

最新农村公路养护管理活动方案 上半年 农村公路养护工作总结(汇总9篇)

确定目标是置顶工作方案的重要环节。在公司计划开展某项工作的时候，我们需要为领导提供多种工作方案。通过制定方案，我们可以有计划地推进工作，逐步实现目标，提高工作效率和质量。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么写，我们一起来了解一下吧。

农村公路养护管理活动方案篇一

长期以来,农村公路养护一直是农村公路工作的薄弱环节,是困扰农村公路可持续发展的'难题.由于养护不到位造成道路通行能力差,使用寿命短,使巨大的建设投资不能发挥应有的效益,造成资金的浪费.究其原因,除了重建轻养的主观因素外,道路养护安排的方法措施不当成为道路不能得到较好养护的关键.

作者：吴法尊作者单位：濮阳市农村公路管理处,河南濮阳,457000刊名：科技风英文刊名□technologywind年,卷(期)：“ ” (14)分类号□u4关键词：农村公路养护对策施工要点效益分析

农村公路养护管理活动方案篇二

为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展□20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

一、基本情况

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行政村(居)。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

二、工作措施

(一)加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

(二)层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

(三)保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

三、面临的困难和不足

(一)部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

(二)财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

(三)部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

四、今后工作的想法和建议

(一)继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

(二)继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

农村公路养护管理活动方案篇三

截止2011年底，我市农村公路总里程1103.873公里，其中县道7条，109.917公里；乡道14条，84.161公里；专用公路3条，5.929公里；村道578条，903.866公里；二级公路7.694公里，三级公路78.884公里，四级公路1017.295公里。沥青混凝土路面93.504公里，水泥混凝土路面682.588公里，沥青碎石路面7.922公里，碎石路面192.927公里，土路121.261公里，其他材料铺筑路面5.671公里。

一、农村公路建设情况

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民

增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。2008年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

二、农村公路养护管理情况

5.929公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

903.866公里，平均好路率83.4%，好路里程754公里。

（一）农村公路管理养护机构设置情况

1、县级农村公路管理机构设置情况

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养护股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

2、乡级农村公路管理机构设置情况

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，

并指导村级公路的路政管理工作。

3、村级公路管理机构设置情况

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路产权的人和事，及时制止并上报。

三、目前农村公路建设养护管理上存在的主要问题

我市农村公路的建设尽管取得了巨大成绩，五年建设了近1000多公里的农村道路，但农村公路的网络化程度和技术标准还不够高，自然村通村率还不够，不能完全适应农村社会经济发展的需要和农民生活质量提高的要求。

（一）大项目建设损毁公路严重。2009年以来，由于西宝高速改扩建、西宝客专、西宝北线改扩建相继施工，运送沙石车辆对我市农村公路损毁严重，沿渭的6个乡镇尤为严重。

公路养护资金得不到有效保障。目前超限运输问题严重，公路养护成本大为增加，但养护资金投入甚少。

（三）养护管理机制不完善。农村公路的养护管理机制正在建立，市、镇、村三级养管体系有待完善。

四、加强农村公路建设、养护管理的对策和建议

根据目前农村公路建设及其养护管理的现状，进一步加快农

村公路发展，改善并提高农村公路路况，实现农村公路养护与管理工作的正常化、制度化和规范化，我们提出如下建议：

（一）明确责任主体，建立健全农村公路建设、养护管理体制

进一步健全乡镇农村公路管理养护机制，明确以政府为农村公路管理养护主体，交通局为行业管理责任的农村公路管理养护体制，加快乡镇政府管理养护体制的建立健全，配齐养护人员，加大管理的力度，使农村公路管理在组织、制度、养护标准、考核、资金保障等各方面规范化、制度化，并将农村公路管理工作要纳入各级人民政府年度工作目标。

又要注意路网辐射面，让更多群众受益，方便农民生产和促进农村经济发展。路网规划还要按照现代农业的发展要求，将农村公路纳入当地社会主义新农村建设总体规划，加强与新农村规划的衔接。

（三）多方筹资，提供保障。农村公路建设，资金投入是保障，是重点，也是难点。必须千方百计筹集资金，保证农村公路建设有序地推进。要采取“五个一点”的方式筹集资金，即向上级争取一点、财政补助一点、社会捐助一点、农民群众自愿筹集一点、就地取材节省一点，广泛筹集资金。建议重点要抓好三个方面的工作：一是积极向上级争取支持。凡是可用于农村基础设施建设的涉农资金都可以争取用于农村公路建设。二是广泛发动社会捐助。通过动员和鼓励原籍在外成功人士、企业业主为家乡捐资修路。三是认真抓好“一事一议”。农民群众是农村公路建设的主体，是农村公路建设的最大受益者。依据国家政策，运用“一事一议”的办法是筹集部分建设资金和推进公路建设顺利进行的重要措施。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

农村公路养护管理活动方案篇四

一、指导思想和总体要求.....

二、主要工作目标和任务.....

（一）、农村公路基本情况..... （二）、工作目
标 三、
实施办
法.....

（一）小修保养工作..... 1、外业工
作 2、
内业管理工作
..... （二）、
养护工程
..... （三）、
养护装备的管理使用、物资购置

..... (四)、文明师范路创建工作
..... (五)、资金的筹
措及使用 四、实
施内
容.....

五、养护计
划.....

