

2023年水上交通安全专项整治方案镇 道 路交通安全专项整治方案(精选5篇)

方案在解决问题、实现目标、提高组织协调性和执行力以及提高决策的科学性和可行性等方面都发挥着重要的作用。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

水上交通安全专项整治方案镇篇一

- 1、发生事故。带队领导、老师为第一现场指挥人，要负责及时把学生疏散到安全地带。
- 2、责任老师及时组织人员对受伤人员进行抢救。
- 3、责任老师要及时维持好学生秩序，并及时上报学校领导。拉好警戒线，保护好现场。等待救援和处理。

水上交通安全专项整治方案镇篇二

近年来，我市水产养殖业持续快速发展，但是，水产苗种生产与不断推进的健康养殖和快速提升的质量安全要求还不相适应，主要表现为：水产苗种生产许可证制度落实不够到位；苗种场内部生产安全管理制度和记录不完善，苗种生产过程中存在违法用药现象。这些问题已直接影响到水产品质量安全和水产养殖业的健康发展，为进一步加强水产苗种管理工作，根据农业部及省海洋与渔业局关于开展2009年水产苗种专项整治活动的有关要求，结合我市实际，特制定本实施方案。

一、指导思想与行动目标

以科学发展观为指导，全面实施水产苗种生产许可证制度，指导和督促苗种场建立健全苗种生产和质量安全管理制度，规范水产苗种生产记录、用药记录和销售记录，加强水产苗种药残抽检和执法监管，提高水产苗种质量安全水平。通过开展水产苗种专项整治，符合水产苗种生产许可证发证条件的水产苗种场持证率达到100%；杜绝在水产苗种繁殖培育过程中违法使用氯霉素、硝基呋喃类、孔雀石绿和性激素等违禁药物；对监督检查发现的阳性样品生产单位执法查处率达到100%。

二、主要任务

（一）开展水产苗种场普查登记。各县（市、区）渔业行政主管部门要组织对本辖区内水产苗种场开展一次普查，全面摸清水产苗种场的基本情况。请按照水产苗种场普查登记表（附件2）所列内容进行登记造册。

（二）开展水产苗种场生产检查。各县（市、区）渔业行政主管部门要根据水产苗种专项整治现场执法检查记录表（附件3）的内容，组织对本辖区内水产苗种场开展一次全面检查，并做好检查记录。检查内容：一是检查苗种场是否依法取得水产苗种生产许可证，已取得许可证的苗种场是否符合发证条件；二是检查水产苗种场的生产记录、用药记录和销售记录是否完备；三是检查水产苗种场所用亲本质量是否符合有关标准；四是检查苗种生产过程中是否存在违法违规用药情况；五是检查自繁自用的苗种场生产过程中是否存在违法违规用药情况和违法销售行为。

（三）开展水产苗种药残抽检。重点检查水产苗种中氯霉素、孔雀石绿、呋喃唑酮、甲基睾丸酮等药物及其代谢物残留，待省局下达2009年水产品质量例行抽样监测任务后，我局将另文下达各地。

（四）及时查处违法违规行为。各地对专项整治中发现的违规行为，要按照“严格执法和教育整改相结合”的原则，依法依规及时进行处理。

三、时间安排

（一）3月至4月，各县（市、区）组织开展水产苗种场普查登记工作。

（二）5月至9月，各地组织开展水产苗种生产检查和药残抽检，对生产检查和药残抽检中发现的违法违规行为进行处罚，并督促苗种场整改。

（三）10月至11月，对水产苗种专项整治进行总结。

四、工作要求

（一）加强组织领导。市农业局成立肇庆市2009年水产苗种专项整治工作小组（附件1），各县（市、区）渔业主管部门要加强对整治活动的领导，明确渔政、技术推广等单位的职责分工，结合当地实际制定实施方案，建立渔业行政主管部门统一领导的以渔政、技术推广机构等协作配合的工作机制。

（二）加大执法力度。依照《渔业法》、《农产品质量安全法》、《行政许可法》和《兽药管理条例》等法律法规，对水产苗种生产中存在的违法违规行为，根据情节轻重，分别予以责令改正、无害化处理、取消苗种生产许可证、罚款等行政处罚。特别要加大对使用违禁药物行为的处罚力度，做到查获一起，处罚一起。

