

安全违章反思材料 安全生产反违章大反思大讨论心得体会篇(实用9篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

安全违章反思材料篇一

安全生产反违章大反思大讨论心得体会怎么写?下面是整理的关于安全生产反违章大反思大讨论心得体会范文，欢迎阅读参考!

今年以来**公司的安全形势格外紧张，4月6日裕兴煤业地面筒仓坠落事故、9月25日店上煤业挂钩断裂伤人事故和10月19日南河煤业片帮伤人三起事故，每起事故都造成了人员伤亡和不同程度的经济损失，在煤炭行业里造成恶劣影响。

当事故发生后，我们总是在反思，总是在思索下次如何才能避免这种事故的发生，从每一起事故的发生我们可以看出，事故之所以发生，它与违章作业、责任不到位、从业人员安全意识不高、现场管理有漏洞都有直接关系;我们要做的就是接受教训，把心里的压力转变成我们工作执行的压力，将压力有效地传递下去。

作为煤矿的一把手，我应该深刻反思，要深刻汲取事故教训，认识到本矿本质安全方面的薄弱环节和安全责任方面的不足之处。身边的事故告诫我们，坚决将安全隐患扼杀在萌芽状态，是一个值得深思的问题。

搞好煤矿安全生产是我们每个干部、职工应尽的责任和义务，我们要把安全工作作为我矿生产管理的头等大事来抓，认真履行职责，把安全管理工作切实做好，确保我矿安全生产的平稳发展与健康发展。

首先要将‘安全就是命’的根本理念真正让大家共知、共享，要唤起我们每名员工‘违章就是事故、事故意味死亡’的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子，时刻如履薄冰、时刻如临深渊；还要真正将我们的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、操控、行为；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸心理；我们煤矿不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细，如果稍有大意、必然出事，而且事故残酷，一旦发生不可原谅、不可挽回，我们就是要在提高安全保证程度的基础上做到‘预测、预报、预知、预警、预防’。

二是要提高我们每名煤矿从业人员的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有境界提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。要想不被安全否定，我们的管理就要有高度，要严格落实‘安全发展’的要求，抓好‘人、机、物、环’四种隐患的排查，打击不安全的行为。

三是一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有，小题大做。排查隐患很重要的是要细致，一定要有细之又细、慎之又慎的心，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。我们安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，解决‘不得病’的问题。

六是要关键人物关键抓。哪些是关键人物，首先是我们的班组长。最近从国家安监总局层层下文，要求煤矿企业要全面

开展班组建设工作。为此我们一定要认识到班组、班组长这个层面工作的重要性，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个单位履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要使用更要培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大。再就是我们的新工人、老工人和骨干员工。员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境，我们要通过正确引导、教育使之改正。

七是要职能部门职能抓。技术业务保安很重要，职能部门是做标准、出规程、定规矩的，每个部门都有各自的职能重点，各个部门的职能首先要放在业务保安上，安监科就是要查隐患、抓规范、不断揭示问题；调度指挥中心要全面调度指挥，合理组织生产，更重要的是要做好事故的应急防范、应急处置；工会就是要围绕民主管理、班组建设来进一步发挥安全保障作用，其他部门同样要结合各自的职能特点把业务保安放在第一位置，动态地保证生产过程中的安全。

总之，我们要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全。安全就是命，我们要将安全文化理念渗透作用于每一名员工，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享。我们要通过培育、引领、渗透使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，知道为什么要这么做，怎么做才是安全的，促使员工发自内心地提升自我保护意识。我们要学习事故，也要把兄弟单位的事故当作自己的教训，变成我们的日常教材，做到警钟常鸣，警示高悬，围绕本质安全的管理做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全发展。

为进一步提高员工的安全意识，筑牢员工的安全思想防线，

营造良好的安全氛围，8月16日下午，水城供电局组织开展了安全生产反违章大反思大讨论活动。

据悉，为承接网、省公司及地区局开展安全生产反违章大反思大讨论活动的要求，水城供电局高度重视，计划从8月15日至23日在全局范围内开展大反思大讨论，局领导班子分片区深入基层生产部门开展反思大讨论，做到全覆盖，讨论后形成反思材料。

当天的讨论会上，通过组织参会人员观看警示片《痛思》，并对《海南电网公司保亭供电局“4.23”配网人员人身触电死亡事故快报》等近期南网系统内发生的典型安全案例的再学习、再分析、再思考，举一反三查找工作中存在的安全隐患和不安全行为。

参会人员结合案例与自身岗位，针对日常工作现场作业安全管控、运行维护过程中存在的安全隐患和违章行为进行了讨论，通过深入细致的梳理，分析违章原因，并就自己岗位上安全管理方面存在的不足，提出了合理的建议和意见。

“我们在工作前一定要做好各项安全防范措施，工作过程中时刻注意个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不存在侥幸心理，严格要求自己，专心工作，要始终把安全放在第一位，牢固树立安全是命、安全是家、安全就是效益的理念。”讨论会上大家各抒己见。

针对当前的安全生产工作，该局要求，一是全局人员要深刻认识当前极端的安全形势，严守安全底线，强化红线意识，抓好执行力，各级管理人员相互监督，保证现场管控到位；二是牢固树立生命高于一切、一切事故都可以预防的理念，切实抓好外包施工安全的精准管理和精准管控；三是持续强化安全隐患的排查，严把设备的入口关和验收关，把重大隐患当作事故来处理；四是各生产部门要以问题为导向，找差距、找指标，深入自查自纠、互查互纠，以零违章活动为抓手，全

