

铁路安全生产月感言(通用7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

铁路安全生产月感言篇一

第一条为了保护人身和财产安全，保障铁路运输安全和畅通，根据《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国铁路法》《铁路安全管理条例》等国家有关法律、法规，结合自治区实际，制定本规定。

第二条本规定适用于自治区行政区域内的铁路安全管理活动。上位法已经作出规定的，从其规定。

第三条铁路安全管理遵循生命至上、安全第一、预防为主、协调联动、综合治理的原则。

第四条自治区人民政府应当加强对铁路安全管理工作的统一领导，协调解决涉及铁路安全的重大问题，依法保障护路联防工作经费。

铁路沿线旗县级以上人民政府及其有关部门应当按照各自职责，加强保障铁路安全的教育，落实护路联防责任制，建立应急协调机制，防范和制止危害铁路安全的行为，与铁路运输企业共同做好铁路交通事故、站车突发事件应急处置等工作。

铁路沿线苏木乡镇人民政府或者街道办事处应当落实安全监督管理和护路联防责任，配合有关单位做好本行政区域内铁路安全工作。

第五条高速铁路沿线城区内每1000米、城区外每5000米，铁路运输企业和铁路沿线苏木乡镇人民政府或者街道办事处应当各确定一名负责人作为段长，建立双段长巡查、会商和处置铁路安全隐患的工作机制。

第六条铁路运输企业发现危及铁路安全的隐患，应当及时告知相关单位或者个人。相关单位或者个人应当立即予以处理。

第七条任何单位或者个人发现影响铁路安全的行为，有权予以制止并向公安机关、铁路运输企业或者其他有关部门举报，接到举报的部门应当依法及时处理。

对于防止铁路安全事故有突出贡献的单位或者个人，当地人民政府应当予以表彰奖励。

第八条禁止任何单位、个人非法占用铁路用地。

铁路建设项目依法办理征地审批手续后以及铁路建设期间，任何单位或者个人未经铁路运输企业同意，不得在铁路用地范围内栽种农林作物、建造建筑物或者构筑物、实施挖沙取土和采石等作业。

第九条依法划定的铁路线路安全保护区，不涉及土地和建筑物、构筑物权属变更。

铁路建设单位应当根据工程竣工资料勘界，绘制铁路线路安全保护区平面图，并根据平面图在工程静态验收之前设立标桩。

第十条禁止在铁路线路安全保护区内实施下列行为：

（二）在铁路桥下搭建建筑物、设置停车场、开设商铺；

（三）圈养或者放养牲畜；

- (四) 在铁路线路上放置石子、铁钉、螺栓等异物；
- (六) 攀爬、钻越、损毁铁路线路防护设施；
- (七) 排污、倾倒垃圾、堆放废弃物或者渣土；
- (八) 采用彩钢等轻型建材建造建筑物、构筑物。

第十一条铁路线路安全保护区内既有的建筑物、构筑物危及铁路运输安全的，其产权人或者管理人应当采取必要的安全防护措施，及时排除安全隐患。产权人或者管理人拒绝排除隐患或者采取安全防护措施后仍不能保证安全的，依法予以拆除。

铁路线路安全保护区内既有的供排水、油气、通信、电力、渡槽等设施，其产权人或者管理人应当加强日常检查维护，发现安全隐患后立即排除。不能立即排除并且可能危及铁路安全的，应当及时通知铁路运输企业。

第十二条除铁路生产设施或者与铁路交叉的城市道路、公路、管线等公共设施外，铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各30米范围内不得规划审批挖砂取土或者建造建筑物、构筑物等项目。

单位或者个人在铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各30米范围内开发建设工程项目的，应当与铁路运输企业签订安全责任协议。未采取安全防护措施的，不得进行施工。

第十三条铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各50米范围内，禁止乱扔烟头、燃放烟花爆竹和焚烧秸秆、荒草、冥币、垃圾等可燃物品。

