

# 最新境外风险专项排查报告(实用9篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。通过报告,人们可以获取最新的信息,深入分析问题,并采取相应的行动。下面是小编给大家带来的报告的范文模板,希望能够帮到你哟!

## 境外风险专项排查报告篇一

工商廉政风险防范管理工作是规范工商市场监管、加强内外部管理的一项重要举措,也是教育保护工商干部的好方法。作为基层工商所所长,深感廉政风险防范管理意义的重大。下面结合基层廉政建设工作实际,我简单谈谈一点体会和看法,不到之处敬请各位领导和同事批评指正!

### 一、基层工商行政管理工作潜在的廉政风险点

(一) 办案环节存在的廉政风险点:是否按照法律法规规定办案,有无办人情案,有无做到公平、合法、合理,辖区内是否存在销售假冒伪劣商品违法没有得到有效遏制,出现重大影响或不良后果的风险;案件自由裁量权标准是否明确和细化;是否在办案审批过程中,接受当事人宴请、好处费、钱财物和其他娱乐;行政强制措施有无超时;暂扣物品进出仓管理是否程序规范合法等。

(二) 登记环节存在的廉政风险点:对登记需提交的全部材料要求是否齐全并符合法定形式;是否降低要求核发执照;对重点(含食品行业)是否认真检查前置审批许可证明的有效期限;是否紧跟国家登记政策文件,有无与法律法规脱节,造成登记失误的风险;行政许可有无超时;有无在实施行政许可的过程中故意刁难群众,索要好处、收受贿赂。

（三）财物管理环节存在的廉政风险点：是否严格执行“收支两条线”管理；有无挪用公款、账目不清；开支项目是否规范；票据使用、保管、管理是否混乱，车辆等大件固定资产使用、保管、管理是否混乱等。

## 二、我所加强廉政建设做法

在基层工商所廉政建设中，我所主要是“三个强化”加强廉政和作风建设。一是强化教育，筑牢廉政建设基础。在日常巡查监管执法工作中，采取启发教育、案例教学等方式，积极组织干部职工学习《实施纲要》、“六项禁令”等党纪法规。大力开展工商廉政文化活动，营造浓厚廉政教育氛围。二是强化监督，着力推进行风建设。在干部职工中确立了“规范、便民、公开、高效”的管理理念。着力打造“和谐监管在市场，文明服务在窗口，群众满意在工商”的执法新形象。积极推行“阳光政务”，严格执行首问责任制和限时办结制，公开执法监管程序和行政处罚结果。对存在的问题及群众的意见和建议及时进行梳理归类，落实责任，专题研究，限期整改。三是强化检查，对照解决热点问题。结合基层工商所岗位工作实际，对易发生的问题进行预知，每个人每个岗位对照检查，着力解决群众关注的热点问题。

## 三、加强廉政风险防控几点建议

（一）抓排查，努力实现风险精准定位。针对工商职能特点，引导干部职工对照职责开展个人和单位全面自查。认真开展风险分类梳理。在队伍建设、内务管理、财务管理、行政执法、行政监管和行政许可等方面进行整理归纳，分析具体涉及的工作环节，查找潜在风险，提出防控措施。

（二）抓评估，全面实施风险等级管理。明析干部职工个人岗位职责，对照廉政与监管风险排查情况，对干部职工岗位评定风险等级。针对不同等级人员，分别从接受集中廉政教育、开展廉政自我剖析、日常监督制度执行、针对性廉政监

察与效能监察以及廉政档案管理等方面明确相应的基础管理措施，建立廉政档案，逐步探索实行分类管理与廉政年检。

（三）抓防控，努力防范权力运行中的风险发生。执法办案环节要进一步健全行政执法责任制；加强执法技能培训，努力提高依法行政水平；实行案源发现登记报告制，对案件实行办案、定案分离等分解、制衡权力的措施；强化监督举报网络渠道，切实规范行使强制措施管理。注册登记环节要严格执行受理、审查、批准三分离制度，既要优质服务又要严格把关，拒绝人情照。组织人事环节要加强干部职工的轮岗交流和教育培训力度，尽量缩短同一人在同一岗位工作年限，提高干部职工整体素质。财物管理环节要规范票据使用，加强开支及固定资产的监管，切实有效地用好管好执法车辆。另外，要以推动阳光行政来有力降低工商干部在日常履职中存在的廉政与监管风险。

## 境外风险专项排查报告篇二

为了有效防范重大风险事故的发生，强化重大事故应急处理责任，最大限度地控制事故危害，减少职工生命和企业财产损失，结合我厂实际情况，制定本预案。

本预案适用于炼铁厂区域内发生的各类应急事故

- 1、重大风险事故发生后，迅速启动本预案，组织指挥人员进行抢救和善后工作。
- 2、负责向生产安环部汇报事故情况，必要时直接拨打应急部门电话请求支援。
- 3、负责抢险救灾具体方案和措施的决策，并组织落实。
- 4、负责组织对伤员的抢救。

5、负责组织车间(科室)对重大事故的调查。

## 1、组织原则

按照“安全第一、常备不懈、以防为主、全力抢险”的指导方针，实行一把手负责制，以防为主，防抢结合；全面部署，保障重点；统一指挥、统一调度；服从大局，团结抢险；各司其职，各单位层层落实防汛责任，确保人身和财产安全以及生产秩序正常。

## 2、应急处理

2.1重大风险事故发生后，值班人员应迅速向单位负责人、指挥部汇报，由当班调度通知总调。

2.2报告完毕，应当在事故现场适当位置设置警戒，并安排人员到最近的醒目路口接迎救护车。安，排事故处理人员后，应当组织人员做好生产的恢复工作，并及时清点人数，解除警戒。

