

# 2023年地铁申请人口标准 地铁员工转正 申请书(模板5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 地铁申请人口标准篇一

本人xxx于20xx年xx月xx日来到xxxxxxx公司担任司机一职，在这工作的三个月时间里，认真完成队长及领导所指派的任务，虚心听取批评，并与同事建立起和谐融洽的关系，为将来的工作打好了良好的基础。

司机这一工作承担起了公司运营的先头军，公司的任何指令司机是第一个要做出执行的岗位，在工作中坚持时间观念为重，保证公司各部门能够按时到岗，各活动能按时就位。保证自己的休息状态的良好，也是作为一名司机的重要职责之一，只有饱满的精神，才能安全的驾驶。让我们公司的员工可以平平安安上班，平平安安回家。除了开车外平日对车辆的保养也是我的工作之一，公司的车辆，都代表着公司的形象，代表着员工的精神状态，同样创造内外空间安静整洁，也可以增加乘车人的满意度，使其心情愉悦，所以在空闲的时间里，我就对车内的卫生进行清理，给员工创造优质的乘车环境。公司车辆作为公司的财产，所以车辆的维护和保养尤为重要，无论其用油还是运转系统的保护都是我的另一项责任，作为公司财产的保管人和使用人，为车辆定期保养，计划用油都纳入了我日常工作的范畴内。由于公司项目地点的特殊性，每天都会使用车辆，假如因保养检修不当造成班车无法出车，将对公司项目运营造成极大的损失，也将对公司用车员工造成经济损失。所以深知自己的责任重大，进而努力做好自己的本职工作。不会让公司因自己的原因遭受损

失。

除了自己的本职工作，协助、配合其它部门完成工作也是我们作为一名合格的司机要做的工作。司机属于服务行业，作为xxxxx公司的司机更是要发展服务意识。将服务理念深入到每一分每一秒。

在未来的工作当中，我将继续保持良好的工作状态，并继续努力创造自己更大的人生价值。望公司对本人的申请予以通过。

## 地铁申请人口标准篇二

尊敬的各位领导：

大家好。我叫于xx来自维修七项目部，在地铁工作了七年，现任维修七项目部经营副经理。

说起梦想，她驻留在每个人心底，我们将其作为目标，是让自己积极生活的原动力。我认为想要梦想变为现实，就要化梦想为动力，一步一个脚印，踏实前进。

大学毕业后，进入北京地铁通号分公司工作。入职后我被分配到afc车间。当时afc专业还使用pos机检票，设备结构和原理比较简单。我每日的工作就是跟着师傅们巡视八通线各站的pos机运行状态，发现故障处理。那段时间，我没事的时候总是想，我这一辈子要是天天都干这一件事儿，未免太无聊了。眼界的狭隘使得我失去了奋斗目标。有一天我回家和爸妈说了自己的想法，老爸的一句话点醒了我，“成就不在于高低，而在于我们能否在平凡的岗位上经受磨练，不断突破和超越自我”。于是我对父亲说，“爸您放心吧，闺女不会让您失望，我一定会在地铁岗位中干出一番事业”。自此我拥有了自己的梦想，那就是做好本职工作，保障乘客利益，服务社会。

待到10号线新线开通，我毅然报名。当时班长和班组里的师傅们说“新线开通，环境恶劣，那苦你一个女孩子吃不了的”。但我总觉就这样日复一日的生活不甘心，既然有选择的机会，就要趁着年轻多尝试，开阔视野，才能使自己羽翼丰满。

