能化系统，提高运营效率，减少人为失误，进一步优化轨道交通的运营环境。

第四段：加强团队协作和沟通

轨道交通管理涉及多个部门和人员的合作，所以加强团队协作和沟通是至关重要的。我们要做好信息的共享和沟通，消除信息孤岛，确保各部门之间的信息及时准确地传达。此外，多组织部门之间的联动演练，提高应急处置的能力，确保在突发情况下能够迅速响应和处理，最大程度地减少人员伤亡和财产损失。

第五段：持续改进和创新推动

轨道交通管理是一个持续改进和创新的过程。不断总结经验，借鉴其他国家和地区的先进经验和管理模式，不断提升我们的管理水平。同时，我们还要鼓励员工主动提出改善和创新的建议，充分发挥他们的智慧和创造力。只有不断地改进和创新，才能适应城市发展的需要，为乘客提供更加安全、便捷、高效的出行服务。

总结：

作为一名轨道交通管理人员，我认识到轨道交通管理的重要性和复杂性。通过加强轨道交通安全意识、制定科学合理的运营方案、加强团队协作和沟通以及持续改进和创新推动，我们可以为城市的发展和乘客的出行提供更好的保障。希望在未来的工作中，能够不断提升自身素质，为轨道交通的安全和发展贡献自己的力量。

轨道交通噪音标准规范篇七

随着经济的快速发展和城市化进程的不断加快，轨道交通在我国的城市中扮演着越来越重要的角色。然而，轨道交通领域也不乏一些腐败问题。为了加强轨道交通领域的反腐斗争，我有幸参与了相关工作，并且从中汲取了一些心得体会。

首先，要树立正确的价值观和职业信仰。在轨道交通领域，我们的使命是确保乘客的安全和便利，给他们提供高质量的服务。我们必须深入理解这个使命，树立正确的价值观念，并把服务于人民放在首位。坚持正确的价值观能够有效地避免腐败问题的发生，并且提高整个行业的职业道德水平。

其次，要加强制度建设和内部管理。制度是约束和规范行为的基础，是反腐败斗争的重要手段。在轨道交通领域，我们要建立健全的监督制度和内部管理机制，加大对权力运行的

规范和监督力度。同时，要建立信息公开制度，保障信息的透明度，为乘客提供更好的服务和担当社会责任。

再次，要加强队伍建设和人才培养。反腐败斗争需要有一支过硬的队伍作为保障。在轨道交通领域，我们要注重培养专业人才，加强队伍素质的培养，提高员工的工作能力和业务水平。同时，要重视教育和培训，加强职业道德和法律法规的教育，培育廉洁从业的意识和思想。

最后，要广泛宣传反腐败知识，提高公众的反腐意识。反腐败斗争需要充分调动社会各界的力量，形成合力。在轨道交通领域，我们要积极开展反腐败宣传教育活动，加强与社会各界的交流与合作。通过广泛宣传，提高公众的反腐意识，增强社会监督力量，形成全社会共同参与反腐的良好氛围。

总之，轨道交通领域的反腐斗争是一项长期而艰巨的任务。只有坚持正确的价值观和职业信仰，加强制度建设和内部管理，加强队伍建设和人才培养，广泛宣传反腐败知识，才能够有效地预防和打击腐败问题的发生，推动轨道交通事业的健康发展。

轨道交通事业是服务人民群众的事业，是一项光荣而神圣的事业。我们要始终保持纪律严明，自觉抵制各种诱惑和腐败行为，以廉洁从业的高尚品质，为人民群众提供更加便捷、安全和舒适的出行环境。只有这样，我们才能够为轨道交通领域的反腐斗争作出应有的贡献，为推动我国的城市化进程和现代化建设做出积极的贡献。

轨道交通噪音标准规范篇八

轨道交通是现代城市交通体系中重要的组成部分，其高效、安全的运营离不开良好的管理和协调。在轨道交通管理工作中，我积累了一些心得体会，现在就与大家分享。

第二段：加强运营管理

作为轨道交通管理者，必须注重加强运营管理。首先，要建立健全运营管理体系，明确各部门的职责和 workflows。其次，要加强运营数据的监测和分析，通过统计分析，及时发现问题并迅速进行处理。再次，要加强对运营人员的培训和管理，提高他们的专业素质和责任感，确保运营工作的高效进行。

第三段：强化安全管理

安全是轨道交通运营的首要任务，因此必须强化安全管理。首先，要制定科学的安全管理制度和规章制度，明确各个环节的安全责任和安全防护措施。其次，要加强安全培训和技能训练，提高员工的安全意识和应急处理能力。再次，要加强安全检查和隐患排查，发现问题及时整改，确保轨道交通的安全运营。