-1载机1台、挖机1台、沥青拌和站1处，洒水车1台，超限监
测站1处。

(二)、工作目标

1、依据2015年全州路况好路率的要求，农村公路沥青（水泥）
路pqi中等路率县道达58%、乡道达54%，无铺装路面乡道和
村道好路率达63%，我县作为小康文明县，好路率要高于全
州10个百分点以上，积极开展农村公路小修保养及创建生态
文明示范路工作。全面完成县乡农村公路养护质量考核目标
要求。

2、完善更新沥青路病害台账，加大沥青（水泥）路小修投入
力度。确保县乡道油路修补面积不低于15000平方米。

3、按时完成油路大修工程、危桥改造工程、水毁工程、安保
工程项目建设计划及实施等工作。

4、按时完成村级公路养护责任书签订工作，确保农村公路条
条有人养。加强以路面养护为中心的全面养护，经常保持公
路及其附属设施的完好状态，及时修复损坏部分。

-3《隧道养护工作制度》。对于我县辖区桥梁多且分散的情
况，我局把桥梁管理养护列入承包管理养护合同中，养护承
包人加强桥梁日常性养护和经常性检查，保证桥梁正常使用

杜绝安全责任事故。（4）去年12月以来我局做好计划准备应对今年防冻防滑工作，成立应急小组，制定应急预案，对我县境内农村公路进行防滑砂的储备共计500立方米，融雪工业盐10吨，挖机一台，应急车辆3辆，对我县易发凝冻地段采取24小时值班预警，保证我县境内农村公路的安全畅通。

（5）加强汛期巡查工作。及时上路巡查，发现危及行人、行车安全隐患，立即设置醒目的安全警示标志标牌，并及时通知当地政府做好通知和全民防范意识，搞好水毁预防抢险工作和公路保畅工作，杜绝安全事故的发生。对水毁工程恢复需及时抓紧，由局派遣有经验的施工队伍，并安排技术人员进行监督管理，力求公路安全通畅。（6）为及时掌握和收集公路路况信息，维护公路路产路权，及时发现公路及其附属设施损坏情况，确保公路安全畅通，促进公路日常养护巡查的规范化、标准化，我局巡查人员对县乡公路、承包养护人员采取不定期的日常巡查制度，检查承包人员日常养护工作。并督促镇办交通运输管理所人员加强村公路管养工作及做好村农路巡排查工作。

2、我局今年重点调研境内农村公路，进行新项目的力争，保证我县农村公路的安全畅通。

（三）、养护装备的管理使用、物资购置

1、养护装备需进行清点及记录，统一堆放。使用需报请局领导同意后方可使用，并记录在册。

2、我局今年将计划购置一批沥青及材料用于沥青路面修补，在管养期间沿线购置砂石作为修补的路基材料。

（四）、文明示范路创建工作

2015年我局生态文明示范路主要选取x926贵定至新安公路作为创建路段，创建新亮点以打造我县生态绿化农村公路。该

路段以虎场作为起点，创建期间我局将在原有标牌、宣传标语的基础上，对重点路段、安全隐患多发点增设一部分标志标牌，并设置一部分路政管理和爱路护路宣传标语，永久性宣传栏等。全面提高生态文明示范路段路况质量、路容路貌、景观绿化、安全保障、附属设施等工作。

（五）、资金的筹措及使用

-7线（y004、贵宝线（y007、洛马线（x928、新龙线（c008、野卡线（c131、盘卡线）线路为农村公路绿化美化示范线。要按照《公路养护技术规范》（jtg h10-2009）《公路工程技术标准》（jtg b01-2003）以及其他相关规范规程来执行。建立数据更新制度，以每年年度检查评定结果对绿化数据进行更新。

五、养护计划

为了更好的管理农村公路养护工作及管理和指导各乡镇农村公路养护管理站的工作，特制定每季度养护工作计划。能对县、乡、村道有更好的管理和循序渐进的工作日程，为今后工作的安排及人员、物资、设备做良好铺垫。

1、2015年一季度养护计划

主要针对对x9

22x9

24x928线路海拔较高处地区做好防冻防滑工作，设置警示标志，储备防滑沙、防滑盐。在凝冻天气，每天上路巡查道路路况信息，及时上报办公室和领导。对全县所有管养的道路进行巡查和统计需要修复的路肩、水沟、挡土墙、路面工程量及其它的费用，报给县交通局和州公路处办公室。

节前对x924线沙坝至独木河k0~k15段、德新至高枳

坪k0~k12段道路路面坑槽及平整度进行修补，就近利用三口冲沙场和高枳坪沙场的废弃材料，安排沿山道班机械设备和沙坝道班、独木河道班工人。

2、2015年二季度养护计划

x922线：k0~k20段的同城化道路的路面坑槽填补、边沟清理淤

农村公路养护管理活动方案篇五

各村（居委会）：

为了进一步加强我乡镇农村公路的养护和管理，切实保障农村公路完好畅通，真正发挥农村公路的功能作用，促进农村经济和社会发展。根据上级文件精神，经乡镇党工委、办事处研究，特制订本乡镇农村公路养护活动年实施方案。

一、明确责任

农村公路指本乡镇辖内村级道路。各村（社区）为村道公路的养护责任主体单位，将辖内每条道路落实到人头，专人长年进行养护。乡镇负责对各村（社区）对村级道路养护情况进行督促检查。

二、开展活动的目的、时间和步骤：

本实施方案是为了落实管养责任，建立健全农村公路养护管理机制，促进农村公路养护管理规范化、常态化，不断提高管养水平、服务能力，保障农村村民出行，确保道路安全运营，促进农村经济发展的需要。

