

# 土方合同运输 开发区土方工程运输合同书 (优质9篇)

随着人们法律意识的加强，越来越多的人通过合同来调和民事关系，签订合同能够较为有效的约束违约行为。合同对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇合同。下面是我给大家整理的合同范本，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 土方合同运输篇一

甲方：

乙方：

甲、乙双方本着平等互利的原则，就\_\_\_\_\_标段土方工程运输，经双方友好协商，达成如下协议。

### 一、工作范围内容、桩号

甲方为了确保东三环路按期顺利完工，现将工程中的土方外运、土方现存部分交于乙方，为了保证工程的进度达成友好合作，互惠互利的目的，经双方协商达成以下协议：

(2) 施工现场范围内挖方 \_\_\_\_\_ 3元/m<sup>3</sup>(\_\_\_\_\_ 元整/每立方)。

(3) 本条款单价为含税单价。

### 二、双方责任：

(1) 甲方为乙方创造有利条件，甲、乙双方互相配合，合理协调现场的施工。

(2) 乙方机械必须听从甲方的指挥，甲方负责机械、车辆的现场管理，提供地上、地下、管线的具体位置。甲方负责协调乙方与施工项目部的关系，施工中乙方应积极配合工地，在规定工期完成工程任务。若乙方不听从指挥，造成的一切经济损失由乙方承担，且甲方有权利终止本合同。

(4) 乙方负责确保甲方现场施工的正常进行，如因施工中乙方村民阻挡施工，影响工期，则相应的损失由甲方从乙方工程款中予以扣除。

(5) 乙方进场机械及车辆需要听从甲方及工地管理人员管理调配及安排，确保施工正常进度。进场挖掘机及外运土方车辆乙方应向甲方提供相应清单，乙方自行解决施工机械、运输车辆停放场所和看管问题、出现机械设备被盗、损坏甲方概不负责。

(6) 机械操作人员应持证上岗，严格按操作规程作业。在施工中如因操作不当造成的损失由乙方承担相应责任。并严格遵循西安市文明施工及创卫要求。乙方所使用车辆必须具备必要的合法手续，如行驶证、营运证、养路费、垃圾准运证等。

(7) 乙方按甲方进度及技术的要求组织机械及运输车辆，若在阶段工期内不能满足甲方提出的进度及技术的要求，则按合同单价的80%予以结算，且甲方有权利自行重新组织机械运输队伍。

### 三、结算方式：

甲方应如实按每月乙方的实际工作量开具结算单。乙方持结算单并开具税票，当甲方接到乙方税票七日内，甲方付清乙方工程款的70%，剩余款项转入次月，加上次月总工程款甲方在接到七日内付清的70%。每月依次类推。工程完工后余款三个月内付清。

四、若乙方与\_                      日前机械及运输车辆不能进场，本

合同自行作废。

五、本合同单价不随市场其他因素而变化。

六、本合同一式肆份，甲乙双方各两份，在工程施工过程中未尽事宜，甲乙双方协商解决。

甲方(公章)： \_\_\_\_\_

乙方(公章)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

法定代表人(签字)： \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 土方合同运输篇二

托运方（甲方）： 承运方（乙方）：

合同双方在平等、自愿和协商一致后的基础上，就漳州市龙文区九十九湾支流丁字港清淤整治建设项目运输作业事宜，达成如下协议：

第一条运输任务由乙方负责漳州市龙文区九十九湾支流丁字港清淤整治建设项目土方运输作业，乙方承担的运输量按合同履行过程中的实际运输数量计算。

甲方将根据工程项目所确定的作业时间、作业地点、工作面、工程进度和运输数量的要求，对乙方运输任务进行统一分配、管理、调度和指挥，乙方必须服从。

## 第二条合同期限

按照工程施工合同期限，以合同要求的开工日期至工程施工竣工日止。

## 第三条运输起止地

起始点：施工现场到达地：由乙方安排

## 第四条运费结算

运费按没车平斗立方()50元计算。

## 第五条运输质量和安全

乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。

乙方在履行合同过程中，必须承担一切费用和交警处罚。如发生各类人身、汽车运输交通事故，均由乙方负责。

## 第六条燃油供应

乙方运输车辆所需燃油费由乙方承担。

## 第七条运输管理

1、乙方运输车辆必须服从甲方的统一管理、调度和指挥，严格遵守施工现场交通规则，积极维护施工现场交通秩序，保证施工现场道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，不得超速超载。运输过程中，运输车辆不得对周边造成扬尘污染、路面污染和噪声污染。

2、乙方应当按时、保质、保量完成各项运输任务。

3、乙方的食宿和车辆停放场地由乙方负责，费用自理。

4、乙方运输车辆的运输作业时间由甲方统一安排，建立按时作业制度，不得迟到、早退。因车辆检修或其他特殊原因确需暂停运输作业的，应提前一日向甲方提出书面申请，经甲方批准后方可暂停运输作业。（甲方有权安排土方内运）

本合同未尽事宜，经双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。本合同经合同双方或其签约代表签署后生效。一式两份，由合同双方各执一份。

甲方（公章）：\_\_\_\_\_乙方（公章）：\_\_\_\_\_

法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_法定代表人（签字）：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

