

# 2023年机动车检测站实践报告(优秀5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。怎样写报告才更能起到其作用呢？报告应该怎么制定呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 机动车检测站实践报告篇一

机动车检测站是一个重要的部门，负责检测并确保机动车辆的安全性能。我有幸在一家机动车检测站实习，通过这段时间的实践和学习，我深刻体会到了机动车检测的重要性，并且对这个行业有了更深入的了解。

### 第二段：实习经历

我在实习期间参与了各种车辆的检测工作，并亲身体会了不同类型的车辆故障和问题。我学会了如何正确操作检测设备，如何检查车辆的底盘、悬挂系统、刹车系统等关键部件。而且我还学到了识别车辆外观缺陷和破损的技能，比如踏板磨损、车身划痕等。通过这些实践，我对机动车检测的流程和标准有了更加清晰的认识。

### 第三段：职业素养的培养

在实习过程中，我还意识到职业素养的重要性。作为一名机动车检测员，不仅需要准确地检测车辆的问题，还需要具备良好的沟通和表达能力，以便与车主进行有效的沟通。我发现自己在这方面还有很大的提升空间，因此我主动请教老师和师兄师姐，学习他们的经验和技巧。我还在实习过程中实践了如何客观公正地进行车辆评估，并学习了如何给车主提出合理的维修建议。通过这样的实践和学习，我感受到了职业素养在机动车检测行业中的重要性，并且逐渐提高了自己

的专业水平。

#### 第四段：团队合作的重要性

机动车检测是一项需要多人协作的工作。在实习中，我和其他实习生以及老师、师兄师姐们一起合作完成了许多检测任务。在这个过程中，我深刻体会到了团队合作的重要性。只有和其他团队成员保持良好的沟通和协作，才能顺利完成检测任务。我也学会了彼此信任和倾听他人的建议，在困难的时候相互支持和鼓励。通过这段实习经历，我明白了团队合作的重要性，并且意识到只有团结一心，才能提高检测效率和质量。

#### 第五段：心得与展望

通过这段时间的实习，我不仅获得了专业知识和实践技能，还收获了对机动车检测行业的热爱和热情。我希望将来能够在这个行业中不断学习和成长，成为一名优秀的机动车检测员。我将继续加强自己的专业技能和职业素养，在实践中不断提高自己的水平，并为机动车检测行业的发展做出自己的贡献。

#### 总结：

通过机动车检测站的实习，我对这个行业有了更深入的了解，并且体会到了检测的重要性。我通过参与检测工作，学习了检测的流程和标准，并培养了良好的职业素养。我还体验到了团队合作的重要性，并且明白了只有团结一心才能提高检测效率和质量。通过这次实习，我明白了自己的志向和目标，希望将来能在机动车检测行业中不断学习和成长，并为行业的进步做出贡献。

# 机动车检测站实践报告篇二

## 第一段：引言（150字）

机动车检测站是维护道路交通安全的重要一环，作为一名学生，我有幸能在这里进行实习。实习期间，我深入了解了机动车的检测流程，学习了如何正确操作检测仪器，并与专业技术人员进行了接触和交流。通过这次实习，我不仅学到了许多专业知识，还培养了自己的实践能力和团队合作精神。

## 第二段：工作内容（250字）

在机动车检测站实习期间，主要任务是参与机动车的日常检测工作。我们首先学习了如何对各种类型的车辆进行外观检查，包括车身、车窗、照明等部分的检查，并熟悉了车辆的安全性能要求。之后，我们学习了如何操作检测设备，如底盘动力性能检测机、尾气分析仪等，学习了如何使用这些设备检测车辆的底盘、发动机、排放等性能。通过实践操作，我掌握了各种检测仪器的使用方法，同时也学习到了一些故障排除的技巧。

## 第三段：实习所得（300字）

通过机动车检测站实习，我获得了许多实践经验和专业知识。首先，在实习期间，我深入了解了机动车的结构和工作原理，对传动系统、润滑系统、制动系统等有了更加全面的理解。此外，在与专业技术人员接触的过程中，我也学到了很多他们的经验和技巧，对自己以后的学习和发展非常有帮助。同时，我还培养了自己的实践能力，学会了如何操作各种检测仪器并独立进行检测工作。最重要的是，通过参与团队合作，我深刻体会到了互相合作、相互支持的重要性，这对我的个人成长非常有益。

## 第四段：实习心得（300字）

机动车检测站实习为我提供了一个理论与实践相结合的机会，让我更好地理解专业知识。通过实践操作，我不仅学到了更多的专业技能，也提高了自己的动手能力。在实际工作中，我发现只有掌握了理论知识，并能将其应用到实践中，才能真正解决问题。在团队合作中，我也学会了倾听他人的意见，学会了与人沟通和交流。机动车检测站实习让我更加明确了自己的职业规划与发展方向，我决心将来成为一名优秀的汽车工程师。