三、加强领导，明确责任：

成立农村公路养护管理活动领导小组，指导各乡镇农村公路养护管理活动工作：

组长：__

副组长：__

成员：__

领导小组下设办公室，由乡镇同建同治组兼任，具体负责全乡镇农村公路养护管理活动的动员部署，监督检查及总结评比、考核工作。指导各村（社区）做好乡村道路的养护管理及其设施保护工作。各村（居）民委员会是辖区内乡村公路管护的责任主体，负责组织实施具体的公路养护工作，由乡镇办事处与各村（居）民委会签定养护合同。

四、养护标准：

- 1、保持公路及设施的完好状态，及时修复损坏部分，保证行车安全、舒适、畅通。
- 2、路面定期清扫，及时清除杂物、积水、积雪等，清除的杂物不能堆积在路肩上，以保持沿线的清洁。水泥路面应定期清除缝内多余的添缝料，以保持其伸缩性能。
- 3、路肩平整、坚实、整洁、无杂草、坑洼、堆积物，与路面的接茬平顺。
- 4、排水设施无淤积，保证路基、路面不积水。雨中应上路巡查，及时清除堵塞物，保证水流畅通。
- 5、及时清扫、清除桥面杂物，疏通泄水孔，保持桥面整洁、排水畅通。
- 6、涵洞构部件完好，要保持水流畅通，进出水口洞内无堵塞、

淤泥现象。

7、沿线标志及安全设施齐全、醒目，无破损。

五、养护管理方法、职责

乡镇成立农村公路养护管理领导小组和公路养护管理办公室，落实并监督、检查、指导村（居）民委员会做好乡镇村道路的养护管理及其设施保护工作。各相关村（居）民委员会是辖区内乡镇村公路管护的责任主体，负责组织实施具体的公路养护工作，由乡镇与各村（社区）签定养护合同。具体职责安排如下：

（一）公路养护管理办公室职责：

- 1、公路养护管理办要加强公路养护工作的领导，落实本行政区域内乡镇、村道的责任主体登记、养护计划执行情况、落实养护配套资金和养护质量考核；编制公路养护及专项工程年度计划。
- 2、及时上报各类养护报表，做到数据准确，齐全完整。
- 3、督促公路受益村安排责任心强、任劳任怨的人员担任专职公路养护管理员，并对养护管理员进行严格管理，实行工作考评制。
- 4、加强巡查，积极协助上级部门查处各种破坏道路、交通安全的违法行为，对本辖区内公路路产、路权侵害行为进行制止，并及时上报县交通路政管理部门。
- 5、协助公安机关交通管理部门、交通主管部门做好交通安全、农村公路管理有关法律法规的宣传教育工作。

（二）公路沿线受益村村委会职责：

1、公路受益村（社区）除了要积极协助乡镇公路养护管理办做好列入管护任务的村公路养护工作外，还要加强其他村公路的养护管理工作。

2、各村社区）要安排几名责任心强、任劳任怨的人员担任专职公路养护管理员，并签定养护合同和安全合同，对乡镇村养护公路进行专业养护。

3、要安排村干部对辖区内的村公路进行监督和检查，发现在村公路两边5米范围内修建建筑物和构造物，在公路上乱堆、乱放物品和设路障等现象，要立即制止，并及时上报乡镇公路养护管理办。

4、统一规划并组织实施公路绿化工作。

5、发现危险路段的情况，应及时上报并设路安全警示标志。如因严重自然灾害致使公路阻断的，零星塌方单处50立方米以下、路基缺口单处10立方米以下（不包括砌筑挡土墙）等路段，必须组织人员配合公路养护人员及时清除、填补，确保交通顺畅；超过以上标准、损毁严重的路段，要立即上报乡镇公路养护管理办，以便及时组织抢修和修复，尽快恢复交通。

6、负责对村民进行交通法律法规宣传教育，提高群众爱路护路意识。

（三）公路养护人员职责：

1、应根据不同技术等级标准、不同的路面要求，严格按照交通

部有关养护技术规范进行公路养护，达到第二点养护标准的要求。

2、进入汛期前，要按照标准对路基进行全面整修。进入汛期后，要进行边坡杂草修剪，使杂草与边坡间平顺适应，边坡坡面平顺、坚实。因雨水冲刷形成的缺口应及时修补、夯实。

3、所养护路段发生险情时，应及时报告村（居）委会，配合设路安全警示标志。属于小范围塌方、损毁情况的，必须及时清除、填补，确保交通顺畅。

4、如有发现群众侵占路面等现象要立即制止，并及时上报村委会。

5、要严格按有关安全操作规程和规范施工，养护作业区要设路明显的警示标志和标识，施工现场要文明施工，为通行车辆和行人提供方便。养护机具操作人员必须持证上岗，确保机具使用安全。

六、养护资金来源、安排

1、资金来源：上级补助的农村公路保养资金。

2、资金安排：农村公路保养资金必须专款专用，专账管理，任何单位和个人不得挤占、挪用。县、乡镇财政养护资金的60%用于道路管护员的基本工资，每半年根据平时督查检查和评比考核情况进行发放，10%用于考核，30%用于因自然灾害等原因造成村级道路严重塌方、损毁的大修大补。

3、除保养外的其他养护工程包括公路的中修、大修、改善工程以及当年发生的较大水毁及其他自然因素引起的公路抢修和修复工程，采取专业化养护。资金由乡镇向县交通局争取补助，先由乡镇和村自行垫付，保证公路畅通。