### 土方合同运输篇三

发包人（甲方）：

承包人（乙方）：

依据《中华人民共和国合同法》、《中华人民共和国建筑法》及其他相关法律、行政法规、平等、自愿、公平和诚实信用的原则，双方就本土方运输工程施工事项协商一致，订立本合同。

一、工程概况：

工程名称：

工程地点：市区镇

## 二、工程承包范围：

基坑土方外运（方负责装车，乙方负责用车外运至工地外）。

## 三、合同工期：

以公司进度要求为准。

## 四、工程质量标准：

本工程质量标准按国家现行基坑开挖验收规范达到全面优良。

## 五、合同单价及价款及工程量计算方式：

土方外运元/平方米按实际方数乘以单价

1、土方单价以实方计算；

2、本单价含施工时的有关机械台班费用，外运装车等费用；

3、本单价含外运泥尾场地清理费用；

4、本单价含一切乙方机械进退场费用。

## 六、付款方式：

2、当主体基坑到底完成后三个月内付清完成工程量的95%；

3、所有土方工程及手尾工作完成后六个月内支付5%。

## 七、甲方责任：

1、办理施工许可证，余泥排放证等费用；

2、组织图纸会审，组织监督落实班组工人进场安全教育；

3、组织分部分项工程验收，负责工程控制轴线的放线、测量标高工作；

4、向乙方提供基坑支护施工图纸一份。

#### 八、乙方责任：

1、指派管理人员驻现场，负责管理土方队伍，办理准运证及相关费用；

2、运输车辆必须是散体物料运输正规车辆，禁止雇请非法营运“野鸡车”；

3、余泥堆放场必须是手续证件齐全（提供合格证件给甲方备案）否则承担相关责任；

5、负责工人的安全教育，对工人进行安全、质量技术交底、管理工人的生活问题；

6、乙方必须带领全体工人生产、文明施工，如发生事故（无论任何原因）乙方负者20%事故引起的相关费用，甲方负者80%的相关费。

7、各班组在签订本协议时先交一定数额的安全生产、文明施工保证金。

11、乙方必须服从项目部的工序、工作面及工期安排；

12、乙方负责周边外围关系（如交警、城管、街道、村委等）。

#### 十、违约责任：

1、甲方因图纸变更未能及时通知所造成的损失由甲方负责；

2、甲方不能按期支付工程款所造成工期延后责任有甲方负责；

十、双方约定在履行合同过程中产生争议时请仲裁委员会仲裁解决。

本合同正本一式两份，副本一式两份，双方各持正副本一份。  
(附安全责任书、文明施工管理规定)

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 土方合同运输篇四

托运方(甲方)：\_\_\_\_\_

承运方(乙方)：\_\_\_\_\_

### 第一条 运输任务

由乙方负责郑东新区综合交通枢纽区地下道路工程土方运输作业任务，乙方承担的运输量按合同履行过程中的实际运输数量计算。

甲方将根据工程项目所确定的作业时间、工作面、工程进度和运输数量的要求，对乙方运输任务进行统一分配、管理、调度和指挥，乙方必须服从。

### 第二条 合同期限

自20\_\_年10月1日起至土方运输完成。

### 第三条运输起止地

取土地：\_\_\_\_\_原隧道土方开挖的弃土场

到达地：\_\_\_\_\_隧道土方回填甲方指定部位

### 第四条运输车辆

乙方自己组织机械开挖、运输，按照甲方施工进度要求堆卸到指定位置，每次运输完成后需有甲方现场负责人签字认可。

### 第五条运费结算

运费按元/方计算(单价包含项目：\_\_\_\_\_从弃土场到甲方现场指定位置所发生的一切费用)。

甲方支付运费时，乙方应出具运输费发票，当土方运输工程完成后甲方对乙方进行支付。

### 第六条结算办法

1/2页

本次土方回填至原地面，回填方量有原隧道开挖方量扣减结构及结构内空间体积，其它如有无需回填部位另作扣减。

### 第七条运输质量和安全

乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。

乙方在履行合同过程中，必须确保运输安全。如发生各类人身、财产安全事故，均由乙方负责。

### 第八条运输管理

1、乙方对运输车辆统一管理、调度，在施工现场必须服从甲方的施工现场统一管理，严格遵守施工现场交通规则，积极维护施工现场交通秩序，保证施工现场道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，不得超速超载。运输过程中，运输车辆不得对周边造成扬尘污染、路面污染和噪声污染。

