

土木工程认识实习总结 土木工程认识实习报告(通用6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

土木工程认识实习总结篇一

自7月3日至207月16日，是学校为期两周的国际实践周。考虑到土木工程作为一门实操性极强的学科，即要求技术人员集专业技术知识和经验操作为其基本的职业素质，学院为即将步入大三的大二本科学生安排了三次不同类型的建设实地认识实践实习。此时，结束大二全部课程的学习，结束了土木工程专业要求的基本专业课程的学习，初步了解部分结构构件的工作原理以及部分构造要求。三次短暂的实习课程，有效帮助我们了解实物构造尺寸；建立起实物图和简化图的联系，并帮助解决避免变形方向方式的根本思考角度的错误；通过现场操作的技术人员对工作流程的简要描述，有助大家免除部分操作不合理的构造设想，也让大家对未来可能的研究方向有了基本的设想。

2、1第一次实习：民用建筑社区“鹭湖宫”已建成及正在建设的楼盘实地考察。

级土木工程全体学生参与了此次实习。在游翔老师的带领下，大家于上午十点从江安校区出发，经四五十分钟的路程后，到达了位于温江区万春镇国色天乡国际度假区的“鹭湖宫”小区。社区建筑基本为仿欧式风格，结合小高层楼栋与公寓式楼栋错落布置的建设方式，利用了度假区的优良环境优势

和周边娱乐便利，打造了一片房价亲民却高品质的居住环境。

到达目的地后，我们首先听售楼部的工作人员为我们简要介绍了社区建设的概念及其优势，但是并未对其具体户型进行进一步的了解。之后我们进入了正在建设的建筑工地，总工程师为我们从建筑结构，施工管理，施工安全，三个方向基本介绍了一处楼盘开发建设的大致工作流程以及内容。

公寓式建筑由于高度较高，采用了框架剪力墙的结构。相对于小高层的框架结构，从分考虑了高度上带来的风荷的不同程度上的影响。现场对结构类型的分析判断较为容易，砌体部分的构造墙面与钢筋混凝土的差异，因材料的颜色外形区别较大而易于区分。大家对于一些工作现场的需要的操作设备十分好奇，操作人员为大家依次解释其工作目的，例如；施工电梯、绿色纱网的安全考量、结构自上而下和建筑外包自上而下的工作顺序。

结束了正建部分的了解，众人在建成楼盘的部分，对其环境绿化的情况进行了大致的浏览。便结束了此次的实习内容。

与其他工程不同，民用社区的建筑队人文方面的要求会更高，对方案开发考察人员的前期工作的需求较为严格，针对不同的地形地势以及周边的公用建筑类型，作为不同人群的住房需求，设计建筑有相应的户型及其面积。不仅如此，交通、教育、医疗以及今年来人们越来越关注的住房环境，都会影响未来楼盘的建设成果及其销售。并且随着楼层的日益渐高，日照采光以及建筑容积率的矛盾，会加大设计的难度。不同的地域的天气气候亦是考量范围的内容。我想未来无论是在设计院还是在房产公司工作都需要我们对平时的政策方向，统计结果进行一定的了解分析，结合基本的调查问卷，便于后期工作进行。人文的部分不仅表现在购买群，建设施工的团队作为建筑完成的最基本的重要组成部分，更是我们施工时的考虑部分。工地现场有一块安全记录板，记录每次大型施工安全事故的时间，内容，以及原因分析。基础部分易发

生坍塌，而楼层渐高厚，高空落物带来的问题频繁并且严重，触电属于工程全时段的高发安全问题，工地上的用水用电没有具体的安全要求和措施，现场亦有电线浸如水滩的情况。事实上，建设的安全带来的不仅是工程进度，人员，财产的问题，也许之后的对另一个家庭的未来的影响也将不可估量。这种有害无利的事情，要求我们不止规范安全操作，也是提供一些更多简易操作，现代化操作，规范科学管理的思考方向。不是亡羊补牢，而是防患未然。