七、检查、考核

为确保养护工作顺利进行，做到职责分明，乡镇对各路段养

护工作责任主体和养护人员实行立牌公示，接受群众监督。乡镇公路养护管理办不定期进行养护巡查，每月不少于一次，定期检查每季一次，年终时综合二次检查结果和日常巡查情况，结合县交通局每年的农村公路养护评比考评结果，对各养护路段养管工作进行综合评定。评定结果作为拨付农村公路保养资金的重要依据。对养护工作做得好、被评为县农村公路养护管理先进单位和个人，由乡镇给予相应奖励。对养护工作较差的路段，群众有投诉，达不到道路养护考核要求的，全年养护资金扣拨30%，并给予通报批评。对于群众反映强烈、长期达不到道路养护考核要求的路段，要求村委会立即调换养护管理员。

八、加强资料搜集整理和信息报送：

各村委会和乡镇农村公路办要加强路面巡查，发现问题，各村及时上报乡镇公路办，由公路办搜集整理再制定解决方案，镇乡镇里解决不了的由乡镇向县交通局及相关部门报告。

农村公路养护管理活动方案篇六

农村公路养护工作总结

2007年，**农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

一、主要目标完成情况

1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km²好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km²年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。

- 2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。
- 3、农村公路路容路貌整治取得显著成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。
4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。
5. 新建养护管理示范路100公里。
6. 特坏路段治理9条70公里。
7. 完成公路普修、水毁抢修任务；备用料石235999立方米，清理塌方37084.4立方米，修复路基53077立方米，修复路面444.32km²截至11月底，共修补沥青路面坑槽30142平方米，疏通涵洞1510道，清理边沟3107km³培筑路肩2760km³
8. 调查桥梁355座，其中危桥41座。
9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。
10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手，加强公路日常养护。近年来，全市农村公路油路老化程度加剧，超限车辆不断增加，致使公路路面损坏严重，有路难行的矛盾日趋突出，社会各界反映强烈。面对这种现状，想方设法，运用一切养护手段消除路面病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害，随时发现，随时修补。坚持小坑大补，浅坑深补，圆坑方补的办法，注重处治效果。对油路坑槽严重路段，组织专业队维修，先补强，后补坑，再罩面。对砂石路，在备足备好养护

材料的前提下，抓住雨后有利时机，集中力量，填补坑槽，铲除车辙，调整路拱，铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时，认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点，加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初，由于受投资限制，路基的填土高度普遍不足，排水设施缺乏，公路的抗洪排水能力很差。近几年，在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下，大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害，严重影响了车辆通行。经调查，损坏最为严重的路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、**千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的‘灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“**市农村公路公路养护质量年”和“**市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细化管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护

管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是**、**、**、**等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其

余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。()据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《**市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

农村公路养护管理活动方案篇七

各领导、同志们：

今天我们在这里召开全县农村公路养护工作会议。主要议题是：全面贯彻县三级干部会议精神，总结回顾20xx年度工作，部署安排20xx年主要工作任务，动员全县各乡镇认清形势，坚定信心，团结奋进，干事创业，圆满完成今年的农村公路养护工作任务，推动我县农村公路事业又好又快发展。

一、20xx年工作回顾

20xx年我县共列养农村公路1573.02公里，其中县道151.141公里，乡道267.329公里，村道1154.55公里。过去的一年里，我县农村公路养护工作在各乡镇和县交通局农村公路管理所的精心组织、通力协作下，认真贯彻落实《洛阳市县乡公路养护管理条例》和《洛阳市村级道路管理养护条例》，严格遵循“县道县养、乡道乡养、村道村养”的原则，实行招标采购与全民养护相结合的办法，积极开展公路养护各项工作，较好地完成了上级下达的各项目标任务。

1、建立健全农村公路管理养护体制

农村公路(包括县道、乡道、村道和专用公路)是我县公路网络的重要组成部分，是促进全县农村经济发展的一项公益性基础设施。20xx年3月1日《洛阳市村级道路管理养护条例》颁布实施以后，结合《洛阳市县乡公路养护管理条例》，两个条例的实施为农村公路管理养护工作提供了强有力的法律支持。县委、县政府高度重视，迅速召开专题会议，安排部署，并按照“两个条例”的要求认真抓好落实工作。首先，在全县16个乡镇设立乡(镇)农村公路管养站，落实办公场所，固定2-3人在乡镇政府的领导和县农村公路管理机构的指导下，具体实施农村公路管理养护工作；其次，在全县318个村民委员会也成立了相应的养护管理小组，落实村级道路养护工作；第三，利用上级有限的补助资金，对全县部分农村公路进行了路面挖补、边沟开挖、路肩整治、完善标志牌、护岸和桥梁修复及公路标线涂白，保障了公路安全畅通；第四，县道、

乡道、村道均按照“条例”规定标准县道每公里不少于1人，乡道每1.5公里不少于1人，村道每2公里不少于1人配置了养护工，共计913人，并按要求与所有养护工签定了承包合同和目标责任书，实现了有路必管，有路必养，保证道路畅通，理顺了县、乡、村道路管理养护体制，为管好、养好农村公路提供了组织保障，真正实现有路必管，有路必养，保证道路畅通。

2、公路普修

为确保农村公路安全畅通，春节过后，我们成功组织公路沿线群众对全县1573.02公里农村公路进行了一次春节公路大普修，冬季普修工作预计11月10日完成，以保证旅游线路的安全通行，同时，保证了全县农村公路畅通，提高了通行能力。

