

最新路桥技术人员工作总结 路桥技术人员年度工作总结(实用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

路桥技术人员工作总结篇一

转眼间xx年将远去，迎来了崭新的一年。今年我在公司项目部任施工员，先后在灵石森林公园桥梁工程任施工员、资料员。一年来从以下几点今年的工作进行简单总结。

企业成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。

开工前期，我配合项目经理与公司安全员作好三级安全教育工作，传媒大学道路施工与灵石森林桥梁工程环境大有不同在进行施工时必须因材施教，不同工种分开沟通使劳务人员能真正听进心里。使现场施工工作进行的更扎实。

今年的工程施工过程中积极面对问题按照图纸准确施工，确保不发生窝工和返工的情况！认真排查施工各个工序中潜在危险源。及时与施工现场施工人员及进行沟通，跟据施工计划安排作好安全工作及确保施工顺利完成，工作中做到腿勤、手勤、眼勤。

在施工期每天总是紧绷心弦□xx年施工已结束，全年无一例安全事故发生，紧绷心弦终于可以放下。

仔细阅读施工组织设计编，提前对图纸进行详细的研读与熟悉，脑海中对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。方才进行施工准备，编制的施工方案时贴近实际，在施工过程中形成的各种资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

今年传媒大学道路施工时，是我职业生涯第一次参与市政道路施工，开始有些迷茫，前期我仔细翻阅了市政道路的规范资料等准备工作。以便能因对工作中遇到的问题和困难。

施工员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场跑来跑去督促施工进度及审查按图施工避免差错，晚上要对当天的图纸及资料进行整理并对第二天的工作进行安排。在工作当中我向来是当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

繁忙的工作中，我仍坚持学习参加了xx年二级建造的考试□xx年函授本科也是第三年。在工作闲于时期也阅读和学习一些施工规范资料等。

经过一年的工作学习，初步了解与掌握了市政道路的施工方法与程序。学会了如何与工人进行沟通，如何指导施工人员进行施工作业。在工作上坚决服从公司及项目部领导的安排，自觉做好各项工作。学习各项施工方案，对图纸归纳整理，查阅施工规范。认真做好施工日志，对还未展开的工作进行提前准备，对已经完成的工作进行回顾审视。团结同事，发扬团队合作精神，良好的沟通能更方便的展开工作，只有主动融入集体，处理好各方面的关系，才能在新的环境中保持好的工作状态。

对理论知识学习不够，专业实践、阅历不够丰富，工作上往往凭感觉办事，凭自己的想法来处理问题，对没有掌握的工作不敢大胆地尝试。在工作时偶尔有懒惰情绪，施工资料未能及时整理。对突发性以及偶然性的施工状况措手不及，考

虑事情不够全面。对于加强施工工人的执行力做的不好，在未来的职业生涯中避免发生及自我改变。

继续学习新的知识，加强对图纸的熟悉程度，努力掌握各项施工方案。对不懂的问题及时向师父及老员工请教。提高自身素养，缓解工作情绪。加强与各个部门的沟通，做到施工资料及时整理。提高自己执行能力，尽快尽好的完成领导安排的工作任务。加强自身责任感，不畏惧新的工作安排。不怕吃苦，坚持“多做点，做好点”的工作原则。“逆水行舟，不进则退”，在日后的工作中里我要学会掌握更多的专业知识及施工方法，提高自身的工作能力，加强责任感，提升安全意识，保证工程质量，继续努力完成领导安排的每一项工作任务。我会继续努力，及时纠正和弥补自身的不足和缺陷，在领导的带领下，在同事们的帮助下，我相信，我以后的工作会做的更好；为第二道桥分公司的明天贡献出自己的力量！

