

2023年隧道实训报告总结(模板5篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

隧道实训报告总结篇一

1、序言

通过公路隧道生产实习，初步掌握了隧道设计的外业勘测基本过程，加深理解和巩固所学知识，培养分析和解决工程实际问题的能力，并提出自己的创新见解和建议。

2、工程概况

百花园和角球场为两个主要活动场所，拟修建一条公路连接两个活动场所连接。公路等级为二级，河滨隧道是此公路的主要工程之一。

3、勘察工作目的、依据

生产实习是土木工程专业教学计划中的重要实践教学环节，是对理论教学的验证与补充，对实现专业培养目标的要求起到重要作用；也是毕业后参加工作的一次预演。在隧道工程的生产实习中，结合课堂所学的隧道工程、道路勘测设计、结构设计原理、测量学等课程，在教师指导下，通过完成地形、地质、水文、气象、地震等测量和调查工作，使学生初步掌握隧道设计的外业勘测基本过程，了解应用材料和设备在工地上所进行的勘测技术活动。其工作目的可基本概括如下：

(2). 通过生产实习，学习测量技术知识，掌握测量和基本设计工作的基本技术和操作方法，理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识、扩大感性认识，增强本专业实践能力。

(3). 通过深入现场的亲身操作，实际与理论知识的结合，为学好后续课程，做好毕业设计，适应本专业工作，打下良好的基础。

依据：隧道工程、道路勘测设计、结构设计原理、测量学等课程；

公路隧道设计规范；

南方全站仪使用方法。

4、勘察主要工作方法

地点：河滨隧道通过的百花园和角球场之间的山区。

使用仪器：南方全站仪

勘察步骤：

1. 老师讲解、布置工作：（时间7月1日）

结合我们所学知识，老师向我们讲解了隧道测量的主要工作，包括地形测量、隧道位置选择、洞门布置和高程、纵坡控制等内容；布置了隧道生产实习结束后需要出的实习成果，包括隧道平面地形图、隧道纵断面图、隧道洞口横断面图等；同时要求了提交实习成果和实习报告的时间。

2. 查看地形：（时间7月2日）

查看地形作为勘察测量正式开始的准备工作，主要任务就是查看要勘测地形的大致情况，做到测量重点和测量可能遇到的问题心中有数，统筹规划测量工作的细节，对可能出现的问题做好提前预防。对于地形复杂、不容易测量的地形提前仔细查看，对需要采取的测量方法有清楚认识。

3. 勘测地的自然地理情况：（时间7月2日）

在查看地形过程中了解当地的地貌、植被，水文、气象和工程地质情况，查看可能在施工中出现的工程地质灾害，做好提前预测，这将为以后的施工和设计提供依据。

4. 确定测量的控制点和后视点：（时间7月3日）

控制点是测量工组中后续工作的核心，是对测量所建坐标系的基础，同时，控制点还是碎部点测量的测站点。所以，选择恰当的控制点不但可以建立起合适的坐标系，还为碎部点的测量带来方便，大大降低测量的工作量。控制点一般选择在通视效果好，能一次建测站尽可能多的测碎部点的地点，同时，控制点的选择还要对后面展控制点有利。后视点是和控制点结合建立坐标系的基本已知点。在后面测量工作中选择前面已知的控制点作为已知的后视点来用。

5. 测量碎部点：（时间7月4~7日）

碎部点是测量的主体，是测量区地形图成图的基本数据。我们在地形勘测中是本着地形不规则地区多设碎部点，地形规则地区可相对少设碎部点的原则进行碎部点测量。对于地形高差较大的点要在高差的上、下点设点，同时在坡度变化和 irregular 变化周边加设碎部点进行测量，力求碎部点测量的选点合理、测量准确，使所成地形图尽可能的符合现实地形。为以后设计和施工提供最精确的数据。