力促进班组安全，再抓紧再抓实，确保全年安全目标的实现。

“9.28”正升透水事故犹在眼前，贺西煤矿“11.17”事故的发生又给了安全生产管理人员当头一棒。这次事故给我集团公司安全生产带来了很大压力，深刻分析事故经过，认真吸取事故教训，做到安全警钟长鸣，并在集团公司范围内开展以安全生产“大反思 大讨论 大排查 大整改”为主题的百日安全专项活动。面对这起事故我们的心情非常沉痛，每一起事故给了我们沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我们在安全工作上还没有做到位。下面我从集团公司提出的五个方面进行重点反思。

一、近几年来发生了多起事故后，集团公司已经出台和完善了的各种规章、制度、规定、措施以及整治办法，为什么仍没有避免贺西煤矿“11.17”事故的发生？我认为原因就在于“落实”。一是思想上未落实，而是行动上未落实。在这些事故中的一个共性是自身的安全意识差，安全确认不到位，无视安全，忽视了安全第一的理念。要充分认识到，安全工作是要在工作中和工作效率一样真抓实干，不能只停留在形式上，但如何把安全工作落到实处，达到真抓实干的效果，是工作的重点。

二、贺西煤矿“11.17”事故主要是由于外工队井下电氧焊作业引起的。对此，基建科牵头对我矿外委队伍的准入手续、合同情况、招投标手续、“五个百分之百”等资质进行了审查并四定。并要求各外委队伍对本部门职工进行培训考核，从根本上杜绝了外委施工项目部资质、转包、非法分包、以包代管、滥用队伍等问题。

专人专管和谁管谁负责的制度。还编制了《基建工作推进会议制度》、《竣工验收制度》等。在以上制度的指导下，截至目前我部门牵头完成井下竣工验收两次，井下两个水平已完工程已全部验收，针对井下五采区水仓施工，共组织验收5次。共召开“基建工作推进会”7次有力的推进了**煤矿基本

建设工作的顺利进行。

四、是一定要严格执行各项制度规定，规范操作，不糊弄自己、不糊弄别人。要抓好各项工作的规范，设计标准、操作规程、人的行为都要依照标准去规范。要对照检查一下自己的工作，哪些还没有标准，先把标准明确了，再按照标准去做，就是规范。我们要追求的就是凡事有标准，凡事按标准去做，这是一个长期的、动态的、习惯纠正的过程。吸取事故教训，必须让人人都要深刻反思、让人人都受教育，人人都在行动见到实效。要从强化责任入手，确保责任落实不衰减、制度执行不走样，把安全生产责任落实到每个员工的自觉行动上。从强化管理入手，不断加强安全生产管理，让每个员工都能掌握规章制度，熟悉操作规程，确保安全生产规章制度和操作规程落到实处，把安全管理措施落实到每个员工的自觉行动上。从强化防范入手，把安全防范技能落实到每个员工的自觉行动上。

总之，我们要用血的教训唤起每个人保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全。安全就是命，我们要将安全文化理念渗透作用于每一名员工。我们要通过培育、引领、渗透使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，知道为什么要这么做，怎么做才是安全的，促使员工发自内心地提升自我保护意识。我们要学习事故，也要把兄弟单位的事故当作自己的教训，变成我们的日常教材，做到警钟常鸣，围绕安全做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井建设的安全发展。

安全违章反思材料篇二

第一段：钢铁是现代工业的支柱之一，而安全问题一直是钢铁行业最关注的话题。在工艺技术不断创新的同时，钢铁安全问题也变得更加突出。最近，我参加了一次钢铁安全反思

活动，通过这次活动，我深刻认识到了钢铁安全问题的重要性以及个人的责任。

第二段：钢铁安全问题的严峻性让我深感惊讶。在反思活动中，我们组织了一个座谈会，听取了各个岗位工作人员的经验 and 意见。他们讲述了各种意外事故的发生原因和对应的处置方法。我发现，在钢铁行业，因为工作环境复杂、设备庞大、操作繁重，安全问题不容忽视。即便是一点小小的疏忽，都有可能引发重大事故。这让我深感工作中的每一丝马虎都是不可取的，必须时刻保持高度警惕。

第三段：在钢铁安全反思活动中，我们也进行了案例分析。通过分析一系列钢铁行业的安全事故案例，我看到了人为因素在其中的重要性。例如，某钢铁企业因未及时更换设备而发生火灾，导致巨大损失。而这一切都源于管理层的疏忽和工作人员的马虎态度。这让我认识到，在钢铁行业，每个人都要强化安全意识，时刻牢记自己的职责和义务。只有每个人都能肩负起安全责任，才能保证钢铁行业的安全生产。

第四段：在反思活动中，我们还探讨了钢铁行业的安全管理体系。我了解到，一个完善的管理体系是保障安全的重要保障。钢铁企业要建立科学、规范、可操作的安全管理制度，包括细致的操作规程、必要的安全培训、严格的安全检查等。这些措施能有效提高钢铁行业的安全水平，降低事故的发生几率。

第五段：通过参与钢铁安全反思活动，我深刻认识到每个人都是钢铁安全的守护者。无论是管理层还是基层员工，都要对自己的行为负责。只有每个人都把安全放在第一位，才能够预防事故的发生。我将把这次反思活动中得到的经验和教训融入到自己的工作中，时刻保持安全意识，严格遵守工艺流程和操作规程，为保证钢铁行业的安全发展做出贡献。