工程管理作为统领整个工程的头脑司令部，掌握了整体工程的进度以及各部分的合作接替，从经济的角度出发，做各类设备的协调进行，是作为工程甲方的地产开发部分最为关心的内容。作为专业中的女生，是一个弱势群体，相较于建设方向的未来发展，可能成为开发团队的管理人员会更有更多更广阔的职业发展范围。就需要在工程管理方面多下功夫。

2、2第二次实习：“蔚蓝卡地亚”成都天府新区的道路工程建设

第二次的实习由于成都的连日降雨天气带来了部分的困难，此次的考察有钟声老师，张瑶老师、闫慧群老师以及游翔老师带领全体人员，来到未来几年成都重点发展建设的区域。工地现场由于大量的降雨，道路湿滑泥泞，每一步都能感受到泥地的软陷和粘黏。现场有建设中的道路的基础，以及建设中的桥梁端头部分桥墩涵洞。由于现场道路条件以及空间较大，大家与技术人员的沟通存在一定困难，但同学们与老师进行相应沟通交流。

之后，大家看到了道路基础最开始的部分的工作现场，由于隧道明挖，管道下方的土壤被挖去后没有支持，需要用临时的钢结构建立类似桁架的梁并结合钢索吊起管道。

区别于民用建筑工地，道路施工的环境更加的恶劣多变，而且天气气候条件对工程地质的影响十分明显，并且基础作为

道路工程质量的最重要部分，很大程度取决于其地质条件的情况。不同于以前的设想，道路的地下基础工程十分庞大壮观。基本基础深入地下十几米，正在建设的部分是今年来的新技术，采用综合管廊建设，属于阶段完成。不同于以往的管线下埋，在基础部分中，用廊道式的空间结构，无论是排水，输送能源，未来使用中的排查维修，都将由此带来便利，城市中主要工程道路的新模式也意味着道路的抢险维修不会明挖，可以使用设备进行工程排查，充分实现了建筑工业化的发展方向和思路。

现场来看尽管使用的是钢筋混凝土，但钢筋加设的十分密集，以至于，场面十分壮观。并且其实道路使得施工量十分的大，比如管道的架设需要很多的临时工程，无论是经济方面或是人力资源方面都不节约，很多时候预设形式的施工方式，还是现在道路工程施工方向的首选。

2、3第三次实习：四川建筑职业技术学院

第三次的认识实习加入了一些外国的小伙伴，我们一起参观了职业技术学院的教学区域。包括结构的同比例施工模型以及水电管道施工的认识教学的操作认识。此次实习基本由老师作为主要的指导人员带领大家了解个部分内容。

站在半完成的结构外，我们可以看出它属于框架结构。框架结构是指由梁和柱以刚接或者铰接相连接而成构成承重体系的结构，即由梁和柱组成框架共同抵抗适用过程中出现的水平荷载和竖向荷载。这种结构的房屋墙体不承重，仅起到围护和分隔作用，我们眼前的这座楼房，在此基础上采用了主次梁结构，即力经次梁传给主梁，在传给支撑柱，再由柱传给地基。这种结构的优点是空间分隔灵活，自重轻，有利于抗震，节省材料；可以较灵活地配合建筑平面布置，有利于安排需要较大空间的建筑结构；采用现浇混凝土框架时，结构的整体性、刚度较好，设计处理好也能达到较好的抗震效果，而且可以把梁或柱浇注成各种需要的截面形状。但是这