隧道实训报告总结篇二

1、序言

通过公路隧道生产实习，初步掌握了隧道设计的外业勘测基本过程，加深理解和巩固所学知识，培养分析和解决工程实

际问题的能力，并提出自己的创新见解和建议。

2、工程概况

百花园和角球场为两个主要活动场所，拟修建一条隧道连接两个活动场所连接。公路等级为二级，河滨隧道是此公路的主要工程之一。

3、勘察工作目的、依据

勘察工作目的：收集和初步整理出桥梁设计所需的地形、地质、水文、气象、地震以及其他基础资料和数据，为隧道的设计选线提供依据，避免不利因素，使设计更合理安全，经济美观。耐久适用。生产实习是桥梁与隧道专业学生理论联系实际的重要实践，是对理论教学的验证与补充，对实现专业培养目标的要求起到重要作用。在隧道工程的生产实习中，结合课堂所学的隧道工程、道路勘测设计、结构设计原理、测量学等课程，在教师指导下，通过完成地形、地质、水文、气象、地震等测量和调查工作，使学生初步掌握隧道设计的外业勘测基本过程，了解应用材料和设备在工地上所进行的勘测技术活动。其目的主要是收集和初步整理出隧道设计所需的地形、地质、水文、气象、地震以及其他基础资料和数据，为隧道的设计选线提供依据，避免不利因素，使设计更合理安全，经济美观。

勘察工作依据：结构力学、结构设计原理、测量学等知识和相关

规范。

4、勘察主要工作方法

工程地质勘察方法或手段，包括工程地质测绘、工程地质勘探、实验室或现场试验、长期观测（或监测）等。勘察步骤：

1) 7月1日：老师讲解、布置工作。结合我们所学知识，老师向我们讲解了隧道测量的主要工作，其主要包括地形测量、隧道位置选择、洞门布置和高程、纵坡控制等内容；布置了隧道生产实习结束后需要出的实习成果，包括隧道平面地形图、隧道纵断面图、隧道洞口横断面图等；同时要求了提交实习成果和实习报告的时间。

2) 7月2日：查看地形。查看地形为勘察测量正式开始作准备，主要任务就是查看要勘测地形的大致情况，做到测量重点和测量可能遇到的问题心中有数，统筹规划测量工作的细节，对可能出现的问题做好提前预防。对于地形复杂、不容易测量的地形提前仔细查看，对需要采取的测量方法有清楚认识。

3) 7月2日：勘测地的自然地理情况。在查看地形过程中了解当地的地貌、植被，水文、气象和工程地质情况，查看可能在施工中出现的工程地质灾害，做好提前预测，这将为以后的施工和设计提供依据。

点越少所带来的误差就越少，再测量所选控制点的坐标和高程，这样一来就可以开始测量碎部点点，这是因为控制点是测量工组中后续工作的核心，是对测量所建坐标系的基础，同时，控制点还是碎部点测量的测站点。所以，选择恰当的控制点不但可以建立起合适的坐标系，还为碎部点的测量带来方便，大大降低测量的工作量。控制点一般选择在通视效果好，能一次建测站尽可能多的测碎部点的地点，同时，控制点的选择还要对后面展控制点有利。后视点是和控制点结合建立坐标系的基本已知点。在后面测量工作中选择前面已知的控制点作为已知的后视点来用。

5) 7月4日~7日：碎部点的测量。碎部点是测量的主体，是测量区地形图成图的基本数据。我们在地形勘测中是本着地形不规则地区多设碎部点，地形规则地区可相对少设碎部点的原则进行碎部点测量。对于地形高差较大的点要在高差的上、下点设点，同时在坡度变化和不规则变化周边加设碎部

点进行测量，力求碎部点测量的选点合理、测量准确，使所成地形图尽可能的符合现实地形。为以后设计和施工提供最精确的数据。

6) 7月8日：将记录的坐标、高程输入文本文档，再转换成*.dat格式的文件（我们组没有数据线和储存卡，相对工作量较大）导入cass软件，生成地形图、确定隧道位置，选择合适的高程间距导出地形图。在所成地形图上面根据合理洞口位置的选择和隧道所通过山体的测量高程选择隧道的平面位置。确定隧道的洞口确切位置坐标，即确定了隧道的平面位置。

7) 7月9~10日：隧道纵断面测量

根据隧道平面图，在地形图上面利用确定的隧道位置，找到隧道的中轴线位置，从隧道进口到出口的中轴线上，每隔5米选择一个桩号，通过软件确定每个桩号的确切坐标，然后通过实地放样精确测量每个桩号所对应的地面高程，所得到的数据为隧道纵断面成图的依据。