（三）广泛开展宣传培训。各地要大力开展水产苗种相关法律法规的宣传贯彻工作，通过发放宣传材料、执法现场宣传、举办培训班等形式，提高苗种生产者依法生产的意识和养殖者保护自己合法权益的意识。

(四) 其他要求。专项整治结束后, 请各县(市、区)渔业主管部门及时对专项整治工作进行书面总结和填写《2009年水产苗种专项整治情况汇总表》(附件4), 于2009年11月15日前报我局渔业办。

文档为doc格式

水上交通安全专项整治方案镇篇三

在方案时期, 拿到甲方提供的地形图和规划后, 首先认真阅读地形图, 注意电线、电线杆、铁塔、光缆(国防光缆)、现有管道(雨污电气)、房屋建筑、原有结构物(涵洞、桥梁、挡墙、护坡等)、水渠、河流河沟、沟壑、水(鱼)塘、水田、地形高低走向等对规划道路的影响, 有问题及时与业主沟通处理方案。并在总说明中相应的说明。光缆、燃气、电力等重要管道线路应在平面图中特别标识, 并在总说明注意事项中说明。

需要勾汇水面积确定涵洞位置、型式、大小时应及时和排水设计人员沟通。搜集与项目有关的各种历史、水文、地质资料, 包括业主方面各个负责人的联系方式、单位详细名称、地址□qq□电话等。各部门紧记出图日期, 并留出足够的时间保证内部审图和修改。项目负责人统一制作封面、图签。图签统一采用外部参照型式。

2.1 首先出道路平面图。

2.1.1 处理地形图: 第一种方法: 将地形图全部处理为颜色8(其它灰色均可, 根据单位规定), 转化地形点和等高线为道路软件识别的模式。此种方法可以知道每个图层都什么数据, 但是如果原地形图不规范, 图层很繁多复杂, 则关闭和打开地形图时很繁琐。第二种方法, 首先关闭地形点和等高线图层, 将其他所有数据均刷层到新建地形图图层(此方法适用于不标准图层繁杂地形图), 然后将地形点和等高线转化为

道路软件识别的模式。此方法便于图层管理，但不便于专门查找原图层中某类数据。处理完地形图可运行pu命令清理无关的数据。

2.1.2 平面出图：

首先出道路平面图之前，根据项目规划确认道路等级和设计车速，认真检查规划道路的中线是否有不合理的地方(规划只做半径，不做缓和曲线)，根据项目实际情况对规划中线进行微调，尤其是半径取整数(如甲方要求不得改动中线则不调，并由甲方说明原因)，对需要做缓和曲线的地方加缓和曲线。根据设计车速和圆曲线半径设置道路加宽。交叉口按根据道路等级进行拓宽和渠化处理。斜交交叉口缘石半径应在规范内尽量取大。

立体交叉布设匝道时应充分考虑净空、竖向设计。平面图中应简易标识出桥梁、涵洞、挡墙等结构物的位置、范围、型式等信息。

平面调好之后发给业主看看，有问题及时沟通和修改。方案平面进行最后的平面标注、布置，按桩号分平面图(普通道路按1:500分图，如果道路较宽或者a3图纸放不下可定为1:1000)，定好之后，注意插入指北针并调整方向。详细标出道路设计范围，起点、终点、交叉口范围。非常重要，因为辅助专业设计范围均以此为准。

根据单位出图标准调整线型宽度，检查标注字体大小。按以上顺序自检一遍后将平面图、项目基础数据、设计文件根据需要发给交通、排水(先熟悉，排水还需要纵段设计文件)、照明、桥梁、结构等相关专业，并对接好细节问题。

2.2 纵断面设计

纵断面设计时应充分考虑地形、平曲线(平包竖)、排水、净

空、规划控制高程等因素。设计时最好和排水设计人员共同商议总体排水走向后再进行纵断面考虑规划控制高程和交叉口控制高程的时候还应注意和平曲线的“平包竖原则”。设计纵断面时必须注意主要交叉口设计范围内道路纵坡不大于2%，困难情况下不大于3%。（此点在城市道路路网设计中很重要，不可忽视）