路桥技术员工作总结篇二

为进一步加强桥梁管理工作，确保全年安全，我站根据市处指示精神，进一步落实《河北省公路桥梁管理办法》（试行），制定了桥梁安全责任制，签订了安全生产责任书，明确目标，卡死责任，并实行责任层层追究制。严格按照有关规定进行公路桥梁的定期检查，经常检查和日常检查工作，并认真填写日常巡查记录，对发生病害的桥梁做到了及时发现，及时上报，及时处理，保证了交通安全。

一、桥梁现状我站现有公路桥梁104座，753道涵洞，3道隧洞。一类桥82座，二类桥15座，三类座6座四类桥1座。

二、管养情况今年我站对邢左线七里河桥、茶棚桥、同心桥、进行了大中修，对白马河小桥进行了加固维修。

三、存在问题我县五个三类桥，固坊东桥、固坊西桥、将军墓大桥、东牛峪桥、东戈桥急需进行维修；另外其它一些有

病害的桥梁也许及时修复。

四、改进问题密切注意三、四、五类桥梁的发展，搞好应急和上报措施。争取市处及早对已发现的.桥梁病害下达维修批示防止病害扩展，病害严重的桥梁申请维修改建，希望市公路处加大资金力度，避免病害进一步扩展，，做到随时发现随时修复。

路桥技术人员工作总结篇三

尊敬的领导：

我叫xxx在xxxx公司工作。转眼间08年已经远去，我们又迎来了崭新的一年。08年我带领新来的技术人员从事技术工作，并参与到项目的管理工作中。先后在xx项目□xx项目□xx项目□xx项目工作。总结一年来的工作，站在个人角度谈谈对技术工作的认识。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我们从事的是桥梁加固行业，桥梁结构和加固方案各不相同，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续工作实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指

导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。

技术人员是工作在施工一线的，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益最大化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在新的一年里，我将一如既往地做好自己的本职工作，并参与到项目的管理工作中，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

总结人□xxx

20xx年1月2日

路桥技术员工作总结篇四

我所从事的单位是xx路桥桥梁工程有限责任公司，被分到了xx省xx市xx江大桥项目部，我所从事的工作是技术员，下面简单谈谈作为技术员的主要工作任务。

xx江大桥是一座四跨连续刚构桥，跨径布置为90+170+170+90，有三个主墩，分为左右两幅。主桥一侧的引桥为三跨40米简

支梁桥，另一侧为四跨40米简支梁桥。我所负责的是主桥最中心的一个墩子，我所参与的也就是这个墩子的所有施工工序了。

连续刚构桥悬臂挂篮施工的主要工序包括：挂篮行走，模板调整，钢筋绑扎，混凝土浇筑，预应力张拉，封锚压浆。

先说挂篮行走，我们所采用的是菱形挂篮，在挂篮设计的时候在前支点处设置了一个铰，用于调整由于挂篮行走过程总产生的不平衡力，在挂篮行走过程中，主要的任务就是一个受力体系的转化，怎么有效的在行走过程中将后锚的受力转换为小车的受力，而在行走完成后又将力有效地转换过来，这是关键，一不小心，有可能导致挂篮倾覆。这也要求我们在混凝土浇筑前准确的定位预埋孔洞的位置，以便后期挂篮行走完成后能顺利地锚固。值得一提的是，一般在挂篮行走之前我们会对已经浇筑的混凝土进行中线的放样，这个阶段便会用到全站仪，当然在模板调整阶段也会用到全站仪，建议大家还是多看看有关全站仪使用，以后有机会进行实际操作。

挂篮行走完成后，马上就会进行模板调整，模板调整过程是比较关键件的步骤，也就是将已知水准点的高程，经过水准测量之后，换算成块件之上的点的高程，进行模板调整。我们的块件采用的截面形式是箱型截面，采用六点进行控制，翼缘板各两个点，顶板两个点。模板调整过程分为底板调整，翼缘板调整和顶板调整，在这个过程中我们要考虑每个块件的预抬值，我将其称之为预拱度。首先进行的是底板调整，根据翼缘板靠近腹板的点的高程和已知底板的高程，换算出腹板的高程，从而达到底板的标高调整。翼缘板和顶板的调整与底板的调整是分开的，根据翼缘板和顶板的一直高程，换算出翼缘板和顶板的后视读数，从而达到翼缘板和顶板调整的目的。