3、道路集中整治

按照“双千公里形象道路”和“省文明样板路”创建活动的总体要求，我们共创建农村公路11条200公里，已于9月底全部完成。同时，我们结合创建活动，按照市处创建标准要求，采取有效措施，积极开展道路集中整治工作。全年完成路面挖补8750平方米，水毁修复2687立方米，新建漫水桥1座，改造小桥1座10延米，新增设各种道路交通标示、警示牌450套，路沿带修复16000米，架设管涵7道62.5米，通过集中整治，使全县农村公路的路容路貌焕然一新，基本达到路面良好、路肩硬化、边沟畅通、标志标线齐全、绿化加美化、管养经常化的创建标准和要求。为我县旅游事业的发展 and 社会主义新农村建设赢造了良好的交通环境。

4、危桥整治

全县农村公路14座危桥，为保证车辆和行人安全通行，我们对全县范围内农村公路危桥进行了综合整治，其中闫庄桥改建已完成；东关桥、庄科桥改建工程正在准备进行招投标，老

桥正在拆除;其它11座危桥已全部按要求设置了警示标志和限宽墩。

5、路基承包养护

为搞好路基养护工作，提高公路养护质量，我们与列养县道的157名养护工重新续签了承包合同，并根据工作情况，清退了一批工作不负责的养护工，组织三期业务培训班，培训人员150余人，极大地提高了他们的公路养护业务技能，保证了列养道路养护工作的顺利开展。

6、日常养护

首先，我们建立健全各项管理制度，使养护工作有章可循，确保日常养护有序开展;其次完善乡镇公路养护管理制度，按月检查好路率，并严格按路段的优、良、次、差，及时发放养护承包人员工资;其三，积极开展路基规范化养护工作，并充分发挥路通公路养护中心的人力、物力，使公路养护工作步入规范化管理轨道，使县道好路率完成78.4%，乡道好路率74.1%，均超额完成市下达的好路率计划任务。

总之□20xx年我们较好地完成了上级交给的各项目标任务，取得了显著成绩。但我们还要清醒地看到我们工作中仍存在一些问题：一是农村公路管理养护体制有待进一步完善;二是养护资金不足，尤其是地方配套资金不能全部到位，工程资金缺口大。三是专业技术人才缺乏，养护人员整体素质还有待进一步提高。这些问题我们要在今后的工作中采取有效措施，认真加以解决。

二、20xx年工作安排

20xx年是我县交通事业改革发展的重要一年，也是构建和谐交通的关键一年，农村公路养护任务仍然艰巨。根据县三级干部会议精神，紧紧围绕年度目标任务，狠抓落实。今年，

国家将进一步加大投资力度，拉动内需，我们面临着很多难得的机遇和挑战，各级财政拨出专项资金用于农村公路养护工程建设，为发展农村公路事业搭起了很好的平台。我们一定要充分认识农村公路工作重要性和艰巨性，珍惜机遇，抓住机遇，以昂扬的斗志，奋发有为的精神，奋力把我县农村公路事业推向新的高度。

20xx年的总体工作要求：认真贯彻落实县三级干部会议精神，紧紧围绕又好又快发展，构建和谐交通这一主题，振奋精神，精诚团结，务实苦干，千方百计搞好农村公路养护，圆满完成各项目标任务，推动我县农村公路事业快速发展。

20xx年主要工作任务：

- 1、进一步完善农村公路管理养护体制，健全各项管理机制，努力提高养护工专业养护水平，搞好全县农村公路冬春普修工作，保障农村公路管理养护工作顺利开展。
- 2、按照条例规定配套落实农村公路养护资金，并及时足额拨付，确保农村公路实现有路必管、有路必养。
- 3、完成上级下达我县的“双千公里形象道路”和“省级文明样板路”创建任务。
- 4、完成全年大中修工程建设任务，保障道路安全畅通。
- 5、完成上级下达我县的好路率计划任务。

三、完善体制，加大投入，全力搞好农村公路养护工作

20xx年我县列养农村公路由20xx年的1573.02公里提高到今年的1682.741公里，其中县道167.544公里，乡道268.115公里，村道1247.082公里。要完成今年的农村公路养护工作，我们必须坚定信心，抓住机遇，突出重点，团结奋进，实干

干实，狠抓工作落实。下面，我重点讲三个方面：

一、完善体制，健全机制，确保养护工作顺利开展

我县农村公路管理养护体制已基本成形，为尽快适应新形势的要求，今年，农村公路管理养护体制要进一步完善，建立健全各项管理机制，做到建、养、管并重，确保农村公路管理养护工作落到实处。首先，要继续深入贯彻落实《洛阳市县乡公路养护管理条例》和《洛阳市村级道路养护管理条例》，紧紧依靠乡、村两级政府和广大人民群众，不断提高农村公路通行能力和服务水平。其次，县农村公路管理所要加强全县农村公路养护工的专业技术培训，使全县农村公路养护工专业技术水平得到提高，使农村公路日常养护工作逐步走上规范化养护道路。第三，各乡镇政府要严格按照条例规定，及时足额拨付乡、村公路养护配套资金，同时，要想方设法多渠道筹措农村公路养护资金，加大对农村公路管理养护的资金投入力度，保障农村公路管理养护工作正常开展，真正实现有路必管、有路必养，安全畅通。

二、明确责任，狠抓落实，全力搞好创建工作

“双千公里形象道路”和“省文明样板路”创建活动农村公路管理养护工作中的一项重要工作，也是每年农村公路养护工作中的重中之重，我们一定要借助创建活动的要求，按照“县道县养、乡道乡养、村道村养”的原则，协调好县、乡、村三级道路养护工作，对全县农村公路进行统一标准的集中整治，确保农村公路好路率达到75%以上，确保农村公路安全畅通。