第十四条铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向

外各200米范围内不得露天堆放彩钢瓦、彩钢板等轻型材料。

铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各200米范围内的彩钢房屋、带有彩钢顶棚或者采用轻型材料搭建的建筑物、构筑物，以及防尘网、广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农用薄膜等，其产权人或者管理人应当采取措施，消除铁路运输安全隐患。造成铁路安全事故的，其产权人或者管理人应当依法给予赔偿。

第十五条铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各500米范围内，禁止擅自升放无人机、风筝、孔明灯等低空飞行物。

第十六条铁路沿线上游水库的产权人或者管理人应当与铁路运输企业签订安全责任协议，遇到开闸放水、水库泄洪或者水库达到防洪限制水位等情况，应当提前通知铁路运输企业。

第十七条铁路建设、施工、设备维护管理单位对铁路进行施工、维修作业或者应急处置，需要经过农村、牧区道路的，任何单位或者个人不得拦路、设卡、收取费用。

第十八条任何单位或者个人不得在依法划定的电力线路保护区内实施建造建筑物、构筑物或者栽种农林作物、堆放物品等可能危及铁路安全的行为。

第十九条高速铁路线路两侧100米范围内为高速铁路建筑安全控制区。控制区内建筑物、构筑物影响铁路安全的，旗县级以上人民政府及其主管部门应当依法拆除或者整治。

第二十条高速铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各200米范围内禁止抽取地下水。

改造升级为运行时速200公里以上的客运专线路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各200米范围内禁止新建水井。对

既有水井，经有关部门检测影响铁路安全的，应当填埋。

第二十一条因铁路建设需要，新建、改建、还建的公路道路、桥梁、涵洞及其附属设施，铁路建设单位或者铁路运输企业应当会同有关部门验收合格后按照有关规定和协议移交相关单位。

相关单位拒绝接收或者没有接收单位的，由所在地旗县级以上人民政府及其有关部门依法处理。

第二十二条道路管理部门或者道路经营企业应当在道路和铁路并行路段、下穿铁路桥梁的道路、上跨铁路线路的道路桥梁上按标准设置安全隔离设施、防护设施、警示标志以及其他附属设备，并加强日常维护管理，及时消除危及铁路运输安全的隐患。

和铁路并行的道路、下穿铁路桥梁的道路、上跨铁路线路的道路桥梁，其产权人或者管理人应当与铁路运输企业签订安全责任协议，做好养护工作。

第二十三条铁路线路两侧杆塔、烟囱、树木的产权人或者管理人应当采取安全措施，保证杆塔、烟囱、树木倒伏后不会侵入铁路线路封闭区域。没有封闭的铁路以路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧为界。

杆塔、烟囱、树木等倒伏后造成铁路设施损坏或者铁路安全事故的，其产权人或者管理人应当依法给予赔偿。

第二十四条任何单位或者个人使用的无线通信设施，不得干扰铁路无线通信设施的正常使用。影响铁路无线通信设施正常使用的，相关单位或者个人应当立即整改。

第二十五条铁路旅客应当遵守铁路安全管理规定，自觉接受携带物品及人身安全检查、实名查验。对拒绝接受安全检查，

拒不提供本人有效身份证件和车票，或者票、证、人不一致的，铁路运输企业有权拒绝其进站乘车。

第二十六条旅客列车发生晚点、迂回、停运的，铁路运输企业应当采取应对措施，及时向旅客通报信息。旅客应当配合铁路运输企业做好处置工作。

第二十七条铁路运输的快件、行李、包裹应当经实名登记和安全检查。

托运人在托运快件、行李、包裹时，不得匿报、谎报品名、性质、重量，不得夹带危险品、禁运品。对故意谎报品名、性质、重量或者夹带危险品、禁运品的，铁路运输企业有权拒绝承运并报有关部门依法处理。

第二十八条动车组列车内各部位、普速旅客列车车厢内和客运车站候车室、售票厅、取票厅、行包房及铁路物流园区、货运站场等范围均为禁止吸烟场所。铁路运输企业应当在禁止吸烟场所开展宣传，设立禁止吸烟标志，制止吸烟行为。

