

铁道论文集特刊 铁道车辆技术论文(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁道论文集特刊篇一

根据目前国内外铁道车辆的维修技术现状，结合武钢的铁道车辆检修实际，笔者提出如下建议：

1、相比于国内外铁道车辆维修制度的现状，武钢铁道车辆维修制度非常落后，尽管近年来武钢铁道车辆维修制度上采取了一些改革创新措施，也取得了一定的成果，但与先进水平相比还有很大差距，因此应逐步推行维修制度的改革，根据各种车型保产性质的不同，逐步减少定时维修模式，加快试行及推广定运行里程检修、状态修等维修模式。同时还应鼓励和引导各检修车间进行分层次、多样化的维修模式的尝试。对于保产重点车型如320t混铁车的维修，可以考虑引进国内外比较先进的车辆维修制度体系。

2、减少在修时间，适当延长维修周期。目前车辆各种修程在修时间较长，大年修周期根据车型的不同也应有延长的潜力。车辆维修频繁、修时太长，既降低了车辆利用率，也增加了维修费用，增大了成本。因此，如何减少在修时间应作为修制改革的重点目标来抓，还应研究延长大年修周期的可行性和措施，考虑根据不同车型运用状况和保产性质施行根据运行里程确定各级修程结构的可能性。

3、加大车辆维修方面的科研投入。作为以运输为主的部门，

车辆运用、维检是运输主战场，应加大维修方面的科研投入。

4、加强维修理论的系统研究和培训。应重视和加强维修理论的研究，加强可靠性工程、维修性工程和维修策略的研究，特别是维修经济性方面，有关lcc分析、效能费用权衡分析、维修风险分析及不确定性分析和设备更新决策分析等。

5、在采办和设计中应用可靠性、维修性工程。国内_在购置车辆时，已经开始提出可靠性、维修性要求，将指标写入合同中，并在交货后进行检验验证。因此，制造厂家在设计时，除对机车车辆性能和结构进行设计外，还要进行可靠性和维修性设计、试验等。而我们铁路车辆的采办和设计在这方面还没有要求和实施，因而车辆可靠性和维修性得不到保证。因此应尽早开展这方面的研究，在车辆的采办和设计中引入可靠性、维修性指标，进行检验验证，为今后车辆维检提供基础信息。

6、加速和完善诊断技术和维修信息系统建设。建议做一个一年期单车辆数据采集、收纳工作，可以利用春、秋鉴两次车辆普查，建立单车辆维检信息系统，开发维检管理软件，将单车辆信息进行录入、汇总，做到每辆运用车辆的修程都有记录，简化维检推断过程，让维修管理水平得到本质提高。

铁道论文集特刊篇二

对高职铁道机车车辆专业的人才需求进行了深入调研分析，从轨道建设的迅速发展，电力牵引占居轨道交通牵引动力主导地位，铁路机车乘务员供不应求，机车乘务员队伍正面临职业素养全面升级等方面论述了开办高职铁道机车车辆专业抓住了铁路用人的黄金期。

铁道机车车辆人才需求机车乘务员

1高职铁道机车车辆专业的人才培养目标与就业岗位

高职铁道机车车辆专业主要面向国有铁路机务系统、地方铁路、城市轨道交通企业、机车车辆装备修造企业、有铁路专用线的大型工矿企业电力机车运用和检修部门一线岗位，培养具有高职文化素养和职业道德，具有规范操作、敬业爱岗、团结协作、安全意识强、服从统一指挥的职业素质，熟悉有关铁路技术管理规程及规章，具备电力机车运用、监测与维护、故障判断处理和检修能力的高端技能型专门人才。主要就业单位是铁路机务段、机车检修段（厂）、车辆段、车站、编组场、城市轨道交通业、生产企业运输部的机车驾驶、机车检修、地勤、机车保养等领域。主要升迁岗位有指导司机、工长、车间技术员、车间主任、项目主管、机务安全监察等机务运用与检修管理岗位。

2轨道建设的迅速发展对铁道机车车辆人才需求迅猛增长

东北铁路建设的快速发展需要大批铁路特色专业人才

东北地铁迅猛发展，需要大批铁路特色专业人才

3电力牵引占居轨道交通牵引动力主导地位，需要大批铁道机车车辆专业人才

交流传动电力牵引发展已经进入成熟期，尤其是在铁路高速和重载牵引方面显示了极大的优越性。2006年“和谐型”系列大功率重载交流传动机车投入运用，单轴功率达到1000~1600kw，在250~300km/h及其以上的高速领域，交流传动的电动车组更是独领风骚。到2015年全国将有1万多台“和谐型”机车投入运用，大功率交流传动电力机车将成为我国主流牵引动力。电力机车除了在铁路干线上应用以外，在城市交通运输包括城郊电动车组、地下铁道电动车组、地面电车和工矿企业内运输等方面也都起着越来越重要的作用。电力牵引占居轨道交通牵引动力主导地位，需要大批铁道机车车辆专业人才。

