

2023年部队车辆事故检查检讨书 车辆事故检讨(大全9篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

部队车辆事故检查检讨书篇一

您好！

今天中午，因为我的一时大意，驾驶单位用车在中山北路交叉口与小货车相撞，导致双方车辆相当程度的损坏，给单位造成了严重的`损失。在此，我就自己给单位带来了麻烦以及给您造成的困扰，向您表示深深的悔意。

深刻反思当时的事故原因，我也已经跟交警陈述过了，我没有任何的饮酒行为。仅仅是因为经过一上午的工作，精神有些疲倦，在拐弯路段没有降速，造成的本次事故部队书部队书。虽然事故对方货车司机有超重嫌疑，但是主要原因是我的车速快了。

发生车祸后，我追悔莫及。这起事故发生以后，我痛恨自己的不谨慎、不小心。我想这起事故，肯定会在今后很长时间里给带来了阴影，是一快疤痕，让我纠结痛苦。现在，我深刻地意识到错了，并且表示愿意接受单位上的批评与处罚。

最后，我只请求领导能够给我一个改过自新的机会，我会在今后加倍努力工作，以弥补我的过错部队书文章部队书。

检讨书感言：疲劳驾驶危险，望大家开车谨慎！

检讨人□xx

部队车辆事故检查检讨书篇二

敬爱的交警同志：

怀着深深的自责与内疚，向您递交我的.这份由检讨。此次我的车辆超速行驶，严重地违法了相关的道路交通安全法规，对于道路安全造成了一定程度上的危险，给过往车辆产生了不利影响。我在此表示深深的歉意，并向因我错误造成影响的司机表示抱歉。

回顾我的错误，因为我车龄不过一年，驾车技术不好，却寻求刺激，在国道线把车速开到180公里每小时。我这样的行为，丝毫没有将可能导致的交通隐患放在心上，是一种极其不负责任的行为。我深知，这条国道线限速是在80-120公里每小时。可是我无视限速标注，超速行驶，这是典型的无视法规行为。

敬爱的交警同志，经过此次深刻检讨，以及听取您对我的教育，我十分深切地认识到自身行为的严重性。我表示愿意接受交警部门的处罚，并且如果可以，在今后我恢复驾驶资格之后，我将决不超速行驶。

敬爱的交警同志，我真的知错了，我坚决会改正错误。

此致

敬礼

检讨人

20xx年xx月xx日

部队车辆事故检查检讨书篇三

尊敬的领导：

7月19日，在工作中，由于我的工作态度不认真，导致发生一起。几天来，我认真反思，深刻自剖，为自己的行为感到了深深地愧疚和不安，在此，我谨向各位领导做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向领导汇报如下：

通过这件事，我感到这虽然是一件偶然发生的事情，但同时也是长期以来对自己放松要求，工作作风涣散的必然结果。经过几天的反思，我对自己这几个月的工作经历进行了详细回忆和分析。记得刚上班的时候，我对自己的要求还是比较高的，时时处处也都能遵守相关规章制度，从而努力完成工作。但近几个星期来，由于工作逐渐走上了轨道，尤其是领导对我的关怀和帮助使我感到温暖的同时，也慢慢开始放松了对自己的要求，反而认为自己已经做得很好了。因此，这次发生的事使我不仅感到是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。

同时，在这件事中，我还感到，自己在工作责任心上仍就非常欠缺。这充分说明，我从思想上没有把工作重视起来，这也说明，我对自己的工作没有足够的责任心，也没有把自己的工作做得更好，也没给自己注入走上新台阶的思想动力。在自己的思想中，仍就存在得过且过，混日子的应付思想。现在，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，也是一个极其不好的苗头，要是我继续这么放纵和发展，那么，后果是极其严重的，甚至都无法想象会发生怎样的工作失误。因此，通过这件事，在深感痛心的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这在我今后的人生成长道路上，无疑是一次关键的转折。所以，在此，我在向领导做出深刻的检讨。