2、乙方应当按时、保质、保量完成各项运输任务。

3、乙方的食宿和车辆停放场地由乙方负责，费用自理。

4、乙方运输车辆的运输作业时间服从甲方统一安排。

### 第九条争议的解决

1、本合同未尽事宜，经双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。

2、本合同经合同双方或其签约代表签署后生效。一式两份，由合同双方各执一份。

签约日期：\_\_\_\_\_年月日

签约日期：\_\_\_\_\_年月日

## 土方合同运输篇五

托运方(甲方)： 承运方(乙方)：

合同双方在平等、自愿和协商一致后的基础上，就漳州市龙文区九十九湾支流丁字港清淤整治建设项目运输作业事宜，达成如下协议：

第一条 运输任务 由乙方负责漳州市龙文区九十九湾支流丁

字港清淤整治建设项目土方运输作业，乙方承担的运输量按合同履行过程中的实际运输数量计算。

甲方将根据工程项目所确定的作业时间、作业地点、工作面、工程进度和运输数量的要求，对乙方运输任务进行统一分配、管理、调度和指挥，乙方必须服从。

## 第二条 合同期限

按照工程施工合同期限，以合同要求的开工日期至工程施工竣工日止。

## 第三条 运输起止地

起始点：施工现场 到达地：由乙方安排

## 第四条 运费结算

运费按没车平斗立方( )50元计算。

## 第五条 运输质量和安全

乙方必须按照甲方指定的工作进度、作业时间、工作面、运输起止地和运输数量完成各项运输任务。

乙方在履行合同过程中，必须承担一切费用和交警处罚。如发生各类人身、汽车运输交通事故，均由乙方负责。

## 第六条 燃油供应

乙方运输车辆所需燃油费由乙方承担。

## 第七条 运输管理

1、乙方运输车辆必须服从甲方的统一管理、调度和指挥，严

格遵守施工现场交通规则，积极维护施工现场交通秩序，保证施工现场道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，不得超速超载。运输过程中，运输车辆不得对周边造成扬尘污染、路面污染和噪声污染。

2、乙方应当按时、保质、保量完成各项运输任务。

3、乙方的食宿和车辆停放场地由乙方负责，费用自理。

4、乙方运输车辆的运输作业时间由甲方统一安排，建立按时作业制度，不得迟到、早退。因车辆检修或其他特殊原因确需暂停运输作业的，应提前一日向甲方提出书面申请，经甲方批准后方可暂停运输作业。（甲方有权安排土方内运）

本合同未尽事宜，经双方协商达成一致后，可另行签订书面补充协议。本合同经合同双方或其签约代表签署后生效。一式两份，由合同双方各执一份。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

土方工程运输合同范文1

发包方：（以下简称甲方）

承包方：（以下简称乙方）

第一条：工程概况

1、工程名称：

2、工程承包范围：

3、工程地点

4、开工日期：年 月 日，具体以甲方进场通知书为准。

第二条：工程量

暂定为 万立方米，以实际完成工作量为准。

第三条：单运距离及单价

1、运输距离：倒泥口在7.5~8公里以内，单价为7.5元/m<sup>3</sup>(本单价全部为不含倒土费、税费以及挖土，装车和平整场地费)。如超出运输距离的甲方另外补偿，具体单价另行协商。

2、土方方量计算以车上方计算。

第四条：工程的具体验收方法

1、采用签名收卡片记录作为工程量的结算依据，但验收卡片必须与记录相吻合，车载量不足以签名验收卡记录为依据。如果手工记录数不符时，无法查明原因的，以记录数少的为计算数。

2、乙方所有进场车辆，车辆容积必须经甲方量方人员认可为依据，车辆丈量后到财务结算组申请记录卡，乙方持记录卡先在工地泥头处装泥，完成后由甲方土方管理人员核定车载量，在验收卡上签名，由甲方按指定地方卸泥，卸泥司机将验收卡交由甲方管理人员确认，所有运泥车必须服从现场管理人员的指挥，否则不予签名。没有上、下方管理人员签名记录卡的运泥车不予作为验收依据。

第五条：工程款支付方式

1、本工程结算方式是三天一结，甲方按乙方实际完成工程量结算，按100%支付工程款。

2、甲方提供乙方车队首次进场的油费，此款在第一次结算工程款时予以扣除。

## 第六条：双方责任

### 1、甲方责任：

(1)甲方负责办理好业主方的所有开工前手续，保证乙方能准时进场施工。

(2)负责道路、城管、交警及因超限所产生的一切费用，保证乙方能顺利运输。否则，造成的误工由甲方承担，按每日每台1000元计算补偿乙方。如是乙方车辆证照不齐全所产生的责任、费用与甲方无关。

(3)负责乙方司机、管理人员的住房费用(水电费由乙方负责)和停车场地(含停车费)，协调好取土场和倒土场的各种关系和费用并保证取土场和倒土场供乙方使用，使乙方能顺利按时按量施工。

(4)负责按时支付乙方的工程款，使乙方不停工、待工。

(5)负责安排并处理好取土地地的装车机械和倒土场平整场地的机械，保证不因此影响乙方的运输。否则，按误工每天赔偿乙方每台车1000元人民币。

(6)负责按每台车补偿入场费1000元人民币，在甲方第一次结账时扣除。(7)乙方车辆运转正常,但因甲方原因24小时内每辆车平均拉土车数不够12车的,每少拉一车甲方赔偿乙方损失100元,反之,乙方赔偿甲方100元.

( 8 ) 在乙方不违反本合同的情况下, 甲方至少使用乙方车辆一个月以上, 否则按5000元每辆车赔偿乙方来回损失费, 反之, 乙方同样承担对等的赔偿责任.

( 9 ) 在乙方车辆不违反本合同并能够满足甲方施工要求的情况下, 甲方不得再安排其他车辆进场施工, 否则甲方赔偿乙方损失30万元, 反之, 甲方可以安排其他车辆进场, 乙方不得有异议.

