

最新地铁面试演讲稿(优秀8篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。好的演讲稿对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇演讲稿以下是我帮大家整理的最新演讲稿模板范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

地铁面试演讲稿篇一

各位考官好：

今天能够站在这里参加面试，有机会向各位考官请教和学习，我感到非常的荣幸。希望通过这次面试能够把自己展示给大家，希望大家记住我。

我叫xxx今年xx岁。汉族，法学本科。我平时喜欢看书和上网浏览信息。我的性格比较开朗，随和。能关系周围的任何事，和亲人朋友能够和睦相处，并且对生活充满了信心。

我以前在广州地铁公司实习过，所以有一定的实践经验。在外地求学的四年中，我养成了坚强的性格，这种性格使我克服了学习和生活中的一些困难，积极进去。成为一名体育教师是我多年以来的强烈愿望。

如果我有机会被录用的话，我想，我一定能够在工作中得到锻炼并实现自身的价值。同时，我也认识到，人和工作的关系是建立在自我认知的基础上的，我认为我有能力也有信心做好这份工作。体育教师是一个神圣而高尚的职业。

希望大家能够认可我，给我这个机会！

地铁面试演讲稿篇二

昆明地铁面试注意事项有哪些呢？下面随小编一起看看昆明地铁面试注意事项吧~

其实，不管是什么样的面试形，问的问题都差不多，万变不离其宗，都有规律可寻。其实对所有的面试官而言，只有一个目的：在最短的时间里了解到你最多的信息。想高效率的准备面试，先从这七个方面着手吧！

请用最简洁的语言描述您从前的工作经历和工作成果。

您认为此工作岗位应当具备哪些素质？

您平时习惯于单独工作还是团队工作？

您对原来的单位和上司的看法如何？

您如何描述自己的个性？

是否方便告诉我您目前的`待遇是多少？

您是否介意我们通过您原来的单位进行一些调查？

95%的面试基本上都离不开这些问题，当然还有可能问一些专业问题，我想如果你做过的话应该都不是什么难事，一般面试官都不会过多的问专业方面的问题的。

地铁面试演讲稿篇三

各位领导：

上午好！

我是来自xxx[]我应聘的是您们所招聘的站务员职位。原因有两点，一是自己喜欢，而是自己适合。

首先，我喜欢这个工作，我喜欢站在那里冲每一个乘客微笑的工作，我认为这样能够传递快乐。我看见乘客开开心心上班，我觉得我有一种满足感。

第二点，我觉得自己亲切、耐心、热情，很适合站务员的工作，也相信自己能够做好。，在大学期间，我参加了很多社团，在社团活动中，我锻炼了自己的人际交往能力以及语言表达能力，这让我很能够很快的和陌生人很好交流。而我也经常参加志愿者活动，曾经在大街上劝道市民不要横穿马路，我喜欢为别人提供服务，我相信，帮助他人的同时，也是对自己的提升。

最后我真的喜欢这个工作，希望您们能够好好考虑我。

地铁面试演讲稿篇四

1. 简历做得鲜明、清晰（可以在简历里加一项为什么加入深圳地铁，比如将来开很多新线路、发展前途光明等。）
2. 自我介绍时声音响亮、清晰、自信不要自傲（上网或打电话给我了解深圳地铁公司结构、现状、未来，自我介绍时适当提提）
3. 深圳地铁注重成绩、特长：羽毛球、篮球、写作、司仪、演讲、朗诵
4. 专业问题：三极管放大电路、直流电机与交流电机的区别、风扇原理、生活用电工作流程、电线里有5根电线代表什么、三视图分别是、地下电线用铁管包裹还是要胶管，为什么、导线对折之后，电阻变成原来的几分之几。

面试前，有空就看看供配电、电机拖动、电子技术等专业基础知识、最简单基础的知识就可以。

5. 告诉你是广东人、或者亲戚在深圳、深圳地铁未来发展好，会长期在深圳地铁发展、学习（假如是户籍在深圳通过率很大）

7. 三号线采用接触轨受电，一、二号线采用接触网，这个区别上网找找

注明：深圳地铁规划16条线，分三期，目前完成一、二期，目前有1.2.3.4.5，共5条线，深圳集团管理1.2.3.5号线、4号线是港铁管理。具体自己上网查查。

这次面试可以锻炼一下自己，面试方法也是个人看法，你们参考一下吧，可能以后面试也同样通用：比如要对面面试的公司了解、对自己简历了解。

深圳地铁适不适合你们要认真考虑，大三还有很多好的面试机会的。

地铁面试演讲稿篇五

尊敬的公司领导：

您好！我叫姜_，现年18岁，身高174cm□来自四川峨嵋，是成都铁路运输学校精品班-城市轨道交通专业20_届毕业生。

三年的中专生活中，我勤奋刻苦，力求向上，努力学习基础与专业知识，三年来，各学科没有补考的记录，专业学科成绩优良，在校期间曾被评为优秀团员和优秀学生干部。普通话达到国家标准水平，计算机已拿到国家四级等级考试证书，同时英语也达到了国家四级水平。