此外，我也看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，那怎么能及时把工作落实

好.做好呢。同时，如果在我们这个集体中形成了这种目无组织纪律观念，不良风气不文明表现，我们工作的提高将无从谈起。因此，这件事的后果是严重的，影响是恶劣的。

发生这件事后，我知道无论怎样都不足以弥补自己的过错。因此，无论领导怎样从严从重处分我，我都不会有任何意见。同时，我请求领导再给我一次机会，使我可以通过自己的行动来表示自己的觉醒，以加倍努力的工作来为我单位的工作做出积极的贡献，请领导相信我。

检讨人□xxx

20xx年xx月xx日

部队车辆事故检查检讨书篇四

各位领导、同事们：

车辆事故交通检讨书车辆事故交通检讨书我怀着无比愧疚的心情，为新mp8261车辆交通事故做深刻剖析和检讨。

12月11日我单位副经理刘超驾驶车辆新mp8261酒后驾车酿成交通事故。此次事故不仅给事故当事人家庭带来巨大的灾难，也给沙运司、油服司造成了很大的损失。事故的发生正值年末安全环保工作的重要时期，同时又是在“百日安全无事故”的收官阶段；所以造成的影响非常恶劣，极大地损坏了沙运司和油服司的形象、声誉。事故造成油服司安全发展形势受到严重损坏，危害极其严重，影响了沙运司的正规化建设，也给沙运司领导的工作添了乱。

几天来，我认真反思，深刻自剖，在此，我谨向各位领导和同事们做出深刻检讨，并将我几天来的思想反思结果向领导汇报如下：

一、安全教育针对性不强，车勤人员安全意识淡薄，忽略了安全预防事故工作的经常性。虽然单位的安全预防事故教育是逢会必讲，但只注重教育时间和内容的落实而忽略了教育的效果；一是教育时间上只注重利用每天早班会会议时间泛泛而讲，缺乏对具体违章、违规事件具体说教的随机性教育，针对性不强。二是教育内容上只侧重于学习各种安全规章制度，不能结合单位实际任务进行说教，总认为只要开会讲过了就不会有问题发生，忽略了教育的实效性。尽管教育进行的不少，但收效并不是很大，大部分人缺乏对经常性安全工作的认识，总认为经常性安全工作琐碎，婆婆妈妈，事无巨细，缺乏持之以恒的经常性安全工作的耐心；个别驾驶员对车辆安全工作自身要求的时好时坏，断断续续，开会要求了就注意一阵儿，领导发现了就重视一会儿，平时基本处于“停工”状态。特别是对一些老驾驶员和职工，认为驾驶经验丰富，安全意识强，不会发生问题，只注重完成任务，轻视了安全。人员的遵章守纪、警钟长鸣的安全意识没有得到很好的树立；因此这种安全意识不强，自身要求不严是此次事故苗头的诱发因素。

二、任务多，随机性强，制度落实不坚决。油服司的各项规章制度规定的比较多，但落实到具体事务上就大打折扣。一是车辆派遣有规定，但落实起来很困难，主要是因为油服司是一个抢险性质的单位，需要24小时待命处理生产中的突发情况，随机性任务比较多，按出车审批程序层层请示、按级办手续耽误抢险速度，影响任务的完成；因此出车基本上是以领导的电话通知为主；这就容易形成夜间出险司机容易疲劳驾驶。二是在（范文天下）车场调度的管理上缺乏正规性，由于每天执行的任務多，随意性强，每天每台车进出的次数也相对较多，因此不能严格按照沙运司车场归厂检查管理制度去执行。三是人员管理规定的多，执行的少。油服司平时任务多，随机性强，因为任务多的原因有早起晚睡的现象，不能严格执行一日生活制度，这给人员的管控带来了一定的难度。四是与甲方关系密切，人情多、交往多，存在着请客多、聚会多；容易造成酒后开车等严重违章现象；这些不好

的现象都严重的影响了单位规章制度的落实和加强的正规化管理，酒后驾车不严也是此次事故的直接原因。

三、行车任务重，随意性强，车辆管理存在漏洞。油服司车辆主要任务是担负塔中地区所有单井及站点的生产和抢险等出车任务；因此每天行车随意性强、任务重，一台车一天进出大院十几次的现象时有发生，有时候车刚进入大院还没停稳就又接到甲方领导的其它任务，往返次数多给车辆管理带来一定的难度。个别驾驶员由于执行的任务多、出车时间过长，容易造成疲劳开车；这些违章行为、不好的驾驶习惯都是诱发车辆事故的潜在因素。