## 第五段：总结（200字）

通过机动车检测站实习，我不仅学到了专业知识，也培养了实践能力和团队合作精神。在这个过程中，我深入了解了机动车的检测流程，学习了如何正确操作检测仪器，并与专业技术人员进行了交流。通过参与团队合作，我培养了自己的实践能力和团队合作精神。此次实习不仅加深了我对机动车技术的了解，还对我个人的职业发展产生了积极影响。我相信这次实习经历将对我未来的学习和工作产生深远的影响。

## 机动车检测站实践报告篇三

20\_\_年在上级质监部门监督指导下，我们严格依照《机动车安全技术检验机构监督管理办法》等规定的要求，圆满完成了全年的检测工作。通过对今年我公司管理工作的回顾和总结，梳理了目前存在的典型问题，为后续改进提供了素材，现在此基础上提出20\_\_年度管理工作的计划安排如下：

### 一、抓紧推进管理体系的换版工作

新的《检验检测机构资质认定管理办法》即质检总局(163)号令已于20\_\_年8月1日已经发布实施，根据省质监局关于实施《检验检测机构资质认定管理办法》必须在7月1日前完成管理体系换版要求，我公司计划明年6月1日前完成管理体系的换版过程。由于新的《检验检测机构资质认定管理办法》中

与原《实验室资质认定评审准则》内容上发生一定的改变，计划在换版管理体系文件的同时还要符合《检验检测机构资质认定管理办法》中所有要素，已完善管理体系，确保管理体系的有效运行。

## 二、检测设备的更新计划

动测量装置等设备要求。计划20\_\_年10月对我公司安检车间安装加载反力试验台及外廓尺寸自动测量装置。保证我公司在用检测设备的持续先进性。

## 三、继续重视培训和沟通交流

为了更好的实施21861-20\_\_《机动车安全技术检验项目和方法》标准，今年我公司积极参与了省市质监部门的新标准宣贯培训，通过外部和内部的培训，明显提高了我公司员工对新标准的认识。在内部培训方面，，无论是培训力度、培训策划还是实施上，都有了明显的进步。但也存在培训参与度不高，培训效果有待提高的问题。根据现有的经验反馈，明年将更重视培训的质，而非量。加大内部培训的力度，将实践所得充分与大家分享，并为进一步完善制度做好铺垫。（详见20\_\_年度培训计划）

除了培训以外，20\_\_年将更注重在管理工作中加大与各部门的沟通交流，提高交流效率，推动管理理念融合。

## 四、加强检测线内部管理

严格按照机动车检测站的建设和管理标准要求，进行逐步分解对照，认真准备，对没有达到要求和不足的地方尽快落实解决；严格机动车安性能检测站的要求保证上线车辆的安全、检测数据的真实性，绝对禁止存在安全隐患的车辆、不符合要求的车辆上线检测。保证每辆上线车辆的安全性能检测数据的真实准确，避免因疏忽大意造成错误差结果，我们对机

动车行驶安全负责、对每位来我公司检测的车主负责。

20\_\_年是继往开来的崭新的一年，在新的一年里我们要夯实基础增强业务能力，用过硬的检测水平迎接新的工作，争做全市一流的机动车安全性能检测企业。

## 机动车检测站实践报告篇四

电控系统由电控单元(电脑)、各类传感器和执行器等组成。各类传感器将空气进气流量或压力、进气温度、冷却水温度、节气门位置、发动机转速、排气中氧的含量等的状况转换成相应的电信号输给电脑;电脑经过处理和计算后，向有关执行器发出指令，以控制最佳喷油量和点火时刻，使发动机在各种工况下都处于最佳状态下工作，发挥最好的性能和最低的排放。

在冷车起动时，电脑根据有关信号，通过冷起动喷油器和怠速控制阀等执行元件，使发动机顺利起动并控制怠速的转速。当发动机出现故障时，电脑可自动诊断故障和保存故障代码，并通过故障指示灯发出警告，所保存的代码在一定的触发条件下还可以输出。一旦传感器或执行器失效时，电脑自动启动其备用系统投入工作，以保证车辆的安全，维持车辆续行驶的能力。

电控汽车上输入ecu的信号主要分为三类：

1)描述工作参数的信号，如空气流量信号、冷却液温度信号等。这类信号的特点是信号的值在一定的工作区间，通过工作区间的判定即可确定是否发生故障。

2)车辆状况信号。一般为开关信号，表示附加装置是否在工作，如点火开关、空调开关等。这类信号可凭人的直觉进行判断，自诊断系统可以不对此类信号进行检测。

3) 来自相关的电控系统的信号和反馈信号，如点火控制系统、排气净化和爆震控制系统的反馈信号等。当这类系统出现故障，自诊断系统会立即报警，有的汽车电控系统会因此而停止工作。例如：发动机电子点火系统，在正常情况下ECU对点火进行控制，并在每次点火后对点火是否发生进行确认。如果点火器或其它元件出现故障，连续3~5次不产生高压火花，则安全监控电路便会输出一个信号到ECU使系统中止汽油喷射，避免未燃混合气进入排气净化装置。