2.3 横断面 横断面结构和型式设计应注意和规划相结合并和甲方保持沟通，达成统一。

2.4 结构物

市政道路工程中的桥涵、挡墙、排水沟、护坡等结构物，应与现场实际情况相结合，从图纸中充分考虑现场遇到的情况。无论最后甲方修不修，如果有必要我方都必须设计。

2.5 设计说明中需要注意的问题 设计说明中必须要将工程中遇到的细节问题罗列出来，不可马虎大意。

注意要和甲方经常保持联系。按我院制图标准制图。完成后尽早内部审查。

1、和多方多沟通多交流。

2、提前交图，为审图改图预留充分时间

3、统一标准，尤其是多人做一个项目，要保证出图风格一致。

4、以审图单位的心态做设计，一切以规范为准，多考虑各种细节问题。

水上交通安全专项整治方案镇篇四

扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交

通领域安全生产风险，根据《贵州省道路交通安全专项整治方案》《黔东南州进一步强化措施深化道路交通安全专项整治工作实施方案》《雷山县道路交通安全专项整治工作实施方案》，决定于20xx年5至12月开展为期8个月的道路交通安全专项整治行动，结合我镇实际，特制定本工作方案。

围绕“人、车、路、企、政”五个方面，坚决压实交通安全属地管理责任，深入排查整治突出风险隐患，实现“四个下降、一个坚决遏制”的目标，即：道路交通事故死亡人数下降，道路交通事故万车死亡率下降，道路运输事故起数明显下降，较大道路交通事故起数下降，坚决遏制重特大道路交通事故发生。

为确保专项整治行动工作有力推动，决定成立郎德镇道路交通安全专项整治工作领导小组（以下简称领导小组），其组成人员名单如下：

组长：

常务副组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室在镇安监站，高明旺同志任办公室主任，杨通宝、张婷两位同志负责具体办公。

（一）从严落实道路交通安全责任制

1、进一步健全道路交通安全社会化防范管理体系。要按照《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》《贵州省道路交通安全防范管理规定》《省人民政府办公厅关于印发贵州省道路交通安全防范责任制实施办法的通知》和《贵州省农

村道路交通安全责任制规定》等要求，并结合当前道路交通安全工作面临的形势和实际，进一步明确职责、任务、责任，加强督导，严格考核，落实责任，兑现奖惩。（牵头单位：镇安监站；责任单位：交警中队、各村民委员会）

2、严格落实农村交通安全责任制。镇人民政府主要负责人是本级道路交通安全工作第一责任人，要牵头细化明确各部门、村（居）两委、综治部门交通安全管理的工作职责、考核办法、奖惩机制，并组织落实、严格考核、兑现奖惩。镇、村两级要将农村交通安全管理纳入平安贵州建设、乡村振兴重要工作内容，纳入“一中心一网格十连户”基层社会治理，创新推进农村交通安全治理；全面实行村组交通安全“网格化”管理，形成齐抓共管、全民参与的交通安全共建共治格局。各部门、村（居）两委人员是本级道路交通安全工作直接责任人，要认真履行建立交通安全基础台账、开展村民交通安全宣传教育、劝导制止交通违法行为、排查报告农村交通安全隐患、协助执法部门开展乡村交通安全整治等工作职责。（牵头单位：镇安监站；责任单位：各村民委员会）

3、建立健全道路交通安全家庭主体责任制。要将道路交通安全纳入家庭主体责任予以规范和管理，严格落实家庭主体责任，加强家庭成员的宣传教育和管理，强化农村“十户抱团联防护安”、城市小区“同楼业主联防护安”等家庭之间的监督提醒和纠正，并形成村规民约、小区制度等约定俗成式制度化管理模式。（牵头单位：镇安监站；责任单位：各村民委员会）

（二）从严整治道路交通安全风险隐患

4、严格农村交通安全风险辨识。5月30日前，镇人民政府要组织对本辖区农村道路交通安全风险全面分析研判，梳理剖析近5年交通事故原因，建立人、车、路问题隐患清单和整改清单、责任清单，明确责任、限期治理、对账销号；5月起，建立农村交通安全风险隐患动态排查和长效治理机制。（牵