三、提高认识，严格标准，全力搞好农村公路冬春普修工作

为切实搞好我县农村公路管理养护和路容路貌整治，全力服务我县社会主义新农村建设。各乡(镇)要充分认识到农村公路冬春普修重要意义，把农村公路春季普修工作列入重要议事

日程，切实加强领导、认真组织实施，迅速成立相应的组织机构，抽调专人负责此项工作，明确分工，责任到人。首先，对农村公路路面损坏部分予以修复，达到路面平整、行车顺畅、干净整洁。其次，做好路基整修、塌方清理、边沟疏通和路肩培护等，其中村级道路路基宽度不低于5.5米。第三，搞好绿化、美化工作，各级道路绿化率达到100%，其中县道美化率不低于50%，乡道美化率不低于30%，村道美化率不低于15%。第四，对农村公路特别是村级道路标志、标牌进行更新或修复，确保道路标志标牌完善。县交通部门在搞好县道养护的同时，应抽调专门养护技术人员，成立检查组，对各乡镇所辖乡道、村道进行督促和业务指导。各乡镇要积极行动起来，营造浓厚的普修氛围，各乡镇养护站要制定详细的公路普修进度表，各路段要有专人负责养护，养护工上路率达到100%。在村级道路上，各行政村要备足养护工具，统一配发养护服装，施行规范化养护。

同志们，20xx年的农村公路养护工作目标任务已经确定，各项工作已经安排，关键是抓好落实。一年之季在于春，春天播种着希望，更激人奋进，让我们在县委、县政府的正确领导下，精诚团结，抢抓机遇，迎接挑战，求真务实，奋力拼搏，圆满完成今年的各项目标任务，努力推动我县农村公路事业又好又快发展，为嵩县全面建设社会主义新农村做出新的更大的贡献。

农村公路养护管理活动方案篇八

今年是深入贯彻党的十八届三中全会精神的开局之年，根据上级交通运输工作会议精神，为继续巩固农村公路建设成果，积极创造良好的道路交通安全条件，使农村公路更好的服务社会主义新农村建设。按照突出重点、确保全面、稳步提高的原则，根据我镇实际情况，特编制了2016年农村公路日常养护计划，请认真执行。

一、计划编制的主要原则

以党的十八大精神为统领，全面贯彻落实上级交通运输工作会议精神，以打造群众满意出行环境为目标，坚持突出重点，确保全面的原则，切实加强农村公路养护管理工作，着力创建“畅、安、舒、美”公路，为我镇经济社会发展提供有力的支撑和保障。

二、2016年主要工作任务

2016年全镇列入养护任务的农村公路共，全年完成公路年均好路率75%以上，好路里程54km以上。力争公路保持常年路面整洁、完好、边沟畅通、无蚕食、侵占公路现象。

三、公路养护质量要求

坚持开展以路面、路基养护为中心，以桥涵养护为重点的日常养护工作。一是做好路基养护工作，保持路基密实稳定，排水畅通；二是注重及时经常对路面进行保养和修理，防止路面病害的产生和发展，保持和提高路面强度、平整度和抗滑能力，确保路面的安全性和耐久性，硬化路面应经常清扫，保持路面干净整洁；三是加强桥涵构造物养护，使其经常保持在良好以上技术状况，保证公路安全畅通，同时认真做好危桥改造及沿线设施、绿化的管护工作。

四、养护资金安排及经费管理办法

1. 日常养护费用于全镇农村公路的日常养护补贴。按照月考核、季考评、半年综合评比，按市镇考核成绩每半年兑付一次资金。

2. 农村公路养护资金的使用和管理，坚持“统一计划、统一考核、专款专用”的原则。各村要严格经费使用监管，保证工作落实、经费落实，全力推进我镇的农村公路管养更上一个新台阶。

农村公路养护管理活动方案篇九

同志们：

今天这次全县乡村公路养护管理工作会议，是经县政府常务会议研究决定召开的，主要任务是：认真贯彻国务院、省市有关精神，全面部署我县乡村公路养护管理工作，动员各乡镇场、有关部门和全县人民，进一步统一思想，明确目标，各尽其力，真抓实干，推进我县乡村公路尽快步入建、养、管并重的良性发展轨道，为建设沿海经济社会发展强县提供良好的道路交通保障。刚才，宣读了海兴县乡村公路养护管理办法、考核办法、养护工管理办法，希望大家认真抓好落实。下面，我就做好乡村公路养护管理工作，全面提升养护管理水平，讲四点意见。

一、全民动员，攻坚克难，全县农村公路建设长足发展

近几年来，县委、县政府高度重视农村公路建设，将其列入重要议事日程，不断加大投入和建设力度；在交通、发改等部门、各乡镇场和全县上下共同努力下，全县农村公路建设快速发展。20xx年，我县投资1000万元，实现了村村通油路，取得历史性突破。20xx年，我们投资1亿元，开展了“公路建设年”活动，对全县各级各类公路进行了大规模的改造和建设。投资4500万元、长21.6公里的海崔公路竣工通车，成为我县组织建设的规模最大、里程最长、标准最高的乡级公路，是我县农村公路建设史上的里程碑，解决了沿途3个乡镇7万多群众出行难问题；完成了辛霞公路中修工程，改善了沿线乡村群众出行条件；投资1500万元的中辛公路正在紧张施工。目前，全县已有县道3条41.9公里，乡道15条120公里，村道177条428公里，全县农村公路通车里程达到了590公里，为改善群众生产生活、促进新农村建设做出了积极贡献。