初到10号线筹备组，我积极和师傅们逮住一切能到现场跟踪设备安装调试的机会学习，工作之余大量查看各种技术规格书和资料文档，学习设备原理。我以积极的态度和良好的专业知识，为自己争取了一个磨练的机会——建立一个afc专业测试小组。我带着6名对afc设备毫无维修经验的新员工，在车站开始了为期6个月的测试工作。那时车站条件艰苦，没有开通手机信号，而且不具备动车条件，我们就乘公交往返。每天我们8点下站，晚上7点多才从地下上来。一下站就是一整天，和外界失联，都是晚上9、10点钟到家。遇到联合测试，常常深夜才回家，周末加班更是家常便饭。我的生活完全被忙碌的工作所占据。家人开始不解，在父母心中的国企还是上班看看报纸喝喝茶的老黄历了。妈妈开始质疑的问我，“你是去上班了吗”，我只好忍着一肚子委屈哄妈妈，然后继续忙碌。那年妈妈生日，正值周末，本说好家庭聚会，但测试任务紧张，我便提出晚饭时间回家，早晨再去车站看看。我一早按时下站，组织人员又是测试加维修设备，又是核对后台数据，一忙起来便忘了晚饭时间。到家又是晚上10点多了，一进小区就能看见我家客厅还亮着灯，进门后看妈妈还在客厅等着我，妈妈原本脸上生气的表情，在看到我疲惫的身躯后，顿时烟消云散，化作了一团暖意，起身给我准备晚饭。家人的关心体现在无数细节上，妈妈总是不放心的叮嘱我，打车要记车牌号，让我给她发信息，等我安全到家才肯休息。正是家人的关心支持着我努力工作，让我觉得自己的敬业不仅是为了自己的小家，更是为了服务乘客、服务社会。

由于afc专业是一个新兴行业，一切从零开始，我们的经验全

部来自前期调试过程的积累。在10号线开通在即的时候，我被破格任命为afc专业主管。在专业主管的岗位上，我的工作重心由管理好自己转向管理好全线的afc设备和提升全员技术能力。

我筹备结婚的时候，正值10号线afc故障高发，原本充实忙碌的工作变得像压缩到极致的弹簧，随时可能崩溃。那段时间，是我第一次在工作中感觉招架不住。我想休假，想逃离这艰苦的工作状态，可这时脑海里浮现出了当初答应父亲的承诺——这正是磨练自己的好机会，我要在这种磨练中寻找突破口，超越自我！想到这儿，我决定放弃休假。白天组织人员进行设备整治，夜间定期跟班作业。在坚持不懈的努力下，最终故障得到了下降，我感觉自己又在磨练中成长了一步。

在任技术主管工作期间，我还积极响应建设六型地铁的号召，参与创新型维修工作，我带领技术骨干多次获得公司技术改进成果奖，共计节约维修资金万元。我不仅努力学习设备的维修技术，还有意识的培养自己的管理能力。

在今年公司组织的中层干部公开竞聘中，我顺利通过笔试、测评、面试层层选拔，成功竞聘维修七项目部经营副经理一职。这主要归功于，在基层的历练，让我不断的突破和超越自我，一天天的在成长、进步，从没忘记过当初的诺言。在中层干部岗位上，我开始从技术工作向管理工作转变。以此为转折点，要求我看待工作的眼界要逐步拓宽，在落实工作中要具备强烈的责任心和用于担当的魄力。

作为公司的一名基层管理者，面对更多更复杂的工作，我要为自己，也为公司树立清晰的企业愿景。通过个人奋斗实现自己的目标、梦想，来完成公司的未来发展，服务社会，富强祖国。我在走上新岗位的那天就告诫自己，在做好项目部经营管理工作的同时，不能放松了政治理论学习和业务学习，加强政治学习是我们做好中层干部的关键，业务学习方面，我除了以前从事的afc专业，还要从零学起通信、信号两大专