总结：通过这次钢铁安全反思活动，我深刻认识到了钢铁安

全问题的严峻性以及自己的责任。只有每个人都能肩负起安全责任，才能够保证钢铁行业的安全生产。我将牢记安全意识，严格遵守规章制度，为钢铁行业的安全发展贡献自己的力量。

安全违章反思材料篇三

在铁路这个高风险的工作环境中，安全一直是核心名词。守住安全线不仅守住了自己的生命，更守护着乘客的幸福，家人的幸福。可往往会有少数职工图一时之“快”，酿成终身大错，因此一但发生铁路事故，各局各段的安全反思会也就成了必修课。

安全反思，首先想到“反”，要反思过往之事。回过头去看自己走过的路，自己做过的事……想一想自己是不是也在哪一天违章违规作业了，差点造成事故，或许差点伤害了别人，甚至险些送上自己弥足珍贵的生命，此时我们一定要“居安思危”，把反思会变为“揭短”会，面对面的自我剖析，查找不足，纠正思想，规范作业标准，通过这样的反思，认识到自己工作岗位的风险和责任，切实增强人身安全意识。

安全反思，不仅要反思过往之事，还要反复思考。或许在你差点出事的时候也被吓出了一身的冷汗亦是看到同事的悲惨遭遇而感到惋惜，然后进行深刻反思。可这种反思维持了多久？等到云淡风轻，这种“反思”意识也就淡然下去了。对于反思我们一定要反反复复的进行，时刻提醒自己“细节保安全”，绝不可以疏忽大意。

安全反思，一定要活在当下，思在当下，想到以后。想到的就要马上记下来，按一定顺序，有条理的，有层次的写下来。通过反思，去思考哪些是对的，哪些是错的，就一目了然了。从而，你的方向也就明确了，也就知道今后的标准该怎样执行，今后的路该怎样走，今后的事该怎样做了。反思的目的

也就达到了。

总之，反思——顾名思义，就是让我们知道自己做了什么不该做的事，并好好地反思反思。通过这样的大反思，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的的工作中认真加以改正，以实际行动为铁路事业做出新的贡献。这才是反思的最终目的，只有通过这样的“大回头、频回头”，思考才会深刻，行动才会正确。

电力生产人身伤亡事故1月3日，国电山东菏泽发电厂燃料运行人员在燃料装卸过程中，被运输燃料车辆挤压，造成1人死亡。

2月21日，华电哈尔滨热电有限责任公司运行人员在进进行7号机组电动给水泵电机绝缘测试时，发生触电事故，造成2人死亡。

2月26日，华电郑州机械设计研究院有限公司分包单位江苏兴港建设集团有限公司在湖北华电襄阳电厂脱硫系统烟囱防腐改造施工过程中，进行切割破碎混凝土块时，发生混凝土块失稳滑落，造成2人死亡。

3月4日，中国核工业二三建设有限公司分包单位安徽省颖上八里河建筑安装有限公司作业人员在核集团海南昌江核电站工作现场整理电缆作业时，擅自开启6千伏安已送电的干式变压器后盖板，发生触电事故，造成1人死亡。

3月20日，华润电力检修(河南)有限公司作业人员在河南华润古城电厂进行原煤仓清理工作时，煤堆坍塌，造成1人死亡。

3月25日，华能山东辛店电厂工作人员在驾驶工程车穿越厂区时，在电厂二期铁路西侧急转弯下坡处翻车，造成1人死亡。

在翻阅过去发生事故的案例时，不难看出每件惨痛教训的背后，

都不外乎某某安全意识淡薄, 严重违反操作规程; 某某安全生产责任心不强, 麻痹大意造成习惯性违章作业, 某某对施工环境不熟悉, 安全措施采取不当等等。综上所述这无数血的教训, “违章是事故的前提, 事故是违章的结果”。违章不除, 事故难绝。

俗说, 苍蝇不叮无缝的蛋, 纵观所有的安全事故的发生, 无不与当事人有侥幸心理及麻痹大意有关, 大多数事故都是因为当事人技能素质不强, 业务水平不高、安全意识淡薄, 在执行任务时, 随意性大, 不按规章制度办事, 加上安全措施不到位。甚至, 还有违章指挥, 违章操作的习惯性错误, 在施工时, 缺乏监护管理及自我防护能力。有些单位和个人在安全工作上只重视安全月、安全周, 安全日的活动, 平时, 对抓安全工作较为淡薄, 执行任务时“偷工减料”。说起来一套, 做起来又是一套, 对安全工作是“知也无畏”。安全月一过, 安全意识就淡薄起来, 制度管理松松夸夸, 麻痹大意又重新抬头, 违章现象又“故态复萌”。结果还会犯下过去的违章错误。正是因为这些在安全管理上“缺斤短两”现象, 所以 危及生命的事故有时仍在发生。

其实, 抓安全工作一定要制度化, 规范化, 持久化。千万不能梦一时, 糊一阵, 走过场, 安全没有“休止符”。特别我们电力事业在稳步发展的今天, 更离不开连续稳定的安全生产的局面, 安全是发展电力企业的命脉, 安全是每个员工的生命线, 安全责任重于泰山, 安全生产任重道远。只有时时不忘安全, 安全才能出效益, 安全才能构建和谐电力的保障。

时下, 正是年终岁末阶段, 是完成全年生产任务的关键时刻。又是时值冬季, 风雪交加, 气候条件十分恶劣的时候, 是历年来安全事故的高发期。因此, 我们必须对安全事故“常反思”、“多回忆”。要坚持“安全第一、预防为主”的方针。抓安全首先要抓源头, 抓落实, 要有“常怀忧患之心, 常思安全之策, 常尽落实之责”的“三常”精神。决不能松一阵, 紧一阵, 切莫“文过饰非”。要总结经验, 吸取教训, 把过去发生事