模板调整完毕之后，便是钢筋绑扎过程，通常在这个过程中

我们是比较轻松的，因为工作只是简单地变成了钢筋绑扎工作的检查，包括钢筋的数量，钢筋的搭接长度，钢筋的焊接长度，预应力波纹管的位置，预埋孔的位置。当然钢筋的数量、预应力波纹管的位置、预埋孔的位置都会在图纸上有所反应，而钢筋的搭接长度、钢筋的焊接长度通常只能从施工技术规范得知，因此，对图纸和施工技术规范的熟悉就变得很重要了。当然在这个过程中事情也是相对比较琐碎的，有很多事情需要多咨询一些施工经验丰富的老员工，亦或是前几年毕业的师兄师姐，甚至是施工现场的工人们，他们都会给予我们很多的帮助。

混凝土浇筑阶段，需要注意的是，在浇筑之前，检查挂篮吊带是否拉紧，检查钢筋绑扎是否规范，预应力波纹管位置是否到位，浇筑过程中要注意振动棒的振捣，使混凝土浇筑密实。最纠结的就是浇筑过程总遇到爆模，很不幸的是在我刚开始工作的前三次混凝土浇筑过程中都遇到爆模。爆模后，需要大家及时冷静的处理，当然这方面的经验我们还是很欠缺的，需要以后加强，我要说的并不是以后每次都爆模，而是遇到问题后冷静处理的思维。

之后，等到混凝土强度达到设计要求的时候，我们就会进行预应力张拉，通常都是三向预应力设计的，所以在张拉时，先进行纵向预应力钢绞线的张拉，通过伸长值和拉力大小进行双控，以拉力控制为主，伸长值控制为辅，只要施工过程控制得当，一般而这结合的也比较完美，之后就是竖向精轧螺纹钢的张拉和横向预应力钢绞线的张拉，通常只是注重拉力控制，要求拉力到位后进行稳压，一般也会达到设计要求的。

当预应力张拉之后，就可以进行挂篮行走，又是一次重复工作。但是要求在预应力张拉之后，必须马上进行封锚压浆，压浆过程中，主要控制浆体的浓度，既不能太清，又不能堵管，压浆结束的标志便是，在另一侧出现浓浆。

当然，这只是我个人的看法和实际体会，不一定正确，希望大家批评指正。我们的工作也绝不止这些，晚上，还要对当天的施工内容形成书面文字，就是所说的施工日志，当浇筑完成后，我们还要做一些施工资料，其中主要包括：放样资料(模板调整)，张拉资料(三向预应力张拉)，压浆资料(三向预应力压浆)，测量资料等等一系列的资料制作。当然，晚上加班也是经常的，通常混凝土浇筑必须加班。

路桥技术人员工作总结篇五

自19xx年毕业后，本人分配到广东省湛江公路工程大队第三工程处工作，从事公路、桥梁工程的施工管理工作，先后参与了深汕高速公路惠来东段桥头搭板及桥面铺装工程、325国道湛江段一级公路改建工程、电湛高速公路官渡至源水段空心板预制标、电湛高速公路坡心至官渡段14标、开阳高速公路圆管涵预制标、阳茂高速公路6标等工程项目的施工；任职路桥工程师期间：

3、主持了南宁外环高速公路a02合同段施工建设管理工作，该项目全长19.36公里，大桥4座总长1028m□

经过十六年的工作实践，取得了一定成绩和积累了不少宝贵经验。下面是任职路桥工程师期间的专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