## 2、乙方责任:

(1) 合同签订后, 乙方必须在规定时间内按甲方的工程要求组织好车辆进场, 要求第一批车辆不少于20台(在七天内进场完毕。), 每台车容积在25m<sup>3</sup>以上的前单后双车辆. 。否则, 甲方可以取消本合同, 由乙方赔偿甲方误工损失30万元。

(2) 乙方组织的车辆必须是证照齐全, 如因证照不齐全被相关行政主管部门罚款, 由乙方自己承担, 与甲方无关。

(3) 如乙方车队在道路行驶中, 所发生的交通事故, 由乙方负责全部经济责任及法律责任, 与甲方无关。

(4) 乙方车队进场后不到一周无故退场的, 甲方不予结算前三天运费。

(5) 在工程未结束时或甲方违反本合同的情况下, 乙方车辆未经甲方同意不得随意调出工地, 如乙方单方把车辆调出工地的, 按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(6) 负责配备好管理人员和后勤服务人员, 必须确保每天24小时施工, 不能无故停工。如有发现按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(7) 负责车辆及人员的安全, 做到安全施工, 文明施工, 如出

现安全事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

## 第七条：违约责任

1、如因甲方原因造成乙方车队不能正常施工、停工、待工连续达三天或者月累计达5天以上，从超出之日起甲方应赔偿乙方误工费，每台每天1000元，人员每人每天50元生活费，直至工程正常为止(除人不可抗力的自然灾害除外)。

2、乙方不按时上车，导致甲方工程不能按时完成或乙方无故停工，甲方有权责令乙方赔偿甲方损失，超期按每天每台1000元赔偿给甲方，并视其情节有权清退乙方出场。

3、甲、乙双方未经另一方认可不能将本合同取消，如有一方违约将赔偿另一方的全部损失。

## 第八条、其它：

(1)双方要互相配合，做好解决协调工作，双方要派专人负责现场管理工作。

(2)双方要严格遵守执行本合同各条款，各方不得违约。否则，由违约方负责赔偿遵守方的一切经济损失和承担法律责任，并赔偿违约金50万元。

(3)施工期间，如双方如有争议，经协商无法解决的，任何一方可提起诉讼，其费用由违约方负责。

(4)未尽事宜，双方协商补充完善，与本合同具有同等法律效力。

(5)本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，双方签字后生效

(6)本合同工程完工价款结清，本合同自然终止。

甲方(公章): \_\_\_\_\_ 乙方(公章): \_\_\_\_\_

法定代表人(签字): \_\_\_\_\_ 法定代表人(签字): \_\_\_\_\_

甲方:

乙方:

甲、乙双方本着平等互利的原则,就东三环-南三环路连接线dn1标段土方工程运输,经双方友好协商,达成如下协议。

### 一、工作范围内容、桩号

甲方为了确保东三环路按期顺利完工,现将工程中的土方外运、土方现存部分交于乙方。根据“中华人民共和国合同法”为了保证工程的进度达成友好合作,互惠互利的目的,经双方协商达成以下协议:

(1) 土方外运,按实结算。单价为16元/m<sup>3</sup>,(壹拾陆元整/每立方含挖、装、运、刷边坡)。

(2) 施工现场范围内挖方3元/m<sup>3</sup>(叁元整/每立方)。

(3) 本条款单价为含税单价。

### 二、双方责任:

(1) 甲方为乙方创造有利条件,甲、乙双方互相配合,合理协调现场的施工。

(2) 乙方机械必须听从甲方的指挥,甲方负责机械、车辆的现场管理,提供地上、地下、管线的具体位置。甲方负责协调乙方与施工项目部的关系,施工中乙方应积极配合工地,在

规定工期完成工程任务。若乙方不听从指挥，造成的一切经济损失由乙方承担，且甲方有权利终止本合同。

(3) 乙方负责解决土方的运输过程中的倒土场地、修复拉土便道，严禁运输车辆在施工红线以外，破坏农田地及村庄道路。若因拉土车辆造成农田及村庄道路的破坏，由乙方自行负责。若因拉土车辆责任造成有关部门处罚工地，乙方应负全部责任。

(4) 乙方负责确保甲方现场施工的正常进行，如因施工中乙方村民阻挡施工，影响工期，则相应的损失由甲方从乙方工程款中予以扣除。

(5) 乙方进场机械及车辆需要听从甲方及工地管理人员管理调配及安排，确保施工正常进度。进场挖掘机及外运土方车辆乙方应向甲方提供相应清单，乙方自行解决施工机械、运输车辆停放场所和看管问题、出现机械设备被盗、损坏甲方概不负责。

(6) 机械操作人员应持证上岗，严格按操作规程作业。在施工中如因操作不当造成的损失由乙方承担相应责任。并严格遵循西安市文明施工及创卫要求。乙方所使用车辆必须具备必要的合法手续，如行驶证、营运证、养路费、垃圾准运证等。

(7) 乙方按甲方进度及技术要求组织机械及运输车辆，若在阶段工期内不能满足甲方提出的进度及技术要求，则按合同单价的80%予以结算，且甲方有权利自行重新组织机械运输队伍。

### 三、结算方式：

甲方应如实按每月乙方的实际工作量开具结算单。乙方持结算单并开具税票，当甲方接到乙方税票七日内，甲方付清乙方工程款的70%，剩余款项转入次月，加上次月总工程款甲方在接到七日内付清的70%。每月依次类推。工程完工后余款三

个月内付清。

四、若乙方与20xx年7月10日前机械及运输车辆不能进场，本合同自行作废。

五、本合同单价不随市场其他因素而变化。

六、本合同一式肆份，甲乙双方各两份，在工程施工过程中未尽事宜，甲乙双方协商解决。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