故的当事人找来现身说法,让活生生的教材教育人,警示人。使每个员工认识到安全工作的重要性与必要性,务真求实,集思广益,在工作中紧绷安全之弦,常怀安全之心,不断提高预测、预防监护能力,多角度地去考虑习惯性问题的危害性,收集“反思”问题的成效性,这样才能真正让“强制安全”化为“自觉安全”的实际行动,为企业安全工作实实在在筑起一道牢固的“防火墙”。

选择合适的安全防护设备可以提高工作中的安全系数,保证工作者的生命安全。

武汉武钢北湖皮革制品有限公司是一家集设计、研发、生产、销售及服务为一体的专业安全防护鞋生产企业。武汉北湖皮革制品有限公司专业从事个体防护、职业安全、环境保护等领域的全系列产品研发、生产与销售。旗下拥有包括“柏雅泰格、雪浪”等品牌。产品广泛应用于石油、化工、船舶、消防、冶金等。

近日公司下发了《关于认真汲取同行业安全生产事故教训进一步做好公司安全生产工作的通知》,此《通知》共罗列了国内危化品生产安全生产事故10例。一起起触目惊心的事故,一桩桩血淋淋的事实,让我感触很深,也倍感自己肩负的责任重大,给我的启示和教训也是深刻的。

在统计的10起安全事故中,其中违章动火与违章指挥的有4起,我们现在可以把他都归纳为“违章作业”,由此可见,在我们日常的安全管理中,发生安全事故,“违章作业”占的比例是比较大的,也是我们应该警惕的一个主要防范对象。我们乙炔工段的日常检修比较多,尤其是动火作业更是司空见惯,正因为有这么高频次的检修,也就注定我们在日常的工作中要细致,要精心,要把安全防护措施落实到位,要把本质安全坚持到底,这是我们的原则,也是我们的态度。

在统计的10起安全事故中,其中处理故障与问题的过程中发

生的事故占到2起，这也是杀伤力比较大的一个原因。在设备与装置正常运转的时候，可能暴露出来的问题会少一些，但是如果遭到非正常的情况下，或者是紧急的情况下，在处理问题的过程中，也许会发生意想不到的事情。这其实也为我们敲响一个警钟，“再忙也不能忘了安全”。乙炔工段在每次的开停车过程中，或者是有一些紧急情况下的堵漏，紧急停车等处理问题的机率也是比较大的，怎样做好应急措施？是我们应该特别关注的一个问题，也是我们应该着手解决好的一个问题。

在10起事故中，其中内蒙古吉兰泰发生安全事故已是第二次，这个问题倒是让我思索良久。为什么同一家企业会在短短的时间内连续发生两起安全事故，我觉的主要原因可能和这个企业上上下的安全意识有莫大的关联。上梁不正下梁歪，领导不重视，基层肯定也小视，因而酿就一个又一个的惨剧，无不让人叹息！记得我曾经讲过，做为一个化工厂的工人，要学会不断地从事故中学习教训，总结教训，充实自己的头脑，让自己变的成熟起来，想的要全面，安排要具体，落实要到位，把关要严密，管理要过硬，检查要细致，整改要彻底，纪律要严明，奖罚要公平，这样才能管理好一个工段，才有可能最大限度地杜绝事故，远离事故的发生。

关于“人”的不安全隐患，我觉的比“物”的不安全隐患更可怕，更难治理，虽然我们口口声声地讲要通过不断地培训与教育提高其操作技能，增强其安全意识，但是对于一些本来自律意识较差，个人素质不高的员工有时也真是“恨铁不成钢”。你对他苦口婆心，他全当耳边风，着实让人无奈的很。因此我觉的，目前公司应该采取必要的末位淘汰制，把一些扰乱民心，缺乏责任心，操作技能差的员工进行必要的淘汰，要把金泰变成一个大熔炉，留下的是金子，淘汰掉的是渣子。只有这样，才会不断地提高员工的个人素质与整体素质的协调发展，更有利于安全工作的全面提升。

总而言之，通过对《通知》的学习，深深地给我上了一课，

做为乙炔工段的一名副工段长，整日给易燃易爆物质打交道，不仅多了一些敬畏，更多了一份责任，眼下只有扎扎实实地开展好各项工作，严格遵守操作规程，做好日常检修的安全防护措施的落实，重大危险源的监控，全面提升个人素质，全面推进工段的各项管理向更高的一个台阶迈进！

共2页，当前第2页12

安全违章反思材料篇四

9.18事故发生已有六年，每年都要对这件事进行了专题反思，每次反思的心情都不一样，恐惧的心理无以言表。逝者已已，生者珍重。每一次违章不一定会出事，但每一次出事必然是违章的结果。每一次的反思我都会回想起我所经历的发生在自己身上的一件事，历历在目，不寒而悚，心情久久不能平衡.....

