最新杨利伟事迹人物介绍及感悟(精选5篇)

心得感悟是指一种读书、实践后所写的感受性文字。我们如何才能写得一篇优质的心得感悟呢？下面是小编帮大家整理的心得感悟范文大全，供大家借鉴参考，希望可以帮助到有需要的朋友，我们一起来了解一下吧。

杨利伟事迹人物介绍及感悟篇一

20香港《大公报》发表社评《杨利伟旋风热动全城》，社评：杨利伟是这次“神舟”5号飞船成功载人航天的标志和代表。从杨利伟的表现，人们可以看到今天中国精英一代的崛起，看到他们的质素、智慧和表现，看到深化改革开放的成果，看到国家未来光辉远大的前景和希望。

战友评价杨利伟：爱钻研肯奉献。

媒体评“没看到长城”的杨利伟的另一种勇气：杨利伟做为中国太空第一人，具有敢于探索、不怕牺牲的勇气；而更难能可贵的是他的另一种勇气————实事求是、实话实说的勇气。

杨利伟事迹人物介绍及感悟篇二

杨利伟叔叔可是一个家喻户晓的人物，他是我国首次载人航天飞员。杨利伟叔叔爱国，他小时候也爱国。杨利伟叔叔一生一定发生了许许多多的奇事。我最喜欢他儿时和他几个小伙伴有过的一次探险经历。故事讲述了杨利伟和另外两个好伙伴一起去烽火台，走了几个小时，其他小朋友都放弃了，可唯独他没有，杨利伟劝说了各个小伙伴，让他们不要半途而废，在互相鼓励之下。他们决定一起动身，终于来到了烽火台的下面。每当我读到：“后来，听大人们说才知道，我

们出发的地方距离那个烽火台有三十多里路程……”我就对杨利伟叔叔从心底萌发了一种无比的敬佩之情，儿时的杨利伟叔叔就是靠着这股求知欲和坚持不懈的’努力才能看见烽火台的，然而，杨利伟叔叔有靠着这一种令人学习的精神撰写了一个又一个另中华民族自豪的奇迹。您为中国的航天事业所作的贡献大家都看在眼里：每一次体能训练时一定很痛苦，当自己的身体被挤的不成人形时，您可曾想过放弃，可曾想过要打退堂鼓？不！您没有，您顽强的克服了他。

杨利伟，中国的骄傲。

杨利伟事迹人物介绍及感悟篇三

在度过了小学、初中时代之后，绥中二高中成了杨利伟走上航天之路的第一个台阶——1983年6月，在他高中三年级的时候，空军招飞人员来到这里，要在应届毕业生中选拔飞行员，而从小就有从军梦的杨利伟第一个到选飞报名处报上了自己的名字，经过严格的选拔、考察、体检、面测等程序，18岁的杨利伟正式成为中国人民解放军空军第八飞行学院的一名空军学员。在4年的学院生活中，他的学习训练成绩一直很优秀。

1987年，杨利伟从飞行学院毕业，成为空军某师一名强击机飞行员。天生聪慧加上勤奋努力，他不久便成了师里的飞行尖子，后来他又成为一名优秀的歼击机飞行员。10年间，他从华北飞到西北，从西北飞到西南，祖国的万里蓝天留下了他矫健的身影。

1992年夏，杨利伟所在部队来到新疆某机场执行训练任务。那天，他驾驶着战鹰在吐鲁番艾丁湖上空作超低空飞行。突然，飞机发出一声巨响，霎时间仪表显示汽缸温度骤然升高，发动机转速急剧下降!杨利伟明白，自己碰上了严重的’“空中停车”故障，飞机的一个发动机不工作了!紧急关头，杨利伟异常冷静：一定要把飞机开回去!

他稳稳地握住操纵杆，慢慢地收油门，驾驾驶着只剩一个发动机的战机一点点往上爬升、爬升。500米、1000米、1500米，飞机越过天山山脉，向着机场飞去。快接近跑道时，剩下的一个发动机也不工作了。他果断采取应急放起落架的措施，顺利地将完全失去动力的战机紧急降落在跑道上。

当他从机舱出来时，飞行服已经全部被汗水湿透。战友们纷纷围上来同他拥抱。团长激动地当场宣布，给杨利伟记三等功一次。

对这次“空中特情”的正确处置，显示了杨利伟优秀的心理素质。

杨利伟事迹人物介绍及感悟篇四

杨利伟出生于_年6月21日辽宁省绥中县。绥中县靠近渤海湾，是大海养育了他，同时也塑造了他刚毅质朴、沉静温雅的性格。从小，杨利伟的梦想就是能向蓝天飞去。后来，他长大了以后，经过了四年的刻苦学习驾驶着飞机在天上自由的翱翔。在他飞行的时候，曾经遇到过很多的险情，都是他沉着冷静，度过了一个又一个的难关，终于实现了他翱翔于蓝天的梦，实现他儿时的梦——成了中华人民共和国第一位进入太空的太空人!

杨利伟是一个非同寻常的人，因为他有着坚定的信念和冷静的心态，当他在参加航天员体检时，他过五关斩六将，成为了一名优秀的航天员。

看着杨利伟叔叔的故事，想到自己，觉得自己真是太渺小了。在我们的身上有很多坏毛病：胆小，软弱，怕苦怕累。在我们的生活中，遇到了一点小挫折，通常都是两个字“退缩”。我们应该向杨利伟叔叔一样，勇敢的克服困难，向自己的人生目标不断靠近，最终实现崇高的理想。杨利伟叔叔让我明

白：其实困难并不可怕，只要用心去克服，就会取得成功!

杨利伟事迹人物介绍及感悟篇五

1996年初夏，身高1.68米、体重65公斤的杨利伟接到通知，赴青岛疗养院参加航天员初选体检。初检合格，他又接通知到北京空军总医院参加临床体检。杨利伟心里高兴，提前3天就来了。护士和他开玩笑：“你也太积极了吧?”

再接下来，他来到北京航天医学工程研究所，参加“特检”，也就是航天生理功能检查。

人类第一个飞上太空的前苏联航天员加加林，曾这样描述他当时参加航天员选拔体检时的情景：除检查健康状况外，医生们在每一个人身上寻找是否有潜伏的缺陷。他们借助于一切可能的生化的、生理的、脑电的和心理的方法和特别的功能试验进行检查。在各种非常稀薄的空气压力舱内检查我们，在离心机上旋转我们。所有这一切用了几周时间，淘汰了不少同伴。

中国航天员的选拔也要“过五关斩六将”。医学临床检查，要对人体的几十个大大小小的器官逐一检查。随后的航天生理功能检查更是苛刻，要在离心机上飞速旋转，测试受试者胸背向、头盆向的各种超重耐力;要在低压试验舱使受试者上升到5000米、10000米高空测试耐低氧能力;要在旋转座椅和秋千上检查受试者前庭功能。几个月下来，800多名初选入围者已所剩无几。

杨利伟顺利地过了一关又一关。他做的最后一项检查是“万米缺氧低压检查”。这要先在舱外吸氧排氮，然后坐进模仿万米低压的舱里。当从模拟的万米高度下降时，他心想：“总算都通过了”，心里不由一阵轻松，下意识地摸了摸头。结果把医生给弄紧张了，下来后忙问他：“你是不是

在上面很难受啊?”

杨利伟是最幸运的，也是最优秀的。他的临床医学和航天生理功能各项检查的指标都达到优秀，征服了评选委员会全体专家。1998年1月，作为中国首批航天员中的一分子，杨利伟带着他的梦想与追求，来到了北京航天员训练中心。