第二十九条禁止实施下列危害铁路安全的行为：

- （一）强行进站乘车、强占他人座位或者越级乘车；
- （二）拒绝下车出站、围堵车站列车；
- （三）打骂铁路工作人员，阻碍、干扰铁路工作人员正常工作；
- （四）在禁止吸烟场所吸烟；
- （五）擅自上跨或者下穿铁路线路；
- （六）擅自进入铁路封闭区域或者铁路工作区域；

- (七) 破坏或者损毁铁路设备设施或者标志;
- (八) 侵入、攻击、损坏、干扰铁路信息网络系统;
- (九) 向铁路抛掷或者从列车上向外抛扔物品;
- (十) 编造、传播、扩散不利于铁路安全的音视频、图文影像资料。

第三十条违反本规定第八条、第十条、第十三条、第十五条、第十七条、第十八条、第二十条、第二十四条、第二十九条危害铁路安全的，由有关监督管理部门或者公安机关责令改正并依法给予行政处罚。构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第三十一条负责铁路安全管理的单位及其工作人员玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第三十二条本规定自20xx年11月1日起施行。

铁路安全生产月感言篇二

亲爱的老师、同学们：

大家好！

随着科学技术的不断发展，现在家家都开起了小轿车，过起了“高大上”的生活。我们时时刻刻无不在享受着交通发展带来的便利，而交通也在用它独特的方式时刻提醒着它那令人不寒而栗的弊端，时刻让人类付出血的代价。生命只有一次，每当我们驾着车打电话时、闯红灯时、酒驾时，你可曾想过，死神每时每刻都有可能降临。

也许这些对交通事故的统计数据，还并不能触动你的内心。

但是，接下的这例鲜活的事例，会让我们真正的明白，交通安全是多么的重要。

去年的一天，在放学回家的路上，一个三年级的小男孩在准备过马路的时候，看到了他的妈妈在马路对面向他招手，他太高兴了，不看左右的车辆，就直接飞奔过去，这时，一辆红色的大卡车急速驶来，撞倒了这个小男孩，小男孩的妈妈眼睁睁地看着自己的宝贝离去，泪流满面，悲痛万分……妈妈多么希望这场事故没有发生，多么想再看着孩子背着书包蹦蹦跳跳进校门的背影。可是，生命只有一次，失去了就不再拥有……，所以我们每时每刻都要提醒自己注意交通安全，遵守交通规则，生命是宝贵的，我们必须爱惜它。

天灾是不可避免的，但人祸是可以避免的呀！为什么不从我做起，从身边的小事做起？快快行动起来，从严格要求自我做起，认真学习交通安全知识，不乱穿马路，放学时要排队有次序地过马路，过马路时不打闹，不乱跑，严禁路边游戏。课间，下楼梯要靠右走，不能乱冲，乱撞……让交通安全伴我行；让生命时时伴我行，让我们“高高兴兴上学去，平平安安回到家。

谢谢大家！

铁路安全生产月感言篇三

老师们、同学们：

大家好！今天我演讲的题目是《冬季将至，关注安全》

随着气温的不断下降，寒冷的冬季已经离我们越来越近了。由于天气寒冷，气候干燥，使现在成为火灾事故、交通事故和人身伤害事故的多发季节。为了确保学校的安全与稳定，防止各类事故的发生，营造一个安全的学习环境，请同学们注意以下几点：

随着季节的变化，进入了昼短夜长的时期，天黑得比往常更早，有时还有大雾天气，加上冷空气使人体关节的灵活性较差，反应也相对缓慢，平时在上、下学路上更要注意交通安全。横穿马路时走人行道，在没有人行道的地方靠路右边行走；不抢机动车道；通过路口或者横过马路时要观察慢行。

在校内课间活动时也要注意安全，不做危险的游戏，不追逐打闹，有霜的地方很容易滑倒，要绕行；因为天冷导致人体肌肉收缩，所以在体育运动之前一定要做好热身活动，否则很容易出现肌肉拉伤等运动损伤；上下楼梯、跑步锻炼时不将手插在口袋里，不推挤其他同学。