此致

敬礼！

XXX

20xx年xx月xx日

部队车辆事故检查检讨书篇五

尊敬的领导：

我怀着万分后悔、自责之情写下这份检讨书。在此，我郑重对自己没有及时进行车辆年检、交通违章的错误行为进行深刻反思，挖掘思想上存在的问题，认真分析犯错的原因，并积极寻找杜绝错误行为的方法。我确保以后绝不会再犯类似错误，向组织和领导表明改过自新、努力进步的决心。我将以全新的面貌回报组织和领导对我的培育和关怀。我诚挚向组织作出如下检讨和保证。

一、正视、坦白错误

首先，我本该负责所属车辆的用车保障、保养维护、车辆年检等事务，但是在20xx年8月份该车应进行年检时，我却抱着侥幸的态度拖延检查，甚至还在驾驶。第二，我在驾车过程中，受主观因素影响造成了11条违章。直到20xx年7月20日我处理完所有违章并承担全部罚款费用、完成年检。

二、对错误性质与影响的认识

学法懂法尚法守法，是每一位公民应尽的责任和义务，任何时候都不应突破这道底线。从性质上讲，不管是规避年检还是交通违章，都已经违反了交通规则。作为一名小班车驾驶员，这也有悖于我的职业操守和准则。从影响上讲，车辆不经过年检上路，有着极大的安全隐患和，违反规则也有着巨大的交通风险。虽没有造成实质性的交通事故，但确极易导致事故发生，对自己和他人的生命和财产安全造成严重威胁，也会对单位、同事的形象和社会造成巨大的负面影响。对此，我深深感到十分愧对单位领导对我的关心、栽培和信任，我对此感到深深的自责，并深表诚挚的歉意和悔过。

三、对错误的自我反思与成因剖析

惜余错之所出，每为恨兮之不浅。事情发生依一来，我内心有着巨大的歉疚和悔过。同时，我也借此机会，以刀刃向内的勇气，深刻的剖析问题根源：一是规则意识不够强烈。没能时时刻刻将交通法规放在第一位，严格遵守。二是对自己要求不够严格，对自己的管理失之于宽、失之于严，个别时刻的冲动、疏忽与松懈导致犯了这种有失原则、有损形象的错误。三是责任意识和安全意识不够强烈，侥幸心理的存在让我有了拖延、规避年检的想法。我既没有尽好保护车内人员和车辆零风险的责任，也辜负了单位对我的信任，没尽好保护单位名誉和社会影响的责任。四是日常的学习不到位、认识不深刻。这次错误暴露了我平时对于驾驶员行为规范等规章制度学习的疏忽，没有做到学思践悟、知信行相统一，转化为日常工作中的思想自觉和行动自觉。

四、整改措施和自我承诺

我认识到了错误的严重性，并且诚挚做出以上检讨和一下整改承诺：

一、我将牢牢树立规则意识，时刻牢记交通法律法规、再也不钻任何空子、触碰任何边界。时刻“自重、自省、自警、自励”，带头守法律、遵规章。

二、我将更加严格要求自己，时刻保持清醒理智，心怀敬畏之心，全心全意保护乘客、自己和车辆的安全无伤。我深知，车辆年检合格、驾驶员规范驾驶是安全上路的前提和保障。同时，我将谨记单位给我的信任，把责任意识永远悬于肩上，永远维护单位的名誉，给社会带来正面影响。

三、我将认真学习并牢记公司组织的安全与法规培训，并将之内化于心、外化于行，以其指导我的驾驶实践行为。进一步加强自我约束、自我监督和自我管理。

部队车辆事故检查检讨书篇六

我怀着愧疚、难过的心情向大家宣读我的这篇检讨，以深刻反省我驾车追尾事故的错误。在此，我就自身错误，因我错误给部队车辆蒙受的损失，以及让领导为此困扰等诸多不良后果，向大家表示深深的歉意。

细致回顾我之错误经过：我于1月16日早上8点30分驾驶单位物资车于沪宁高速路，由于当时车辆周围有一定的突发状况，更是因为我自身驾驶操作经验缺乏，导致我所驾驶的单位物资车与前方奔驰车辆相撞。