那是1992年8月的一天，我一名刚入路的中专生满怀喜悦和激动的心情坐上了黄阳司到水口桥的慢车，我喜悦，激动是因为作为一名刚参加工作不到一个月的新职工，今天工长安排我一个人到水口桥处理2-4dg电压低标的设备隐患。这是工长对我工作能力和态度的认可，更是让我觉得这是给我表现的机会，因为这也是我第一次独自一人处理设备隐患。到达水口桥站与值班的龙绪贵师傅进行了对接，要求他上台联络。我哼着小调，背着工具赶往2-4dg送端。当时的作业制度，没有天窗作业制度、要点登记制度，更没有双人双岗的劳动安全制度。

到达作业地点后，上联络电话与楼内联络，联络员龙师傅与车站值班员口头联系，要点5分钟进行2-4dg电压调整。龙师傅通知我说可以作业了，我着手对2-4dg电压进行调整，调换送端变压器端子，因为第一次单独做这样的工作，全神贯注的投入到工作中去了，可以说当时是一种忘我的境地，所有的注意力都放在设备上。当时我的站立位置在2-4dgxb箱与线

路钢轨之间，背对线路。时光飞逝如电，很快到点了，电压也调整完了，我与楼内联络联系销点，但此时联络员已不在岗，没有人应答(事后了解他去卖东西去了。他家在水口桥站老信号机械室开了一家小卖店)，我见无人应答，上行2道出发没有开放，便认为没有车，继续进行其他扫尾工作。

不知不觉中又过去了几分钟，突然感觉到了脚下的.振动，说时迟那时快下意识转身跳到线路外方，一列货车在蒸汽机车的牵引下长鸣着汽笛，从我身边掠过。那刺耳的汽笛声中是司机的责骂声?是为我没被撞上列车发出的尖叫声?还是为我身心和灵魂而鸣响的警笛声?当时的我呆若木鸡，大汗淋漓，近乎虚脱的我是无法参透和领悟的.....

我颤颤惊惊，双脚如踏着棉花般的回到运转室，语无论次的带着哭丧着腔调把刚才的惊险一幕向龙绪贵师傅叙述了一遍，他当时也惊呆了。那时他的心情是怎样的，我不得而知。

虽然这一幕已过去了23年了，但它还会时常浮现在我的眼前，仿佛就发生在昨天。现在仔细回味，分析这一幕从管理责任，劳动安全制度，作业制度，安全意识等方面都存在着严重的违章行为。

主要是：

一、工长违章指挥，安排没有单独作业的实习生独自一人上道作业。

二、当时的作业制度不完善，没有天窗修作业的制度，可以利用列车运行间隙的时间临时处理设备隐患，随意性大，没有要求登记运统一46要点而仅凭口头要点，值班员口头给点就可以作业，无论是否影响设备使用都可以口头要点作业。

五、个人的自我保护意识，劳动安全意识差，对于我一名刚入路的雏儿，怎么能对铁路的安全制度，风险隐患有深入的

了解，更何谈安全意识，自我保护意识。

如今，在各级领导的关怀教育培养下，我从一名信号工成长为信号工长、车间技术员、车间副主任到现在车间主任的岗位上，随着岗位的变迁，所经历的人和事也越来越多，更感觉到安全这一永恒的主题，于我而言压力也越来越大，无论是行车安全还是人身安全，让我一刻也不敢松懈，神经高度紧绷，在安全上千万不能出问题，特别是人身安全。

生命于你我只有一次，没有重新来过的机会。每一年新分配到我车间的职工(退伍、大学生等)，我都会把我所经历的这一幕现身说法讲给他们听，每一年的劳动安全的反思会，我也都会把这一幕讲给车间的干部职工听，这样做的目的并不是炫耀、庆幸而是希望通过发生在我身上的我所亲身经历的事，让大家有所警醒，有所感有所悟，时刻牢记生命之宝贵，从事信号工作，劳动安全风险无处不在，需要时刻高度警惕。劳动安全制度是千千万万的铁路人用生命，鲜血、汗水撰写出来的，不是哪一位领导，哪一级组织凭空想象，心血来潮制定出来的。只有严格落实好各项安全规章制度，提高劳动安全意识，自我保护意识，做到我不伤害他人，我不被他人伤害，才是确保生命与事业同在，生命和事业健康，生命和事业永恒。

愿从事铁路事业的我的兄弟姐妹生命灿若夏花，一生平安。

安全违章反思材料篇五

燃气是我们日常生活中不可或缺的能源之一，如何安全使用燃气是每个家庭都必须面对和思考的问题。本文将从燃气安全重要性、燃气事故的原因、个人责任、预防措施和日常细节几个方面来进行反思和总结，以期引起更多人对燃气安全问题的重视和关注。

第一段：燃气安全的重要性

燃气作为常用能源，给我们的生活带来了极大的便利，但也存在着一定的安全隐患。燃气泄漏、燃气爆炸等事故时有发生，给人们的生命和财产安全造成严重威胁。因此，燃气安全问题不容忽视，每个家庭都应该重视起来，才能够确保我们的生活安全和健康。

第二段：燃气事故的原因

燃气事故的发生往往与使用者的不当操作和燃气系统的不合理设计有关。一方面，很多人对燃气知识的了解不足，不知道燃气泄漏的危害和如何正确处理；另一方面，一些供气单位在设计和施工中缺乏标准和规范，导致燃气事故的发生。因此，在平时的生活中，我们需要提高对燃气使用的重视，并从改进供气单位的施工流程入手，以降低燃气事故的发生率。

第三段：个人责任的重要性

燃气安全不仅是供气单位的责任，更是每个人的责任。每个人都应该明确自己在燃气使用中的责任和义务，主动学习相关知识，提高自己的安全意识和应对能力。只有每个人积极履行自己的责任，才能从根本上预防燃气事故的发生。