业。为了打造通号专业优秀维修服务商的企业愿景，看家本领维修技术是不能丢的。此外，还要加强对管理工作的学习，为项目部、为企业做出更大贡献，践行我的承诺。

## 地铁申请人口标准篇三

尊敬的领导：

半年以来，一直从事铣工和刨工工作，因此，我对该岗位的工作可以说驾轻就熟，并且我在很短的时间内熟悉了机修厂以及相关工作的基本情况，马上进入工作。

在机修厂的工作中，我勤奋工作，获得了领导和同事的认同。当然，在工作中我也出现了一些小的差错和问题，领导也及时给我指出，促进了我工作的成熟性。

如果说刚来的那几天仅仅是从简介中了解越钢x团，对越钢x团的认识仅仅是皮毛的话，那么随着时间的推移，我对越钢x团也有了更为深刻的了解。

公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快进入到了工作角色中来。这就好比一辆正在进行磨合的新车一样，一个好的司机会让新车的磨合期缩短，并且会很好的保护好新车，让它发挥出最好的性能。咱们公司就是一名优秀的司机，新员工就是需要渡过磨合期的新车，在越钢x团和机修厂领导下，我会更加严格要求自己，在作好本职工作的同时，积极团结同事，搞好大家之间的关系。在工作中，要不断的学习与积累，不断的提出问题，解决问题，不断完善自我，使工作能够更快、更好的完成。我相信我一定会做好工作，成为优秀的闻天人中的一份子，不辜负领导对我的期望。

总之，在这半年的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的越钢x团

和机修厂领导是员工前进的动力。越钢x团和机修厂领导给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。

在此我提出转正申请，希望自己能成为越钢x团和机修厂的正式员工，恳请领导予以批准。

此致

敬礼！

申请人：

日期：

## 地铁申请人口标准篇四

尊敬的各位领导：

大家好。我叫赵静，来自维修五项目部。是一名2012年8月进入地铁通号分公司工作刚满两年的新员工。目前在第一维修部通信专业从事维检修工作，入职时间虽然不长，但我却因为一个梦而来，那是一个关于“饭碗”的梦，一个“金饭碗”的梦。

在我们父母那代人吃“大锅饭”的日子里，“铁饭碗”是他们的梦，收入稳定、衣食无忧。而在如今，经济发展腾飞的年代，白领收入、金领待遇也几乎成为我们的梦想，2005年大学毕业，我也过了几年这样的日子，可现在回想起来，那个梦可不怎么美好。

在高层写字楼的玻璃隔间里，空调吹出了颈椎病、老寒腿，不运动也坐出了水桶腰，收入不高支出却惊人，名品套装、高端化妆品，职员间攀比的不是业绩而是行头，不是成绩而

是噱头，再加上行业的不稳定，每天还要提心吊胆的担心自己有上顿没下顿的工作，一个学自动化的理科女生，找工作遇到各种限制、各种失败，那段日子我真的很颓废、彷徨，就像北京的天气——阴霾重重。

直到有一天，地铁通号分公司通知我去面试，妈妈开心的跟我说：“闺女，地铁那可是个大企业，你要是能去地铁上班，多好啊，你可一定要珍惜这个机会，学技术、好好干，端好这个“铁饭碗”啊！”

下机房、走区间，用刷子扫设备、用抹布擦机柜，清晨天不亮就过来施工配合，晚上也总是披星戴月的回家，有时甚至还要彻夜跟着安装和调试，这样的日子我非但没觉得艰苦，反而过得充实、踏实。

师傅们毫无保留的悉心传授、自己的专业学以致用，实打实的学习技术，掌握专属于自己的本领，我的干劲儿更加足了。爬梯子、钻地板不在话下，线缆敷设到哪里我们就走到哪里，拉着厂家的工程师反复的学习设备的操作和维护，拍下设备运行的正常状态，查运行参数、看指示灯、听运行声音、测端子温度、清扫设备……了如指掌、熟捻于心。因为我知道，我的工作已经和这些设备紧密的联系在了一起，我的精检细修，关系到设备的正常运转，关系到列车的正常运行，更关系到百万乘客的生命安全。