头单位：交警中队；责任单位：镇安监站、各村民委员会）

5、严格管控农村交通安全风险点。在节假日、赶集赶场、红白喜事、民间民俗活动等重要节点组织镇干部、驻村干部、村（居）两委人员、网格长、网格员、联户长、安全员等开展现场管控，落细落实跟场管理、红白喜事打招呼制度；加强农村面包车、农用运输车、拖拉机、摩托车等重点车辆的排查，督促完善牌证、保险等手续，规范安全文明驾驶；开展违法劝导、交安宣传，现场提醒监督农村群众不无证驾驶、不酒后驾车、不违法载人、不乘坐隐患车辆、不上高速公路行走等。（牵头单位：镇安监站；责任单位：各镇属部门，各村民委员会；完成时限：常态实施）

（三）从严整治道路运输安全风险和源头监管风险

6、严格运输企业监管。对重点车辆、驾驶人、运输企业、客货运场站、货运源头企业进行常态化安全风险评估和“精准画像”，对“两客一危一货”等重点车辆及驾驶人定期开展分析研判、系统排查、动态监管、全面监管，督促运输企业落实安全生产主体责任，强化车辆动态监管平台的日常监督和违规处罚，及时清除隐患，严格安全生产标准化达标考评工作。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇安监站、镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态开展）

7、严格货运安全监管。对“大吨小标”“大罐小标”、变型拖拉机等非法非标车辆生产、改装、维修企业和“黑窝点”，一律依法查处取缔；对货运源头企业违规放行超载车辆的，一律停业整顿；对“百吨王”货车违法上路的，一律按规定从严处罚。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态开展）

8、严格低速货车安全监管。建立健全低速货车及变型拖拉机专项整治联动机制，加大源头管理、路检路查，推行尾部粘贴反光标识，严厉打击非法销售、无牌无证、假牌假证、拼

装改装、货箱载人等违法行为；农业农村部门要联合公安、交通等部门组成检查组，在全镇范围开展农机假号牌、假证的查处和窝点线索排查打击。（牵头单位：镇农业服务中心；责任单位：交警中队、镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态开展）

（四）从严整治风险路段

9、严格落实挂牌督办制度。5月底前，报请镇人民政府对事故多发路段和严重安全隐患路段实施挂牌督办，并向社会公布，各隐患治理责任单位立即启动整改。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇派出所、镇安监站、各村民委员会；完成时限□20xx年5月底前完成挂牌督办）

10、严格整改事故易发路段。对存在翻坠事故风险的急弯陡坡、临水临崖、长下坡等重大隐患路段，必须安装路侧护栏、警示标志等交通安全设施；对易发生正面相撞交通事故的双向四车道路段，必须增设中央隔离设施；对存在事故隐患的平交路口、长下坡路段，必须按相关技术标准进行整改。

（牵头单位：交警中队；责任单位：镇安监站、镇消防站、各村民委员会；完成时限□20xx年6月底前完成一批事故易发路段的排查登记和整改，整改率不低于15%，12月底前整改率不低于40%）

11、严格落实农村公路安防措施。按照“十四五”规划要求，持续推进农村公路安全生命防护工程，推动完成农村公路危桥改造和村道隐患治理任务。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇安监站、各村民委员会）

12、严格标志标线设置规范。5月底前，对全镇道路交通信号灯、限速标志、交通标线开展集中大排查；及时完成对公路“断崖式”限速、指路标志不清等问题的排查整治；及时完成对城市快速路、主次干路及校园周边交通信号灯、交通标志标线的排查整治。（牵头单位：交警中队；责任单位：

镇派出所、镇安监站、各村民委员会；完成时限□20xx年5月底前完成集中大排查□20xx年8月底前完成50%整治进度，10月底前完成100%）

（五）从严规范落实道路交通执勤执法工作

13、严格全程执法监管。全面提升公安交警、交通路政等执法管理力量上路率、管事率，在事故多发路段常态化见警车、见警灯、见路政执法车。充分运用大数据、视频巡查、平台监管等技术手段，大力推行精准化管控，及时发现、查纠、消除易肇事肇祸交通违法行为。对工程运输车、危化品运输车等车辆野蛮驾驶易导致较大事故的交通违法行为开展专项整治。推动交通运输、公安等部门数据信息互联互通、共享共用，形成情报信息“一张网”。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态实施）