天气寒冷，同学们要多添加衣物，注意保暖，不要为了所谓风度而挨冻受冷。我们不少同学衣着过于单薄，总是被冻得瑟瑟发抖，这样容易引发一些关节性疾病。现在早晚温差变化大，极易导致流感等传染病，我们要勤洗手、勤通风，在人多的公共场合带好口罩。同学在咳嗽和打喷嚏的时候请用纸巾捂住口鼻。

进入冬季以来，天干物燥，火灾隐患很大，大家都要关注消防安全，自觉做到：身上不带火种、不玩火，以免发生意外。

老师们，同学们，让我们携手并肩，共创安全的阳光，共享安全的快乐，为构建和谐、健康的校园而共同努力！让危险远离我们，让幸福平安永伴！

谢谢大家！

铁路安全生产月感言篇四

各位领导、各位评委、来宾们、朋友们：

大家好！

丢失一个钉子，坏了一只蹄铁；坏了一只蹄铁，折了一匹战马；折了一匹战马，伤了一位骑士；伤了一位骑士，输了一场战斗；输了一场战斗，亡了一个帝国。

也许很多人会觉得这很不可思议，也许会说它只是气象学中的一个学说而已，但是在我看到这个学说的时候，我不禁地联想到这“蝴蝶效应”与铁路倡导“抓小防大”的安全理念是有多么异曲同工之处。马蹄铁上的一个钉子是否会丢失，本是初始条件十分微小的变化，但其“长期”效应却是一个帝国存与亡的根本差别，而安全生产中一件看似无关紧要的违章违纪的发生，如不及时加以制止，它的“长期”效应就是所有事故发生的根本原因。这看似有点夸大其词，但是有谁能够说每一件事故的发生不是因为安全生产中的小漏洞没有得以及时发现和纠正，日积月累，由量变发展到质变而最终酿成恶果造成的呢？这样，从某种意义上来说，安全与否，决定着铁路的生存与发展。

如果说“蝴蝶效应”这个词对于我们来说还比较陌生，但“防患于未然”这个词听来却并不新鲜，我们常将它挂在嘴边，用在日常的安全工作当中。我是一名年轻的铁路职工，从入路那天起，我就深知自己已经和安全生产工作结下了不解之缘。记得在我还是一名交口站信号员的时候，身边的师傅总是会在我耳边不厌其烦地叮嘱我说“要注意这个，要注意那个”，还经常会提醒我很多琐碎的东西，比如客车预告前一定要将进路上的道岔定位，开通客车线等。当时的我总觉得这些事情都是小事，是没有必要的，甚至经常会在心里嘀咕“上岁数的人就是爱婆婆妈妈”。

直到有一次，前方站客车已经开过来了，但是我却没有按规定及时将进路上的道岔操作到定位，结果偏偏就在这个时候道岔失去了表示，最后造成了客车的机外停车，我也因此受到了相应的处分。事后我想，如果当时我能把师傅们的教导听进心去，也就不会有这样事情的发生，即便道岔过不来也是可以有足够的时间去处理恢复的。这件事以后使我更加深

刻的体会到“防患于未然”这个词的意义，它让我明白了师傅们的循循教导都是多年来总结出来的经验，并不是什么小题大做，而我们平时习以为常的工作方式，也许就是最危险的工作方式，因为习惯了的事情很难改变，而当你觉醒时，往往已是回天乏术了。我们习惯了在下雨的时候才想起雨伞，因为怕被雨淋湿，我们也习惯了在事故发生后才想起安全，因为害怕受到人身伤害和设备损失，事故发生了，才后悔自己没有注意安全防护措施的落实。下雨的时候，虽然伞下的感觉不是很自然，但至少我们不用淋雨；落实各项标准化作业，虽然程序有点复杂，但是却能保证我们的工作和身心安全不受侵害。