8) 7月11日：隧道洞口横断面测量

根据隧道平面图上隧道的位置所找到的隧道洞口位置，确定隧道洞口横断面，根据隧道宽度，从洞口中点向垂直隧道纵轴线两边分别选择2-3倍隧道宽的距离作为隧道洞口横断面测量范围。在测量前，首先根据在地形图上面的位置，利用南方ca软件，在横断面线上每隔两米设一个放样点来测量该点的路面高程，然后根据放样点测得的路面高程数据作为隧道洞口横断面成图的依据。

9) 7月12~13日：隧道测量成果

将测量的碎部点数据导入软件生成地形图；并根据测量的隧道中轴线测点放样所得的高程数据画出隧道纵断面图；根据

测量的进、出口洞口横断面线上的路面高程数据画出隧道进、出口洞口横断面图。

5、自然地理

自然地理包括测量地区的地貌、植被、水文、气象和工程地质条件，自然地理的勘测对于前期测量、设计和施工有重要的指导作用，也是隧道工程中重要的一环。

5.1地貌、植被

地貌：丘陵；植被：灌木丛

水文：隧道通过地区，两面环水，为雅河环绕通过。山上无泉水，没有水体通过，无地下水涌出迹象。

气象：属亚热带湿润温和型气候，夏无酷暑，冬无严寒，阳光充足，雨水充沛。空气不干燥，四季无风沙，年平均气温在15℃左右。

5.3工程地质条件

隧道围岩级别为五级围岩。隧道穿越强、弱风化灰岩，该段岩溶发育，节理裂隙发育，部分岩体被切割成块并剥落，岩体破碎，呈碎裂状、松散结构，岩质较硬，隧道围岩无自稳能力。

6、隧道勘测主要成果

6.1地形图勘测

6.2隧道洞外勘测

在隧道洞门附近一定区域进行实地观察和测量，以及地质方面的勘察，确定洞门附近的围岩级别，从而为选择洞门的形式提供依据，降低外界因数对所建隧道的影响，同时还要使得隧道与公路连接顺畅，美观，与周围环境相协调，到达人文合一。

6.3 隧道纵断面勘测

6.4 隧道洞口横断面勘测

在cass上，做一条直线经过洞门且与隧道纵轴线垂直的一条平面线，在再所做直线上每两米放一根桩，记录坐标，进行实地放样测量，得到横断面的高程从而确定横断面图，同时勘察隧道洞口横断面的围岩级别和水文情况，为设计提供依据。

7. 附件

8. 施工方法的论证：

隧道生产实习是桥梁与隧道工程专业学生的一门主要实践性课

程。是学生将理论知识同生产实践相结合的有效途径，是增强学生的群众性观点、劳动观点、工程观点和建设有中国特色社会主义事业的责任心和使命感的过程。

通过生产实习，使我们学习和了解如何使用全站仪和修筑隧道初期的生产过程，培养我们树立理论联系实际的工作作风，以及生产现场中将科学的理论知识加以验证、深化、巩固和充实。并培养我们进行调查、研究、分析和解决工程实际问题的能力，为后继专业课的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。通过生产实习，拓宽我们的知识面，增加感性认识，把所学知识条理化系统化，学到从书本学不到的专业知识，激发我们向实践学习和探索知识的积极性，为今后的学习和将从事的技术工作打下坚实的基础。

隧道实训报告总结篇三

关于这次实习，总体上来说，是一次认识实习。因为我以前没有接触过隧道工程，隧道对我来说可以说是除了理论上的东西，我对施工，监控等一无所知。所以这次实习的最主要的目的是通过在隧道施工现场的学习，达到对隧道的一个总体上的把握和认识。

启程了，一路上怀着激动的心情，在20xx年5月4日，我到达了隧道监控量测的指挥中心，广宁县古水镇，这是一个风景还算比较可以，山山水水，到处绿意盎然的'旅游小镇，而我将在这里开始我对隧道事业的长久的追求。