14、严格落实行刑衔接。对严重超员超速、酒驾醉驾毒驾等严重交通违法行为涉嫌违法犯罪的，对交通事故中涉嫌构成重大责任事故罪、不报谎报安全事故罪、强令违章冒险作业罪、提供虚假证明文件罪、失职渎职罪的，要进一步加强行刑衔接，依法严惩道路交通安全领域违法犯罪行为，进一步提升道路交通安全执法震慑力度，实现“打击一个、教育一批、震慑一片”。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇安监站、镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态实施）

15、严格落实“轻微交通违法温馨提示”。深入推进“轻微交通违法温馨提示”改革举措，坚持对严重交通违法行为和易肇事肇祸交通违法行为严格查处的同时，对轻微交通违法行为实施温馨提示柔性执法，严格规范理性文明执勤执法，杜绝“逐利执法、过度执法、以罚代管”等问题，进一步提升道路交通执法的政治效果、法律效果和社会效果。（牵头单位：交警中队；完成时限：常态实施）

（六）从严整治非法营运和“黑校车”

16、严格摸排查处非法营运。严格按照公安部、省公安厅和省交通运输厅关于非法营运专项整治的部署和要求，全方位搜集非法营运情报线索，锁定涉嫌从事非法营运的车辆和驾驶人，建立“非法营运车辆黑名单库”，常态化组织精准查处。对上路行驶的非营运车辆一律拦截查处，对从事非法营运的人员一律依法从严处理，对“黑客运站点”一律清理取缔。加强部门协作联动，交通运输部门和公安机关要实施联合设卡查缉，公安机关检查发现涉嫌非法营运的车辆要及时通过执法记录仪等方式进行记录后，并第一时间移送交通运输部门处理；交通运输部门对移送的非法营运行为要及时依法处理，并及时将处理情况反馈移送单位，切实通过互通信息、互相协作，形成强大的联合整治综合执法合力。（牵头单位：交警中队；责任单位：镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态实施）

17、严格排查整治“黑校车”。要组织对校车和接送学生车辆进行摸排，摸清运力需求、安全状况、运营情况以及非法搭载学生“黑校车”的基本情况；加强部门联动，开展联合执法，加大执法力度，严厉打击“黑校车”。（牵头单位：镇教科中心；责任单位：交警中队、镇派出所、镇安监站、各村民委员会；完成时限：常态实施）

18、严格运力保障。通过摸清学生乘车路线、学生人数、时间节点，形成学校运力需求，强化交通组织，做好运力保障，有效解决学生安全乘车问题。同步要积极发展公共交通，规范和发展校车服务。（牵头单位：镇教科中心；责任单位：镇安监站、交警中队、镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态实施）

19、严格依法惩戒。对非法营运严重超员涉嫌构成危险驾驶罪，对非法营运肇事涉嫌构成交通肇事罪，对组织非法营运涉嫌构成非法经营罪的，一律依法严肃追究刑事责任；严厉查处接送学生车辆超员、超速、酒后驾驶、假牌假证、无牌无证以及报废车、不符合安全技术标准车辆搭载学生等交通

违法行为，严厉查处接送学生非法营运等违法行为。对低速货车、三轮汽车、拖拉机等非客运车辆违法搭载学生一律严格处罚；对使用拼装或达到报废标准的机动车接送学生一律收缴、强制报废、严厉处罚，坚决防止不合格车、不合格人接送学生上下学。积极发动举报“黑校车”线索，发现一辆、查扣一辆、重处一辆。同时严格按照《校车安全管理条例》，对不依法履行校车安全管理职责致使本行政区域发生校车安全重大事故，对负有责任的领导人员和直接责任人员依法依规追究责任；对非法营运“屡禁不止、屡罚不改”等构成危险作业罪的，要按照《刑法修正案（十一）》依法严肃追究刑事责任；对在打击非法营运中徇私舞弊、不作为、乱作为的，一律从严予以政务处分，情节严重的依法追究法律责任。（牵头单位：镇安监站、交警中队；责任单位：镇派出所、镇科教中心；完成时限：常态实施）

（七）从严整治摩托车（电动车）安全隐患

20、严防摩托车交通事故。持续开展摩托车违法大整治，及时劝阻、制止、纠正、查处摩托车驾驶人无证驾驶、不戴头盔、搭乘多人、酒驾醉驾等违法行为；开展“一盔一带”安全守护行动，提升头盔配戴率，实现摩托车交通事故特别是伤亡事故的大幅下降。（牵头单位：交警中队；责任单位：各村民委员会；完成时限：常态实施）