大雨不会因为现在是晴空万里而不降临，事故更不会因为现在的平安无事而暂停发生。其实我们仔细想一想，不难发现：安全就是一把伞，一把b^卫我们生命和生产的大伞。

有的人说干铁路工作离不开“安全”这碗饭，是的，无论干什么事情都应该铭记安全在心。如今，我选择了铁路安全工作这个岗位，我学的、懂得最多的法律法规是铁路安全法律法规，学的最多的技术知识是铁路安全技术知识，写的最多的文章是铁路安全稿件，讲的最多的话也是有关铁路安全的话。因为只有安全着，我们才是健康的；只有工作着，我们才是快乐的，安全使我不断受益，伴我茁壮成长。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。如今，正是铁路跨越式发展的全新时期，中国铁路的面貌正在发生着深刻的变化，这是我们铁路令人心动、睡狮猛醒的时期，这是我们铁路大浪淘沙、英雄辈出的时期。如果你是一名真的勇士，请亮出你年轻的旗，倚天抽剑、逐鹿中原，将激情奉献给铁路；假如你是一名真的水手，请亮出你年轻的旗，劈波斩浪、一往无前，将青春奉献给铁路。

让我们将青春的激情尽情挥洒，立足岗位做贡献，铭记安全在心头，为我局安全生产工作尽自己的一份力量，为建设

我局和职工美好家园，营造健康、和谐、安全的环境。

铁路安全生产月感言篇五

同志们：

今天召开的全县安全生产工作紧急会议，是经县委、县政府研究决定召开的一次十分重要的会议，主要目的是全面分析我县安全生产工作形势，安排部署近期安全生产工作。刚才，李同志传达了全市安全生产工作紧急会议精神，请大家认真领会，贯彻落实。下面，我就抓好当前安全生产工作讲三点意见。

一、思想高度统一，精力高度集中，安全生产的意识要牢而又牢

近段时间，全国接连发生多起重特大安全事故，造成重大人员伤亡和财产损失。5月25日，市县康乐园老年公寓发生火灾，造成x人死亡、6人受伤；6月1日，重庆东方之星号客轮在长江翻沉，造成400多人死亡或失踪。两起事故发生后，都分别作出了重要指示，要求“全力开展搜救，并妥善做好相关善后工作，同时要深刻吸取教训，强化维护公共安全的措施，保护人民生命安全。”总理还亲自赶赴现场指挥搜救。从全省来看，先后发生了望谟“5.14”重大交通事故、贵阳“5.20”山体滑坡事故等重特大事故，从全市看，6月9日汇川区高桥镇发生一起居民楼倒塌事故。从我县的情况看，截止5月底，全县虽然未发生统计类事故，但一些领域安全问题仍然十分突出，共发生道路交通事故752起，死亡17人，受伤人。发生2起意外事故，死亡5人。特别是“5.02”太白中巴车侧翻事故和“6.01”风华原531厂区氯气泄漏事故，虽然没有造成人员死亡，但却暴露出了我县安全生产工作存在的问题和漏洞，值得我们深刻反思，引起高度重视。多次强调：“要始终把人民生命安全放在首位，以对党和人民高度负责的精神，完善制度、强化责任、加强管理、严格监管，

把安全生产责任制落到实处，切实防范重特大安全生产事故的发生。”安全是发展的前提，是稳定的基础，是基本的民生。各乡镇、各部门各单位要深入学习贯彻等中央领导同志的重要批示精神，按照省市主要领导的要求，牢固树立“以人为本、生命至上”的理念，时刻绷紧安全生产这根弦，清醒认识当前安全生产的严峻形势，坚决克服麻痹思想和松劲情绪，强化底线思维和红线意识，强化安全监管和防范措施，坚决防范和遏制各类安全事故发生。特别是现在距离上半年还有十八天的时间，从今天起，各乡镇各部门各单位，要把安全生产工作放在第一位，当作一项政治任务抓紧抓牢抓落实，绝对不允许在这段时间内发生一起安全事故，绝不允许死亡一个人，哪个地方出了事故，哪个行业出了问题，市委、县委就将严肃追究这个乡镇这个部门主要领导、分管领导和责任人的责任，决不手下留情。