## 土方合同运输篇六

甲方：

乙方：

甲方将\_\_\_\_\_市\_\_\_\_\_有限公司的土方工程运输任务交给乙方负责施工，根据《民法典》的规定，遵循平等、自愿、公证和诚实守信的原则，双方协商一致，签订本施工合同，共同遵守。

一、单价方面：

本工程一、二类土，运距在\_\_\_\_\_公里内，勾运立方以山体方计算，每立方米\_\_\_\_\_元整，运距每增加公里加价元每立方米；三类土以上的用勾机很难勾须爆破的每立方米元，此单价为税后价。

二、结算方式：

、每周星期二结算一次，第一次结款百分之玖拾，第二次结本次百分之玖拾外，结清上次百分十，依此类推，星期间可适当预支生活费及车辆维修费，由甲方指定加油站加油，结款时再扣回。

2、甲方预支乙方车队进场费每部车\_\_\_\_元，勾机每台\_\_\_\_元，铲车每台\_\_\_\_元，此款进场后付给，进场做工后两周内扣回。

3、根据实际情况，进行现金支付或转账支付。

4、退场，工程完成达到甲方要求后，甲方\_\_\_\_天内结算，并付

### 三、工期：

本土方工程共日内完成，雨天和特殊情况除外，如因甲方原因而致误工，双方理顺问题后，工期顺延。

### 四、进场安排：

乙方车辆进场三天内甲方必须安排车队开工，超过三天不安排工作，甲方每天每部车赔偿400元给乙方，直至开工为止。如乙方车队到场后，甲方因其它原因不能开工或工程缓延，则甲方要赔偿乙方每部柒仟元的经济损失。

### 五、双方责任和义务：

合同外的其它款项，任何一方不能强迫对方实施，要在合理的情况下，双方同意才可实施。

### 甲方责任：

1、保证工作地点明确和水通、电通、道路通及道路安全设施、生活场地设施配套完善，确保乙方顺利进场施工。

2、负责协调乙方的工作，审核施工工作方案，监督、指导工程施工，负责施工路面经常维修和当地群众善后工作，保持运输畅通无阻。

3、负责与当地政府有关部门做好协调工作，如交警、运管、路政、城管及环保，如果出现扣车，甲方负责协助解决。乙方责任：

1、在甲方统一安排下工作，听从甲方安排，不能自作主张。

2、注意车辆的经常维护检查，注意安全，所有一切事故均由乙方自理，甲方毫无责任。

3、乙方经济与甲方无关时，因此给甲方造成经济损失由乙方负责。但因工程款未按时支付而出现纠纷，由甲方负责。

六、违约责任：

1、甲方无故不办理计量或延拖支付工程费用，乙方有权提出解决要求仍不予解决视为甲方违约，所造成乙方车队停工，每超期付款一天，甲方支付乙方每台车每天肆佰元违约金，直至甲方支付工程款为止。

2、乙方车队进场后，甲方不能采用任何手段，另将工程复分包给其他人承包，否则甲方须赔偿乙方所提出的一切经济损失。

3、乙方由于未履行责任和义务，导致延误、停工等不良现象，在甲方对乙方提出的整改时间内，乙方务必尽力及时采取有力措施达到甲方的要求，否则甲方有权对无故停工车辆每车每天罚款伍佰元。

4、双方应遵守合同信用，杜绝不廉洁行为督促双方敬业守法，双方在工程顺利进行下各司其职，互不干涉内政，任何一方

不能有越轨行为，否则所造成对方的经济损失，责任由造成方负责赔偿对方所提出的一切经济损失。

## 七、合同终止：

1、在正常能开工的情况下，乙方必须听从甲方指挥，进行合理开工，不能无故罢工，否则甲方有权终止合同。

2、甲乙双方在没有任何理由的情况下，单方面终止合同要赔偿对方经济损失。

## 八、其它规定：

1、本合同未尽事宜，双方协商解决，协商不一致，按《民法典》有关规定执行。

2、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，如有补充，另行签订补充合同附件、具有同等法律效力。

3、本合同执行完毕，款项结算付清，甲乙双方全部履行本合同的相关义务后，合同自行失效。

补充协议：本工程不带资，不押金，也不收乙方的一切任何费用，本合同双方友好而签订的，待甲方通知进场后三天内进场，通知后三天内不进场或过期自动合同作废，本合同不具有任何经济责任。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

# 土方合同运输篇七

甲方：（以下简称甲方） 乙方：（以下简称乙方）

经甲乙双方友好协商，就乙方承运甲方土方工程运输任务委托给乙方施工。根据《中华人民共和国民法典》及招标文件和总承包合同规定的要求，未明确甲、乙双方的权利、义务和责任，经双方协商一致，签订以下合同条款共同遵守。

第一条：工程名称、地点、范围及内容：

- 1、 工程名称：
- 2、 上方：
- 3、 下方：
- 4、 工程内容：

第二条：工程量：保证工程量不低于 万方。

第三条：工程款及结算

- 1、 承运结算单价： 公里，根据路况而定， 运输距离
- 2、 运输费每天按运输车数予以结算，日结清(次日票据汇总下午17：00之前结算当天的运输费的 ，工程完工结完 。甲方只对乙方指定人员结算工程款。
- 3、 甲方不得透露运输价格不得私自和司机结算，更不得把乙方车辆诱为己用。
- 4、 工程营业税，城市建设维护费和教育附加费等费用由甲方承担。

