

平台维护是不是打不开 热线平台项目维护方案(通用5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

平台维护是不是打不开篇一

根据上级政府及县教体局工作安排，为确保我乡教育大局稳定，进一步推动我乡教育事业健康、均衡、协调、快速发展，特制定本方案。

以科学发展观为指导，以深入细致排查我乡教育内部安全稳定为前提，以确保我乡教育大局稳定为目标，切实增强各校园领导责任意识，深入扎实地开展好各个层面，各个环节的具体工作，确保我乡大局稳定，为进一步推动我乡教育事业又好又快发展奠定坚实基础。

狠抓常规管理，把各项制度落到实处，力求实效；进一步健全组织机构，落实职人员，提升安全管理水平；注重机制体制创新，多方创造条件，推动校园安全稳定工作科学发展；提高应急处置能力，全力维护段村乡校园安全稳定。

为切实将我乡学校安全工作的落到实处，确保各项工作顺利开展，特调整段村乡中小学(幼儿园)安全稳定工作领导小组，详情如下：

段村乡中小学(幼儿园)安全稳定工作领导小组：

组长：(乡校长)

成员：（文教室安全专管）

1. 严格落实安全稳定工作责任制。学校“一把手”是安全稳定工作第一责任人。各中小学校长幼儿园园长要将安全稳定工作责任细化分解，将安全稳定工作责任落实到岗，落实到人，落实到每项工作的每个环节，逐级层层签订安全稳定工作目标责任书，建立覆盖所有工作环节的安全责任体系，严格实行安全稳定工作目标管理责任制、责任追究制和安全稳定工作“一票否决制”，切实做到目标明确，措施得力，责任到人。

2. 认真开展安全自查。进一步完善校园的安全检查制度，每周定期对学校重点要害部位及人员集中场所安全情况进行自查，并形成制度。对检查出的安全隐患实行台账管理。对自查的校园安全隐患进行整改。继续健全和完善校园的安全机构、安全制度、应急预案、安全设施。坚持节假日门卫和教师值班制度。

3. 建立健全预警和应急处置机制。各中小学幼儿园要结合实际，对现有的处置突发事件预案进行修订，尤其对学校重大集体活动、易发性流行性的传染病等预案要进一步细化，增强实用性和操作性。

4. 建立学校安全管理制度。根据我县教体局的要求，积极与派出所、交通、工商、卫生等部门加强联系，建立学校安全管理制度，努力构建“积极预防、依法管理、社会参与、各负其责”的社会化安全管理格局，切实加强对校园安全管理工作的领导。

5. 认真做好传染病防控和食品卫生宣传和管理工作。要认真贯彻落实《食品卫生法》、《传染病防治法》、《学校食堂与学生集体用餐卫生管理规定》等法律、法规。学校食堂必须有《卫生许可证》、食堂从业人员必须持有《健康证》，并且要切实加强对食堂从业人员的培训，严防食物中毒事件

发生。积极开展卫生救护知识宣传教育活动，做好校园传染病及突发公共卫生事件预防和控制工作。

6. 继续推进警务进校园工作。充分发挥法制辅导员的积极性，为学校法制辅导员提供有利条件，协调好法制辅导员与本校安全保卫机构和人员的工作关系，加强对未成年人法律知识专题教育，提升未成年人法律意识，预防未成年人犯罪，。

7. 各中小学幼儿园加强校园周边环境整治工作。充分发挥校园安全稳定工作和校园保卫室的作用，加强校园周边环境治理，对严重威胁学校和学生安全的重大隐患，请求挂牌督办，努力营造平安和谐的校园周边环境。

8. 深入开展“平安校园”创建活动。各中小学幼儿园进一步加大“平安校园”创建工作的力度，加强对“平安校园”创建工作的检查和指导，积极开展创建活动，争取20xx年使创建“平安校园”工作再上新高度。

9. 加强中小学幼儿园门卫安保工作。抓好中小学幼儿园门口值班工作，各单位配备安保器具、报警器，监控等。加强中小学(幼儿园)各项值班。文教室要经常深入学校进行工作督查，以确保师生生命及学校财产安全，确保教育教学工作正常开展。

10. 建立学校安全稳定工作零报告制度。各校明确一名报告员，自20xx年10月31日起，每天下午4:00前将学校(幼儿园)安全稳定情况向文教室何老师汇报(电话：重大事情及时向文教室主要领导及县教体局和乡政府报告。