二、突出重点领域，紧盯重点行业，安全生产的措施要实而又实

“安全生产，要坚持防患于未然。”各乡镇各部门各单位要按照“属地管理”原则和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，切实加强安全生产监督检查，深化隐患排查、保障安全投入、完善安全设施。针对重点领域、重点行业，采取有力措施，盯紧看牢、严防死守，确保不发生安全生产事故，确保广大人民群众生命财产安全。

(一)抓好地质灾害防范。进入汛期以来，我县已持续多场降雨且雨量较大，据气象部门预测，6月份我县还将有3至4次强降雨过程，这就大大提高了发生地质灾害的危险系数，而一旦发生地质灾害事故，就会造成巨大人员伤亡和财产损失，大家要高度警惕，极度重视。各乡镇、各部门要进一步摸清、核实本辖区、本行业领域的地质灾害隐患点，建立地质灾害隐患台账。按照全覆盖的要求开展地毯式排查，对排查出的各类地质灾害隐患立即制定整改措施进行整改。对一时不能

整改的，要设置警示标志，派出专人定期巡查，全天候盯守，做到早发现，早整治，将各种灾害隐患消灭在萌芽状态。

(二)抓好煤矿安全生产工作。雨季历来是煤矿安全生产工作重要时期、关键时期和特殊时期,极易发生透水、淹井等事故。各乡镇各有关部门要进一步督促各煤矿企业落实“雨季三防”工作，配备专人，落实责任制，完善水文资料档案，建立预警预报系统和应急预案，落实防汛物资，组织开展汛期方案应急演练。按照“查大系统、除大隐患、防大事故”的要求，加大对煤矿安全生产隐患排查力度，发现隐患及时查处，强降雨期间要及时停产撤人，并实行不间断巡视检查，待彻底排查和消除隐患后，方可恢复作业。要切实做好煤矿兼并重组期间安全工作，严格落实包保责任人、驻矿安全员制度。

(三)抓好非煤矿山安全工作。各乡镇、国土等部门要督促非煤矿山企业建立防汛机构和值班巡逻制度，制定汛期应急预案和储备充足的防汛物资。重点抓好露天矿山防滑坡、防垮塌和防泥石流等工作。督促井工开采的矿山落实好地面防洪、井下探放水等各项技术措施;存在重大安全隐患的，必须停止作业并撤出人员。

(四)抓好道路交通安全工作。交通、交警等部门要认真组织开展全方位的交通运输安全隐患排查治理工作，对于排查出的隐患，严格落实监控、预警、防范措施。完善应对恶劣天气的应急方案，加强对存在滑坡、泥石流灾害隐患和被损毁危险路段的监测监控，发现险情要立即停止通行，确保交通安全。要进一步强化运输企业的主体责任，严格督促企业加强安全管理，把好源头关。要重点抓好桥梁、隧道、农村道路交通安全和危险物品运输等安全监管工作，加强渔业船舶、渡口等的安全监管，全力做好水上交通安全工作，雨季可以采取暂时关闭渡口的方式，确保安全渡汛。

(五)抓好建筑领域安全工作。各乡镇、住建、水务、交通、

经贸、经开区等部门要加大对农村及城镇房屋建筑、交通基础设施、水利水电工程、城镇基础设施建设、城区改造工程、园区入驻企业建设工程等开展全方位的安全生产大检查，及时整改治理建筑施工作业现场存在的各类安全隐患。特别要加强对隧道、涵洞、高层建筑施工安全管理，加强对施工作业现场的防灾保护工作，提前采取防治应对措施，遇雷雨、大风等极端天气时，要按规定及时撤人和停止相关作业。各乡镇和住建部门要针对老旧房屋开展安全隐患排查，建立安全隐患排查台帐，对能够整改的要及时整改消除隐患，不能及时整改的，该设立标志的要设立标志，该疏散的要及时疏散，该撤离的要及时撤离，避免建筑安全事故发生。