二、认清形势，转变观念，把乡村公路养护管理作为迫在眉睫的重要任务

伴随着乡村公路的快速发展，我县农村公路的工作重心必须做出相应调整，由原来的以建设为主，转向以养护为主，全面提高现有路网的运行效益。因此，做好农村公路养护工作具有重大的现实意义和深远历史意义。

(一)加强乡村公路养护是落实科学发展观的具体体现。多年来，由于存在“只建不养、重建轻养”的误区，致使我县乡村公路无人管养、前修后坏现象十分突出。除去已经翻修改建的海崔公路、辛霞公路、中辛公路外，乡道海郭公路损坏严重，400余公里的村道中，接近半数路况较差。“三分建、七分养”，良好的养护管理可以大大延长公路使用寿命，降低建设成本。拿一条普通的村路来说，如果我们有得力的养护管理措施，公路使用寿命可能达到十年以上；反之，可能两三年就坏了。实践已经充分证明，“建设是发展，养护管理也是发展，而且是可持续发展、科学发展”。

(二)加强乡村公路养护管理是服务全县发展大局的客观要求。经济发展，交通先行。我们无论是发挥临港优势、融入渤海新区建设，还是加大招商引资力度、提高人民生活水平，都必须有一个“城乡协调、结构合理、质量稳固、功能完善”的公路网络做支撑。乡村公路是高效、安全交通运输体系的基层网络和重要组成部分。目前，我县津汕、黄辛、沿海、正港、海崔等公路贯通南北东西，已形成干线公路主骨架，但与其相连的部分乡村公路功能明显滞后，直接影响了高速公路、干线公路规模效益的发挥，制约了富民强县进程。

(三)加强乡村公路养护管理是全县人民的强烈愿望。几年来的乡村公路建设成果，得到了基层干部群众的真心拥护，成为“德政工程”、“民心工程”。我们是贫困县，修路不容易，可以说，每一条都凝结着政府、百姓和建设者的艰苦努力，可以说是生命路，血汗路。如果因为养护不到位使乡村公路过早损坏，不仅影响人民生活，制约当地经济发展，而且会严重损伤群众建设热情，损害党委政府形象。为此，人大代表、政协委员多次提出建议和呼吁。所以，面对群众的热切

期盼、面对社会各界的关注，我们必须倍加重视，全力解决乡村公路养护问题。

(四)加强乡村公路养护管理是政府部门的职责所在。年以来，国务院办公厅、省政府办公厅和市政府先后下发文件或召开会议，对乡村公路养护管理工作进行了详细部署。县政府也多次召开专门会议，研究出台了管理办法、考核办法等。随着乡镇机构改革和转变职能的不断深化，乡镇政府承担着公共服务、社会管理的重要职能，搞好乡村公路养护管理是各乡镇场的应尽职责。因此，各有关部门、有关单位要站在践行科学发展观、转变政府职能、执政为民的高度，以强烈的事业心和责任感投入乡村公路养护工作中，形成县乡村三级联动，有关部门积极支持，全社会共同参与的乡村公路养护管理良好格局。

三、把握重点，明确目标，建立乡村公路养护管理长效机制

我县乡村公路养护管理工作的总体思路和任务是：以科学发展观为统领，认真贯彻落实《海兴县乡村公路养护管理办法》，做到“养护责任、养护资金、养护机构、养护人员、养护任务、养护标准、养护考核”七个落实，基本实现“凡路必管、有路必养”的目标，建立起一个体制完备、运行良好的农村公路养护体系，开创农村公路养护管理工作新局面。今年是乡村公路养护管理工作的突破年、落实年，任务重，难度大，围绕上述思路，我们必须突出做好以下工作。

一是明确养护责任。过来，一提到公路养护管理，一些同志认为是交通部门的事，是县委、县政府的事，乡村无能为力，这种思想和错误是不正确的。做好乡村公路养护管理是县、乡、村及相关部门的共同责任，但乡镇政府和农场是责任主体。对此，国务院、省市政府都有明确的规定，也就是我们平常所说的“县道县管，乡道乡管，村道村管”。《海兴县乡村公路养护管理办法》对乡镇政府和农场的职责又明确做出了规定，即县道和主要乡道由县交通局养护；一般乡道和村

道由乡镇场负责养护。各乡镇、农场要把乡村公路养护管理工作作为责无旁贷的义务，作为义不容辞的职责，摒弃等、靠、要思想，在县委、县政府的正确领导下，在交通部门的密切配合下，积极主动、攻坚克难，不折不扣地落实各项责任目标，全面完成乡村公路养护管理任务。

二是健全养护组织。建立上下贯通、协调一致的组织体系和高素质养护队伍是做好乡村公路养护的重要保障。全县在交通局设立“乡村公路养护管理办公室”，代表县政府具体履行乡村公路养护管理职责。各乡镇场要在过来工作基础上，建好“乡村公路养护管理所”，委派一名分管副职兼任所长；在现有人员编制中，按要求配齐3-5名懂业务、会管理、有技术的专职人员，不准兼职；乡村公路养护管理所受乡镇政府(农场)和县乡村公路养护管理办公室双重领导。各乡镇要按照乡道2公里1名、村道3至5公里1名原则，挑选身体素质好、工作责任心强、具备一定业务能力、能胜任工作需要的人员担任养护工。乡村公路养路工由乡村公路养护管理所具体领导、管理，交通部门负责业务培训。