5、不可抗因素除外，由于甲方原因停工给予乙方 \_\_\_\_\_元/每车每天的补偿。

#### 第四条：工程工期：

1、本工程工期为\_\_\_\_\_个月，从\_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_月 \_\_\_\_\_日。合同签订后乙方在 天内组织设备、人员进场形成施工条件。

2、满足总工期及其它节点工期要求，乙方应服从甲方及业主要求的工期节点，根据工程需要甲乙双方共同协商增减土方运输车辆。

3、乙方车辆进场时间为：

#### 第五条：机械设备

乙方进场车辆的数量、规格必须满足甲方要求，要求运输车辆 至 25方至24方平箱，按甲方要求进场，不得拖延。

#### 第六条：双方责任

##### 一、 甲方责任：

1、 负责整个运输单位的工作范围、工作内容、工作量的调配。

2、 甲方提供乙方的人员住宿及停车场地条件，费用由乙方承担。

3、 在运输过程中发生的一切费用，如超载、交警、运管、路政、城建环保等管理部门的罚款即周边协调关系由甲方负责。

4、 甲方保证乙方车辆进场后的正常施工，负责装卸便道的

硬化、平整及设备的配合，以及土源的调配，并安排20小时的倒班工作。

5、在现有工程结束前一周，甲方必须落实好下一步车辆运输安排，并与乙方协商落实到位。

第七条：其它

1、在合同履行过程中如发生争执，双方应友好协商解决，解决不了的，提交法院诉讼解决。

2、本合同自双方人代表或其授权达标签字并盖章之日起生效，工程结束付清工程款后生效。

3、本合同一式两份，甲乙双方各执一份，具同等法律效力；(附双方身份证复印件)

甲方签字：

乙方签字：

日期：\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 土方合同运输篇八

根据《中华人民共和国民法典》和相关法律法规，为明确双方在工程中的权利、义务和责任。确保工程任务的全面完成，在自愿、平等、互利的原则下，经甲、乙双方协商同意，签定本合同。

第一条：\_\_\_\_\_工程概况

(一)工程名称：\_\_\_\_\_

(二) 工程地点：\_\_\_\_\_

(三) 工程总量：\_\_\_\_\_

(四) 合同期限：\_\_\_\_\_年月日起至年月日。

## 第二条 工程施工内容

(二) 工程运距：\_\_\_\_\_

(三) 装卸地点：\_\_\_\_\_上料点，卸料点。

(四) 运输方式：\_\_\_\_\_装料，运料(不含炸药爆破)。

(五) 机械车辆：\_\_\_\_\_车辆  
数：\_\_\_\_\_。

(六) 计算方式：\_\_\_\_\_按车计算。

(七) 甲方指派统计结算员：\_\_\_\_\_。

(八) 统计结算以双方现场人员签字的票据为结算依据。

## 第三条：\_\_\_\_\_工程价款结算与拨付办法

1/5页

(一) 合同单价：\_\_\_\_\_

清运价按每车元人民币计。

以上价格均为税后净价，乙方不负责税费和开具发票。

(二) 运费结算办法及支付方式：\_\_\_\_\_

1、运费结算办法：\_\_\_\_\_以现场甲、乙双方统计结算员签字的单据为准。每二十四小时结账一次，结账日下午三点前结算支付前两日的所有完成工作量的工程款，结款率为100%。

2

(三)本合同双方约定付款方式不受双休日、法定节假日等因素限制。

#### 第四条 双方责任

##### (一) 甲方责任

1、乙方车辆进入甲方施工现场后，甲方负责在贰小时内安排乙方车辆投入正常运行。甲方给乙方实际到场的每辆工程车元人民币调车费，在工程结束后甲方在工程款内扣回。工程车需加油时，乙方通知甲方安排加油车现场加油，每次结算时甲方扣除乙方之前所欠油款。

2、甲方负责办理乙方人员、车辆进场必备的手续及乙方施工的一切证件，确保乙方设备进场后能够正常运输及运转。

3、甲方保证乙方在运输过程中不受干扰。凡由甲方安排装运的所有物品，如因超载原因，导致环保、交警、交通、城管、卫生等政府部门查扣，造成扣车停运，产生的罚款及损失，由甲方承担。

2/5页

4、在运输过程中，运输设备及人员遭到社会闲杂人员的骚扰而造成的人员伤亡及运输车辆和机械设备的损坏，甲方应按照国家实际治疗费及维修费用给予实价赔偿，同时，由此造成的人员误工损失予以赔偿。

5、甲方因拖欠乙方工程款，乙方有权暂时停工，因此造成乙方的所有经济损失全部由甲方承担。

6、甲方负责料场至公路间硬土路面的日常维修和维护。

7、工程如遇变更，甲方应与三天前以书面形式通知乙方并签订补充合同或另行办理施工签证。

8、甲方在乙方车辆入场前一日必须把施工现场整理完毕，包括运输道路，装车现场，保证道路行驶畅通，如运输工作不能畅通，造成的一切损失由甲方承担。

9元人民币赔偿乙方；如工作不能正常进行，导致合同终止时，甲方按每天每车叁仟元赔偿乙方并承担由此所产生的一切经济损失。

10、甲方负责安排乙方驾驶员的住宿。

## (二) 乙方责任

1. 本合同签定后，乙方确保在日内将该工程所需车辆驶入甲方指定位置(上料点：\_\_\_\_\_)