种结构的应力分布比较集中，在地震时容易遭到非结构性的破坏。

在参观过程中，老师的耐心解答让我学到了很多新鲜名词现浇板、后浇带、剪力墙、沉降缝、构造柱。现浇板：现浇是相对于预制板来说的，现浇是指在现场搭好模板，在模板上安装好钢筋，再在模板上浇筑混凝土，然后再拆除模板。后浇带：建筑施工中为防止现浇钢筋混凝土结构由于温度、收缩不均可能产生的有害裂缝，按照设计或施工规范要求，在基础底板、墙、梁相应位置留设临时施工缝，将结构暂时划分为若干部分，经过构件内部收缩，在若干时间后再浇捣该施工缝混凝土，将结构连成整体。后浇带的浇筑时间宜选择气温较低时，可用浇筑水泥或水泥中掺微量铝粉的混凝土，其强度等级应比构件强度高一级，防止新老混凝土之间出现裂缝，造成薄弱部位。构造柱：在多层砌体房屋墙体的规定部位，按构造配筋，并按先砌墙后浇灌混凝土柱的施工顺序制成的混凝土柱，通常称为混凝土构造柱，简称构造柱。构造柱的抗震作用。

排水管道全部分布在大楼内部，外部没有排水管道，这样会使大楼看上去更简洁、干净。而楼顶的排水主要靠分布在各处的地漏完成，再通过管道直接排到一层，楼顶还安装了大型的通风设备，老师介绍说每个楼层都会有一台机器负责通风换气。

通过两周的土木工程专业认识实习，我对土木工程专业所涉及的知识有了一个相对全面的了解。在课堂上，我们学习的理论知识，只有在实际生活和工作当中能够灵活运用，才能真正发挥起作用。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。

本次认识实习，时间虽短，但基本完成了本次认识实习的目标和任务，使我进一步完善了所学知识，达到了将理论与实践相结合的多重目的。在实习工程中，我了解道路工程、桥

梁工程、工程项目管理以及有关土木工程专业和未来就业方向的相关知识和常识；参观了施工工序、工艺、要求和相关技术；认识了解新型建筑材料的用途和优点劣势。我对此次认识实习的感受颇深，通过现场参观，我对房屋、桥梁等建筑物的构造有了直观的、感性的认识，同时为我后面要学习的专业课程打下了基础。

而本次认识实习，目的就是通过对在建、已建工程项目的参观，聆听专家和老师的讲解，加深对专业的感性认识 and 了解，为今后在学习专业课时理论与实际联系、学好专业课程打下良好的基础。结果证明，通过短短几日的认识实习，我的所见所想所感有很多很多，从实践中对本专业获得了不少感性认识，为以后的专业课学习打下了坚实基础。在认识实习过程中，“以人为本”、“绿色先行”、“环境友好”、“可持续发展”的设计理念被多次提及，这也是新时代对我们土木人所提出的要求，我会在今后的学习中注重相关的知识和实践。

除此之外，通过实地认识参观，我学到了很多课堂上学不到的专业相关的专业知识。在参观房屋的建造过程中，通过提问的方式，我获得了老师及技术人员们专业的解答，从中学到了很多很实用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少留意的，但同时也是十分重要、十分基础的知识。

在本次认识实习中我发现自己专业知识掌握相对还是不够的，尽管可以在书本中学到很多的专业知识，但是还是需要结合实践，更好的掌握理论知识，同时学习实践中的经验。今后我在学习中，一定要更加努力地学习专业知识，多查阅资料，了解实践中的运用，把理论和实践结合在一起学习。只有在实践中学习才会掌握更多专业知识和技能。通过对本次认识实习的整理，我得意系统的将所收获总结和归纳，为接下来的专业课学习制定更明确、更有针对性、更长远的目标和计划，让本次认识实习真正发挥它的价值，同时也是对我自己

的职业生涯奠定坚实的基础。

土木工程认识实习总结篇二

XXXX

6□12—6□22

XX

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和专业知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

一、通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥

的结构。

- 2、通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。
- 3、了解板的配筋方法、施工要领。
- 4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- 5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
- 6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- 7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

二、本次实习讲座中，我们主要了解到：

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法
及前景；
- 3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