平台维护是不是打不开篇二

第一章 总则

第一条 为了充分发挥gps安全监控管理系统加强车辆动态管

理、预防和减少道路交通事故、保护人民生命财产安全的作用，特制定本办法。

第二条 道路运输gps 安全监控管理系统是指带有卫星定位功能，能适时记录和传输车辆所在位置、行驶路线、行驶速度等，具有定位、监控、记录、警示营运管理、信息、网络、通信等综合功能的汽车行驶记录监控管理系统。包括道路运输gps车载终端、各级监控平台相关设备及监控管理软件系统。

第三条 公司所属gps安全监控管理平台和道路运输gps车载终端的管理者、维护者、使用者都应当遵守本办法。

第四条 公司道路运输gps安全监控管理系统是根据行业管理部门的要求建立的。公司gps系统的建立是安全管理的重要组成部分，是保障道路运输生产安全运行的有效手段。

第二章 安全监控系统的建设及管理

第五条 gps系统由省、州道路运输管理机构和道路运输企业三级监控平台组成，根据省交通厅gps系统安装使用管理办法的要求，公司所属危货车辆必须安装gps车载终端，并纳入gps系统。

第六条 公司安全部负责gps系统的建立、安装、技术指导、联系维护和规范操作，确保安全监控管理平台正常运行。

第七条 公司安全部监控室对公司的gps监控的情况实施监督、指导管理，并对公司的gps的各种数据进行统计、分析、归纳汇总上报，确保gps系统作用有效发挥。

第八条 公司指定的gps车载终端设备特约维修站，负责gps车载终端的安装维护，保证设备完好和在线率的逐步提高。

第三章 gps车载终端设备的运行、使用要求

第九条 gps车载终端安装完毕后，驾驶员应当按照有关说明正确使用和维护gps车载终端设备，不得擅自拆卸、改装损坏gps车载终端，不得遮挡屏蔽gps接收天线，不得私自取出其中的sim卡，不得向监控管理平台发送与车辆行驶无关的信息和虚假的报警信息。

第十条 gps车载终端使用者，必须按规定交纳每年的通讯费用和维护费。设备使用时间超过保修期后，维修中产生的配件费用，由gps车载终端使用者承担。第十一条 监控平台发送信息应该用语规范、明确、短小精干，不得发送与监控管理工作无关的信息，严禁利用平台进行聊天，严禁发送黄色、有违法违规的信息。

第十二条 驾驶员每天必须检查gps车载终端是否牢固、完整、检查设备的接口是否松动、脱落，确保设备完好有效，在雨水天气或洗车时必须确保设备不受浸湿。

第十三条 为保证行车安全，应当在车辆停驶状态下操作gps车载终端，车辆进入加油站和其他易燃易爆区域时，严禁操作gps车载终端设备。

第十四条 公司在办理车辆转让、报废、更新和转出手续时，应当在公司办公室和安全科的指导下，妥善处理车载终端设备的后续问题。

第十五条 gps车载终端设备实施24小时监控。第十六条 车速设定:机动车在道路上行驶不得超过国家规定的限速，特殊路段不得超过限速标志、标线标明的速度。

第四章 职 责

第十七条 公司监控管理平台职责：

一、建立健全监控车辆档案；

二、负责公司所属车辆的监控和管理工作；

三、根据需要向监控车辆发送相关管理信息和向上级管理平台报送相关监控资料；

四、向公司领导和相关部门报送监控管理资料。第十八条 公司监控平台职责：

一、设定本公司监控平台的各项监控参数；

二、对本公司所属车辆实施监控和发送管理信息（跟踪监控、发出警告、指示等）；

三、建立健全本公司监控管理台帐，并按月综合向公司安全科报送监控资料、数据分析、违规及处理情况。

第十九条 监控人员职责

一、熟练掌握gps监控平台的操作程序，简单的系统和设备维护；

三、认真履行gps监控职责，实事求是，对授权范围内监控过程中的各种数据进行统计、分析和整理，并找出相应的原因和作出处理方案。提供领导参考，及时报告严重的违法行为情况，提出处罚建议，以便作出相应的处罚。