2. 乙方运输车辆必须服从甲方在该合同有效期内合理的管理、调度和指挥，严格遵守施工现场交通规则。

3. 乙方驾驶员和工作人员因自身原因造成的安全责任事故(经济和法律責任)由乙方或责任人自行负责，与甲方无关，甲方不承担任何责任。

3/5页

4. 乙方在合同期内，在甲方无过错情况下，不停工、不旷工、不无故刁难，确保运行正常，确保工期顺利进行，如出现上述情况，甲方将给予乙方每天(24小时)每辆运输车元/辆罚款。

因台风、暴雨等自然灾害等不可抗拒因素除外。

5. 乙方不得私自转卖所运输的物品如发现乙方私自转卖，则给予乙方每车贰仟元罚款，并追加给甲方造成的经济损失。

6. 乙方在合同期确保一切安全，加强驾驶人员及工作人员的管理，杜绝打架、斗殴、酗酒滋事，酒后驾驶，无证驾驶等现象的发生，如发现一次将给予元罚款。所造成的后果及损失和责任，必须由乙方及当事人承担。

8. 在合同履行期间，乙方不得与总承包方或同一工地其他施工单位私自联系，如有事须与甲方现场工作人员联系，由甲方现场工作人员与总承包方协商，如乙方违约，甲方将对乙方元罚款，给甲方造成的经济损失，由乙方全部赔偿。

9. 乙方必须按照甲方指定的工程进度、作业时间、作业面、运输装卸地点、路线等完成各项装运任务。乙方在履行过程中，必须确保运输安全，如果发生各类人身、财产安全事故，均由乙方负责承担。

10. 乙方所有人员在当地要遵纪守法，如有违法，甲方不负任何责任。

## 第五条违约责任

(一)因不可抗力造成合同不能履行，双方互不承担违约责任。

## 第六条合同纠纷

因履行本合同发生的一切争议，由当事人双方协商或调解解决，协商或调解不成，依法向工程所在地法院起诉。

4/5页

## 第七条附则

(一) 本合同自双方签字盖章后生效，合同履行完毕后自行失效。

(二) 本合同如有未尽事宜，双方可以根据具体议定附加条款，以便共同遵守。

(三) 本合同一式贰份，甲乙双方各执壹份。

## 第八条附加条款

(一) 乙方根据工程量和工程运距结合现场实际情况自行调配运输车。

(二) 工程总车量：\_\_\_\_\_以实际情况每天运输推算，须满负荷运输。以实际运输量为准。

甲方：\_\_\_\_\_乙方：\_\_\_\_\_

电话：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

## 土方合同运输篇九

发包方：（以下简称甲方）

承包方：（以下简称乙方）

第一条：工程概况

1、工程名称：

2、工程承包范围：

3、工程地点

4、开工日期：年 月 日，具体以甲方进场通知书为准。

第二条：工程量

暂定为 万立方米，以实际完成工作量为准。

第三条：单运距离及单价

1、运输距离：倒泥口在7.5~8公里以内，单价为7.5元/m<sup>3</sup>(本单价全部为不含倒土费、税费以及挖土，装车和平整场地费)。

如超出运输距离的甲方另外补偿，具体单价另行协商。

2、土方方量计算以车上方计算。

第四条：工程的具体验收方法

1、采用签名收卡片记录作为工程量的结算依据，但验收卡片必须与记录相吻合，车载量不足以签名验收卡记录为依据。

如果手工记录数不符时，无法查明原因的，以记录数少的为计算数。

2、乙方所有进场车辆，车辆容积必须经甲方量方人员认可为依据，车辆丈量后到财务结算组申请记录卡，乙方持记录卡先在工地泥头处装泥，完成后由甲方土方管理人员核定车载量，在验收卡上签名，由甲方按指定地方卸泥，卸泥司机将验收卡交由甲方管理人员确认，所有运泥车必须服从现场管理人员的指挥，否则不予签名。

没有上、下方管理人员签名记录卡的运泥车不予作为验收依

据。

## 第五条：工程款支付方式

1、本工程结算方式是三天一结，甲方按乙方实际完成工程量结算，按100%支付工程款。

2、甲方提供乙方车队首次进场的油费，此款在第一次结算工程款时予以扣除。

## 第六条：双方责任

### 1、甲方责任：

(1)甲方负责办理好业主方的所有开工前手续，保证乙方能准时进场施工。

(2)负责道路、城管、交警及因超限所产生的一切费用，保证乙方能顺利运输。

否则，造成的误工由甲方承担，按每日每台1000元计算补偿乙方。

如是乙方车辆证照不齐全所产生的责任、费用与甲方无关。

(3)负责乙方司机、管理人员的住房费用(水电费由乙方负责)和停车场地(含停车费)，协调好取土场和倒土场的各种关系和费用并保证取土场和倒土场供乙方使用，使乙方能顺利按时按量施工。

(4)负责按时支付乙方的工程款，使乙方不停工、待工。

(5)负责安排并处理好取土地地的装车机械和倒土场平整场地的机械，保证不因此影响乙方的运输。

否则，按误工每天赔偿乙方每台车1000元人民币。

(6)负责按每台车补偿入场费1000元人民币，在甲方第一次结账时扣除。

(7)乙方车辆运转正常,但因甲方原因24小时内每辆车平均拉土车数不够12车的,每少拉一车甲方赔偿乙方损失100元,反之,乙方赔偿甲方100元.