文档为doc格式

土木工程认识实习总结篇三

20xx年6月14日

参观本部实验室路桥模型

本部土木工程系实验室

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：

(1) 按用途分类公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。

(2) 按照桥梁全长和主跨径的不同分类特大桥(多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m)□大桥(多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m)□中桥(多孔桥全长小于100m□大于30m;单孔桥全长小于40m□大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□

(4) 按照跨越障碍的性质分类跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。

(5) 按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：

我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体系分类为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

土木工程认识实习总结篇四

20xx年2月24日——20xx年3月15日

武汉开发区薛峰

本学期开始的前三周，学校为我们安排做毕业设计实习。作为毕业设计前的一次全面的实习，对于我们总结大学所学的所有专业知识以及后期的毕业设计工作都有相当重要的意义。毕业设计是对整个大学四年的所学专业的一次梳理和融混，是对不同课程知识的一次综合利用。第一次让我们最真实的体会结构设计的方法和过程，对本专业学生今后的工作、生活和继续深造具有深远的影响。而这次实习过程中，有建筑、结构、施工的老师还有现场技术负责人在全程中给予指导，让我们在真实的建筑世界里去发现课本里的点点滴滴，通过比较，我们可以在自己的设计当中取长补短，借鉴他人的先进设计思想和经验。并且培养我们独立分析解决问题的能力及创新能力，锻炼我们调查研究的能力。让我们的设计工作更加顺利，让自己的设计更加完美实用。

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，我在专业老师的带领下，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

实习的第一天，我们去了开发区薛峰南门广场项目部。在现场已经拆了模的柱前，刘工让我指出该柱的缺点，我看了一会也没有发现问题。刘工却指出三点问题：首先，从外观看由于柱是分两次浇筑完成的，而且，第二次支模板不够准确，使柱上部分稍微小于下柱，对于没有经验的人来说，是查觉不到的。但对于有经验丰富的人来说，一眼就能发现问题的所在。

其次，柱子在第二次浇筑砼的时候，施工缝未做好，有漏浆现象，造成了施工缝处的烂根现象，虽然，后来又在该处抹灰，并且，对结构不产生影响，但是，在评“长城杯鲁班奖”时还是不允许的，且不符合规范要求。

另外，师傅也结合众多施工现场的实例为我们讲解了课本上的有关内容，如变形缝的留设位置，带型窗处柱子的细节处理，入口处雨棚的设计，建筑物内部主要交通空间的布置等内容。通过师傅的讲解，理论联系实际，我们对于建筑设计中的各方面知识有了更为直观的认识，并且在脑海里留下了更深的印象。对于我们后期的建筑设计方面会有很大的帮助。

2月25日星期一晴，今天，我的工作是与预算员一起计算梁柱墙中钢筋的接头个数。在本项工程中大于圆20的钢筋，均采用机械连接总得套管连接，所以在作预算时需统计在该工程中梁柱及剪力墙中的受力钢筋的接头数量从而求出需要多少个套管。我算的是一层顶板梁的钢筋接头数。首先，要根据平面绘图法绘制的平面图中找出每根梁相应的跨度及其总长，又因为每根钢筋的长度为12米，所以用每根钢筋的总长除以12既可得所需的钢筋段数。之后，要根据钢筋数进行钢筋的排布。最后，我认为这项工作包括整个预算工作并不是很复杂，但工作量大而且很烦琐，所以要当好预算员不仅要有丰富的知识，还要有认真负责的态度。

2月26日，今天到工地时，侧模已经支好了。由于先前已经支好了底模和一边的侧模，在绑扎好梁筋与板筋后，才可将另

一边的侧模支上，且梁侧模应架在马凳上，马凳高度为板厚。李工说马凳看似简单但要考虑一些因素；如选材方面，要求选用的钢筋要有一定刚度，并尽可能运用废料。在尺寸方面要根据所需的高度，在该部位中需约等于板的厚度。地下室的地面的砼浇筑完毕后，地面应抹平，强度不是很高时，应先用木抹子搓平，当用手按压时只有淡淡的手指印，既可用铁抹子搓平抹光。