铁道论文集特刊篇三

[摘要]文章介绍了铁道车辆空调电气实训室建设的必要性，提出了电气实训室的建设方案，分析了实训室的功能及投入产出效果。

[关键词]高职；铁道车辆；空调电气实训室

1. 空调电气实训室建设的必要性

随着我国高速铁路建设规模的不断扩大和技术的不断提升，需要大量铁道车辆运营与检修的高技能人才。为此，高职铁道车辆专业怎样培养出合格的高技能人才显得尤为突出。近几年，为适应铁路发展需要，铁道车辆专业招生规模也相应扩大，为了让学生走上工作岗位后能尽快适应工作岗位，结合现场实际进行教学显得尤为重要，在校内建立空调电气实训室是很好的选择，这样能为学生提供理论联系实际的有利条件，达到事半功倍的效果。毫无疑问高职学生正是铁路发展中的主力军，那么如何培养高职学生尽快适应好铁路行业岗位是我们需要亟待研究的课题。

同时，随着电气化铁路的发展，电气在铁道车辆上的运用越来越广泛，这就要求学生不仅能够懂得电气行业入门知识，还要知道其在铁道车辆上的应用。

铁道车辆电气方面从专业角度讲主要包含了客车上的用电设备及供电原理，本文仅讨论空调电气实训室的构想。空调电气实训室所选设备必须与车辆检修部门现场情况相适应，能够尽最大程度的还原现场，让学校和工作现场无缝对接。电气实训室建成后，可以通过理论知识与现场实际相结合，培养学生正确运用知识的能力，增强学生的动手能力；通过模拟现场检修，帮助学生掌握运用和车辆电气检修的相关知识，

通过设置故障培养学生查找故障和排除故障的能力等等，学生经过系统的学习和技能训练，可以胜任车辆检修与车辆运用等相关行业工作。

2. 空调电气实训室建设的内容与规划

空调电气实训室主要承担铁道车辆专业的《客车空调系统维护与检修》、《客车电气系统维护与检修》、《车辆维护与检修》等课程的实践教学环节。主要设备包括车辆空调机组、逆变器、电茶炉设备、综合控制柜、dc600v电源、开放式空调、电动塞拉门系统等。空调电气系统实习是以学生自己动手为主，主要目的是为了让学生了解车辆运用检修部门铁道车辆保养维护的整个过程，掌握理解基本的空调电气知识和常用电气元件识别、检修、操作、保养、装配、调试等基本技能，以满足对专业培养目标的要求，提高铁道车辆专业学生的实际应用能力。在此基础上掌握一定操作技能并自主动手检修部分设备为特色，将操作技能训练、基本检修知识和创新启蒙有机结合，为学生的实践能力和创新精神构筑一个基础扎实而又充满活力的实践平台。

3. 资金筹措与项目进度安排

空调电气实训室建设资金由中央财政支持统一安排解决。先根据设计方案进行项目招标，中标单位组织施工，工程施工、安装、调试完成后由院相关部门组织验收，验收合格后正式投入使用，其中材料和设备的质量保证期六年。

4. 投资效益分析

满足行动导向教学的需要

空调电气实训室建设和实训课程的开设，将使学生通过现场观察、测试及亲自动手操作，具备一定的动手能力，巩固课堂知识，培养分析和解决问题的能力，提高铁路行业素养及

实现理论知识的灵活运用，从而系统地掌握车辆段车辆检修技能，使学生走上工作岗位后能更快地进入工作状态。工学结合一体化课程的人才培养过程是“工作过程中学习”和“课堂学习”相结合的过程。课程的教学必须以行动导向为原则，即让学生以个体或小组合作的方式围绕明确的学习目标通过完成一系列的综合性学习任务学习新的知识与技能、提高综合职业能力。建成这样适应学生综合职业能力发展的理实一体化的实训环境，可满足行动导向教学的需要。