第四段：优化服务管理

轨道交通是服务大众的公共交通工具，服务质量的好坏直接影响乘客的出行体验。因此，优化服务管理是十分重要的。首先，要加强对乘客服务的培训，提高服务态度和服务质量。其次，要加强车站和车厢的管理，确保乘客安全乘车。再次，要加强信息发布和线路导向，提供准确、及时的信息，为乘客提供更好的出行服务。

第五段：加强协调管理

轨道交通的运营涉及多个部门和多个环节，因此必须加强协调管理。首先，要加强与相关部门的沟通和协作，共同解决交通运营中的问题。其次，要建立良好的运营协调机制，确保信息的畅通和工作的协同进行。再次，要加强与周边居民和企事业单位的沟通和协商，减少因轨道交通运营而带来的不便和负面影响。

结尾：

通过轨道交通管理工作的实践，我深刻认识到加强运营管理、强化安全管理、优化服务管理和加强协调管理对于轨道交通的高效、安全运营起着重要的作用。希望我们能够共同努力，不断完善轨道交通管理水平，为城市交通体系的健康发展做出贡献。

轨道交通噪音标准规范篇九

一、介绍轨道交通管理的背景和重要性（200字）

随着城市化进程的不断加快，轨道交通系统在城市中的地位越来越重要。轨道交通管理是指针对轨道交通系统进行统一调度、组织、监督和管理的工作。它涵盖了运营调度、安全管理、维修保养、规划建设等多个方面，是保障轨道交通系统安全运行和提高运营效率的重要环节。因此，对于轨道交通系统的管理者来说，掌握一定的管理心得和经验是至关重要的。

二、有效的人员管理和培训（200字）

在轨道交通管理中，人员是最重要的资源。为了确保运营安全和效率，轨道交通管理者需要进行有效的人员管理和培训。首先，要制定科学合理的岗位职责和责任制度，明确每个岗位的职责和工作内容，做到岗位分工合理、责权明确。其次，要加强员工培训，提高员工的专业水平和职业素养。通过定期的培训和考核，让员工不断提升自己的能力，增加对运营系统的了解和熟悉程度。

三、严格的安全管理制度（200字）

轨道交通系统的安全是最重要的，因此严格的安全管理制度是必不可少的。首先，要建立完善的安全管理制度，明确安全责任，规范安全操作流程。制定各类安全管理规章制度，

明确各岗位的安全操作要求和应急处置措施。其次，要加强安全意识教育，让员工充分认识到安全意识的重要性，养成安全第一的工作习惯。并通过组织各类安全演习和应急救援竞赛等活动，提升员工的应急处理能力和自救自护能力。

四、科学的运营调度和信息管理（200字）

轨道交通运营调度是确保运输系统高效运行的关键环节，而信息管理则是实现运营调度的重要手段。要做好运营调度工作，首先要对运营系统进行科学合理的调度计划，根据各类信息和数据进行准确快捷的运输安排。其次，要建立健全的信息管理系统，实现信息的快速传递和共享。通过信息管理系统，可以及时获取运营情况，分析数据，进行决策，提高运营效率。

五、维护保障和规划建设的重要性（200字）

维护保障和规划建设是轨道交通管理的重要内容，也是保障系统正常运行的关键环节。要做好维护保障工作，需要建立完善的设备维修和保养制度，定期检查设备状态，及时发现和解决问题，确保设备的正常运行。同时，规划建设工作也不能忽视。要根据城市的发展需求和人口流动情况，制定合理的规划方案，推进轨道交通系统的建设和扩容，为城市提供更加便利、高效的交通服务。

六、结尾（200字）

综上所述，轨道交通管理涉及多个方面，其中人员管理和培训、安全管理制度、运营调度和信息管理、维护保障和规划建设等是至关重要的。只有在这些方面做到科学合理、严格执行，才能保证轨道交通系统的正常运行和发展。因此，轨道交通管理者必须认真总结经验教训，不断提升自己的管理水平和能力，为城市的发展贡献力量，提供更好的轨道交通服务。

轨道交通噪声标准规范篇十

一、工程变更的管理

城市轨道交通工程由于其建设条件的复杂（地质条件不确定、交通疏解多变、涉及部门多协调难度大等），特别是地下工程，导致其容易发生变更，而一旦这种变更处理不当，往往会造成多方的利益损失，不利于工程造价的控制与管理，而有的承包往往会利用工程变更来追加经济效益，增加投资成本，所以工程变更的管理在工程施工中显得尤为重要。竣工结算。竣工结算是造价控制阶段的最后阶段，是本工程造价的最终确定。