2月27日星期三阴有雨，由于天气的原因，今天只能在会议室里看图纸。这时实验员杨工回来了，他给我讲解了钢筋的检验与钢筋接头的工艺检验。钢筋的检验首先要检查钢筋的标牌号及质量证明书；其次要做外观检查，从每批钢筋中抽取5%，检查其表面不得有裂纹、创伤和叠层，钢筋表面的凸块不得超过横肋的高度，缺陷的深度和高度不得大于所在部位的允许和偏差，钢筋每一米弯曲度不应大于四米；接下来力学性能试验，每批若小于60吨则从中抽取2根，每根截取两段，分别做拉伸和冷弯试验。在截取试件时应除去钢筋两端100—500mm在截取试件大于60吨还需在取相应的钢筋。如果一项试验结果不符合要求，则从同一批中另取双倍数量的试样做各项试验。如仍有一个试样不合格则该批钢筋为不合格，热轧钢筋在加工过程中发生脆断、焊接性能不良或机械性能显著不正常等现象，应进行化学成分分析和其它专项检验。

2月28日星期四晴，今天是一个好晴天，我先领好了安全帽然后就到了6

号楼，这里正在进行模板的支护和钢筋的绑扎。模板工程和钢筋工程正在如火如荼的进行着。工人们支模的程序是先搭设脚手架，然后再已经搭好的脚手架上安装模板下的木方，然后将板放在木方上，在板下有木方的地方上敲上长铁钉，使木方和模板成为一个整体共同来承担浇筑带来的荷载。以免板自身承受重量时，由于承载力不足，发生破坏。并且支模时先支水平模后再支垂直模。我想这样做有两个原因，一

是为了竖板建立工作平台，二是为了使其垂直接缝严密，使不发生漏浆现象。

3月1日，王大哥给我看了施工图，还教育我看图的重要性，“看图你要了解结构的柱距、柱网尺寸；柱和梁的断面、高度和跨度；围护墙体和柱轴线之间的尺寸关系；板的厚度和结构标高等。明确柱子纵向钢筋的强度等级、规格、数量以及搭接要求；箍筋的规格、间距、和强度等级；每层柱及梁的配筋量的变化；梁的配筋要求及每层梁及梁的配筋量的变化；板的配筋要求等；了解各层所用的混凝土的强度等级以及其他特殊要求如抗渗、抗蚀、防腐等。图纸的审核主要是为防止一些图纸的矛盾对施工的影响，如建筑标高与结构之间是否矛盾，管线的安装对结构是否有影响，图纸的设计是否能够实现等。”

3月2号星期一今天，在柱筋绑扎时，我记下了大概操作。绑扎前检查下部伸上来的钢筋位置是否在放线范围内，并确定上部接插的钢筋离柱边线的距离。我来到工地的时候，基础已经完工，开始支第一层屋面的模板了。徐工先对我进行了安全教育，然后带我去工地及楼上观看了施工情况和各种构造，这个工程用的基本上都是木的模板，减力墙200厚，隔户墙300厚，此时还有一部分工人正在绑扎钢筋、底下二层已经整好，还用“sbs”改性防水卷材覆盖着地下室的面屋面的钢筋往上设有一条后浇带，是为了用于解决高层主楼与低层裙房差异沉降、钢筋混凝土收缩变形相减小温度应力等问题。

3月3号，昨天晚上8点开始浇筑混凝土一直到今天，于是我今天早上很早就来看混凝土的浇筑。还没有到工地就听见搅拌车的声音，搅拌车前停放着一辆泵送混凝土车，楼上的人正在忙碌的浇筑着另一个人还在忙碌着拿着震动棒震动混凝土使其压实，浇筑混凝土是有先后的，外围是先浇筑柱子然后再浇筑梁，里面是先浇筑墙再浇筑梁。