2.3重大风险事故发生后，有关单位负责人，应及时抢救伤员，及时疏散处于危险中的职工。

2.4事故抢救中，要准确判明事故状况，争取有效措施控制危险源，防止发生次生事故，造成事故蔓延和抢救人员的伤亡。

2.5及时抢救所有能抢救的财产，尽可能确保财产的安全，把事故损失减到最小限度。

2.6对事故实施抢救过程中，要尽可能对事故现场进行有效保护，收集有关证据，为日后查找原因，正确处理事故提供依据。

2.7储存、保管与重大风险事故处理有关物资、设备的部门和

单位，必须服从厂重大风险事故应急处理指挥部的调遣，保障事故抢险和救灾过程中急需设备、器材的供应。

1、重大风险事故发生后，应迅速成立事故调查组。查明事故发生的原因，人员伤亡及财产损失情况；查明事故性质和责任；提出事故处理及防止类似事故再次发生的措施；提出对事故责任者的处理建议；检查防范措施是否得当和落实；写出事故调查报告。

2、事故调查组有权向事故发生单位、有关部门和人员了解有关情况并索取有关资料，任何单位和职工不得拒绝、阻碍、干涉事故调查组的正常工作。

1、本预案自下发之日起执行。

2、本预案解释权归炼铁厂。

3、附件：《重大风险事故应急救援体系响应程序图》（略）

## 境外风险专项排查报告篇三

为深入贯彻中央纪委十七届三次全会和市纪委五次全会精神，扎实推进惩治和预防腐败体系建设，根据《中共北京市委市政府关于在全市推进廉政风险防范管理工作的意见》（京发[]26号）的通知要求，结合实际，制定市建委推进廉政风险防范管理工作实施方案。

### 一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观为指导，坚持“标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防”的反腐倡廉工作方针，在坚决惩治腐败的同时，更加注重治本、更加注重预防、更加注重制度建设，努力拓展从源头上防治腐败的工作领域，通过建立健全惩治和预防腐败体系，推动我

委反腐倡廉建设深入开展。

## 二、工作目标

通过开展廉政风险防范管理工作，初步形成覆盖机关和直属单位的廉政风险防范管理工作网络，逐步建立比较完善的廉政风险防范管理长效机制，构建“结构合理、配置科学、程序严密、制约有效”的权力制衡机制和廉政风险防范管理考核评价体系，有效地化解和防范廉政风险，促进机关处室和直属单位工作人员廉政高效。

## 三、实施范围

委领导班子成员、机关处室、直属单位全体党员干部。

## 四、组织机构

为有效推进廉政风险防范管理工作，市建委成立廉政风险防范管理工作领导小组。组长由党组书记、主任隋振江担任；副组长由纪检组长宋海立、委员张农科担任；委班子成员为领导小组成员。领导小组下设办公室，办公室主任由纪检组副组长、监察处长史爱武担任，办公室成员由机关党委、人事处、法规处主要负责人组成，办公室设在监察处，具体负责机关及直属单位廉政风险防范管理工作的组织、协调、实施和考核等项工作。

## 五、主要内容和方法步骤

### （一）主要内容

廉政风险防范管理工作涉及的主要风险是因教育、制度、监督不到位和党员干部不能廉洁自律而产生的思想道德风险、岗位职责风险、制度机制风险和外部环境风险。因此，各处室、各直属单位和每个党员干部要紧紧密结合工作实际，重点

围绕制约监督和规范权力运行，认真查找易发生腐败行为的'廉政风险点，采取前期预防、中期监控、后期处置等措施，通过制定方案、贯彻执行、检查考核、调整修正等环节，对预防腐败工作进行科学化、系统化循环管理。

## （二）方法步骤

### 1、准备阶段（2月—3月底）

按照市委市政府《关于在全市推进廉政风险防范管理工作的意见》要求，制定《市建委推进廉政风险防范管理工作方案》，下发学习资料，组织党员干部学习，并利用局域网、简报、信息等多种形式，宣传廉政风险防范管理工作的重要意义，掌握其基本内容。各处室、各直属单位要选一名工作责任心强的同志，作为廉政风险监督员，并于3月31日前，将名单报监察处。

### 2、排查廉政风险点阶段（4月—5月）

#### （1）查找个人廉政风险点

采取自上而下和自下而上相结合的方式，通过自己找、同事帮、领导提、集体定等多种方式，认真分析并逐一排查个人在思想道德、岗位职责、外部环境等方面存在或潜在的廉政风险点。主要从以下方面查找：

一是围绕思想道德方面主要查找，是否积极参加机关或单位组织的各种政治理论学习；理想和信念是否坚定；是否遵守廉洁自律各项规定；是否主动接受党组织、党员群众监督。

二是围绕岗位职责方面主要查找，是否认真履行岗位职责；是否依法行政，依法管理；是否严格按照工作程序和规章制度办事；是否存在滥用职权、失职渎职、不作为或乱作为等行为。

三是围绕外部环境方面主要查找，是否利用职务之便或工作关系接受请托人礼品、馈赠、请吃、索贿、受贿等；是否有损害群众利益的行为等。

个人查找廉政风险点后，认真填写《市建委廉政风险防控表》，经处室负责人审核后备案。副处级以上领导干部填写《市建委廉政风险防控表》，经分管委领导审核后，于5月底前报监察处备案。