在指挥中心，我的任务就是跟着工友陈敦兵学习输资料和写报告，就是把工人们测得的数据输入到电脑和软件里面，然后分析数据。我们所用的软件是重庆交通科研设计院自己开发的监控量测软件，把数据输入到电脑里面是一个不要求很高的技术但是要求耐心和细心的工作。数据包括必测项目数据和选测项目数据。必测项目是必须进行的常规量测项目，是为了在设计施工中确保围岩稳定、判断支护结构工作状态、指导设计施工的经常性量测。这类量测通常测试方法简单、费用少、可靠性高，但对监视围岩稳定，指导设计施工却有巨大的作用。包括周边收敛数据，拱顶沉降数据，地表下沉数据。选测项目是对一些有特殊意义和具有代表性的区段进行补充测试，以求更深入地了解围岩的松动范围和稳定状态以及喷锚支护的效果，为未开挖区段的设计与施工积累现场资料。这类量测项目测试较为麻烦，量测项目较多，费用较高。因此，除了有特殊量测任务的地段外，一般根据需要选择其中一些必要的项目进行量测。包括锚杆轴力数据，围岩内力数据，多点位移数据，钢支撑内力数据，混凝土应力数据。

数据输入到电脑后的下一项工作就是编写监控量测报告。业主规定我们的报告包括周报和月报。周报主要是对这一个星期来某个标的监控量测工作的总结。包括各新老断面的各项

数据及其变化，并做数据分析，并附上时空变化图。并根据数据来做安全评判，及时发现异常情况和紧急情况，同业主，施工单位做好沟通交流，同时要下一个星期的工作做好安排。月报是对这一个月来的我们监控量测工作的总结报告。是向业主回报我们这一个月某个标的工作情况，数据情况等。

这次实习对我而言是比较重要的，我本人也很重视，实习结果我也比较满意。而这一切首先要感谢要感谢蒋老师和王老师，给我提供了一次很好的机会。其次要感谢谢锋师兄，陈振河师兄，张国庆师兄，刘飞师兄等在我的工作和学习上对我的照顾和帮助。再次，要感谢重庆交通科研设计院二广高速公路隧道监控量测的各位工友，在实习的日子里，他们给我教会了很多实际而有用的技术和经验。

隧道实训报告总结篇四

日期：2013年7月15日

一、前言学习了《隧道工程》的理论知识后，终于有了进入工地亲身感受现场勘测的机会了。7月10日上午，岩土工程专业的同学们冒着蒙蒙细雨，在*老师和*师兄的带领下，来到了位于在建中的**大学地铁站和临时停工的竖井中进行隧道工程认知实习。

二、实习目的：通过这次实习参观，提高对隧道工程的了解，了解隧道开挖的知识尤其是明挖法和暗挖法（新奥法施工）的相关施工过程基本知识，加深对学习到的书面知识的理解与掌握。三、实习时间：2013年7月10日。四、实习地点：在建中的**大学地铁站、区间隧道开挖段竖井。五、实习内容：参观**大学路段地铁修建工程。六、相关原理：1、新奥法施工原理1) 新奥法中认为，岩体是结构体系中的主要承载单元，在施工中必需充分保护岩体尽量减少对它的扰动，避免过度破坏岩体的强度。2) .为充分发挥岩体的承载能力，应允许

并控制岩体的变形。3) . 为了改善支护结构的受力性能，施工中应尽快闭合而成为封闭的筒形结构。4) . 在施工中的各个阶段，应进行现场量测监视，及时提供可靠的数量足够的量测信息。5) . 为了铺设防水层，成为了承受锚杆锈蚀，围岩性质恶化，流变，膨胀所引起的后续荷载，可采用复合式衬砌。6) . 二次衬砌原则上是在围岩与初期支护变形基本稳定的条件下修筑的，围岩和支护结构形成一个整体，因而提高了支护体系的安全度。2、明挖法原理及优点明挖法具有施工简单、快捷、经济、安全的优点，城市地下隧道式工程发展初期都把它作为首选的开挖技术。明挖法的关键工序是：降低地下水位，边坡支护，土方开挖，结构施工及防水工程等。其中边坡支护是确保安全施工的关键技术。主要有：(1) 放坡开挖技术。(2) 型钢支护技术。(3) 连续墙支护技术。(4) 混凝土灌注桩支护技术。(5) 土钉墙支护技术。(6) 锚杆(索) 支护技术。(7) 混凝土和钢结构支撑支护方法。七、实习过程：1、竖井大家在刘队长和*老师的带领下进入到竖井中参观新奥法施工断面。首先进入竖井就是一件不容易的事情，当天天下着小雨，楼梯上湿滑并且有的同学恐高，在自己想象中十多米的竖井并不可怕，但是当我们身临其境之时才发现竖井的陡峭壮观。进入竖井之后，首先应入眼帘的是连接隧道两条线路的横通道，它比隧道马头门高出一米左右，刘队长介绍说是为了在通道另一侧开挖时施工方面的用途。然后是隧道两条线路的参观，同学们穿着水靴踏过泥泞的碎石土达到隧道开挖的掌子面，看到的是爆破后的围岩和已经完工的初衬，细心的同学还发现了一个哑炮，雷管被刘队长带回去记录。期间，刘队长和*老师细心地为同学们讲解新奥法施工的原理和施工顺序，让大家更加深刻地理解了学习过的知识。出井之后大家以热烈的掌声感谢刘队长的细心讲解。