每个项目的施工前准备工作一般包括图纸会审，施工组织设计的编制及施工前技术交底。首先熟悉技术文件，看懂设计图纸，熟悉技术规范和本项目的技术要求，对于图纸上存在问题的及时汇总、上报并请求协助解决。对工地现场调查核对，了解工地现场实际地质、地形、水文、气候特征等情况，弄清技术要点、技术难点，然后根据施工任务编制出切实可行的实施性施工组织设计。对施工人员进行技术辅导及技术交底（施工技术标准、质量控制、施工操作规程、施工工艺、施工安全、质量检验等），使施工人员熟悉工程情况，设计

意图、要求，质量标准和施工方法，做到人人心中有数，使工程得以顺利进行。

测量工作是十分重要的工作，是控制几何尺寸最基本最关键的手段，测量偏差所造成的后果常常不是一般的质量缺陷，而大多是严重的质量事故。

每当项目进场后，根据业主或设计部门提供的导线点和水准点，进行复测和加密工作。进行导线和水准测量时，按照工程技术等级要求和规范要求进行，根据实际地形条件及施工需要，增设加密导线点、水准点，形成附和导线或闭合导线和附和水准路线或闭合水准路线，使导线点和水准点的数据精度可满足规范及施工的需要，并对工程的特殊构造，特殊部位，按施工规范要求设三角网或导线网控制，为确保结构物（大、中桥等）施工放样的准确性，每隔一定时间进行定期观测。

施工期间，全面控制路基、结构物、防护工程等的平面位路及高程，为现场施工人员提供施工数据，为质检试验人员提供必须的测量资料。路基的填挖施工，按照实际情况放好坡口开挖线，坡脚填筑线，平台位路，并用明显标记标示清楚里程桩号，高程等技术参数；桥涵施工，根据结构物的平面位路及相对关系放样出结构物的中心位路和纵横轴线等。防止测量错误，放样时实行一种方法测量，多种方法复核的观测程序，从不同的导线控制点去复核，如果测量偏差超出施工测量误差范围，认真总结，找出偏差原因，重新放样，并做好测量记录，数据确定无误后，对现场施工人员进行技术交底。

试验工作是保证工程质量的基本工作，也是施工现场管理的重要内容。负责检查、鉴定和验收工程项目使用的材料是否符合规范和设计规定要求，负责各类原材料试验、各种混合料配合比设计。负责施工过程中的过程控制。

经计量检定贴上相应标志，并做好记录，建立试验仪器和设备台帐，妥善归类保存。认真做好土工、水泥、钢材、砂石等原材料试验，认真做好混凝土配合比试验、砂浆配合比试验等，为开工做好准备。

施工过程中，依照合同规定的施工规范、技术标准，严格按照有关试验规程和试验方法做好各项试验，及时填写试验记录和试验报告，加强施工中的质量控制。经常到施工现场进行抽样检验，做好试验路段的'试验，指定某一有代表性填筑路段为试验路段，做好压实度和含水量试验，认真检查填料的松铺厚度和相应的碾压遍数，做好记录，计算确定该种填料的松铺系数，用以指导全线的填筑施工。

当接到现场试验任务后，积极行动，优质、高效完成任务，详细观察和记录试验过程中出现的各种情况，当发现有异常现象或试验结果不符合设计要求时，及时汇报，采取有效的处理措施尽快解决，确保施工不被耽误和每项工程的每个工序质量都符合规定要求。凡未经检验和试验或检验、试验不合格，又未经修正的工序或修正后不合格的工序，不能转入下道工序。

负责工程现场施工计划的组织、安排、协调等管理工作。认真贯彻学习领会相关的合同文件、技术规范、规程及上级颁发的施工技术管理制度，熟悉领会标书文件，核对设计图纸及工程数量，绘制有关细部大样图及施工辅助图，提供项目的材料使用计划，填写所负责项目的施工原始记录，为工程技术人员提供准确的原始资料。