21、严防中小學生駕駛摩托車（電動車）事故。構建學校、村、家庭三位一體的学生交通安全教育監管格局，压实家長監護看管責任、學校教育管理責任、村基層治理責任，全方位禁止中小學生駕駛摩托車（電動車），對中小學生駕駛摩托車（電動車）發生交通事故的一律嚴肅倒查問責。（牽頭單位：鎮教科中心；責任單位：各村民委員會；完成時限：常態實施）

22、延伸服務觸角。要進一步深化公安交管“放管服”舉措，通過警郵合作、警醫合作等模式、“所隊合一”“流動車管

所”等警务改革以及上门服务的勤务模式将车驾管业务延伸下放到偏远农村，并可持续发展，切实解决和消减监管服务不到位和群众长途骑行等带来的安全风险隐患。（牵头单位：交警中队；责任单位：各村民委员会；完成时限：常态实施）

（八）全面提升交通应急救援能力

23、提升道路交通应急引导能力。各村、各部门要依托互联网地图导航，及时共享气象变化和突发事件信息，将团雾、雨雪凝冻、交通事故、占道施工、交通管制、事故多发点段等信息通过导航终端实时发布预警提示，引导导航用户合理选择出行线路，提醒驾驶人安全谨慎驾驶，防范化解驾驶人不熟悉山区道路、雨雾凝冻等恶劣气候带来的行车安全风险。对因恶劣气候不具备通行条件的，要及时采取交通管制措施并引导分流。（牵头单位：镇安监站、交警中队；责任单位：镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态实施）

24、提升道路交通应急救援救治效率。建立完善警医联合接警、同步出警的医疗应急救援机制，健全交通事故伤员入院急救“绿色通道”；成立我镇交通事故应急快速反应的医疗救治专家队，并配合做好全州医疗资源协调整合，建立健全交通事故伤员救治专家增援和危重伤员转院救治机制；加强交通事故急救网点建设，建立以州、县急救中心、医疗机构为主体的道路交通应急医疗救援救治网络，全面提高伤者救治成功率、降低交通事故致死率。（牵头单位：镇卫生院；责任单位：镇派出所、镇安监站、各村民委员会；完成时限：常态实施）

25、提升道路交通应急救援能力。健全部门联勤联动、应急救援、交通疏导等工作机制；充分依托省级“空地一体化”救援模式，积极协调引入直升机快速救援，提升快速反应、及时救援、高效救治能力。加强应急救援专业队伍建设，适时开展应急救援演练，严防二次事故发生。（牵头单位：镇安监站、交警中队；责任单位：镇消防站、镇派出所、各村

民委员会、镇卫生院)

(九) 全面提升交通安全文明意识

26、开展交通安全宣传教育活动。5月，对“两客一危一货”驾驶员和网约车、快递物流、代驾等新业态职业驾驶人安全告诫全覆盖，以企业为单位对从业人员开展一次交通安全集中教育培训，逐一签订交通安全责任书。采取“线上线下”结合的模式，实现机关、企事业单位、社会团体及其他组织驾驶人交通安全宣传警示教育、“知危险、会避险，远离违法、珍爱生命”交通安全承诺签名全覆盖。（牵头单位：镇科教中心；责任单位：镇安监站、交警中队、镇派出所、各村民委员会；完成时限□20xx年6月中旬前完成安全告诫全覆盖、集中教育培训、责任书签订和承诺签名全覆盖工作，并常态推动实施）

27、开展交通安全常态化警示提示。运用“报、网、端、微、屏”等平台载体定期刊播一批文明交通公益广告，定期曝光突出违法车辆、典型事故案例、高风险企业、终生禁驾人员及事故多发路段，精准推送交通安全预警提示；分地区、分行业、分领域、分层级建立道路交通安全宣传警示教育微信群，常态化开展法律法规宣传和安全风险警示提示。（牵头单位：镇科教中心；责任单位：镇安监站、交警中队、镇派出所、各村民委员会；完成时限□20xx年6月中旬前完成道路交通安全宣传警示教育微信群建立工作，并常态化开展宣传教育、推送交通安全宣传信息）