(六) 抓好防汛救灾工作。各乡镇和水务部门要切实抓好水库、山塘、水电站安全度汛工作，加快病险水库排查整治，对存在隐患的山塘水库，要加强巡查、监控，设立明显安全警示标志，适时组织好可能受灾范围内群众的撤离工作。针对城镇内涝，对易发生积水的路段、街道，各乡镇各部门要提前做好排水准备，对可能发生内涝的区域，要制定完备的预案，确保发生汛情时群众能够撤得出、撤得快。洋川河的排洪问题，水务、城管、洋川镇等部门要严密监控，发生桥洞堵塞，要及时组织人员进行清理，避免因泄洪不畅引起城区内涝，危害人民群众生命财产安全。

(七) 抓好人员密集场所安全工作。针对景区景点、学校等重点场所，各乡镇、教育、旅游等部门要加强安全监管，重点对景区景点道路、房屋、安全防护设施等进行全面检查，特别是一些有露营、徒步活动的景区，要督促企业完善安全措施，有必要时要责令其停止组织此类活动。要重点对学校教室、围墙、通道等进行安全检查，存在安全隐患或在暴雨期间，可以采取提前放学、停课等方式确保安全。教育主管部门和学校，要做好学生暑假安全工作，切实增强学生的安全意识。要进一步加强食品安全监管力度，严防因食用野生菌导致中毒事件的发生，确保人民群众舌尖上的安全。

铁路安全生产月感言篇六

各位同事：

大家好！五、六月份是公司的安全月。安全第一，平安是福。无论是对个人，对家庭，还是对企业，安全和平安都是头等大事。安全生产关系到员工的生命和企业的财产，关系到公司生产经营能否正常运行，关系到企业的生存和发展。如果安全出了问题，出了重大事故，那么，同事的生命、公司的财产、大家用辛勤血汗换来的经营成果就会毁于一旦。不单祸及公司，祸及员工，而且还会祸及家庭，祸及社会。

我司的安全生产有三个主要特点：一是范围广，包括_和_两个厂区；二是队伍大，员工人数多，多数员工安全意识还不够强；三是可燃物、易燃物多，多数原料、包装物、产品都是易燃物品。尽管这几年，一方面我们不断地投入，购置了不少消防器材，完善消防设施，一方面加强检查，及时发现隐患，及时落实整改措施，但我们的安全工作仍然存在不少问题，存在不少薄弱环节。例如，员工的安全意识还不到位；各级管理部门和安全责任人的责任意识还不是很强；检查、督促、落实、整改还不是很到位；安全教育、技能培训还不普及。这就说明做好我司安全生产工作的长期性、复杂性、艰巨性，以及当前做好安全生产工作的重要性、紧迫性。做好全司的安全生产工作，我们还任重道远，还有大量的工作需要我们去，去做，去管理，去落实。

近期，公司安全生产工作小组制定了今年安全月活动计划，我看了，觉得很好。对安全月期间的主要工作，做出计划和安排，制定了很好的工作措施，这是做好安全生产工作的第一步。更关键的是，抓好计划的落实，真抓实干，力求成效，重点落实6项工作。

1、要采用生动活泼的、员工易接受的方式，多渠道、多形式的开展安全生产的宣传教育。张贴安全生产宣传画、安全知

识墙报，出版安全生产专栏，组织安全生产有奖征文活动，强化员工的安全意识。

2、组织员工观看《消防知识、消防技能、火灾初期扑救、消防求生》培训光盘，尤其是结合生产一线员工流动较大、新员工较多的实际，切实开展新员工安全生产知识培训和基本技能的培训。

3、要重点抓好公司消防灭火应急分队及各区域安全生产责任人的消防技能训练，提高应急处理、防灾抗灾的能力，组织消防灭火训练，组织队员熟悉厂区消防措施和消防管网，熟悉使用各种消防器材和消防设施。

4、组织各车间员工的消防疏散演练和员工宿舍疏散演练。

5、严禁烟火，严格宿舍、食堂用电用气的管理。

6、切实做好日常的安全检查和例行巡查，及时整改，防范未然。

安全生产，责任重于泰山，关键在于落实。希望各部门和各级员工高度重视，落实有效措施，确保生产安全。谢谢大家！

铁路安全生产月感言篇七

1、禁止在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物。禁止向铁路线路安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他危害铁路安全的物质。