## (2) 查找机关处室廉政风险点

一是在梳理工作流程的基础上，主要围绕重点环节、制度机制、外部环境等方面查找廉政风险点。

在行政许可和管理环节方面，主要从受理、审查、决定、告知等环节查找廉政风险点。重点查找：受理时，是否受理不符合规定条件的申请，申请材料不齐全时是否一次性告知，是否能即时受理；审核时，是否依据规定标准进行审查，有无擅自提高或者降低审查标准；审核后，是否在规定时限告知申请人办理结果；行政审批过程中，有无丢失、损毁申请材料或者对申请审批材料弄虚作假；有无向申请人提出不正当要求；有无违法收费；即办事项是否能即时办理；有无擅自设立行政许可或者管理事项。

在房地产市场监管环节方面，重点查找：在《商品房预售许可证》发放审核过程中，是否严格按照程序和规定时限办理；是否对开发企业恶意伪造文件存在形式上的审查或庇护；是否存在漏审导致审批把关不严的问题；在监管过程中，对开发企业违规预售和挪用预售款的处理，是否存在徇私情和违规违纪问题。

二是围绕制度、机制查找廉政风险点。重点查找：是否适应改革发展和党风廉政建设的需要；制度和机制建设是否适应本处室工作特点，是否健全或缺失；是否具有针对性和可操



作性；有无执行不力，或流于形式；对行政权力运行是否具有监督和制约作用；对制度和机制执行不力造成工作重大失误的，是否有行政问责制和责任追究制等。

各处室查找出廉政风险点后，要按工作流程和需防范的重点部位、环节，画出处室廉政风险防范管理工作流程图，报分管委领导审核后，进行公示，于5月底前报监察处备案。

### （3）查找直属单位廉政风险点

各直属单位要重点围绕“三重一大”（重大事项决策、重要人事任免、重大项目安排和大额资金使用）和制度机制建设（参照处室要求）查找廉政风险点。其中，有行政审批、行政执法职能的单位，要重点从以下环节查找廉政风险点。

在行政执法环节方面，重点查找：实施行政处罚是否严格履行法定程序，应当告知的事项是否告知当事人；是否擅自设立行政处罚种类或者改变行政处罚幅度；进行检查或监督时，工作人员是否按规定出示有效执法资格证件，出具合法文书；是否严格按照执法内容执法；是否擅自实施或超越职责权限进行检查和处罚；是否听取当事人的陈述和申辩；是否违反罚收分离规定；是否擅自使用、调换、变卖、损毁被依法查封、扣押、冻结、没收等财物。从轻或者从重处罚时，是否说明原因并搜集相应证据；应当集体讨论的案件是否履行集体讨论程序；对发现的违法行为是否立案查处，有无未依据动态监管规定记分。

在招投标监管环节方面，重点查找：资格预审文件审查标准、招标文件审查标准是否统一；工作人员对评标专家抽取名单是否保密；评标监督人员和评标区工作人员是否依法监管；是否确保评标专家在评标过程中不受外界影响；招投标活动是否按照已备案招标文件的要求进行；负责投诉处理人员是否公正执法；对市场主体的违法违规行为是否依法做出相应处理；监管工作人员对招投标活动中掌握的保密信息是否向

有关利害关系人泄露。

在住房保障工作方面，重点查找：在资格审核、房源分配、项目招标和旧城修缮等管理环节的廉政风险点。（此项工作已部署，不再具体安排）

各单位查找出廉政风险点后，要按工作流程和需防范的重点部位、环节，画出单位廉政风险防范管理工作流程图，报分管委领导审核后，进行公示，于5月底前报监察处备案。

#### （4）查找委领导班子及成员廉政风险点

委领导班子及成员对推进廉政风险防范管理工作负有直接领导责任，要按照党风廉政建设责任制的要求，加强领导，认真落实“一岗双责”。班子成员要带头查找班子和自己分管工作方面的廉政风险点；查找在“三重一大”（重大事项决策、重要人事任免、重大项目安排和大额资金使用）等方面的廉政风险点；查找在制度、机制建设方面存在的廉政风险点，按照工作分工抓好职责范围内的廉政风险防范管理工作，把好处级干部防控表的审核关、监督关、落实关，画出委领导班子及成员个人廉政风险防范管理流程图，并在委内进行公示。

### 3、制定并完善防控措施阶段（10月底前）

针对查找出的廉政风险点，个人、处室和单位要结合实际，有针对性的制定廉政风险防范措施，建立健全防控廉政风险的制度和工作机制，构建起机关处室、直属单位和个人的廉政风险防范管理网络。

### 4、考核评估阶段（11月-12月）

建立和完善廉政风险防范管理工作的考核评估机制，将廉政风险防范管理工作作为党风廉政建设责任制中的一项重要内

容，通过采取信访举报、政风行风热线、定期自查、特约监督员监督、社会评议等多种方式，由廉政风险防范管理工作领导小组办公室对廉政风险防范管理工作实行百分制考核评估，个人考核结果纳入年底绩效考核范围，处室和直属单位考核结果纳入领导班子党风廉政建设绩效考核范围。对廉政风险防范成效显著的处室、单位和个人予以表扬，对失察、失管、失教或违规违纪者给予组织处理或纪律处分。通过考核评估，认真总结经验，纠正存在的问题，识别新的廉政风险点，及时调整廉政风险内容和防控措施，逐步建立健全监督检查、考核评估、纠错整改和责任追究机制，达到有效化解和预防廉政风险的目的。

## 六、工作要求

（一）加强领导，落实责任。各处室、各单位主要负责人要将推进廉政风险防范管理工作作为一项重要政治任务，加强领导，周密部署，认真抓好组织实施。尤其是处以上党员领导干部要带头查找廉政风险点，带头抓好自身和管辖范围内的廉政风险防范管理工作，确保此项工作落到实处。