装有氧传感器和爆震传感器的闭环系统，通过反馈信号来调整输出信号的偏差，以实现系统的最佳控制。一旦反馈系统出现问题，将会影响发动机的正常工作和排气净化。检测反馈装置的工作发生故障时ECU能很快确认，发出报警并记录故障代码。开环控制系统由于没有反馈信号，当执行器出现故障时，只要输出信号没有错误，电控系统不认为出现故障。例如有的电控汽车的怠速控制系统，若怠速执行装置或空气通道出现问题，自诊断系统并不发出报警信号，也没有故障记录。

在电脑控制汽车维修中，经常遇到因拆过蓄电池桩头或更换控制电脑后引出一些故障，需要按一定程序或用专用仪器重新设定。

**2. TPS设定：**是指节气门开关或位置传感器，以怠速时应有的信号电压的调整设定值。

**3、怠速学习：**是指电脑因曾拆过电瓶线或记忆故障码，而使记忆资料消失或不正确，而必须以特定步骤或程序来从新建立怠速运转状况资料模式的一种设定。

**4、换档点：**是指电脑自动变速箱，必须依据发动机负荷条件与自动变速箱电脑间互相确认最佳性能模式下自动变速箱各档位，升降档时，车速及转数的一种设定。

- 5、程式设定：是指主电脑从原厂供货时，未将记忆体的资料输入确认program□必须利用专用仪器输入程式资料的设定。
- 6、程式再设定：是指主电脑中的记忆体资料可能因有错误或有新修正资料，而利用专用仪器重新整理电脑记忆资料的设定。
- 7、确认码设定coding□是指新的主电脑可提供多种车型使用，当要使用时，必须利用专用仪器输入一组确认代码的设定，即可适用在该车型使用。
- 8、再确认码设定：是指主电脑已使用在车上，但因系统变更或有修正，要重新改定确认码的设定来改变主电脑的控制模式。
- 9、网路学习设定：是指全车系中有数个电脑之间均有连线，但因电源曾经中断或资料连线曾经中断，而必须使各电脑之间恢复正确连线的特定步骤程序的设定作业。
- 10、网络省电设定：是指全车系电脑，当点火开关key-off后，等待60-180秒，全车电脑会进入省电模式，最大耗电流应在0.3安培以下，如果超过，则必须依据一定程序来设定恢复网路省电模式。

#### (一) 自诊断模式的分类

## 机动车检测站实践报告篇五

近年来，机动车检测站在保障道路交通安全和环保方面的重要作用逐渐凸显。作为大学生，我有幸在某机动车检测站实习一段时间，亲身体会了这一工作的方方面面。通过这段实习，我深深感受到了机动车检测站的重要性，也获得了许多宝贵的实践经验和心得体会。

## 第一段：认识机动车检测站

在实习的开始，我首先对机动车检测站进行了深入的了解。我了解到机动车检测站主要负责对汽车的安全性、环保性进行全面检测，确保车辆在路上行驶时没有安全隐患，同时也对废气排放进行监管。机动车检测站是道路交通安全的守门人，它的存在一方面为车主提供了方便，另一方面也为道路交通安全做出了重要贡献。

## 第二段：接触专业设备

在实习的过程中，我与各种专业设备进行了亲密接触。我学习了怎样使用排气分析仪、底盘测功机和车辆轮胎动平衡仪等设备，了解它们的使用原理和注意事项。这些设备的存在使得机动车检测站能够更加准确地判断车辆的安全性和环保性，为车主保驾护航。

## 第三段：锻炼细致观察力

在机动车检测站实习期间，我发现自己的细致观察力得到了很大的锻炼。在进行车辆检测时，每一项细节都至关重要。例如，底盘测功机检测车辆的车速、功率和制动性能时，我需要仔细观察仪器的指示和车辆的反应，一丝不苟地完成测量。这种细致观察的能力不仅在工作中有很大作用，也对我日常生活中的细节观察起到了积极影响。

## 第四段：提高服务意识

在机动车检测站实习期间，我还意识到服务意识的重要性。作为一个与车主接触最密切的环节，我明白了一点：细致的服务和良好的态度对于提升用户体验至关重要。我尽量耐心地解答车主的问题，为他们提供准确的检测结果，同时也为他们提供一些建议和推荐，以帮助他们更好地维护车辆的安全和环保。

## 第五段：提升工作协调性

机动车检测站的工作需要各个环节的高度协调。在实习中，我与各个部门的工作人员共同努力，学会了怎样与他人合作，如何克服困难，实现工作目标。这种团队合作的经验让我更加理解协作的重要性，也让我明白了一个人的力量是有限的，而团队的力量则是无穷的。

通过这次机动车检测站的实习，我收获了很多。这段经历不仅让我更加了解了机动车检测站的工作内容和重要性，更为我的人生积累了宝贵的实践经验和心得体会。我相信这段实习经历对我的学业和未来职业发展都有着积极的影响。我将用这次实习的所见所闻所学，来提升自己的专业能力和服务水平，为将来的工作打下坚实的基础。正如一句名言所说：“只有不断地实践，才能不断地提高。”