

# 最新铁路安全知识培训心得 铁路安全培训心得体会(精选5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 铁路安全知识培训心得篇一

安全是一个老生常谈的话题，此次开展的”安全风险管理大家谈”活动，既是对当前新形势下，铁路安全思想上的高度统一，也是在铁路安全风险管理上的集智聚力，更是对于提升铁路安全管理水平、确保铁路运输长治久安有着重要指导意义。作为基层单位，铁路战线的排头兵，随着近些年来我局新设备新技术大量应用、新职人员快速增多以及客运快速、货运重载、交叉混跑等特殊生产组织方式下，铁路传统安全管理模式面临严峻挑战，如何确保铁路安全万无一失，是每名干部职工必须深思的重要问题。我认为安全要从“一静、一动”中入手。

让每个干部职工都从心里认识到，安全不仅仅是对铁路的一项工作，更是对一种对自身的重要保障。引导大家从自身角度出发，自觉地学习安全教育，从过去历年来的所发生的事故案例中吸取教训，总结经验，反思和查找自身是否存在“懒惰”和“侥幸”心理，工作上是否存在“经验主义”。要充分调动广大干部职工的积极性，敞开心扉，集思广益，各抒己见，将一些好的思路和措施制度化、规范化、常态化。要牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的思想意识，真正把安全当作“饭碗”工程，时刻保持对安全工作的敬畏感，深化落实“三点共识”和“三个重中之重”，不断将安全风险管理工作引向深入。

坚持以规章制度、作业标准、作业流程作为防范事故发生的“红线”，在作业过程中不折不扣地执行落实下去。同时，进一步完善专业检查监督制度，强化对关键区域、关键岗位、关键时间的控制，加大对关键性、惯性问题的的整治力度，确保各项技术、管理、作业和设备标准得到有效落实。要在日常工作中要坚持管理规范化、作业标准化、风险管控常态化，这不仅仅是推进安全风险管理的核心，也是规避风险，确保安全的重要途径和手段。要认真开展风险研判，按照自下而上、上下结合的原则，采取日交班会、月度安全例会等各种形式，组织职工针对岗位作业实际，周期性动态排查薄弱环节，将可能导致事故发生的所有因素全部列为安全风险进行控制。特别是要抓好可能导致c类及以上事故安全风险排查和控制，找出管控的薄弱环节和疏漏部位，及时改进补强，坚决杜绝一般c类及以上事故。其中干部要在带头抓安全安全，为职工立标杆、做榜样，形成上行下效的良好氛围，严守标准，杜绝“好人主义”。职工要服从管理，养成按规章办事，按标准作业，把自控、互控、联控等每一件小事做实，久而久之将“习惯”养成了“自然”。

作为运输一线主要行车岗位的职工要以这次“大家谈”活动为契机，牢记安全使命，谨记安全职责，在“一静、一动”中真正做到防患于未然，切实筑牢安全生产的铜墙铁壁。

## 铁路安全知识培训心得篇二

安全是我们铁路职工工作的基本守则，每一位老师都在强调，奔赴自己的工作岗位后，除了干好自己的本职工作外，在工作上一定要真正树立安全第一的思想，遵章守纪，严格把关，不断吸取别人的教训，搞好自控互控，从工作中的每一个细节抓起，绝不允许安全问题的发生。

作为一名新入路职工，我们学习的第一课就得是安全，安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命。作为一名货运中心职工，我们必须凭借自己的业务技能和强烈的责任心，

一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。保证自身的安全就是对自己工作高度认真负责的态度。我们把安全放在铁路行业的首位，我们老师经常讲：“安全第一，预防为主”，这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全，时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的，是要付出沉痛代价的。

我们不能把安全第一只放在口头，制作成标语，我们要在思想上烙上安全印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

作为一名货运职工，老师多次教育我们，每一次作业都要集中注意力，严守两纪，认真落实相关工作制度，不准接打手机和坐于本岗工作无关的事情。

### **铁路安全知识培训心得篇三**

作为铁路工作人员，我深刻理解安全的重要性，安全第一这个词在很多铁路工作人员心里，从铁路部门的管理到铁路工作人员的一言一行，把安全放在第一位，这次铁路引进了安全风险管理，这是创造性的，传统与现代科学技术的紧密结合，是行业进步的证据。

安全风险管理，如名字所示，与安全有关的风险，必须认真管理。安全文化是企业的重要组成部分，文化将安全风险管理的强制性和文化管理的柔软性有机结合起来，通过文化手段和文化的力量引导员工，团结员工，鼓励员工遵守纪律，安全生产作为自觉、自律、自动的行为，将企业安全融入个人理想的追求，使安全生产有序、长期安全。