（二）提高认识，统一思想。要搞好动员部署，学好文件精神，提高思想认识，注意结合工作实际，逐级抓好落实；要结合学习实践科学发展观的要求，把推进廉政风险防范管理工作作为预防腐败的一项基础性工作来抓，通过建立可行、管用、有效的防范措施，从源头上预防和化解廉政风险。

（三）突出重点，注重实效。要通过认真梳理工作流程查找出廉政风险点，确定重点部位、重点环节，突出抓好行政许可、行政执法及人、财、物管理等关键岗位的廉政风险防范管理工作，着力解决涉及民生和人民群众切身利益的重点、难点、热点等问题，努力把廉政风险防范管理工作融入到业务工作的全过程，以重点带全面，以关键促整体，有计划地推动预防腐败工作向纵深发展。同时，要求各处室、各单位要积极稳妥、循序渐进，坚持长远目标与阶段性目标相结合，

坚持整体推进与重点突破相结合，制定具体措施，确保取得实效。

## 境外风险专项排查报告篇四

(一)统筹财政资金，按时还本付息。进一步加强财政支出管理，优化支出结构，通过盘活存量、调入资金等方式优化政府预算安排，债务资金还本付息做到应支尽支，没有发生过债务逾期情况，维护了政府信誉。

(二)强化债务管理，规范举债行为。坚决堵死后门，杜绝一切违法违规融资担保行为，在限额内规范举债，切实开好前门。一是用活置换、再融资债券政策，平滑债务风险。再融资券的发行，有效减轻了我县的还债压力。二是发好专项债。在债务风险可控前提下，我县积极申报发行专项债，以专项债资金支持了我县基础设施建设、民生工程建设，以及土地资源开发和利用等，有效推动了我县社会事业的长足发展，为我县的健康发展奠定了坚实基础。

(三)完善规章制度，防范债务风险。制定出台《永修县防范化解和处置地方政府债务风险实施方案》、《永修债务信息公开方案》等制度，按照“底数明晰、疏堵结合、联动协作”的原则，切实加强组织领导、强化部门工作职责，将防范化解地方政府债务风险作为重大政治责任和政治规矩。

目前，我县政府债务规模适中、增速稳定、结构合理，未发生债务风险，不存在违规举债和违规担保的现象。平台公司成功转型，各项债务按期偿还，政府债务风险正逐步化解。

## 境外风险专项排查报告篇五

为扎实做好防范化解重大风险各项工作，根据市生态环境局《关于印发市生态环境领域防范化解重大风险实施方案的通知》要求，结合工作实际，特制定本方案。

(一)主动防范。强化风险意识，加强分析研判与动态监测，提高发现和识别风险隐患的能力，深入排查梳理各类苗头风险隐患，明确防控重点，把住时间窗口，采取积极有效的措施主动作为，防患于未然。

(二)稳妥化解。针对不同领域风险的紧急程度和危害程度分类施策，做好风险评估，制定工作预案，分清政策界限，依法、有序、稳妥化解风险，防止发生处置风险的风险。

(三)系统应对。将防范化解风险作为系统性工程进行谋划，从事前、事中、事后的整体角度进行系统规划，事前要加强风险的评估、预判和防范，事中要加强风险的应对和处置，事后要加强风险免疫和管理能力建设。

(四)标本兼治。把对症治标与制度治本贯穿始终，既从治标上化解风险，更要从治本上控制风险。坚持注重长远，及时总结经验教训，健全完善制度规定和长效机制，努力从源头上控制、防范和化解风险。

(五)守住底线。压实风险防范处置属地管理责任，坚持把忧患意识、底线思维贯穿始终，以临战的精神状态和务实的工作作风，防早防小、抓点带面，不忽视任何一个风险，不放过任何一个隐患，坚决守住不发生区域性、系统性风险和战略性、颠覆性错误的底线。

生态环境问题整改可能存在“整体向好、局部恶化反弹”的风险。环保基础设施建设存在短板，生活污水处理、污泥无害化处理、医疗废物集中处置等环保基础设施在建设、运行方面问题较多。农村固体废弃物、农田农药化肥、尾菜、农膜等面源污染的来源日趋多样，治理难度不断加大。

应对措施：

(1)坚决扛起生态文明建设政治责任，持续用劲抓好中央、省

级环保督察反馈意见整改工作，加大环保基础设施建设投入力度，确保生活污水处理设施正常运行、污水达标排放，污泥无害化处理设施按要求建成投运，医疗废物依法妥善处置。

责任领导：

责任股室：污控股、办公室

完成时限：中央、省级环保督察反馈意见按整改方案时序要求完成整改，并长期坚持

(2)加大环境执法力度，依法严肃查处企事业单位环保“三同时”未落实、不正常运行污染防治设施、超标排污等环境违法行为，倒逼企事业单位落实生态环境保护主体责任。

责任领导：

责任单位：县生态环境保护综合行政执法队

(3)认真组织实施农村人居环境整治，积极开展农膜回收利用和尾菜处理利用，大力发展生态农业和有机农业，减少农药、化肥使用量。

责任领导：

责任股室：办公室

完成时限：长期坚持

(一)加强组织领导。为确保防范化解重大风险各项工作顺利开展，成立由局长任组长，各副局长任副组长，各股室、单位负责人为成员的市生态环境局分局防范化解重大风险工作领导小组，领导小组办公室设在县生态环境保护综合行政执法队，承担领导小组日常工作，办公室主任由同志兼任。

(二)提高政治站位。各股室、综合行政执法队、监测站要进一步增强防范化解重大风险的政治自觉和政治担当，扎实做好防范化解重大风险各项工作，坚决守住不发生重大风险的底线，以实际行动体现树牢“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