三年的学习生活，铸就了我勤奋诚实，积极热情的性格，培养了我拼搏向上的精神，提高了自我判断、策划、协调等多方面能力，为自己注入了全新的营养，为今后的工作打下了良好的基础。由以上情况本人适合担任地铁站务员工作，能与外国人交流，为他们指引方向。哪里谁叫随到，需要就往哪里跑，有一分热发一分光。让乘客井然有序上下车，老幼病残有专人护理，到地铁站就像到自己家一样幸福温馨！

实践是检验真理的唯一标准。所以每年我利用放假时间参加了春运、暑运！了解到整样工作才能让乘客满意，旅客放心。并且参观了地铁设施，查阅大量的资料，对地铁方面的规章制度，管理要求都比较清楚！我想一个人只有把聪明才智应用到实际工作中去，服务于社会，有利于社会，让效益来证明自己，才能真正体现自己的自身价值！虽然现在应聘的只是一名普通的站务员，但我坚信，不久后的将来我一定会会有惊人的`进步和提升，担任更高一级的职务。路是一步一步走出来的。只有脚踏实地，努力工作，才能做出更出色的成绩！

地铁面试演讲稿篇六

几位面试官大家下午好，非常荣幸能够进入第三轮面试，我叫何伟旭，广东揭阳人，是来自xxx学院楼宇专业的一名学生，性格开朗，待人真诚，工作认真负责，能吃苦耐劳，但就是有时觉得自己有点急躁；爱好就是平时喜欢打打羽毛球，听听歌等等。

在学校三年里觉得自己在各方面表现，并三年荣获学院的奖学金；在工作上，作为班里班干部和学生会的一名干部，我积极工作，事事起带头作用，通过工作的锻炼，我觉得自己在各方面都提高很多，比如组织能力、承受工作压力等等。在学习上，学生本职就是学习，学习一直都没放松，所以成绩一直都名列前茅。但是自己也有不足方面，比如在时间上安排不是很好，没有好好利用好学校的资源等等。

地铁面试演讲稿篇七

据了解，“地铁安检示范车站”、“安检示范岗”、“星级安检员”将每两月评选一次，主要依据有工作实绩以及乘客反馈情况(含表扬和有责投诉)等。那么地铁安检员面试时该如何进行自我介绍呢，以下是本站小编为大家整理的关于地铁安检员面试自我介绍范文，给大家作为参考，欢迎阅读!

首先最好在地铁沿线找个宾馆住下来。关心一下地铁换乘图，很多玩的地方都在地铁沿线的，又方便，又不容易迷路，最实惠了。

地铁1号线和2号线都有renmin广场这一站，你们可以在这里玩一下□renmin广场也算是地标性地区了，南京路步行街也在这里，地铁renmin广场站有个出口就是南京东路出口，出来就是了。

然后沿着南京路步行街朝东走，也就是从步行街的这一头一直走到那一头(这里也有一站地铁：2号线的南京东路站)，然后再继续往下走没多少路，就到外滩了，来上海玩，这里是一定要到的。

地铁10号线豫园站就是城隍庙，上海旅游必到。

东方明珠在地铁2号线陆家嘴站，还有中国馆，在地铁7号、8号线的耀华路站，不过那里据说天天在排队.....

新天地在1号线黄陂南路站。

要逛淮海路可以在1号线陕西南路站下。

外滩要傍晚去，亮灯才漂亮，新天地我到不觉得要晚上去，虽然那里是著名的酒吧区，实际上白天去也是别有风味的。

两天时间不多，也去不了几个地方，就标志性的地方逛一下吧。祝玩的愉快。

各位领导，上午好。

我是来自×××(这里可以说什么大学)×××(这里可以说专业)。(也可以说：我是一个热情开朗的四川女孩儿/男孩儿)我应聘的是您们所招聘的站务员职位。

原因有两点，一是自己喜欢，而是自己适合。

首先，我喜欢这个工作，我觉得站务员能够锻炼自己的×××(这里说可以锻炼到自己的什么能力)。我喜欢站在那里冲每一个乘客微笑的工作，我认为这样能够传递快乐。我看见乘客开开心心上班，我觉得我有一种满足感。

第二点，我觉得自己亲切、耐心、热情，很适合站务员的工作，也相信自己能够做好。(这里可以举例子，说一下自己怎么亲切耐心。这里我以一个应届生为例哈，)比如说，在大学期间，我参加了很多社团，在社团活动中，我锻炼了自己的人际交往能力以及语言表达能力，这让我很能够很快的和陌生人很好交流。而我也经常参加志愿者活动，曾经在大街上劝道市民不要横穿马路，我喜欢为别人提供服务，我相信，帮助他人的同时，也是对自己的提升。