(8)在乙方不违反本合同的情况下,甲方至少使用乙方车辆一个月以上,否则按5000元每辆车赔偿乙方来回损失费,反之,乙方同样承担对等的赔偿责任.

(9)在乙方车辆不违反本合同并能够满足甲方施工要求的情况下,甲方不得再安排其他车辆进场施工,否则甲方赔偿乙方损失30万元,反之,甲方可以安排其他车辆进场,乙方不得有异议.

## 2、乙方责任:

(1)合同签订后,乙方必须在规定时间内按甲方的工程要求组织好车辆进场,要求第一批车辆不少于20台(在七天内进场完毕。

),每台车容积在25m<sup>3</sup>以上的前单后双车辆.。

否则,甲方可以取消本合同,由乙方赔偿甲方误工损失30万元。

(2)乙方组织的车辆必须是证照齐全,如因证照不齐全被相关行政主管部门罚款,由乙方自己承担,与甲方无关。

(3)如乙方车队在道路行驶中,所发生的交通事故,由乙方负责全部经济责任及法律责任,与甲方无关。

(4) 乙方车队进场后不到一周无故退场的，甲方不予结算前三天运费。

(5) 在工程未结束时或甲方违反本合同的情况下，乙方车辆未经甲方同意不得随意调出工地，如乙方单方把车辆调出工地的，按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(6) 负责配备好管理人员和后勤服务人员，必须确保每天24小时施工，不能无故停工。

如有发现按每台每天1000元人民币补偿甲方损失。

(7) 负责车辆及人员的安全，做到安全施工，文明施工，如出现安全事故，由乙方负责全部经济责任及法律责任，与甲方无关。

## 第七条：违约责任

1、如因甲方原因造成乙方车队不能正常施工、停工、待工连续达三天或者月累计达5天以上，从超出之日起甲方应赔偿乙方误工费，每台每天1000元，人员每人每天50元生活费，直至工程正常为止(除人不可抗力的自然灾害除外)。

2、乙方不按时上车，导致甲方工程不能按时完成或乙方无故停工，甲方有权责令乙方赔偿甲方损失，超期按每天每台1000元赔偿给甲方，并视其情节有权清退乙方出场。

3、甲、乙双方未经另一方认可不能将本合同取消，如有一方违约将赔偿另一方的全部损失。

## 第八条、其它：

(1) 双方要互相配合，做好解决协调工作，双方要派专人负责现场管理工作。

(2) 双方要严格遵守执行本合同各条款，各方不得违约。

否则，由违约方负责赔偿遵守方的一切经济损失和承担法律责任，并赔偿违约金50万元。

(3) 施工期间，如双方如有争议，经协商无法解决的，任何一方可提起诉讼，其费用由违约方负责。

(4) 未尽事宜，双方协商补充完善，与本合同具有同等法律效力。

(5) 本合同一式二份，甲、乙双方各持一份，双方签字后生效

(6) 本合同工程完工价款结清，本合同自然终止。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_乙方(公章)：\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

甲方：

身份证：

(以下简称甲方)

乙方：

身份证：

(车队以下简称乙方)

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

一、甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。乙方负责运输。

二、运输地：

三、要求乙方车辆：\_\_\_\_\_部（解放、东风王平头、斯太尔）；车箱长\_\_\_\_\_米、车箱宽\_\_\_\_\_米、车箱高\_\_\_\_\_米。

四、运距：

五、运费：

六、结算方式：按车次结算，24小时结算一次（以现金方式结算）。

七、此协议双方认同，在约定时间内于年?月?日乙方将施工车辆安排到现场。

八、甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

九、甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_\_\_\_ %。

十、违约金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车\_\_\_\_\_元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金\_\_\_\_\_元/天。

十一、此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：

甲方：

身份证：

(以下简称甲方)

乙方：

身份证：

(车队以下简称乙方)

经甲乙双方友好协商达成如下协议：

一、甲方保证施工中道路、取土、装车、卸土的畅通。乙方负责运输。

二、运输地：

三、要求乙方车辆：\_\_\_\_\_部（解放、东风王平头、斯太尔）；车箱长\_\_\_\_\_米、车箱宽\_\_\_\_\_米、车箱高\_\_\_\_\_米。

四、运距：

五、运费：

六、结算方式：按车次结算，24小时结算一次(以现金方式结算)。

七、此协议双方认同，在约定时间内于年月日乙方将施工车辆安排到现场。

八、甲方负责联系住宿地方，乙方车队自己交房租。

九、甲方安排乙方工程项目收取合理的管理费：工程总费用的\_\_\_\_\_ %。

十、违约金：乙方车队按约定到达后甲方如无工程安排，违约方应付给乙方违约金每车\_\_\_\_\_元/天。乙方车队没按约定到达工地并施工，违约方应付给甲方违约金\_\_\_\_\_元/天。

十一、此协议一式二份双方签定后具同等法律效力。

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：