错误发生以后，领导非常重视，您严肃地批评了我，让我有所觉醒，我也意识到如此追尾事故的错误，岂能是一名部队人员所犯，这其中暴露的问题甚为严重。可是这些天来，我

始终没有达到足够深刻的认识，在军人大会上做的上次检讨令您不满意。对此，我又加深思考与反省，又进一步深入地分析总结我的错误：这次错误充分暴露出我的勤务工作经验相当不足，处理突发事件能力欠缺，危机预判觉悟相当匮乏，环境观察力，警觉性不高等诸多问题。

尊敬的单位领导：您好！今天中午，因为我的一时大意，驾驶单位用车在中山北路交叉口与小货车相撞，导致双方车辆相当程度的损坏，给单位造成了严重的损失。在此，我就自己给单位带来了麻烦以及给您造成的困扰，向您表示深深的悔意。

发生车祸后，我追悔莫及。这起事故发生以后，我痛恨自己的不谨慎、不小心。我想这起事故，肯定会在今后很长时间里给带来了阴影，是一快疤痕，让我纠结痛苦。现在，我深刻地意识到错了，并且表示愿意接受单位上的批评与处罚。

最后，我只请求领导能够给我一个改过自新的机会，我会在今后加倍努力工作，以弥补我的过错。

部队车辆事故检查检讨书篇七

我驾驶XXXXX号XX车在X月X日X时许，因私自开车到XX地方接XX人回家，在XX路段发生了一起人伤车损的严重交通事故。首先，我要向XX党委和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向X党委和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为

自己发生交通事故埋下了祸根。

今后，我将认真吸取这次深刻教训. 自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行xx和本单位的车辆管理制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。 为全面完成上级交给我所的任务尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量。
(万能检讨书)

检讨人:xxx

二九年x月x日

部队车辆事故检查检讨书篇八

尊敬的领导：

您好！

o月x日中午x时，我驾驶单位车辆(牌号xxxx)因操作不慎，造成xx事故，发生车辆事故后，不但给本人及同事带来痛苦，而且给单位带来人力、物力、财力上的损失，干扰了单位正常工作，同时也影响了xxx的良好形象，在此我做出深刻的检讨。

(此处省略20xx字)

(主要是造成了多少损失，双方协商解决问题的结果，此处省略500字)

通过这次事故，我重新反思了自己，认为自身在平时开车的过程中存在以下几个方面的问题：

一是思想上麻痹大意。在平时工作、生活的过程中，对别人

行车违规行为，指责得多、批评得多、教育得多，但是自身却缺乏对交通安全的自我学习和警示教育，没有充分认识到行车安全的重要性，更没有认识到交通违法行为的严重后果，作为xxx□这说明我带头安全行车规范意识不强，而且还存在知法犯法的现象。

二是行为上自控能力差。在平时开车的过程中，经常淡忘“安全”二字，由于自身在性格方面较为急躁，所以，开车过程中容易出现情绪波动，脾气急躁，开快车、开赌气的现象，从而发生车辆安全事故。

三、能力上驾驶水平有限。我于xx取得驾驶执照，驾龄不长，自身驾驶技术并不是很过硬，在平时行车过程中，处理车辆安全突发状况时，由于驾驶经验有限，导致行动迟钝、反应慢，遇到险情心慌意乱，不能果断处理而发生车辆事故。

自古就有“防为上、救为次、戒为下”的明训，而车辆安全是我们作为xx开展工作的重要组成部分，关乎人人、事事、时时，尤其是关乎到xxx在人民群众心目中的形象，我将深刻汲取此次事故教训，在今后的行车工作中决心做到以下几点：

一是加强自身行车安全教育。在平时的学习过程中，我将进一步加强作风纪律、道路交通安全法规、安全行车常识、典型车辆事故剖析等内容的学习，切实吸取事故案件的惨痛教训，从小事做起，从我做起，使事故“止之于始萌”，以“我的安全我负责，他人安全我有责，单位安全我尽责，出了问题严查责”的工作作风，牢固树立车辆安全意识，提高自身在安全行车过程中的敏锐性，打牢遵章守纪的思想基础。