(三)明确防控责任。各股室、综合行政执法队、监测站主要负责同志是防范化解重大风险第一责任人，要严格落实谁主管谁负责原则。要把风险防控责任落实到每个岗位、每个细节、每个人员。

(四)加强防范化解。要突出“稳”字当头，坚持问题导向，善于从政治和全局的高度来看待、分析和处理问题。始终保持清醒头脑，善于抓苗头、抓倾向，抓早抓小。要善于从纷繁复杂的矛盾中把握规律，抓住要害、找准原因，果断决策，善于引导群众、组织群众，善于整合各方力量、科学排兵布阵，有效防范化解重大风险。要建立健全风险研判机制、决策风险评估机制、风险防控协同机制、风险防控责任机制，夯实基层治理基础。

## 境外风险专项排查报告篇六

交通运输行业本身存在着许多矛盾点，因此风险较大，而这些风险又是导致事故发生的重要根源，因此对交通运输安全生产重大风险进行研究是强化交通运输安全管理重点任务，也是推进交通运输行业科学发展的重要保障。尤其是在党的十八大之后，\*\*\*总书记关于安全生产提出了重要指示，必须要深刻领会\*\*\*总书记关于安全生产的重要指示精神，坚决贯彻党中央和国务院对安全生产工作的决策部署，切实提高交通运输安全生产水平。

(一)未能有效管控传统安全风险。目前在交通运输的传统安全风险中未能有效有效的管控，主要表现在以下几个方面：第一，道路运输中长途客运和旅游包车会发生群死群伤的风险；

第二，在水路运输中安全监管模式以及不同环境下作业的安全措施有待完善，而且四类重点船舶的事故风险较大；第三，城市交通的人流较为集中，而且人群复杂，存在许多社会治安事件和交通事故的风险，而且一旦发生事故会造成非常大的社会影响；第四，在工程建设过程中由于受到施工环境和地质条件的影响，会存在施工安全风险；第五，由于基础设施运营问题，在经过特殊路段时也是事故高发地；第六，在危险货物运输过程中，存在较高的爆燃和泄漏事故风险。（二）新业态风险不断增加。随着交通运输行业的不断发展，出现了一些新业态，给人们的生活带来了很大的便利，但与此同时在新业态发展过程中也随之而来了一些新的风险，而且未来发展如何也不确定。除此之外，在新业态发展过程中很可能会出现一些矛盾和冲突，例如无人交通设备的应用如何确保能够与行人和传统车辆互不影响，对新业态的管理如何实施，监管的法规制度、技术水平和执法人员的管理能力都面临着很大的挑战 [1]。（三）综合交通风险增加。现阶段，综合交通不断融合，与此同时也增加了这部分的风险，首先综合交通基础设施相对较为复杂，由多方参与，在这总情况下就会增加许多潜在的风险；其次，目前旅客联程运输组织的衔接还不完善，铁路、公路、民航等交通设施在运营管理上不统一，当涉及多种交通交叉时就会出现一些潜在的风险，例如货物丢失、损坏、运输协调等等，而且一旦发生问题会带来严重的损失，也很难追责。（四）网络科技风险增加。随着信息技术的不断发展，各种信息数据都时刻保持在线状态，交通运输行业也逐渐趋于物联化和智能化，与此同时也就面临着网络安全和只能运行的风险，安全生产的各类设施和装备会受到网络安全的威胁，在智能化发展下各种交通工具的运行速度有了明显的提升，也会增加恶性交通事故的风险。除此之外，在应用新科技的过程中，研发和创新可能存在缺陷，也会带来一些未知的、超出传统防范能力的风险。

（一）做好风险防范顶层设计。为了防范和化解交通运输安全生产的重大风险，必须要重视风险防范的顶层设计，加强对源头的管控，首先要从交通运输发展的全局出发，系统的进



行规划，做好是事前的预判、事中的应对和事后的分析，除此之外还要对基础设施、载运工具、营运企业和从业人员等角度出发，建立交通运输安全生产风险的识别、评估和防范制度，将交通运输安全生产重大风险隐患控制好，实现事故预防的目标，对已发生的交通运输安全事故要进行深度的调查和分析，弄清原因，对相关责任单位和责任人要严厉追责 [2]。

(二)完善风险防范机制。要想实现交通运输安全生产重大风险防范的目标，首先就要完善风险防范机制建设，提高防范措施的科学、有效、可行性，一方面要为交通运输安全生产营造一个良好的环境，另一方面要对不同领域的安全生产操作规程进行分类，确保各领域都能够实行标准化的作业。除此之外还要完善风险分析、风险评估、风险防控、风险隐患排查和相关责任制度，在制度上为交通运输安全生产提供可靠保障。

(三)多方联合提高交通运输安全生产水平。为了有效防范交通运输安全生产重大风险，必须要加强交通运输安全生产教育，提高各级人员的安全生产意识，首先加强对相关从业人员的业务技能、法律法规、安全和职业道德教育，提高其对安全生产的重视程度和其规范化操作水平；其次要加强对交通运输的安全生产监督检查，提高对重大风险的辨识、评估和管控能力，最后要加强有关部门的协调配合，加大对非法违法生产的打击力度，共同维护交通运输生产的安全稳定 [3]。

(四)强化交通运输预警和应急处理体系建设。为了减少各类风险事故的发生，并降低事故引起的损失，就要强化交通运输预警和应急处理体系建设，一方面要实现交通运输安全监测预警系统的建设，通过统一的数据标准和信息共享实现联合检查，从而提高监测预警能力；另一方面要提升应急处理水平，完善应急装备物资储备，并完善交通运输行业安全生产应急人才队伍建设，实现专业的全覆盖，从而提高应急处理能力。