二、施工阶段工程造价的管理措施

1. 加强招标管理。推行公开招投标制度，是选择优秀承包商，降低工程造价的最有效的手段，也是控制工程造价的重要措施。首先要坚持施工图设计招标，这样可以减少在施工阶段产生影响工程造价的因素，减少工程变更，减少工程造价的不确定性，加强工程造价的可控制行。其次合理、细化合同专用条款，对施工工期、材料供应模式（甲供、甲控）、工程技术要求、技术规范、现场条件、合同变更管理（变更的提出、变更价格的确定等）、暂定的调整、主要材料价格的调整等，明确后期处理原则，避免、减少双方矛盾。再次需做好工程量清单的编制，可以委托资质良好的有丰富经验的专业代理机构对工程项目和工程数量进行复核，避免后期数量差异较大、漏项情况发生；制定相应详细的计量规则，避免后期对哪些项目计价不计量，哪些项目计价计量产生矛盾；明确项目包干的方式，对影响工程大又不可控或难确定的因素采用单价包干方式，对难以计量的措施性项目或由承包商承担的风险的项目（参考招标图纸、结合现场条件根据以往施工经验自行计算工程数量并进行报价的项目）采用合价包干方式，通过合同条款的合理优化，激励承包商优化施工方案，降低成本。此外加强评标阶段对商务标、经济标部分的

评标管理，不仅仅关心投标总价，需对投标人项目报价的平衡性、合理化进行分析，对其不平衡的项目单价或不合理的单价分析或招标中明示应含的费用而投标文件中未明示的等等问题提出澄清，避免后期才被发现，被提出索赔追加投资。最后在招标过程中专业技术人员与主业管理者密切配合，商务标和技术要求相吻合，减少招标阶段对工程造价的影响；确定合理的评标办法，择优选择优秀的承包商。

2. 加强材料的采购及现场管理。根据工程实际需求及市场情况，合理选用主要材料的采购方式，由业主统一采购还是由承包商从经业主指定的供货商名单中自行采购。尽可能地材料实行计划、供应、结算、管理、调度的全过程统一。提高材料的管理效率，加强对入库的材料的验收、清算及保管，从资源的合理利用、有效管理等方面对材料费进行控制，实现材料零库存，降低材料的管理成本和采购单价，减少材料消耗损失。加强对材料质量、供应进度的检验与监督，以及对现场设计和施工现场变更材料的管理，减少不合格材料和材料变更引起的经济损失。加强对材料价格的市场行情监控，合理地根据市场价格波动规律和实际计划使用数量，实现按计划合理提前采购，减少材料采购成本。

3. 加强合同管理。建立完善的合同变更管理办法，明确合同变更的性质、工程变更管理中各部门的职责、变更管理的原则、工程变更的分类和合同变更流程等，控制工程变更发生，所有的变更必须要变更管理办法执行，按管理办法中规定的流程走程序，避免变更的随意性和杂乱性。完善的合同条款是控制工程变更的基础，合同应对变更的条件变化进行明确界定，对工程变更进行定义和分类，明确发包人和承包人各自应承担的责任和义务，确定变更价款的确定原则（特别是新增项目单价的确定原则、人工、材料、机械单价和管理费、利润的费率）。加强设计合同的管理，工程变更实际很大一部分是因设计变更而产生的，针对这种情况，我们可以采用限额设计或多方案经济技术比较，从源头控制工程造价。

4. 竣工结算。建立完善的结算操作流程，明确结算的审批流程和资料的完整性。工程现场管理人员必须直接参与最后的竣工结算，对结算资料的完整性和真实性负责，是竣工结算的基础。充分发挥工程审计的作用，对工程数量根据施工图设计和设计变更进行认真核算；对施工过程中产生的各种现场签证任何核实；对工程变更增加或减少的各种费用按合同条款严格审查；认真核查各种资料的真实性和完整性，对有疑问的资料进行现场核实，多方了解，把好造价控制的最后一关。

三、结语

对城市轨道交通工程进行工程造价控制是非常必须和必要的，施工阶段的每个过程，控制的侧重点都是不一样，通过本文对上述几个方面的造价控制措施研究，将对城市轨道交通工程建设及其造价管理产生较大的指导意义，并能取得较好的投资效益和社会效益。