(右侧三幅图分别为：竖井俯瞰图、隧道掌子面图、上部工地图)

2、明挖法施工的**大学地铁站参观完竖井之后，姜老师又带领大家到在建中的**大学地铁站参观，门卫大哥也热情的接

待了我们，并带我们进行参观，为大家细心讲解，解答大家提出的问题。地铁站的壮观也着实震撼了同学们，虽然大家都在北京坐过地铁，但是这个地铁站是大家在工作之前第一次实战演习，地铁站的整齐规划和人性化设计都给大家留下深刻印象。我们很有幸成为了进入地铁站的首批非建设人员，而且在明年就要毕业的情况下，参观一下母校未来的地铁站，就算弥补了我们可能没法在这个站点坐地铁的遗憾了。（图为姜老师带领同学们进入地铁站）

（右图为同学们在地铁站内部参观）

3、道路裂缝的讲解进入隧道施工工地之前，道路上出现了一道一厘米左右宽度的裂缝，老师停下来问同学们裂缝产生原因，同学们各抒己见，最后姜老师告诉大家，因为区间地质条件较差，围岩预加固采用超前注浆小导管，浆液凝固后膨胀使地面产生裂缝。

（右图为*老师为大家讲述裂缝原因）

八、实习感想通过这次实习，让我对在课堂上学到的理论知识得到了更好的消化，掌握。由这次实习，我对我正在学习和以后将要从事的行业感到无比的骄傲，我之前在北京坐地铁时就有很多感触，地铁的迅速，安全和方便给现代的快节奏生活带来了新的生机，每个人在地铁中可以节省时间，不用去担心堵车，让大家的生活更加方便快捷，效率比拥堵的地上交通成倍增加。21世纪是地下工程飞速发展的时期，我们岩土人要抓住这一次伟大的契机，让地下工程盘踞大地之下，为人们的生活提供更多的方便。这次实习我学到最重要的东西应该是我们工程人员认真负责的精神和爱岗敬业的工作作风，刘队长对一个哑炮的雷管的认真态度大大地震撼了我们给我们即将走出校园参加工作的学生上了深刻的一课。安全重于泰山，责任高于一切，是我们岩土人应该一生坚守的准则，为了工程的安全和生命的安全要矢志不渝的将工作干好！

最后感谢*老师和*学长这次带领我们进行隧道工程认知实习，以后无论是学习还是工作都应该本着认真负责，对工程高度重视的态度去工作，爱土木，爱岩土。

隧道实训报告总结篇五

通过两天的实习，虽然不能说我们学到了特别多的知识，但是通过这种亲临隧道感受隧道的独特魅力，聆听老师对隧道知识的基本性介绍，我们对隧道的相关知识、对隧道有了基本的认识和感受。在这种震撼中，强化了我们对于土木的信心和兴趣，增强了我们的自豪感，对于我们未来的学习起到了催化促进作用。对于我们而言，实习可以使我们有实地接触隧道的机会，发现自己的真实的潜力和兴趣，为以后奠定良好的事业基础，也为自我成长丰富了阅历。作为一名学生，我想实习的目的不在于完成论文，拿到学分，而是为了获取知识。步出象牙塔步入社会是有很大落差的，能够以实习作为缓冲，对于我们而言是一件幸事。在实习过程中，我们要注意以下几点：第一，自主学习。老师所讲的知识是有限的，我们不能局限于老师所讲的内容，而是应该通过去图书馆借阅书籍，上网搜索相关资料，拓展自己的知识面，丰富自己的知识库。第二，要主动向老师学习、提问，不懂就问，不明白的请老师讲。老师是从来不会吝惜自己的知识的，如果有问题，老师是一定会详细解释的。只有敏而好学，勤于询问，才能学到知识，才能拓展自己的能力。