第四段：燃气安全的预防措施

为了确保燃气安全，我们需要采取一系列的预防措施。首先，家庭采用的燃气设备需要得到合法的购买和安装，杜绝使用假冒伪劣产品和自行安装的情况发生。其次，家庭成员应该定期检查和维护燃气设备，确保其正常运行。此外，使用过程中要留意燃气泄漏的征兆，如异味等，及时关闭燃气阀门并报警。加强对燃气用具的安全使用培训也是必要的，这样才能有效避免燃气事故的发生。

第五段：日常细节的重视

除了以上提到的重要措施外，我们在日常生活中应该注意一些细节，以确保燃气的使用安全。例如，不要长时间熬制燃气，尽量选择燃气具有燃烧灭火保护器的炉具；在使用燃气具时，不要离开炉灶，以防止燃气泄漏引发的危险。此外，定期清洗燃气炉具，保持良好的通风环境也是非常重要的。只有我们在日常生活中多多关注这些细节，才能有效预防燃气事故。

总结起来，燃气安全问题关系到每个人的生命财产安全，对于个人、家庭乃至整个社会都具有重要意义。在面对燃气安全问题时，除了重视供气单位的建设和监管外，个人责任的重要性不容忽视。同时，采取科学合理的预防措施和关注日常细节也是确保燃气安全的重要方式。我们应该高度重视燃气安全问题，不断加强燃气安全知识的宣传，形成共同关注和行动燃气安全的良好氛围，为我们的生活保驾护航。

安全违章反思材料篇六

第一段：引言（200字）

作为一个队长，我一直认为安全是我们工作中最重要的一项任务。在工作中，我时刻牢记着自己的责任，努力把团队的安全工作做到位。然而，最近一次的事故让我深感反思，我意识到自己还有很多不足之处。通过这次事故，我学到了很多宝贵的经验和教训，反思出一些安全工作的心得体会。

第二段：加强团队意识（200字）

我意识到，安全工作不仅仅是由我一个人来完成的，而是需要整个团队的共同努力。因此，加强团队意识成为我反思的重点。在过去，我往往只是告诉大家要注意安全，做好自己的工作，并没有真正引起大家的重视。我反思后发现，这是因为我没有从团队的角度出发，没有将安全作为团队工作的核心。因此，我决定改变自己的做法，通过定期开展安全培

训、制定详细的安全工作计划和执行方案，以及成立专门的安全小组，来加强团队的安全意识和执行力。

第三段：狠抓安全管理（200字）

从这次事故中，我也深刻认识到了安全管理的重要性。在过去，我常常忽视一些细节，觉得“小事不碍事”，结果给我们的工作带来了巨大风险。因此，我反思后决定狠抓安全管理这个环节。首先，我加强了对团队成员的安全培训，明确了每个人的职责和要求。其次，我加强了对工作场所的管理，定期检查和整改各项安全隐患。最重要的是，我加强了对安全文化的建设，鼓励团队成员积极参与安全生产，共同营造良好的工作氛围和安全环境。

第四段：及时总结经验教训（200字）

在反思的过程中，我发现我在事故发生后没有做及时的总结和教训的归纳。这是我在安全工作中的不足之处。因此，我决定加强对事故的研究与总结，及时总结其中的经验教训，以免同样的错误再次发生。我将建立一个安全档案，记录每次事故的原因、经过和处理方式，并进行深入分析。同时，我也会定期组织安全会议，与团队成员共同总结经验，探讨解决方案，以不断提高我们的安全工作水平。

第五段：持续改进提高（200字）

通过这次反思，我意识到安全工作永远是一个持续改进的过程。我们不能因为事故的发生而惊慌失措，而是要勇敢面对问题，积极寻找解决方案。我将积极引导团队成员参与安全工作的改进，鼓励大家提出意见和建议，并及时落实。同时，我也会不断学习和提升自己的安全管理能力，通过专业的培训和学习，保持对安全工作的敏感性和警觉性，提高自己的领导水平。

总结（200字）

通过这次队长安全反思，我深刻认识到了自己在安全工作方面的不足之处，并总结出加强团队意识、狠抓安全管理、及时总结经验教训、持续改进提高的体会和经验。我将立即付诸行动，与团队一起努力，做到安全工作百分之百的合格，确保我们的工作顺利进行、平稳发展。同时，我也希望通过我的努力和改进，为其他队长提供一些借鉴和参考，共同营造安全、和谐的工作环境。

安全违章反思材料篇七

安全反思让我们人人都来重视安全，时刻关注安全，将安全生产铭记心中，不折不扣地遵安全操作之章，守安全生产之法，让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。下面是本站带来的安全反思心得体会，欢迎欣赏。

教学后的反思一有批判地在行动结束后进行反思这种反思能使教学经验理论化。在课堂教学时间后及时反思，不仅能使教师直观、具体地总结教学中的长处，发现问题，找出原因及解决问题的办法，再次研究教材和学生、优化教学方法和手段，丰富自己的教学经验；而且是将实践经验系统化、理论化的过程，有利于提高教学水平，使教师认识能上升到一个新的理论高度。

通过反思《安全用电》，对这一课进行全面反思后，我认识到要善于处理好教学中知识传授与能力培养的关系，巧妙的创设能引导学生主动参与的活动及情境，让学生在情境中学习，才能不断的激发学生的积极性与主动性，既培养学生的学习兴趣，又培养学生思维能力、想象力和创新精神，使每个学生的身心都能得到充分的发展。

经过一次又一次的反思——提高——再反思——再提高的过程，我受益非浅，也更加深刻的认识到了在教学中及时反思的重要性和必要性，它会使我逐渐形成自我反思的意识和自我监控的能力。在今后的教学中，我会通过不断的反思来提高自己的教学水平和提高创新能力。