四、公司监控人员必须认真注意本公司驾驶员是否故意擅自拆卸、改装、破坏、恶意遮挡天线、关闭和屏蔽gps车载设备的行为。

第五章 处 罚 第二十条平台操作人员未按期监控，出现险情未及时向车辆发出信息的，第1次给予警告处分，第2次处100元的罚款。后果严重的，从重处罚。

第二十一条 公司gps监控管理人员，不按规定的时限报送相关资料的，在年终考评时每欠1次扣1分，并对监控管理人员处100元的罚款。

第二十二条 公司应建立gps安全管理档案，经检查档案资料不全的责令整改，整改不合格的在年终安全考评时扣2分。

第二十三条 驾驶员不得擅自拆卸、改装、破坏、遮挡天线、关闭和屏蔽车载终端设备，非紧急情况下按报警按钮，如果违反，视情节轻重处予每次1000元至2000元的罚款，并责令恢复原样（恢复资金由损坏人承担）。

第二十四条 由于gps发生故障造成失联并未及时上报公司的和发生故障，公司通知维护且超过24小时仍未及时修复的车辆，处予500元罚款。

第二十五条 gps发生故障，车队仍然派该车参与营运的，处予2000元罚款，并暂扣营运证。

第六章 附 则

第二十六条 gps车载终端：是指安装在车辆上通过接收gps卫星信号，经处理后获得车辆位路、速度等信息，并由天线通信网络传输至监控管理中心，从而实现车辆监控管理的设备。

第二十七条 公司应在不违背公司《gps监控管理办法》的情况下，结合自身实际制定出更具有适应性、操作性的gps监控管理规定。

第二十八条 本办法在实行过程中将不断修改、完善。

2017-1-1

平台维护是不是打不开篇三

近年来，我县按照“135610”现代农业发展思路，大力实施品牌战略，成功申报xx冬草莓□xx枇杷□xx二荆条辣椒3个国家地理标志产品品牌，成为全省拥有地理标志农产品品牌最多的县。为有效维护和使用公共品牌，促进现代农业提质增效，按照国家地理标志产品品牌建设的有关规定，结合我县现代农业发展实际，特制定本实施方案。

重点围绕xx冬草莓□xx枇杷□xx二荆条辣椒3个国家地理标志产品品牌，切实维护品牌形象，不断提升品牌价值，加速构建西部一流、国内领先的品牌建设及使用体系。同时，加强地理标志产品标准化生产基地建设和市场营销，着力把公共品牌转化为推动现代农业发展的生产力，加快推动成都近郊现代农业发展示范基地建设。

（一）打造标准化生产示范区。按照国家地理标志产品保护和有机农业的相关要求，采取标准化生产方式，建设xx冬草莓生产示范区万亩，其中合江万亩、永兴万亩；建设xx枇杷生产示范区2万亩，其中永兴万亩、白沙万亩、太平万亩；建设xx二荆条辣椒生产示范区万亩，均位于永安。具体做好四项工作：一是做好提纯复壮，维护品种特性；二是积极引进新品种，提升产品品质；三是加强栽培管理，提高产出效益；四是加强产地相关指标的调查、监测和评价，确保农产品质量安全。

（三）构建信息服务系统。建立地理标志产品信息查询平台，将已登记注册的地理标志产品进行汇总、公布，为经营者提供生产管理技术、相关法律法规、品牌使用注意事项等方面

的咨询服务，向消费者介绍地理标志产品的鉴别方法、维权途径等知识，并设立地理标志产品的统一包装，制定统一的使用办法，统一推进xx地理标志产品品牌做大做强。

（一）加强领导，统筹推进

成立地理标志产品品牌维护和使用工作领导小组，由县委分管农业的负责人任组长，县政府分管农业的副县长任副组长，xx质监局、县农发局、县财政局、县科技局、县环保局、县水务局等部门及有关镇负责人为成员。领导小组定期召开联席会议，统筹安排相关事宜，确保各项工作有力有序有效推进。

（二）明确职责，分工协作

1、xx质监局负责地理标志产品品牌维护和使用工作的统筹规划、组织协调、任务分解等工作，加强产品质量抽查，注册地理标志产品的证明商标，指导业主正确使用地理标志，会同相关部门对违法使用地理标志的行为进行查处。