最后我真的喜欢这个工作，希望您们能够好好考虑我。

这周实习生活已经接近尾声了，回想一下我们这一个星期的经历，一个个实习过的岗位：行车值班员(后文简称“行值”)、客运值班员(后文简称“客值”)、票亭、厅巡、以及站务。这些岗位都是车站运营的重要组成部分，而我们在这些岗位上的经验体会就显得非常宝贵。

这一周的实习当中，我第一个跟的岗位是行值，行值的主要

任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织施工登记及施工安全等工作。全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对。以及在设置low监控时需要操作low的车站，兼任low监控人员的职责。学习岗位之后我的感想是：行值在没有紧急情况发生的时候相对较轻松，但是他们身上的担子和责任却一点儿也不轻松，因为一旦发生紧急事件，他们就必须马上做出应对，将事故以最短的时间解决，并将影响降到最低。

在基本熟悉了行值的工作任务后，我开始了第二个岗位的实习——客值。客值的主要职责是要对本班的票务管理工作负责，严格按照票务规章开展票务工作。安排并监督站务员的票务工作，进行相关的配票和结账。负责处理当班与乘客相关的票务事务及服务事务，必要时可以临时顶岗，让整个车站的运作更为合理。跟岗之后我的感想是：客值的工作需要非常的认真、细心与负责。因为与票务相关的工作必须要有两人盖章，并要在两人以上在场的情况下才能操作，这也体现出了客值工作的责任。而且，客值还需要时不时的顶岗，所以认真、负责的精神就是客值这个岗位的精髓。

之后我便开始了票亭的跟岗实习。票亭的主要工作是处理与乘客相关的票务和事务，填写当日的票务报表和相关报表，保证票亭内的卫生情况，且在进出票亭后要随时使门保持锁闭状态，票亭人员在肩负站厅巡视岗时负责巡视岗站厅工作的职责。跟岗之后我的感想是：票亭这个岗位非常辛苦，因为他是地铁运营面对乘客的一个服务窗口，所以必须时刻打起十二分精神，并时刻以微笑面对乘客，帮乘客兑换零钱并帮助乘客解决一些疑问。我也一直在向师傅讨教怎样做好一名窗口服务人员，让乘客感到满意。

最后的两天，我跟岗学习了厅巡以及站务的工作职责。厅巡的只要职责是帮助乘客，回答乘客的询问，特别注意帮助老

弱病，有困难及伤残乘客。发现乘客携带超长、超大、超重的物品时，禁止乘客进站并耐心的向其解释。留意乘客携带的物品和可疑物品，禁止携带“三品”进站。留意是否有精神异常、酗酒的乘客，禁止其进站。如发现可疑人员时汇报车控室，必要时请求警务人员或其他同事帮助。定时巡视出入口制止摆摊、卖艺等违规活动。跟完岗我的感想是：厅巡其实责任重大，要留意整个非付费区的一个情况，在职责范围内按规章执行一些紧急事故的处理。并不时的与乘客打交道帮助乘客解决一些问题，是车站运作中不可缺少的一环。同样很重要的还有站务。站务员在付费区内帮助乘客解决一些问题。在列车进站、停稳、站离站时通过对讲机上报车空室，并站在紧急停车按钮附近，以便于发生紧急情况时可以马上做出反应。在客流量大时，要组织乘客排队，并分散客流至各个车门候车，阻止关门时还冲向列车的乘客上车，劝阻他们耐心等待下一班列车。

这一周的实习生活，我已经熟悉并学到了车站各个岗位的职责。但这并不是结束，而是新的一个开始。在未来的实习中我要在这些岗位上将这些工作做好，并不倦的向师傅们讨教工作中的经验和注意事项，更加努力的做好自己。让自己更上一层楼。

地铁面试演讲稿篇八

尊敬的各位领导：

你好。

我第一空军航空大学毕业的学生，本科学历，专业是计算机科学与技术，南京政治学院和未成年人的经济和行政管理(自)。

大学四年，我学到了丰富的专业知识和行使自己的能力。通

过4年的艰苦努力，在计算机硬件和软件的专业知识，可以进行软件设计，动态网页设计，数据库编程和管理，并在专业李志伟教授的指导下，制定“教学的高校课程调度系统“，参加了在校园网的在线考试网络建设。学习计算机必须具有良好的英语水平，我通过国家英语六级考试，我可以阅读和翻译计算机数据，并经常为学生朋友做翻译。

进入学校以来，我利用课余时间参加社会实践活动的广泛。在我的'学校，学校的计算机实验室两年，不仅是我的专业技能的升华，也是我的管理和组织能力的发挥和进一步的训练，一直领导和老师的认可和好评。我也没有社会调查活动，社会实践，积累了丰富的实践经验。

“顺兮，逆兮，对我飞”是我的座右铭；“好像要非常小心，”我的工作态度是“真诚，守信”是我最大的特点；开放的心态，使我有很多朋友。聪明的头脑，创造性思维，锲而不舍的开拓精神，加上熟练的专业技能，我相信这是您的最佳选择。

请给我一个机会，我会还给你夺目的光彩。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)