满足职业技能鉴定的需要

实训室建成后，可开展相关的车辆钳工、车辆电工、运用检查员等岗位职业资格证书的鉴定工作，可以保证学生在专业学习的同时能获得相关岗位职业资格的认可。

为企业提供专业服务

贯彻“校企合作”原则，在培养高技能人才的同时，扩大社会服务范围。实训室建成后可利用学校现有的教师资源、场地及设备资源，为企业提供职业资格考证培训以及铁路的新技术培训，实现学院企业“双赢”。同时，依托客车厂、车辆段、动车组检修所等多个铁路单位，加强校企合作机制，真正让学生感受到学校与企业的融合统一。

铁道论文集特刊篇四

摘要：本文针对高职院校的具体特点，重点研究了铁道机车车辆所建设的实训基地对于其专业的建设产生的重要影响，同时，针对实际情况提出了实训基地建设与管理的方法。

关键词：高职院校；实训基地；建设；管理

一、内部实训基地建设的重要作用

近年来，教育部颁布了新的高等职业院校改革意见，其中明确规定了高职院校的改革目标，应始终遵循建设主体多元化的目标，与行业企业实现紧密联系，积极完善实训与实习基地的条件。与此同时，还提出了学校改革的最终目标。学校不仅仅是培养专业人才，同时还应将科学培养素质作为优秀，重视培养学生今后在企业中的各项实践能力[1]。

而铁道机车车辆专业的主要目标就是培养高层次的技能实用型、高素质铁路司机专业人才，注重实际操作技能的培养。因此，为了更好的实现提升操作技能的目的，就必须充分重视实践的作用。由此可见，铁道机车车辆实训基地的建设对于提升铁道机车车辆专业学生技能具有重要的现实意义。

内部实训基地主要是进行实训的场地，同时，利用该场地可以完成对学生同相关职业技能的培养，具体的作用表现在以下四个方面：

第一，使学生职业技能与综合素质得到提高。实训基地的建设能够有效地为铁道机车车辆专业的学生提供良好的实践环境，可以提高其基本技能与专业技能，并使其综合能力得到提升。而学生在实训基地中进行实践，可以进入到真实的工作环境，一定程度上使学生职业技能得到提升[2]。在此过程中，学生能够有效地获取工作经验，并且培养了学生的沟通与协作以及管理能力。

第二，更好地提高学生就业能力。在实训基地中进行专业学习与实践锻炼，能够使学生的思考与分析能力得到增强，并且培养了其动手实践与解决问题能力。这样，在学生毕业后，很容易使其在短时间内适应工作环境并投入到工作中。

第三，利于建设高素质“双师型”团队。建设实训基地，对于学生来讲可以更好地实现培养目标，而对于教师来讲则可以提高其自身的业务水平。其中，教师业务水平主要涉及到理论与实践能力。然而，要想提升教师的实践能力就应该对

其进行实训，使其在实训基地中进行长期锻炼，并将工作任务落实到个人，这样不仅可以使教师对行业的发展状况进行实时全面地了解，同时还能够使其在实践过程中不断积累相应的经验，对于其未来实践工作的顺利开展具有重要的意义。

第四，可以有效提高专业的科研水平。学校不仅需要完成人才培养的目标，同时还应该进行技术攻关与改造的工作。通过与实训基地相结合，实现科研工作的有效合作，不仅可以帮助教师更好地利用实训基地发挥项目自身优势，而且还可以有效地提高理论研究工作的深度，不断扩大实践研究的涵盖范围[3]。与此同时，两者的有机结合对于企业的管理者来讲，能够利用教师自身的理论知识为企业技术难题提供解决措施，进而实现两者的互利共赢，共同得到提升。

二、铁道机车车辆专业内部实训基地建设建议

铁道机车车辆专业的内部实训基地建设对学生的专业培养具有重要的作用。目前，虽然已经实现了内部实训基地的建设，但是，仍需为其提供具有价值的优化措施。

第一，铁道机车车辆专业的教师需要亲自进入到机务段等合作的单位进行现场的调研，全面掌握职业岗位能力与素质的具体要求[4]。在此基础上需要与企业的专家对职业资格标准与岗位的要求进行分析，而后总结出具有代表性的工作任务，进而制订出符合专业技能与职业态度的规定，积极明确不同模块的培养目标与计划。除此之外，还需要同企业的专家共同开发出铁道机车车辆专业的实习实训经验。

第二，执行绩效考核制度。为了更好地保证铁道机车车辆专业内部实训基地建设的顺利开展，应积极建立并健全规章制度，保证建设工作的规范性与标准性。制定并执行绩效考评制度，对实训基地的建设状况进行定期考评，同时对实训基地的建设进行全面的過程管理，确保绩效考核与实训基地建设的人才培养模式以及管理制度相适应，进而有效保障铁道