曾经的侥幸心理和偷懒想法随阴霾一扫而空，而开通不久的一次故障抢修更让我意识到这个“饭碗”沉甸甸的分量。那次，我们接车辆段派班室报修：行调电话无法接通，刚还满脸笑容的师父立刻严肃起来，我们一同迅速准备工具、仪表、备件，急速奔向故障地点。到达现场，师父开始看故障现象、查台帐、找端子、测线缆，争分夺秒的排查，在短短5分钟里，师父就把故障原因找到并进行了修复，我在旁边递着工具、拿着仪表，看着师父娴熟的动作、处理故障清晰的思路，我心中肃然起敬。

回来的路上，师父带着笑容对我说：“小赵，干咱们这行要记住，故障就是命令，调度电话在通信系统里至关重要，他关系着调度和重要部门的工作联系，所以也是我们重点关照的对象，平时维检时要记熟重点用户的线缆走向，这样处理的时候才不会手忙脚乱。”这时，我才明白师父为什么能那么神速的处理好故障，我在心中对自己说，我也要像师父那样，打好基础，练精、练细，掌握重点和技巧，早日做个独挡一面的能手，把我的“铁饭碗”打磨成“金饭碗”！

打铁还要自身硬，巡视时眼观六路、耳听八方，执表时更是严格、认真加仔细，此外，我还要克服女生力道薄弱的不足，对实操技能多加练习，作废的视频头被我焊了又焊，截短的视频线也被我剥了又剥，直至得心应手、运用自如。

20xx年2月，我们接报黄渠站上行车首监控画面有横纹跳屏的现象，我和一名实习生抄起准备齐全的备件和工具，一路小跑，像项目部调度汇报着情况并迅速的到达了现场，初步排查是四画面处理器的问题，更换了备件以后还是有干扰线，检查发现视频头线芯开焊，接通电源，烧热电烙铁，我必须利用列车运行的间隔完成维修，实习生不断在对讲机里报告着列车进站的倒计时，还有3分钟，穿护管、剥线；还有2分钟，涮锡、焊接；还有1分钟，连接，恢复图像！列车进站广播的声音响起，我也完成了和时间赛跑的冲刺，列车进站、出站，图像都清晰正常，值班员也对我竖起了大拇指，手上那么多口子没白划，那么多废料没白练。

以往和朋友去西单、中关村都是吃饭、购物加娱乐，现在连闺蜜也受不了我总是一猛子就扎进了图书馆和电子器件展台赖着不走，又是抄资料、又是摆弄元器件，我还乐此不疲。在工作之余，我将开通前设备资料整理、分类，拍下正线机柜里现有状态，并和说明书配置对比，掌握每块板卡、每个指示灯、每个末端设备的路由，画出方框图、便于理解和记忆。对于重点区域和重点设备，我还制作了快速处理的小卡片并塑封好，方便携带也便于查找，既节约了时间也巩固了



学习。此外，每一次的故障维修也被我整理、分析和汇总，加入我的“技术库”，在巡视、执表的时候着重检查、维护，将隐患扼杀。

6号线开通运营的这一年，我多次参加了厂家和项目部组织的培训，在学练中我也不断积累自己的经验，锻炼自己的综合能力，弥补自身的不足。就这样，从计算公式到设备原理，从线路方框图到故障排查图，我的资料册越来越厚也越来越多。边学、边练，我的实操能力也不断提高，时间不断缩短，质量不断上升，向师傅们请教，和同事们探讨，不放弃任何学习他人和挑战自己的机会。

通过自己不懈的坚持和努力□20xx年10月，我在项目部举办的技能比赛上，取得了通信第一名的好成绩□20xx年3月，通过能力测评和考评，我竞聘成为通信主岗，我深知，我还需要学习和掌握更多的知识还有技能。这仅仅是我梦想实现的一小步，我希望能再接再厉，多参加公司级别和更高级别的比赛和考试，展示自己的能力和技术，也学习其他同事的技术，开拓自己的思路和见识，为我自己的技术库再扩容和升级，为我的“金饭碗”锦上添花。