最近，我厂上下积极开展了“事故反思月”活动，通过对安全警示教育 and 《悔悟录》的学习，我认为：企业的发展成于安全，败于事故。任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的事，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联，人人互保，环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。

回顾《悔悟录》上发生的重大事故，一次次映入我的脑海的不外乎是以下内容：某人安全意识淡薄，严重违反《安全操作规程》；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某单位安全管理不严，现场安全监督检查不力等。这些惨痛的案例，无不折射出我们安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们的安全管理体系的脆弱。

“安全就是效益”，这种观点应根植于我们每个人的心中。首先要武装好自己，熟知熟会各项《安全操作规程》，认真学习与安全有关的法律法规；其次养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的甚至是自己的上级领导的不安全行为较真的；第三要勤于检查，及时发现整改事故隐患。

在我们的实际工作中，有很多安全隐患，习惯性违章，如果只是在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到改善，安全管理水平永远也不能得到本质提升。如果我们每名员工在工作中能够相互监督、相互提醒、相互检查、查找漏洞和薄弱环节、防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。

无危则安，无损则全。安全能使人们在生活和生产过程中，生命得到保障，身体免于伤害，财产免于损失。

让我们人人都来重视安全，时刻关注安全，将安全生产铭记心中，不折不扣地遵安全操作之章，守安全生产之法，让人人都清楚地认识到违章就是走向事故，就是伤害自己、伤害他人，甚至走向死亡。不要抱有任何侥幸心理，或许一次小小的不经意的违章，就会造成很大的伤害和损失。如果我们每一个人都能真正意识到这一点，那么我们的安全生产工作必能做得更好，我们的企业就能长盛不衰，我们每个人就能在一个安全和谐的环境中幸福生活。

电与人们生活的关系非常密切，掌握安全用电常识是十分重要的。本节课从学生生活实际入手，体验合作、探究的乐趣，并能向周围的人提出安全用电建议，进行安全用电知识的宣传活动，养成科学、安全的生活意识。

开课伊始，先让学生谈电给人们的生活带来了那些好处后，接着引出用电不当还能给人们带来的危害以及观看我课前收集的有关新闻图片。从而引导学生根据这些图片和新闻，并结合自己课前收集的资料和生活经验，对电给人、财产造成的伤害和损失有一个感性的认识，触及学生的情感世界，引导学生自己去探求伤害事件产生的原因，给学生的自主探究营造充足的空间，在一定程度上激发了学生的学习兴趣，保持学生对周围事物的好奇心，满足了学生的求知欲，培养了学生的问题意识。

其次，引导学生小组合作，讨论交流生活中常见的安全用电方面的常识。通过图片分类活动，使学生通过思考、动手操作深刻的意识到生活中还存在很多的安全用电方面的隐患问题，旨在引起学生的高度重视。但在此环节的教学中，我先让学生小组上台分类，而后接让学生讨论有意见的图片。到此处理得都比较好，但没有在此环节教学最后作应有的总结与强调。特别是一些经常遇到的安全用电常识，没有给学生

着重的强调，从而使这一环节的教学效果大打折扣，使本节课的教学目标没有得到较好的落实。

最后，就是让学生在纸上写温馨提示。当初设计此环节，觉得学生可能通过一节课的学习会很好地了解安全用电常识，不用过多的时间去总结与整理。只需要选择自己认为要做到安全用电最值得注意的一条去写。但事与愿违，不但没有达到预期的效果，而且我感觉这一环节的设计只是为了完成这一教学设计而存在，而且处理得有点仓促。如果能让学生把自己这节课学到的都写下来，然后再汇报、交流、补充，并最终得到一个比较全面的安全用的常识，我想会更好。

在准备、执教本节课的过程中，我得到了学校领导 和老师的大力帮助，受益匪浅。我深深的体会到自己离一名合格的科学教师还有很大的差距，需要学习的地方还有很多很多。尤其是自己科学专业知识方面还有很大的欠缺。曾经听过这么一句话：老师想给学生一碗水，自己要有一桶水。作为科学老师，更是尤为重要。面对学生提出的一个个让自己意想不到的问题时，如果没有广博的指示，自己是无法面对学生、驾驭课堂的。记得去年讲有关电的一课时。令我意想不到的是，一个学生居然说出了有关“跨步电压”的知识。但我那时对此不是很清楚，一时间很难给与学生适当的总结和评价。只好简单的说“这位同学的课外知识真丰富！”，就让他坐下了。从而没有适时地、有效地抓住这一课堂难得的闪光点，做到真正的关注学生，更与我们学校倡导的“生命化课堂”相悖。下班后，我翻出了家里尘封已久的高中物理、化学书，找到了有关电的相关章节，细细的品读起来，电的产生、电的传播、电的应用……顿时间，我对白天的课又有了更深的理解与认识。心里迫不及待的想给孩子再讲一遍，把自己看到的知识全教给我的孩子们。

从那以后，我开始喜欢上了读书。喜欢看一些教育心理类的书籍，更喜欢看一些科普专业类的书籍。读书之后的我深深地明白，科学教师的思想意识与态度，将决定着我们的孩子

会以什么样的心态去面对它所学习的科学课程。作为科学教师，我们更应该懂得在阅读中提升自己的科学知识，磨练出敏锐的思辨能力，引领孩子在课堂中演绎精彩。把艰深的科学知识变得“平易近人”、妙趣横生，把枯燥的内容演变的栩栩如生、脉脉含情。