2、县农发局负责统筹推进标准化生产示范区建设，积极引进和推广新品种、新技术，加大农业投入品监管力度，加快生产、营销等服务体系建设。

3、县科技局负责围绕全县农村科技工作的总体目标，抓好相关科技项目建设，认真落实科技奖励政策。

4、县财政局负责安排资金和监管资金使用情况。

5、县水务局负责指导有关镇做好水环境治理和农业灌排水基础设施建设。

6、县环保局负责每年对地理标志产品生产区域及周边的环境情况进行调查和整治，确保区域内水源、土壤等指标达到标

准要求。

7、县气象局负责做好气象预报，及时提供准确的气象信息。

8、县旅游局负责组织推动“一品一节”活动，促进一三产业互动。

9□xx电视台□xx新闻中心负责充分发挥舆论宣传作用，大力宣传地理标志产品，创造良好的舆论氛围。

10、有关镇要结合各自实际，建设标准化生产示范区，严格落实标准化生产相关要求。

（三）加强扶持，保障发展

加大资金投入，在现代农业发展资金中设立国家地理标志产品品牌维护和使用专项资金，主要用于建设标准化生产示范区、申明商标、统一产品包装、建设信息服务系统、开展品牌创建培训、开发相关延伸产品等。同时，加强项目包装，积极吸引社会资金，努力形成多渠道、多元化的资金投入机制。领导小组办公室负责组织相关部门，每年对示范区内生产单位进行专项考评，根据考评结果实行以奖代补，促进地理标志产品维护和使用工作持续深入推进。

平台维护是不是打不开篇四

监控平台建设、维护及管理制度

为有效实施对车辆监控，消除安全隐患，杜绝事故的发生，特制定本制度。

一、为了加强安全生产监督，防止和减少交通事故，保障他人和自己的生命、财产安全，强化保障措施，公司配备了gps监控平台。

二、使用的车辆卫星定位系统平台符合以下标准要求：

（一）《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》JT/T 796

（二）《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》JT/T 808

（三）《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》JT/T 809

三、公司配备专职人员负责实时监控车辆行驶动态，记录分析处理动态信息，及时提醒、提示违规行为。对违法驾驶信息及处理情况要留存在案，违法驾驶信息及处理情况至少保存3年。

四、公司按照法律规定设置的道路通行最高车速限值以及车辆行驶道路的实际情况，合理设置相应路段的车辆行驶速度限速标准。对异常停车、超速行驶、疲劳驾驶、逆向行驶、不按规定线路行驶等违法、违规行为及时给予警告和纠正，并将实情详细记录报公司。依据违规实情按公司相关规定，给予处罚。

五、为确保卫星定位装置正常使用，所有车辆必须运行时必须保持在线。公司对故意遮挡车载卫星定位装置信号、破坏车载卫星定位装置的驾驶人员，以及不严格监控车辆行驶动态的值守人员给予处罚。

六、监控岗位的工作人员，应积极的和平台服务商沟通，学习，加深对平台的了解；如发现平台出现异常，应及时向领导和服务商沟通。

七、公司运用动态监控手段做好营运车辆的组织调度，并及时发送重特大道路交通事故通报、安全提示、预警信息。

平台维护是不是打不开篇五

监控平台建设、维护及管理制度

为有效实施对车辆监控，消除安全隐患，杜绝事故的发生，特制定本制度。

一、为了加强安全生产监督，防止和避免交通事故，保障他人和自己的生命、财产安全，强化保障措施，公司配备了gps监控平台。

二、使用的车辆卫星定位系统平台符合以下标准要求：

（一）《道路运输车辆卫星定位系统平台技术要求》；

（二）《道路运输车辆卫星定位系统终端通讯协议及数据格式》；

（三）《道路运输车辆卫星定位系统平台数据交换》。

三、公司配备专职人员负责实时监控车辆行驶动态，记录分析处理动态信息，及时提醒、提示违法、违规行为。对违法驾驶信息及处理情况要留存在案，违法驾驶信息及处理情况至少保存3年。

四、公司按照法律规定设置的道路通行最高车速限值以及车辆行驶道路的实际情况，合理设置相应路段的车辆行驶速度限速标准。对异常停车、超速行驶、疲劳驾驶、逆向行驶、不按规定线路行驶等违法、违规行为及时给予警告和纠正，并将实情详细记录报公司。依据违规实情按公司相关规定，给予处罚。

五、为确保卫星定位装置正常使用，所有车辆必须运行时必须保持在线。公司对故意遮挡车载卫星定位装置信号、破坏

车载卫星定位装置的驾驶人员，以及不严格监控车辆行驶动态的值班人员给予处罚。

六、监控岗位的工作人员，应积极与平台服务商沟通，学习，加深对平台的了解；如发现平台出现异常，应及时向领导汇报和服务商沟通。

七、公司运用动态监控手段，做好营运车辆的组织调度，并及时发送重特大道路交通事故通报、安全提示、预警信息。

2017年3月15日