从“外企”到“国企”，我扔掉了虚幻和攀比，用实力武装自己；从“白领”到“蓝领”，我褪下了光鲜和浮躁，用能力证明自己。我们这些在一线工作的地铁通号人，用我们的智慧和双手，用我们的汗水和努力，同样能托起我们的“金饭碗”！“金饭碗”是我的梦，是我的目标，我要实现梦想，就要付出更多，踏踏实实干，持之以恒学，一步一个脚印，我要让我的“金饭碗”越来越硬，含金量越来越高。让我的梦，地铁的梦，不再是梦！

## 地铁申请人口标准篇五

坚决拥护中国共产党，认真贯彻中国民主建国会的基本路线

和各项方针、政策，带头参加改革开放和社会主义现代化建设，为经济发展和社会进步艰苦奋斗，在生产、工作、学习和社会生活中起先锋模范作用。以下是小编为大家搜集整理的地铁工人入党申请书范文，方便广大网友查阅！

尊敬的x党委：

您好！

经过慎重考虑，我郑重向党组织提出：申请加入中国共产党，请党组织对我进行考察。

作为一名青年工人，我在xx市地铁局工作一年多的工作经历中，受到了周围党员同志们很深的熏陶和影响，使我在勤勤恳恳做好本职工作的同时，对中国共产党有了更加深刻和全面的认识，对于加入中国共产党也有了更加殷切的期望。我志愿加入中国共产党！

中国共产党是中国工人阶级的先锋队，是中国各族人民利益的踏实代表，是中国各族人民利益的忠实代表，是中国社会主义事业的领导核心。党的最终目的是实现共产主义的社会制度。我们党是以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导思想的。自1921年中国共产党创建至今，已经走过了xx年光荣的斗争道路。这几十年，中国共产党从小到大、从弱到强、从幼稚到成熟，不断发展壮大。

党的辉煌历史，是中国共产党为民族解放和人民幸福，前赴后继，英勇奋斗的历史，是马克思主义原理同中国革命和建设的具体实践相结合的历史；是坚持真理，修正错误，战胜一切困难，不断发展壮大的历史。中国共产党不愧是伟大、光荣、正确的党，是中国革命和建设的坚强领导核心。实践证明：没有共产党就没有新中国！

我生长在工人阶级的家庭中，从小就接受共产主义思想的熏

陶，有着强烈的爱国主义精神和无产阶级思想。为了使我对党的认识更加深刻，我努力学习了马列主义毛泽东思想。

马克思列宁主义揭示了人类社会历史发展的普遍规律，分析了资本主义制度本身无法克服的固有矛盾，指出社会主义社会必然代替资本主义社会、最后必然发展为共产主义社会。《共产党宣言》发表一百多年来的历史证明，科学社会主义理论是正确的，社会主义具有强大的生命力。社会主义的本质，是解放生产力，发展生产力，消灭剥削，消除两极分化，最终达到共同富裕。

以毛泽东同志为主要代表的中国共产党人，把马克思列宁主义的基本原理同中国革命的具体实践结合起来创立了毛泽东思想。毛泽东思想是马克思列宁主义在中国的运用和发展，是被实践证明了的关于中国革命正确的理论原则和经验总结，是中国共产党集体智慧的结晶。

我不但认真学习过马列主义毛泽东思想，也学习过邓小平理论。邓小平理论是毛泽东思想在新的历史条件下的继承和发展，是当代中国的马克思主义，是指导中国人民在改革开放中胜利实现社会主义现代化的正确理论。在社会主义改革开放和现代化建设的新时期，在跨越世纪的新征途上，一定要高举邓小平理论的伟大旗帜，用邓小平理论来指导我们的整个事业和各项工作。

经过一段时间的学习、思考，我慢慢地认识到，所有这一切都是与伟大的中国共产党分不开的，是中国共产党带领广大党员和全国人民在开创历史，开创美好的明天。再看看身边，也是很多熟悉的普普通通的共产党员，默默无闻，兢兢业业地在为我们的国家和人民工作着，为社会主义建设添砖加瓦，正是这样每一个看似普通的人，组成了一个伟大的党。