2、在铁路线路安全保护区及其邻近区域建造或者设置的建筑物、构筑物、设备等，不得进入国家规定的铁路建筑限界。

3、在铁路线路两侧建造、设立生产、加工、储存或者销售易燃、易爆或者放射性物品等危险物品的场所、仓库，应当符

合国家标准、行业标准规定的安全防护距离。

4、在铁路线路两侧从事采矿、采石或者爆破作业，应当遵守有关采矿和民用爆破的法律法规，符合国家标准、行业标准和铁路安全保护要求。

5、高速铁路线路路堤坡脚、路堑坡顶或者铁路桥梁外侧起向外各200米范围内禁止抽取地下水。

6、任何单位和个人不得擅自对铁路桥梁跨越处河道上下游各1000米范围内围垦造田、拦河筑坝、架设浮桥或者修建其他影响铁路桥梁安全的设施。

7、禁止实施下列危害铁路安全的行为：

（一）非法拦截列车、阻断铁路运输；

（二）扰乱铁路运输指挥调度机构以及车站、列车的正常秩序；

（三）在铁路线路上放置、遗弃障碍物；

（四）击打列车；

（七）在铁路线路上行走、坐卧或者在未设道口、人行过道的铁路线路上通过；

（八）擅自进入铁路线路封闭区域或者在未设置行人通道的铁路桥梁、隧道通行；

（九）擅自开启、关闭列车的货车阀、盖或者破坏施封状态；

（十）擅自开启列车中的集装箱箱门，破坏箱体、阀、盖或者施封状态；

(十一) 擅自松动、拆解、移动列车中的货物装载加固材料、装置和设备；

(十二) 钻车、扒车、跳车；

(十三) 从列车上抛扔杂物；

(十四) 在动车组列车上吸烟或者在其他列车的禁烟区域吸烟；

(十五) 强行登乘或者以拒绝下车等方式强占列车；

(十六) 冲击、堵塞、占用进出站通道或者候车区、站台。

8、履带车辆等可能损坏铁路设施设备的车辆、物体通过铁路道口，应当提前通知铁路道口管理单位，在其协助、指导下通过，并采取相应的安全防护措施。

9、禁止毁坏铁路线路、站台等设施设备和铁路路基、护坡、排水沟、防护林木、护坡草坪、铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。

10、禁止实施下列危害电气化铁路设施的行为：

(一) 向电气化铁路接触网抛掷物品；

(二) 在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内放飞风筝、气球等低空飘浮物体；

(三) 攀登铁路电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备；

(五) 触碰电气化铁路接触网。

11、在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁

路线路安全和行车瞭望的树木等植物，或者向铁路线路安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他危害铁路安全的物质的，对单位可以处5万元以下的罚款，对个人可以处2000元以下的罚款。

12、在铁路线路安全保护区内非法建造建筑物、构筑物等设施，取土、挖砂、挖沟、采空作业或者堆放、悬挂物品，可以处10万元以下的罚款。

13、在铁路线路安全保护区及其邻近区域建造或者设置的建筑物、构筑物、设备等进入国家规定的铁路建筑限界，或者在铁路线路两侧建造、设立生产、加工、储存或者销售易燃、易爆或者放射性物品等危险物品的场所、仓库不符合国家标准、行业标准规定的安全防护距离的，对单位处5万元以上20万元以下的罚款，对个人处1万元以上5万元以下的罚款。

14、机动车通过下穿铁路桥梁、涵洞的道路未遵守限高、限宽规定的，由公安机关依照道路交通安全管理法律、行政法规的规定处罚。

15、违反本条例规定，给铁路运输企业或者其他单位、个人财产造成损失的，依法承担民事责任。构成违反治安管理行为的，由公安机关依法给予治安管理处罚；构成犯罪的，依法追究刑事责任。