安全是铁路的永恒主题。在目前运输安全还不能完全依靠先进的设备和技术来保障的情况下，要想确保运输生产的长治久安，就必须坚持现代管理的发展方向，在目前铁路安全因

素和形势变化的基础上，创新铁路安全管理的重要举措，是新时期加强铁路安全管理的必由之路。在提高装备、科技安全能力的同时，更加重视从文化的角度研究和分析安全规律，发挥人的作用，提高管理水平，加强安全保障能力。

从树立和执行科学发展观的要求来看，以人为本，是科学发展的本质和核心。坚持以人为本，对铁路企业来说最重要、最基本的是确保运输安全，为广大旅客提供安全、快捷、经济、优质、舒适的旅游服务。安全风险管理应坚持从人这一生产力中最活跃的因素入手，在重视物理管理的同时，更重视人的管理，最大限度地尊重、关心和依赖员工，全面落实尊重人、理解人、关心人、爱护人的人文精神，体现以人为本的思想。培养安全文化思想道德素质、科学文化素质和身体健康素质，还能提高铁路安全保障能力，为旅客提供更安全、更优质、更快捷的出行环境，是铁路企业树立和落实科学发展观的必然要求。

从铁路实现长治久安风险管理文化注重突出人的观念、道德、情感、品行等深层次的人文因素，将管理的有限性和文化的无限性统一起，将管理的强制性和文化的能动性结合起来，用管理制度硬约束外的素养理念，用先进的安全观念、安全知识、安全技术、安全行为方式培养具有现代安全素质的人，保证铁路企业的安全、高效、有序运行。因此，培育安全文化是实现运输安全秩序控制和基本稳定的客观需求。

为了进一步学习安全风险管理，提高安全风险意识，确保安全生产稳定，我们从一线员工开始，从最简单的风险来源识别到风险来源的搜索，将安全风险管理应用于各项工作，从安全风险的概念到安全风险的识别和安全风险的分析和总结，从管理上深入，从意识上提高，在行动中作证，在实践中结合安全和风险运用，始终把安全放在第一位，把人民的利益放在第一位，建设现代化铁路，为安全风险管理奠定坚实的基础。

## 铁路安全知识培训心得篇四

通过培训，我受益匪浅，现将自己的心得体会总结如下：

首先，培训使我对中铁二十四局江苏公司有了更加清楚的认识，对如何成为一名合格的江苏公司员工有了更深刻的思考。在培训中，我认识到中国铁建在国家建设中的重要地位，并了解了中铁二十四局江苏公司。

其次，培训为我即将面临的实际工作提供了许多方法和策略。例如在工作中如何脚踏实地，如何认真努力等等。

作为一名普通的毕业生，我很荣幸能加入中铁二十四局江苏公司。我很珍惜这次就业的机会，也一定会在工作中好好表现，希望通过自己的努力，能把各项工作做好，得到同事的认可。

## 铁路安全知识培训心得篇五

人生中有着许许多多的驿站，每一个驿站都标志着一段经历的结束，同时也意味着一段新经历的开始。怀着对未来美好的期望和一切从零开始的心态，我来到了中铁二十四局新余公司这个团队，走进了一个全新的驿站。

从学校到社会，从学生到铁建员工，环境在变化，角色在转变，这些变化来的有点让我不知所措，让我茫然。值得庆幸的是，在我进入工作岗位前，公司为新入职员安排了岗前培训。培训的内容涉及到了企业文化建设、贯标知识、安全与质量等。通过培训，使我懂得了企业文化的重要，更使我懂得了工程单位安全与质量的重要性，什么是责任制等等，在整个过程中，我不仅渐渐接受并适应了那些使我不知所措的变化，使我懂得了很多以前没有接触过的东西，而且培训让我明白了积极的态度的重要性，为以后的工作起到了很大的帮助，使我受益匪浅。

当初在学生时代的那些抱负，那些期望，从走出校园的那一刻起，发现自己就有点力不从心了，看着同学们各个都说他们那这好那好的，心里就有了落差感，但通过培训和自身的了解，以及领导们的言传身教，我认识到，一个人的态度决定一切，就像吴明华书记说的，积极的工作态度才是脱颖而出的筹码。因此，不管环境优劣，我今后都必须以积极的工作态度去面对，唯有这样，才能做出良好的工作表现，才能有上升的空间。

工程单位工作需要细心，不容有任何疏忽，各个程序都是相扣的，在工作中注意细节，从小事锻炼自己，深入了解，加强专业知识，熟悉工作中的各个环节，利用小事多方面体味，体味工作给我带来的进步。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。作为铁路职工，更使我们感受到生命的珍贵，感受到一旦发生铁路交通事故将给人们带来的巨大灾难。

经常接受各种安全教育，看各种安全宣传教育片，当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我们的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想。一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对我们每个员工来说有了更多的责任，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。

血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝诫我们。

所以，“安全第一预防为主”，那么，安全什么？

安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名通信段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本

职工工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。