所管辖班组或劳务队伍进行现场技术交底，如工程概况，施工工艺流程、技术标准、施工方法，特殊结构的关键工序，安全措施等。施工中，坚持施工第一线，对质量最终负责。

在路基施工中，填方地段注意边坡的整形拍实，保证边坡的稳定。尽可能安排在雨季来临之前施工完毕，不具备施工条

件的，做好临时防、排水措施。路基填筑做到随挖、随运、随铺、随压，汽车运到现场的土要尽快撒开，根据测量人员放样的填土边界宽，均匀地摊铺，松铺厚度应符合规定要求，有可能的话，根据层宽、层厚、自卸汽车装土数量，大致推算出卸土间距，用白灰画出填土方格，专人指挥汽车在指定范围卸土，如发现填土不到位的，立刻指挥汽车卸土或推土机撒铺到填土宽度。每层填土表面修筑成2-4%的横坡以利排水，在雨前和收工前将撒铺的松土碾压密实不致积水。碾压路基时遵循“先静后动，先快后慢，先边后中”的操作程序，操作程序，若发现路基表面出现弹簧或鱼鳞状时，进行局部处理，重新碾压。

碾压完毕之后通知试验人员，现场试验、检查，检查合格后进行现场清理，准备下层填筑施工。路堑挖方施工，路堑开挖前开挖截水沟，防止大量地表水直接冲刷挖方边坡，引起边坡塌方。开挖时根据测量人员提供的开挖线数据，竖立明显的标志（如制作边坡架）指挥机械手操作，使开挖界面一次到位，边坡一次性成形，以减少人力、资源的浪费，而且给防护工程施工提供方便，护坡的骨架、植草防护随着路堑的开挖，按照台阶的布设分级及时进行防护，既可以利用路基的施工便道作为运输通道，减少人工搬运的工作量，又可以避免未经治理的边坡长时间受雨水的侵蚀，两全其美。

水丰富的桩位，孔内有大量的水渗入时，及时加强孔壁支护，防止水在井壁渗流造成塌孔。若渗水位较高，尽量采用明沟断流排除；当水位较低时，即采用井点法降低地下水位，同一排墩台数孔同时开挖，安排渗水量大的一孔提前开挖，用于集中排水，以降低其它桩孔的水位，有利于施工。注意安全作业，检查督促现场工作人员戴安全帽、安全绳，必要时搭设掩体；提取土、石渣的吊桶、吊钩钢线绳、卷扬机等机具经常检查，指挥，督促维修，井口护筒或护壁安装灌注时要高出地面20~30cm防止土、石杂物滚入孔内伤人；挖孔作业暂停时，孔口用孔口罩盖住，并用明显标记标识清楚，以防出现事故，挖孔前及挖孔期间每隔一段时间检查一次二

氧化碳含量，二氧化碳超标或孔深超过10m时，采用鼓气机等换气通风，确保井下工作安全。孔内需要爆破的，采用浅眼爆破法爆破，并加强支护，爆破结束后，用抽风机排烟，检查无毒后方可下井作业，并对作业人员进行安全意识和安全技术教育，安排现场值班，进行检查和处理，一旦发现异常情况及时清除和汇报，协助研究处理。挖孔达到设计深度后，进行孔底处理，清理松渣，淤泥，沉淀物等扰动过的软层，检测验收，准备钢筋笼的制作和混凝土浇注，进入下一道工序施工。桥梁墩台施工要注意模板支架的验算，保证模板、支架有足够的强度、刚度，在施工中不变形。施工缝处理要严格按照施工规范执行。上部构造施工要特别注意高支架及架桥机的稳定性验算。现浇梁要注意做好地基处理，要做好预压观测，确保支架沉降稳定。施工中要严格按照施工规范执行，确保工程“外实内美”。

工程计量在工程实施过程中起到非常关键的作用，只有熟练掌握《合同文件》、《工程招标文件》、《工程量清单计量支付细则》，对完成的工程量及时进行计量，使资金周转满足工程进度需要，才能良性循环。