28、开展安全宣传长廊（阵地）建设。要充分利用各类公共场所、单位办公场所、学校、车站等区域和部位，建设安全宣传长廊（阵地），如可利用人员聚集和流动性较强的公园、广场、公共厕所等地设置宣传栏、宣传画，打造诸如“厕所”安全宣传文化等宣传阵地，集中宣传安全生产、交通安全、消防安全等常识，让安全宣传随处可见，群众随时随地都能接受安全教育。（牵头单位：镇科教中心；责任单位：

镇安监站、交警中队、镇派出所、各村民委员会；完成时限：常态推动实施）

（十）从严开展追责问责

29、强化道路交通事故深度调查。要按照有关工作规范和要求组织开展道路交通事故深度调查工作，深入分析查找安全隐患、管理漏洞及薄弱环节，提出针对性意见和建议，推动相关部门、行业、企业整改问题和追究责任，切实提高事故预防的针对性、有效性和科学性。（责任单位：镇安监站、交警中队；完成时限：常态实施）

30、强化道路交通安全追责问责。严格安全监管“事前、事中、事后”的追责问责。对工作不扎实、不深入的及时开展约谈；对不担当不作为、失职渎职的，严格按照党纪政纪法纪处理；对发生较大道路交通事故的一律挂牌督办并约谈事故发生地政府主要负责人。对发生死亡交通事故的，一律进行闭环式倒查溯源，按照“四不放过”要求追责问责；凡是查处不严格或问责不到位的一律提级重新调查处理。（牵头单位：镇安监站、交警中队；责任单位：各村民居委会；完成时限：常态实施）

（一）加强组织领导。镇人民政府要比照县级模式建立相应工作机制，统筹推进道路交通安全专项整治行动。要将道路交通安全管理工作纳入平安建设考核、安全生产考核、高质量发展考核、政府目标考核等同部署、同开展、同落实。镇人民政府将适时组织开展交通安全检查督导。

（二）压紧压实责任。各部门要严格落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，压紧压实属地管理责任、行业主管责任、综合监管责任、企业主体责任，切实抓好镇、村“最后一公里”责任落实，完善道路交通安全责任链条。

（三）强化统筹调度。镇安监站、交警中队联动统筹调度，即每周三对全镇各级、各有关部门专项整治工作推进情况实行“一周一调度、一月一汇总、一季一研判”，准确掌握全镇整体进度和实时进展情况，每周四形成《道路交通安全专项整治工作专报》，于每周四报镇安监站、交警中队，同步通报至各村、各部门。同时，镇领导小组办公室要根据工作推进情况，视情召开办公室工作会议；重大工作和问题要及时报镇领导小组，提请召开全镇工作推进会对专项整治工作推进情况进行通报、调度和部署。

（四）开展督导指导。专项整治工作纳入平安黔东南建设、乡村振兴、安全生产、高质量发展、政府目标考核等重要工作内容。镇安监站、交警中队要抓好专项整治工作的统筹指导，定期、适时组织开展专门督导指导，对标对表，督促各项措施、责任落实到位，确保专项整治取得实效，安全形势平稳有序。

（五）加强信息报送。各村、各部门须于每周三前报送本村、本部门工作推进情况（即每周三报送上周四至本周三的工作推进情况），要有战果、有数据、有进展、有案例等。同时，各村、各部门于20xx年6月16日前将工作专班（即分管领导和1名业务部门负责人）名单、职务及联系方式报镇安监站和交警中队。

水上交通安全专项整治方案镇篇五

为深入排查道路交通安全风险，及时清除道路交通安全隐患，有效防范群死群伤道路交通事故，根据□xx区道安办关于印发xx区道路交通安全隐患专项大排查大整治工作方案的通知□□xx安办□202x□7号）要求，结合园林中心道安工作职责，现制定排查整治方案如下：

以党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神为指引，认真学习、深刻领会，时刻绷紧安全生产这根弦，牢固树

立“隐患不除、事故难防”的安全发展理念，坚持一手抓疫情防控、一手抓道安综合整治，按照xx区道路交通安全综合整治三年专项行动实施方案的要求，认真落实党政领导干部安全生产责任制，加强道安综合整治工作的组织领导和推进落实，将道路交通安全工作与园林工作同部署、同落实，主动履行道路交通安全行业责任，积极开展道路交通安全隐患专项大排查大整治活动，确保我区道路交通安全形势稳定向好，为建设有福之州、打造幸福之城服务。