3月4号今天叫我跟着放线。放线是在浇筑的混凝土面上定出

柱子和墙的位置，因为墙是垂直浇筑的所以他们既根据在一层墙上的标记在地面上定好经纬仪然后瞄准那一点直接向上打二层的轴线。这些都定好后就在屋面上定墙、边柱、和梁的位置，而且在楼梯和电梯口的边缘都定二道线，最外边的一条是控制线是防止装上模板后把梁的边线挡住。

3月5号——3月7号，还是在刚刚浇筑好的屋面上跟着师傅们放线，同时我看到了绑钢筋的工人们用的电轧压力焊把两根柱子的钢筋结长。3月6号今天把6、7单元的线放好后，下午我跟着他们一起去超平了，超平的作用是为了方便支模板的，一般用的是50线超平的方法。3月7号重复昨天的工作。

3月8号今天要浇筑混凝土所以监理要检查隐蔽工程的验收，于是我跟着监理来检验钢筋的绑扎和型号以及股筋的个数是否合适。通过他们的检验最主要的问题是支钢筋的马凳少，底层钢筋的垫块少，这样的话要是浇筑了混凝土了就不能保证混凝土的最小保护层的厚度。有的钢筋的间距不满足有的大的有的小。不过这些问题都随后就解决了。今晚要浇筑混凝土。

3月9号昨天晚上8点开始浇筑的8、9单元的混凝土，今天上午我在8、9单元放线，同时看到支模板的工人正在紧张的支二楼的楼梯、电梯、及柱子、墙的模板且为了把墙体两边的模板都夹紧用的是塑料套管和钢筋共同作用。但是在地下室不用这种塑料套管只用钢筋拉接固定，等浇筑完混凝土然后两边一齐截断，因为用塑料套同容易存水在地下室。

所以应该截断重新打孔焊接，有的预留电箱孔洞的四周没有加附加筋有的窗台梁的两边不一般高这是由于工人没有按标准标高工作的结果。

为这些所以这些部位震动的次数比其他的部位多些。

而后，我们又观察实习了整个施工现场，看到了钢筋作业棚，

木工作业棚等施工作业场地，了解了有关钢筋加工及木作业的有关信息。之后此次的实习工作便告一段落。该实习让我们对于结构设计和施工的认识和了解更加深入，对于后期的结构设计有一定的知道作用。

通过三个多星期的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养，还有模板设计。

我坚信通过这一段时间的实习，所获得的实践经验对我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作来，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

正在进行的毕业设计准备工作和即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。最后，感谢各位老师毕业实习过程中给与的帮助与指导！

土木工程认识实习总结篇五

实习地点□XXXX

实习时间：6.12-6.22

实习学生XXXX

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和专业知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

目录

一：动员大会-----01

二：交通量的测定	02
三：参观路桥模型	03
四：参观xxx大桥	04
五：参观xxx大桥施工现场	05
六：参观xxx立交桥	06
七：听xxx的报告	07
八：参观校内双桥	08
九：观看混凝土教学录象	09
十：结束语	10
一：动员大会	

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

实习日期□xxx年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点□xxx大酒店路口东西方向

组员□xxxx

我们6月13号的任务是测道路交通量。我们班的学生分成了三个实习小组，每组平均10个人。上午九点左右，我所在的实习小组从宿舍出发，到达了xxx大酒店路口。虽然我们这组的人员比较少，可是我们还是各自分配了任务，一个人负责记录从东往西的汽车的数量，一个人负责记录从西往东的汽车的数量，其他两个人分别负责自行车数量的测定和摩托车数量的记录。

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时) $s=2*161=312$ 辆/h其中由北向南 $s_1=68*2=136$ 辆/1h由南向北的有 $s_2=93*2=186$ 辆/1h;摩托车每小时流量 $m=98*2=196$ 辆/h其中由北向南 $m_1=49*2=98$ 辆/h由南向北的有 $m_2=49*2=98$ 辆/h;汽车每小时的流量 $n=546*2=1092$ 辆/h其中由北向南 $n_1=303*2=606$ 辆/h由南向北的有 $n_2=243*2=486$ 辆/h