机车车辆专业内部实训基地的正常建设，并为学生的内部实践提供平台[5]。

第三，实现培训服务。铁道机车车辆专业与铁路的发展具有紧密的联系，同时也需要学校与企业之间的合作与协作，这样才能取得专业的预想效果。学校应该同相关部门与企业实现合作，进而更好地为学生提供培训的服务。此外，专业教师应与合作企业或者部门进行合作，进行技术创新或者是技术攻关，不断提升自己，促进校企间的进一步合作。

三、铁道机车车辆实训基地管理建议

实训基地的管理应重视实现企业化与市场化，并建立健全内部的实训基地运作体系，确保规章制度的科学合理，对基地结构进行优化，构建质量监控的体系，进而积极实现科学化的管理，充分发挥其综合性的功能。

基地的内部管理需要实现集中管理，简单地说就是对实践教学的资源进行集中性的管理，并积极建立实训中心，进而对资源进行优化配置，防止出现重复投资的现象，有效提高设备的利用效率。与此同时，在对外管理方面应采取共享机制，也就是实现企业化的管理，实行市场化的运作[6]。积极引进现代化的企业理念和价值观念，为企业化的管理营造良好氛围。同时，实训的主要内容和项目来源于企业内部，而实际的训练方式和过程应实现企业化。根据市场化的需求应进行实训的成本核算，进而积极推动培训、设备以及工具和材料的管理，保证实践质量与高效率，实现社会与经济效益的同步性。

根据企业内部的运作机制来进行劳动管理，并为学生营造良好的劳动环境，使其能够在做事中更好地进行思考，不断提高自身的职业素养。

结束语

铁道论文集特刊篇五

摘要：文章对铁道机车车辆专业人才需求进行了分析研究，铁路及其轨道交通的快速发展对人才需求及其铁道机车车辆专业人才培养提出了新的要求，对武汉铁路职业技术学院铁道机车车辆专业（“职教品牌专业”）建设项目提供必要的参考。

关键词：铁道机车车辆专业；人才需求；分析

我院铁道机车车辆专业于2013年成为湖北省“职教品牌专业”建设项目，专业的建设和人才培养方案的制定都离不开人才需求分析，依据人才需求分析的成果可以更好地进行专业建设，从而使铁道机车车辆专业真正起到品牌效应的作用。

1 铁道机车车辆人才需求分析研究的目的是与内容

分析研究的目的

通过对铁道机车车辆专业人才需求状况信息，社会、行业以及企业对铁道机车车辆专业人才基本素质、核心能力要求的变化和趋势的分析研究，为专业人才培养目标定位、专业人才培养方案和课程标准的修订、教学的改革提供依据和帮助，从而真正地搞好铁道机车车辆专业（职教品牌专业）的建设。

分析研究的内容

依据国家铁路发展规划，对区域铁路、地铁行业的发展动态、发展趋势；相对应于本专业的铁路、地铁行业企业的人才结构及需求状况、各岗位对从业人员知识及能力的要求；同类院校同类或相似专业分布情况；铁道机车车辆专业毕业生就业去向与就业岗位；毕业生对培养过程意见与要求；毕业生就业现状与发展等方面展开调研。

对调研数据的分析，不仅对专业建设、学院管理、毕业生就业、人才需求等做出整体分析，而且还对其各项进行细致的分析，如现就业岗位及其与专业相关性、对就业的满意度、职业成长需求、对专业教学的意见等方面就毕业生反馈的信息进行分析，作为修正和制定人才培养方案的重要依据。

2 铁路、城际铁路和地铁行业发展现状与人才需求

高速铁路发展现状与趋势

高速铁道运输作为我国中长距离、大运量、快捷、安全、低耗、环保的运输形式，是适应我国国民经济的高速发展、实现人民小康生活的重要保障。目前，全国铁路运营里程已达到12万 km²其中时为200~350 km的客运专线及城际铁路达万 km²复线率和电气化率分别达到50%以上，投入运营的先进动车组、大功率交流传动机车分别达到800组和7 900台。这标志着我国已经进入高速铁路国家的行列。未来10年，先进动车组、大功率交流传动机车将分别达到2 400列和1万台。轨道交通运输行业良好的发展前景将为铁道机车车辆专业的职业教育提供巨大的就业市场和机会。

城际铁路发展现状与趋势

建设大容量、高密度、高效率、快速便捷、安全环保的城际轨道交通系统，是加快推进武汉城市圈一体化的基础性工程，对于构筑综合交通运输枢纽，优化城际运输结构，引导圈内城市生产要素优化配置，实现武汉城市圈同城效应。