第一阶段（3月份）：排查隐患、制定清单。迅速部署，广泛发动，全面深入细致摸排道路交通安全领域涉及城市园林绿化方面可能存在的安全风险隐患问题，并建立问题清单、责任清单、销号清单，提出对策措施，倒排时间表，为整治工作打牢基础。

第二阶段（4月份至9月份）：集中整治、化解风险。逐项对照清单、逐点梳理研判，落实防控力量和整改措施，横向到边，纵向到底，全方位开展交通安全集中整治行动，不放过任何漏洞、盲点、隐患，序时实施整改，及时封堵漏洞，努力做到“隐患穷尽、问题归零”。

第三阶段（10月份至11月份）：查漏补缺、严防固守。组织开展全方位、全覆盖、不间断的交通安全大检查。采取“回头看”“找茬挑刺”等形式，深入重点路段、重大路口、事故易发区域，检查隐患整改措施是否落实到位、风险隐患是否遗漏新生等，进一步巩固排查整治成果。

第四阶段（12月份）：总结提炼、建章立制。对大排查大整治隐患专项整治行动进行全面验收，组织“回头看”，对重大隐患落实整改后的安全生产情况逐一复查，持续巩固和扩大排查整治行动成果；在全面总结风险隐患专项大排查大整治工作经验做法的基础上，进一步查摆反思问题不足，牢固树立长期作战思想，积极构建长效机制，全面提升工作效能、治理效能。

深化城市道路交通文明畅通提升行动计划。根据中心城区城市道路发展建设规划，积极配合有关部门搞好绿化隔离栏的建设。

（一）强化道安工作组织领导。认真落实党政领导干部安全生产责任制，加强道安综合整治工作的组织领导和推进落实，将道路交通安全工作与园林工作同部署、同落实，主动履行道路交通安全行业责任。根据道安工作规则，细化职责分工，进一步压实道安工作责任。

（二）强化源头安全监管。一是加强园林作业车辆监管。做好自有车辆的保养工作，督促自有车辆及绿化养护企业的养护车辆遵守交规，文明作业。二是强化驾驶人教育培训。推行园林工作车辆驾驶员职业教育与道路安全法规学习。三是配合强化路面秩序管控与警示。在园林路面作业、停车修剪、道路行道树处理时，通过警戒线、警示牌等做好警示工作，保证道路交通安全。

（三）推进道路隐患治理。一是深化城市道路交通文明畅通提升行动计划。根据中心城区城市道路发展建设规划和今年“十位一体”城市精细化管理品质项目，在城市绿化品质提升项目建设中，将道路交通安全因素做为重要参考，纳入规划设计施工全过程中，确保交通安全这个保底工程。二是滚动排查治理道路隐患。加大对十字路口、转弯口、分车带的绿化安全隐患排查，排查出的遮挡标识牌、遮挡视线的绿化危险隐患点段，推动隐患整治措施落到实处。

（四）加强防控体系建设。强化台风等恶劣天气情况的应急响应。制定完善台风恶劣天气时绿化应急救援预案。台风来临前，加强对枯死树、危树、易倒伏树木的巡查，台风来临时，科学合理配强应急救援力量，及时清除倒伏树木，保证道路畅通。

（五）营造浓厚氛围。一是充分宣传发动。在公园景区led平

滚动播放交通安全公益广告，加大对专项大排查大整治工作的宣传报道。配合组建交通安全宣传队伍，落实单位交通安全宣传责任。二是开展文明交通素质教育。配合开展交通安全宣传进机关、进公共场所活动。

（一）加强组织领导。要提高政治站位，明确目标责任，制定工作要点，加强组织部署，切实把大排查大整治专项行动抓细抓实。各下属公园景区主要负责人要亲自抓，亲自管，定期研究，部署推进。

（二）强化协作配合。加强与道安成员单位的协作配合，互通情况、形成合力，共同分析研判辖区道路交通安全突出问题，研究提出整改措施。

（三）强化工作落实。按道安工作的目标要求，逐一抓好各项工作任务落实，总结经验和做法，改进完善不足之处，推动园林系统道路交通安全领域的工作不断向上向好发展。