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

实习日期□xxx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员□xxxx

在与具体的路和桥建筑接触之前，老师安排我们进行了一次各类路、桥模型的参观，当各类桥的模型展现在我们面前时，

老师一边给我们讲解，一边拿起相应的模型给我们看，以前只是大概知道桥的一些构造，但今天从老师的讲解中我们知道了更详细的情况：桥梁工程是土木工程中的一个分支，它与房屋建筑工程一样，也是用砖石、木、混凝土、钢筋混凝土和各种金属材料建造的结构工程。桥梁按其受力特点和结构体系分为：梁式桥、拱式桥、刚架桥、吊桥、组合体系桥，吊索桥、斜拉桥等。按照桥的用途、大小模型和建筑材料等方面，桥梁又分为：(1)按用途分类 公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。(2)按照桥梁全长和主跨径的不同分类 特大桥(多孔桥全长大于500m□单孔桥全长大于100m)□大桥(多孔桥全长小于500m□大于100m□单孔桥全长大于40m□小于100m)□中桥(多孔桥全长小于100m□大于30m;单孔桥全长小于40m□大于20m)和小桥(多孔桥全长小于30m,大于80m;单孔桥全长小于20m□大于5m)□(3)按照桥梁主要承重结构所用的材料分类 圬工桥、钢筋混凝土桥、钢桥、木桥(易腐蚀，且资源有限，除临时用外，一般不宜的采用)等(4)按照跨越障碍的性质分类 跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥等。(5)按照上部结构的行车道位置分为：上承载式桥、中承载式桥、下承载式桥。为了更深的让我们了解桥梁老师也把桥的组成介绍给我们听：桥梁的支撑结构为桥墩与桥台。桥台是桥梁两端桥头的支承结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的中间支承结构年，桥台和桥墩都是有台(墩)帽、台(墩)身和基础组成。

看完桥梁模型之后，我们又来到了道路的设计示意图前面：我国公路等级按照其使用功能分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路、四级公路五个等级。另外，按照公路的位置以及在国民经济中的地位和运输特点的行政管理体制分为：国道、省道、县道、乡(镇)道及专用公路几种。

公路的结构建设：路基建设、路面建设、公路排水构筑物建设、公路特殊构筑物、公路沿线附属结构建设。

土木工程认识实习总结篇六

- 1、通过学习，对一般施工前的准备工作、整个施工过程和监理的基本知识体系有较清晰的了解，巩固课本上的知识，提高专业知识的应用能力。
- 2、理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为以后课程的学习积累感性知识，积累经验。
- 3、通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的能力，用理论联系实际，为将来参加工作作好准备。
- 4、通过实习，了解施工的基本生产工艺过程中的生产技术规范、监理细则。
- 5、了解目前我国过施工技术与施工组织管理与监理的实际水平，联系专业培养目标，树立献身社会现代化建设的远大志向。
- 6、与工人和基层生产干部密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹，在实践中树立服务社会的意识。

20xx年7月10日——20xx年8月20日

某某交通局

沥青混凝土路面施工方案及工艺

1. 材料准备

各种材料都必须满足以下要求：碎石洁净、干燥、无风化、无杂质，具有足够的强度、耐磨耗性；砂干净、坚硬、干燥、无风化、无杂质或其他有害物质，并有适当的级配；矿粉符合规范要求。

运到现场的每批沥青，我们都将严格检查，确保每批沥青都应附有制造厂的证明和出厂试验报告，并说明装运数量、装运日期、定货数量等。

施工开始前，将沥青样品和沥青的各种质量证明件及试验报告提交监理工程师检验、批准。

2. 沥青混合料组成设计

沥青混凝土路面施工之前，按目标配合比设计、生产配合比设计和生产配合比验证三阶段进行沥青混合料的配合比设计。