近年来，随着交通运输安全生产工作的紧抓落实，我国交通运输事故逐年下降，安全生产形势基本稳定，但与此同时交通运输行业发展迅速，交通运输呈现出点多、线长、面广等特点，给安全风险的防控增加了难度，交通运输事故发生概

率、死亡人数仍然高于其他领域，所以交通运输安全生产仍然是全国安全生产管理的重中之重，对交通运输安全生产重大风险进行分析，并采取有效的防范对策对确保交通运输安全生产有着重要的意义。

参考文献：

## 境外风险专项排查报告篇七

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

为全面落实党\*\*\*、省、市及市关于防范化解重大风险决策部署以及关于安全生产工作的要求，全面落实安全生产责任制，着力解决当前住建领域安全生产存在的薄弱环节和突出问题，强化安全风险管控，坚决遏制重特大事故发生，制定如下工作方案。

### 一、总体要求

树立“生命至上、安全第一”思想，坚持预防为主、标本兼治、综合治理，把安全风险管控挺在隐患前面，把隐患排查治理挺在事故前面，着力减少重大风险点（源），降低本行业安全风险，构建形成安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。健全安全生产责任体系，严格实施安全监管工作，扎实推进安全生产专项整治，深入实施安全生产领域改革发展，落实各项安全生产措施和要求，努力实现较大及以上事故零发生和事故总量、死亡人数“两个继续下降”的目标，全力确保人民生命财产安全和全市住建领域安全生产形势持续稳定向好，营造良好的安全生产环境。

### 二、基本原则

（一）主动防范。加强动态监测，提高发现和识别风险隐患

的能力，加强风险防范的顶层设计，未雨绸缪，明确每个阶段风险管控的重点，把握住风险化解的时间窗口，采取积极有效措施主动作为，防患于未然。

（二）系统应对。建立新型风险管理体系，将防范化解风险作为系统性工程进行战略谋划，从事前、事中、事后的整体视角进行系统规划，事前加强风险的评估、预判和防范，事中加强风险的应对与处置，事后加强风险免疫和管理能力建设。

（三）标本兼治。针对各类风险，既要从治标上化解风险，更要从治本上控制风险。坚持市场化改革取向，充分发挥市场机制在风险管理、处置和分担上的作用，避免风险向政府转移或集聚。立足抓常抓长，建立健全长效机制。

（四）守住底线。坚持底线思维，抓早抓小，做到心中有数，不忽视任何一个风险，不放过任何一个隐患，充分估计风险发生最坏的可能性，坚决守住不发生系统性风险和不犯颠覆性错误的底线。

### 三、组织领导

为确保工作取得实效，我局成立防范化解安全生产重大风险工作领导小组。

组长：

副组长：

防范化解安全生产重大风险工作领导小组按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，贯彻落实各部门安全生产职责，深入开展自查自纠，全面排查整治安全隐患，做到不留死角和盲区，坚决遏制重特大事故发生。

## 四、重点任务

（一）建立健全防范化解安全生产重大风险工作机制。一是风险隐患排查机制。坚持常态化全面梳理排查风险隐患，制定排查工作制度，落实排查主体责任。要强化监督检查，组织开展全面排查、重点抽查、跟踪复查。列为重大风险隐患的要建立工作台账，持续做好跟踪复查。二是风险隐患评估机制。构建风险隐患评估指标体系，针对排查出的风险隐患，认真分析事件本身的危险性、相关利益群体、触发因素、可能造成的危害和社会影响程度等，科学开展评估，确定风险等级，提高风险评估的科学性。三是风险隐患预警机制。对风险隐患相关的信息资料进行综合分析，监控风险因素的变动趋势，研判风险状态。建立风险隐患预警等级体系，提高风险隐患预测的准确性和及时性，提前采取防控对策，防范风险的发生。四是风险隐患处置机制。根据对风险隐患评估的等级，做好各方面的防范应对准备，制定相应的处置化解方案，落实防控措施，对症下药，综合施策。同时，督促相关单位抓好落实、定期检查、常态化督查。五是重大风险规避机制。提高科学决策、民主决策的水平，充分利用市场机制中分散决策优势，发挥多元主体分担风险的优势，从经济和社会运行的制度安排上规避重大风险的形成，避免各方面风险不合理地向系统传导、向政府积聚。

（二）深化建筑施工领域安全隐患排查治理。严打建设单位规避招标，不办理安全生产许可证、安全监督手续、将工程发包给不具备相关资质的施工企业；严打施工、监理单位严重做假、无相关资质或超越资质范围承揽工程；严打工程项目不认真执行企业主要负责人及项目负责人施工现场带班、安全隐患排查治理、安全事故报告等制度规定，“安管人员”及特种作业人员无证上岗的行为。聚焦高支模、深基坑、起重机械、地下暗挖等危险性较大的分部分项工程，开展建设工程安全隐患排查治理。

（三）加强既有房屋使用安全隐患排查治理。扎实开展老楼

危楼安全排查整治工作，重点排查建筑年代较长、建筑标准较低、严重失修失养的居民住宅，督促房屋产权人及时有效治理安全隐患。加强对物业服务质量的管理，重点督促物业服务公司开展电梯维保和各类安全隐患排查工作，排查是否落实火灾防范措施，消防水源是否充足、消防设备是否完好有效，同时开展当前隐藏内容免费查看电动自行车专项整治，督促物业企业做好电动自行车规范停放，严禁电动自行车停放在建筑首层门厅、楼梯间、公用走道等室内公共区域，整治违法占用、堵塞疏散通道、安全出口等情况。

（四）加强村镇农房安全隐患排查治理。对全市建档立卡贫困户等重点对象危房全面排查整改，对存在的问题逐项建立台账，落实整改责任，按照“立行立改、边查边改”的原则，实行动态监管，做到动态清零，确保不留死角，确保农村困难群众不住危房，全面实现农村贫困人口住房安全有保障目标。