一位博览群书的科学教师，才有可能让他的科学课堂彰显生动与智慧，给学生以水的载歌载舞。

共2页，当前第1页12

安全违章反思材料篇八

通过学习王家岭煤矿“3.28”特别重大透水事故、49处沙吉海项目部“3.30”重大顶板事故、大海则煤矿“5.14”重大溜灰管坠落事故、麻家梁项目部“5.16”重大一氧化碳中毒事故，再次引起了我们的反思。

为什么会出现这些事故，这次事故是否可以避免？事故发生后，我们应该怎么想？出了事故我们应该如何应对？从发生的这次事故可以看出，事故之所以发生，它与违章作业、责任不到位、作业人员安全意识不高、现场管理有漏洞，规章制度执行不到位，监管不到位，工作放任自流都有直接或间接关系；我们要做的就是转变安全思想，把各项制度及规程执行到位、落实到位。

二、是要提高我们每名职工的安全认知能力。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性。只有思想认知提高了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实、去全面履职尽责。

三、是一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，无中找有。排查隐患很重要的是要细致，慎之又慎，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可

能对发现的问题解决不了。煤矿安全生产是动态的，是24小时不停运转的，旧的问题解决了，新的问题可能又会出现，一定要建立全面细致排查隐患的长效机制，去解决问题。

四、是要重点部位重点抓。每个施工地点都有管控的重点，自己分管范围的重点自己最有数，这就要求对各自的管理重点首先自己要重视起来，做到自己的事情自己办，保证重点部位管控到位。

五、是要职能岗位职能抓。生产技术科为一个矿井的核心部门，我作为一名生产技术科科长，我要带领科室全体成员在技术业务岗位上狠抓落实，要严格执行标准、带头遵守规程、法律法规及各项管理制度。现场要查好隐患、抓好规范、不断揭示安全生产存在的问题，以此保证生产过程中达到动态安全。

经过这次事故学习，我意识到了我的责任所在，只要人人心中都能牢记“安全第一，预防为主”的思想，对安全工作在思想上加以重视，在行为上提前防范，提高安全意识，增强安全责任心，绷紧“安全这根弦”，我们就会营造出和谐的安全生产氛围。

安全违章反思材料篇九

近年来，在钢铁行业发展的同时，也频繁发生着一起起的安全事故，给企业和员工带来了巨大的伤害。为此，相关管理部门不断进行督促和宣导，强调钢铁企业要将安全放在首位，并对工作流程进行安全反思，不断完善安全管理制度。经过长期的思考和实践，我深感钢铁安全意识的重要性以及反思工作对于预防事故发生的重要性。下文将从对安全事故的正确认识、钢铁安全反思的意义、实施反思的条件、反思的具体方法以及反思工作的效果等五个方面，展开阐述，并结合自己的实际经验，对钢铁安全反思心得进行深入探讨。

首先，正确对待安全事故。在进行钢铁安全反思之前，必须要正确认识安全事故带来的严重后果。安全事故不仅造成人员伤亡和财产损失，更会对企业的经营和发展带来阻碍甚至破坏。对于一个公司来说，安全是最重要的，只有确保安全，才能有更好的发展前景。我们必须认识到，安全责任不仅落在企业管理层，也落在每个员工的肩上。每个人都应该时刻保持警惕，牢记安全意识，自觉遵守操作规程，做到安全第一。

其次，反思工作的意义。钢铁安全反思是对已经发生的事故进行深入的分析 and 总结，旨在从中找出问题所在，尽量消除隐患，避免再次发生类似事故。通过反思，企业可以不断完善管理制度和操作流程，提升员工的安全意识和自我保护能力。同时，反思还能够加强企业对风险的认识，提高预见性，及时采取措施，避免潜在的隐患演变为事故。可以说，反思工作是钢铁企业安全管理的重要一环，是避免事故发生的关键步骤。

再次，反思工作的实施条件。钢铁安全反思需要企业拥有一定的资源和条件，这包括人力资源、物质资源以及科技资源。有稳定的人员流动和一支合适的队伍，能够保证反思工作的顺利进行。同时，企业还需要配备必要的设备、工具和仪器，以便收集和分析事故数据，找出其中的规律，进一步完善安全管理系统。此外，钢铁企业应主动与科研机构合作，引进先进的反思技术和方法，提高反思工作的效果和准确性。

然后，反思工作的具体方法。反思需要进行全面、系统的分析，涉及到人员、设备、工艺、环境等方方面面。在实施反思工作时，我们需要明确反思的目标和范围，制定相应的计划和时间表。可以通过开展事故调查、现场勘探、数据分析等手段，梳理事故发生的过程，查找事故发生的原因，确定相应的改进措施。此外，还需要加强与其他企业的交流与学习，在发现问题时及时分享和传播，共同提高行业的安全水平。

最后，反思工作的效果。钢铁安全反思的最终目标是防止事故的发生，提高企业的安全管理水平。通过反思，我们可以及时发现安全隐患，采取相应的预防措施，避免潜在的风险。此外，反思还能促进企业的持续改善和卓越表现。通过总结经验教训，完善管理制度和 workflows，钢铁企业可以提高运营效率，减少资源浪费，增强市场竞争力。

总结起来，钢铁安全反思是一项重要的工作，对于预防事故、提高安全管理水平具有重要的推动作用。正确对待安全事故，深刻认识反思工作的意义，具备实施反思工作的条件，运用科学的方法进行反思，并不断总结经验教训，这些都将有助于提升钢铁行业的安全水平。作为一名钢铁工作者，我将牢记安全第一的理念，加强学习和实践，为企业的安全生产稳定和可持续发展做出贡献。