二是加强自身行车安全规范。在日常xx过程中，加强思想、技术、行车状况的自我剖析，严格执行相关法律法规制度，增强自身安全行车的自我约束力，牢固树立不开“英雄车、霸王车”的思想。同时，履行好xxx的职责，增强自身职业道

德观念，提高依法行车、安全行车的意识，维护xxx良好的形象。

三是加强自身行车安全管理。“工欲善其事必先利其器”□xx是我们开展日常工作的重要工具，除了自身思想、行车意识方面的问题需要纠正外，我还将严把车辆性能关，充分利用早晚之机，坚持每天对车辆的性能进行检查，真正做到出车前有检查，归队后有保养的习惯。同时，加强驾驶技术培训，对于日常开车过程中不好的行车习惯坚决摒弃，逐步积累驾驶经验，提高驾驶业务水平，做到防范于未然。

四是加强自身行车安全监督。没有监督就没有制约，我将牢记此次事故教训，加强对行车安全的自我监督管理，同时，将车辆安全运行情况形成一种监督链，对同车、同事之间相互进行监督，凡发现车辆有问题和违反交通法规的行为，我会做到和同事之间的相互提醒或者制止，避免交通违法、违规行为的再次发生。

对于此次事故我深刻的认识到了自己的错误，也希望同事们能引以为戒，吸取我的教训，加强行车安全。同时，身为一名xx□要从自身做起，下一步，我将严格遵守交通法、道路交通安全法，牢固树立安全意识、忧患意识、责任意识，时刻牢记“安全来自警惕，事故源于麻痹大意”的经验教训，通过经常不断的安全教育，强化安全意识，达到“警钟常鸣”，增强自身对安全行车的责任感和自觉性。避免类似事故再次发生。

部队车辆事故检查检讨书篇九

尊敬的各位领导：

叙述交通事故事实。此次交通事故，严重影响了大队正常工作秩序，事情发生后，我的心情非常沉重。我深深地明白，由于我一时大意、一时糊涂，违规停车造成了本可以避免的

交通事故，我追悔莫及。因此我怀着懊悔、自责的心情向您递交这篇检讨，以深刻反省我自己工作中的严重错误。

首先，我要向单位领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任，没有将安全工作放在愧对领导的关心。

最后，经历了这次交通事故，我认识到自己的工作责任心比较欠缺。自己身为班长，更应该严以律己，加倍严格要求自己，然而自己却没有好好的约束自己，因为未能严格按照规章停车，造成交通事故，给大队以及其他同事带来了恶劣的影响，完全没有起到带头作用。这充分说明，我从思想上没有把工作重视起来，对自己的工作没有足够的责任心。在自己的思想中，仍就存在得过且过，混日子的应付思想。此外，我也看到了这件事的恶劣影响，如果在工作中，大家都像我一样自由散漫，漫不经心，那是不可能及时把工作做好的！同时，如果在我们这个集体中形成了这种目无组织纪律观念，不良风气不文明表现，我们工作质量的提高将无从谈起。因此，通过这件事，在深感痛心的同时，我也感到了幸运，感到了自己觉醒的及时，这在我今后的人生成长道路上，无疑是一次关键的转折。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

2、严格要求自己，改掉对自己要求不严格的坏习惯，不再犯类似的错误。认真吸取本次交通事故的沉痛教训，杜绝今后类似的以及其它事故的发生。人不能被同一块石头绊倒两次，我坚信在今后的工作、学习、生活当中，我一定做到仔仔细细、小小心心、兢兢业业。

这起交通事故发生以后，我痛恨自己的不谨慎、不小心。我想这起事故，它就像自己身上的一快疤痕，让我纠结痛苦，同时它更会给我以]警醒与鞭策。在此我向队里所有队友道歉，真的对不住大家，由于我的错误造成大队路政工作不能顺利

进行，还要在心理和精神上为我担忧，我深知，任何道歉也不能挽回自己发生的事故，任何忏悔在事故的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意接受组织对我的批评处理，并愿意以自己为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示后人！我保证，今后不会再有类似的事故发生在我身上，还请领导继续监督我，帮我改正错误，获得更大的进步，也希望同事们，在以后的工作生活中，帮我克服缺点，改正自己的错误。

此致

敬礼！

检讨人□XXXX

日期□XXXXXX