（五）加强城镇燃气、城市供（排）水领域安全风险隐患排查治理。加强城镇燃气安全隐患排查治理，组织对城镇燃气厂站、管网等设施运行安全和用户燃气使用安全等进行全面检查，重点检查燃气生产经营场所各类设备及安全防护设施完好情况，危险源、危险场所安全监控措施落实情况，消防、用电、仓库管理情况，以及各项安全管理规定执行情况、人员持证上岗情况等。指导供水企业全面排查供排系统，强化供水管线、水厂、泵站等重点设施的安全防护；指导供水企业完善应急预案，做好重点时段的供水调度及应急水源调配；指导供水企业加强供水水质监测项目和频率，及时发现和解决水质问题。

## 五、工作要求

（一）全面落实安全生产责任。按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全、管安全生产必须管行业安

全”的安全生产责任体系，推动落实监管职责和行业主体责任。建立安全生产风险防范化解推进落实机制；做好防范化解安全生产领域重大风险有关工作；组织实施防范化解安全生产领域重大风险专项工作方案，逐项分解落实工作责任，严格安全生产工作考核，强化重特大事故指标刚性约束，实行重特大事故安全生产“一票否决”。

（二）严格实行安全风险管控。健全安全风险评估分级和事故隐患排查分级标准体系，认真排查评估本系统安全风险，建立安全风险数据库。建立实行安全风险分级管控机制，健全安全风险公告警示和重大安全风险预警机制，明确落实安全管理与监管责任。督促落实安全风险管控主体责任，将每个风险点按照风险等级逐级落实到岗位，制定和采取具体严密的安全管控措施。全面排查各类不安全因素和事故隐患，按照整改措施、责任、资金、时限和预案的要求治理隐患，实现隐患排查、登记、评估、报告、监控、治理、销账全过程记录和闭环管理。

（三）深化安全生产专项整治行动。深入开展各类企业安全生产专项整治行动，全面摸排安全风险，切实整改问题隐患。

（五）严格追责问责。各相关股室（部门）要建立健全隐患排查和防范化解的台账制度。发生风险事件的，要倒查风险管理和隐患排查工作情况。对未建章立制的，未按规定开展自查、检查、督查和风险评估的，未落实风险处置准备导致风险事件发生或使事态扩大的，要依法依规追究责任。

## 境外风险专项排查报告篇八

以\*\*\*总书记关于着力防范化解重大风险的重要讲话为指导，结合党史教育学习，进一步提高政治站位，自觉践行“四个意识”，做到“两个维护”，加强风险预判，以高度的政治责任感、使命感和紧迫感强化责任担当，细化工作措施，提

升预判应对能力。

（一）滚动开展摸排梳理，全面掌握各类涉稳风险隐患。交通运输局属各股室、中心要按照本方案部署，结合正在开展的省市县交办集中攻坚化解的重大风险隐患点工作，对本地本行业本领域的涉稳风险开展拉网式滚动排查，特别是重点单位、重点群体、重点人员、重点物品，要经常“过筛子”“梳篦子”，最大限度地把各类涉稳风险隐患排查出来，及时开展会商研判，建立清单台账，点对点交办，把防范化解责任落实到具体单位、具体人头，对隐患能够立即整改消除的、诉求能够立即协调解决的，要边查边改、边整边改。

（三）持续开展梳理总结，不断巩固风险防范化解成果。要对摸排梳理、防范化解情况进行总结分析，认真提炼行之有效的做法经验，认真剖析防范化解工作中反映出的法律政策不足，及时查漏补缺，有针对性地加强政策研究。要着眼建立健全风险防控规则、制度，从制度机制上巩固风险防范成果。加强统筹协调、部门联动，逐步完善相关风险治理政策措施、制度机制，实现对重点行业风险治理由单维管控向协同治理拓展。

为顺利完成各项任务，决定成立桐梓县交通运输领域防风险、守底线工作领导小组（下文简称“领导小组”），统筹协调指导我县交通运输领域涉稳风险隐患排查整治工作，推动落实责任制，协调解决重大问题。其组成人员如下：

组长：张元平桐梓县交通运输局党组书记、局长

副组长：吴兴宝桐梓县交通运输局党组成员、副局长

张其松桐梓县交通运输局党组成员、副局长

胡强 桐梓县交通运输局党组成员、副局长

成员：各股室、中心负责人，各道路运输企业负责人

领导小组下设办公室于县交通运输局安全法规股，张其松同志兼任办公室主任，张书健、代世伟同志任副主任，负责具体工作的协调落实。

（一）密切关注出租车行业发展状况，积极为企业和司机群体纾困解难。一是全面摸清出租汽车行业公司、业主、驾驶员、乘客利益需求和矛盾冲突点。深入调研并精准掌握影响出租车行业发展突出问题。二是交通运输局要联合综合执法、公安交警等部门，积极组织开展“打非治违”等专项治理行动，认真治理非法营运的自用车、三轮车、不按规定揽客的网约车。三是严格规范出租车经营行为，利用法制手段维护各方合法利益，进一步推动出租车行业健康有序发展。