三是落实养护资金。养护资金不到位，养护管理则无从谈起。资金是我县做好乡村公路养护管理的主要障碍和关键所在，加之燃油税改革，给乡村养护经费筹集带来更大困难。经县政府常务会议研究决定，我县实行“县乡自筹、交通补助、分级负担、严格管理、确保实效”的农村公路养护管理资金筹措管理机制。具体讲分为三类：第一类是乡村道路维修工程，由省市交通部门给予村道每公里1000元、乡道每公里3500元的养护补助资金，乡村配套；第二类是县道、主要乡道维护，按照“县道县管、乡道乡管”原则，县政府只应负责县道养护，但考虑各乡镇财力，将重要乡道也列入县政府管养范围，以减轻乡镇场负担。县财政每年拿出50万元作为专项资金，用于县道和主要乡道养护。第三类是一般乡道和村道的日常养护，由乡村负责。各乡镇场要按农村人口人均每年3元筹集资金。为便于管理，提高资金使用效益，在交通局乡村公路管理办公室设立专项帐户，各乡镇场要按要求及

时将筹集养护资金足额交付专项帐户。乡镇场筹集资金不能及时到位的，由县财政在各乡镇场经费中扣除，存入县养护管理专户，主要用于乡村养路工工资。由县养护办公室每季对养护工程验收后，按照“对路不对人”的原则支付给乡镇场，对养护好的乡镇场予以资金倾斜。这项筹资措施是县政府常务会议经过慎重考虑做出的决定，这部分资金在原来的乡镇经费中已经包含，是取之于乡镇、用之于乡镇，坚决不准挪用。各乡镇场要理解并支持好这项工作，以便理顺养护资金渠道，解决制约我县乡村公路养护管理的资金瓶颈问题。

四是完善养护机制。县“乡村公路养护管理办公室”对各乡镇场列养路段要进行日常检查、半年初评和年终考核，全年考评结果报县政府作为对各乡镇场兑现奖惩的依据。县交通局要积极协调各乡镇场对全县乡村公路进行界线划分，明确管理职责，对所有乡村公路逐步实现档案化管理。乡镇政府和农场要把各自辖区内的乡村道路养护管理任务科学、合理的落实到养护人员，使每个管养路段都有人管，都有人负责；要对辖区内列养的乡村公路养护情况进行经常性检查；要加大养护基础投入，完善乡村公路管理所的建设。养护管理所要在稳步运行的基础上，不断探索调动养路工积极性、搞好路政管理、提高养护管理水平的好模式，使乡村公路养护管理工作逐步走向科学化、规范化。

五是强化督导考核。县政府制定出台了乡村公路养护管理工作考核办法，把乡村公路养护管理工作纳入年度考核目标。县乡村公路养护管理办公室要按照考核标准对各乡镇场进行督导检查 and 考核，对完成任务好的给予物质和精神奖励，对完成任务差的通报批评，限期整改。上级补助资金，也要同各乡镇场农村公路养护管理情况结合起来，奖优罚劣，鼓励先进。各乡镇场也要建立起逐级负责、层层落实的目标考核体系，通过严格考核，调动方方面面的工作积极性，确保全县乡村公路更畅通、更安全、更和谐、更高效。

四、加强领导，狠抓落实，推进农村公路又好又快发展

加强农村公路养护工作是一项紧迫的工作，是一项艰巨繁重的任务。通过今天这次会议，我们的工作思路、目标、重点已经确定，今后关键是要抓落实。

首先，要牢固树立长期养护的思想。养护管理是建设的延续，公路建设是创造财富，而养护管理则是保护财富。建设一条路，就好比是播撒一片种子；而养护一条路确保畅通，就相当于要获得好的收成还需要付出大量的辛勤劳动进行管理。因此，养护管理要比建设付出更多的艰辛。不断增加的公路保有量为我们带来了非常繁重的养护管理任务，我们一定要对此有充分的思想认识，牢固树立长期养护的思想，把养护管理工作作为一项经常性工作牢牢抓住不放，抓出成效。

其次，要切实加强组织领导。各乡镇场要把加强乡村公路养护管理工作摆上重要议事日程，党政一把手要给予重点关注，要经常听取养护情况汇报、经常研究解决养护中的重大疑难问题，加强对养护情况的督导检查，确保各项工作到位。各乡镇场要根据自身实际制定出乡村公路养护管理工作实施方案和养护资金筹集使用计划，在会后15日内报县乡村公路养护管理办公室。交通部门作为业务主管部门，要发挥好职能作用，当好政府的参谋和助手，加强技术培训、监督检查和质量评定，切实把养护管理工作的各项要求落到实处。

其三，要加大宣传引导力度。充分利用电视台、宣挂条幅、深入村庄讲解等形式，广泛宣传国家和省市县有关政策，让群众了解乡村公路养护管理的重要性，真正把群众动员起来，切实调动群众的积极性，提高广大群众的爱路、护路、养路意识，防止随意侵占、污染乡村公路等现象的发生，加快公路损坏修复，加强绿化管理，保护道路完好，努力营造村路自养、自管的良好养护管理氛围。

同志们，乡村公路养护管理关系党和政府的形象，更关系群众的切身利益。维护好、管理好、养护好这些公路基础设施，让人民群众的出行更畅通、更安全、更高效，是我们的责任

和使命。希望各乡镇场、各有关部门要以脚踏实地的态度，求真务实的作风，缜密细致的工作，努力开创我县农村公路养护管理工作新局面！