因此对于我，决心为社会主义事业贡献自己的力量，用马列主义、毛泽东思想和邓小平理论武装自己，坚定不移的贯彻党

的基本路线，全心全意为人民服务，我会用党员的标准来要求自己，做到勤奋学习，充实自己，解放思想，更新概念，积极探索，勇于时间，坚持原则，抵制腐败，以科学的世界观的方法为基础，坚定的社会主义信息为基础，全力实现共产主义。

所有这些看到的、听到的、想到的，使我产生了强烈的愿望，希望自己也能成为一名共产党员，能够在社会主义建设中更好地奉献我的生命和才智。虽然目前我的理论知识水平，与一名合格的共产党员还有一定的距离，但我会认真学习，学习《党章》以及当前党和国家的方针政策，并且以《党章》中规定的党员的权利和义务来规范自己的一行一动，以身边的党员为榜样，勤奋学习，努力工作，逐步提高自我的全面修养，为企业多做贡献，尽快地向党组织靠拢。

请党组织继续考验我！

此致

敬礼

申请人：本站

20xx年xx月xx日

尊敬的x党委：

您好！

我志愿申请加入中国共产党。

我志愿申请加入中国共产党，因为我看到共产党的先进性，我看到广大党员先锋模范作用的充分发挥体现出的党的凝聚力和战斗力，我看到在地铁的改进中，共产党人时刻保持先

先进性，体现先进性，能够亮出党员的身份，树起党员的旗帜，真正做到思想觉悟领先于群众、完成任务好于群众、技术水平高于群众、奉献精神强于群众。

中国共产党是中华人民共和国执政党，是工人阶级的先锋队组织，代表着最广大人民群众的根本利益。广大党员们能够在各项工作中充分体现先进性，发挥先锋模范作用：共产党拯救国家于危难之中，拯救国民于危难之际，体现出的是大无畏精神和视死如归的英雄气概；共产党在国民建设时期所表现出的吃苦在前、享乐在后和无私奉献，体现出的是全心全意为人民服务的高尚品格；共产党在油田建设中“宁可少活二十年，也要拿下大油田”的铁人精神，体现出的是的共产党人的英雄壮举和豪迈气概。

我骄傲我也是一个地铁工人，在地铁建设这个环境里，地铁人的精神已经影响了几代人，他们不计个人得失，讲政治、讲大局、守纪律，讲学习、转观念、强素质，求真务实，真抓实干，共产党人的先锋模范作用在这里表现得更是淋漓尽致。我积极上进，希望自己生命充满意义和价值，渴望成为优秀组织中的一员，为国家的建设发展贡献我的一份力量，我将严格要求自己，努力奋斗，以自己的实际行动向党组织表示我的决心。

我严格按照共产党员的标准要求自己。我坚持这样的信念：国家要富强不是喊口号就能达到共产主义的，石油的开发也不是说说就行的，要靠干，脚踏实地的去干。工作中，我坚持着要有“干一行、爱一行、成大事”的精神，立足本职，勤奋学习，刻苦钻研，创造性地劳动，努力成长成才。要善于掌握和运用先进技术，在技术提升、科技攻关、合理化建议等活动中贡献才智，争取在科技进步和技术革新中起到表率作用，近学陈景世，远学许振超，练一流技能，干一流工作，创一流业绩。思想上，我认真学习党的有关政策方针，用“三个代表”重要思想时刻检测自己，看哪些是符合“三个代表”要求的，哪些又是不符合的，符合的继续保持，坚持

发扬光大，不符合的一定摒弃，坚决改正。

在今后的工作学习中，我一定更加严格地要求和规范自己，任何情况下都把党和人民的利益放在第一位，诚心诚意为人民谋利益，吃苦在前，享受在后，克己奉公，艰苦奋斗，为党和人民多做贡献。请党组织考察我的表现吧。

请党组织继续考验我！

此致

敬礼

申请人：本站

20xx年xx月xx日