（二）积极排查道路运输、水路运输、邮政快递、工程建设等领域重点群体涉稳风险隐患，切实维护交通行业安全稳定。一是持续开展农民工工资清欠工作。建设服务中心要配合县人社局对交通运输行业领域拖欠农民工工资情况进行清理和核查，制定农民工工资清欠时间表。二是要逐步解决拖欠的农村客运和公交客运车辆的“燃油补贴”问题。运输服务中心要认真造册登记，核对清楚明细，积极与县财政局联系，逐步解决。并随时掌握问题发展情况和涉稳群体动向，认真做好稳控工作。三是要加强对“十三五”撤并建制村项目遗留问题的关注，与县人社局、县信访局、相关乡镇（街道）共同做好稳控工作，并督促施工企业尽快化解相关问题矛盾。四是全面落实风险分类管控措施。要定期研判，确定交通运输行业涉稳风险等级，通过压紧压实工作人员管控责任，做精做实做细信息采集、分类评估、定期访谈工作。

（三）及时掌握巡游出租车、网约车、货车司机群体涉稳动态，高度重视“因疫”收入锐减群体存在的涉稳风险隐患，密切关注快递行业存在的涉稳风险隐患。一是要督促运输企业认真落实驾驶员背景核查工作，动态掌握驾驶员本人和家



庭成员的发展变化。二是要督促运输企业定期开展驾驶员心理疏导工作，保持驾驶员心理健康。三是进一步强化道路运输网格化管理，高度重视群体性收入降低导致的涉稳风险。

（四）深入研究应对部分网约车平台公司及其关联的汽车租赁企业、驾驶员之间租金、车贷等涉稳风险，深入研究应对快递行业存在的涉稳风险隐患，从源头上防范社会稳定风险。一是要提前介入，对申请从事网约车经营和汽车租赁经营的单位和个人，认真进行车辆来源审查、申请人征信审查，配合相关单位建立健全诚信经营机制。二是要联合县综合行政执法局、县市场监管局等相关单位定期对网约车以及汽车租赁经营者车辆情况进行检查，发现车辆出入频繁等异常情况要及时查明原因，及时纠正违法经营行为。三是常态化开展市场和社会调查，掌握运输市场和租赁市场需求，为市场调节提供科学依据。

（五）认真开展交通运输行业安全生产整治，防止较大以上事故发生。一是要开展交通运输行业安全隐患“清零”行动，逐级紧盯问题整改落实，“举一反三”狠抓问题整改。二是要联合县公安交警大队、县综合行政执法局等相关单位和乡镇（街道）开展安全生产“打非治违”行动，以道路（水路）运输和公路工程建设施工为重点，重拳出击，有效治理安全生产存在的薄弱环节和突出问题。三是开展监管执法能力提升行动，加强安全监管执法队伍建设，强化执法干部业务素质能力。四是要开展落实交通运输企业主体责任行动，强化企业主体责任落实，督促企业制定完善各项安全管理制度和应急预案，适时开展应急演练，提升企业安全生产自主水平。

（一）严格追责问责。牢固树立“一盘棋”的大局意识，局属各单位、道路运输各企业、公路工程施工（养护）企业（项目）要立足自身职责，坚持分类措施，强化督查督办，按照工作方案推进各项重点工作，有效防范化解各类涉稳风险隐患。如因工作不力而造成恶劣后果的，将依照相关规定进行处理。

（二）加强信息报送。各道路运输企业、各公路工程施工（养护）企业（项目）要将具体工作开展情况一并同防范化解重大风险工作每月推进情况于每月22日前报送局领导小组办公室，相关工作中的典型案例、先进经验，需要解决的重点难点问题，政策措施建议等事项可随时报告。

## 境外风险专项排查报告篇九

今日（31日），记者从市安委办获悉，市安委会已于3月30日印发了《东莞市系统防范化解道路交通安全风险工作方案》（以下简称《方案》），强调要全力打好系统防范化解道路交通安全风险的攻坚战，牢牢守住不发生重特大事故底线，努力实现“三个持续减少、一个坚决防止”的目标，即道路交通事故起数、死亡人数和较大道路交通事故持续减少，坚决防止重特大道路交通事故，切实保障群众出行安全。

《方案》结合我市实际，围绕“人、车、路、企、救”的20项突出风险，制定了74条防范措施，进一步夯实道路交通安全基础，全链条防范化解道路交通重大安全风险。

《方案》明确，我市将充分发挥市、镇街（园区）道路交通安全工作联席会议作用，定期收集相关单位的联席会议制度实体化运作情况，并组织开展督查检查。对未开展实体化运作，交通事故突出的镇街（园区）进行定期通报。针对交通安全秩序混乱、亡人事故高发的镇街（园区）进行挂牌治理，并将相关工作情况纳入各镇街（园区）2021年度安全生产责任考核及平安建设（综治）考评。

《方案》针对当前我市客运、货运等领域存在的风险问题制定了相关措施。

以客运领域为例。针对旅游客运、长途客运存在的风险，《方案》提出，加强“两客一危一重一面”等重点车辆的执法巡查力度，每周开展联合执法，每月开展至少2次跨镇执法，

每月固定日期开展全市统一行动，春运、国庆等重大节假日每天上路执法，重点打击“营转非”大客车、危运车、重型货车、面包车等非法营运行为。

在网约车、拼车管理方面，《方案》提出，加强网约车及网约车平台公司的执法监管，形成常态化执法机制，严厉查处非法网约车平台及非法网约车、非法派单等行为。

另外，《方案》还就完善我市交通基础设施制定了多个措施。

《方案》提出，要加大公交汽车停靠站范围的非法停车与占道治理力度，加强公交站台港湾式改造，加快中心城区公交电子站牌建设。

针对我市桥梁、人行过街设施和标线、道路护栏、路口开设等特点，《方案》要求，成立道路隐患排查治理工作专班，分类制定治理方案；组织对道路涉及照明、缺口、开口、护栏、标志标线、信号灯等隐患点、冲突点“应排尽排”，按照“一隐患一方案”做到立行立改，并设置临时警示、落实临时防护措施。