

2023年铁路联防护路队员 铁路护路联防 工作会议总结(大全5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

铁路联防护路队员篇一

我们区地处黑龙江省中部，小兴安岭余脉丘陵地与松嫩平原结合处。

全区幅员面积2756平方公里，总人口86.6万人，农村人口58万人，辖20个乡镇、148个村，是市委、市政府所在地和全市政治、经济、文化、交通中心。

全区社会消费品零售总额133435万元，农民人均纯收入2814元。

区域内公路、铁路纵横交错，陆路交通发达。

北林辖区内通过铁路89.83公里，绥佳、绥北两条线路贯穿8个乡镇、24个村、88个自然屯。

位于绥北、绥佳线交汇点的绥化火车站，是客货运综合的一级编组站。

全区经由铁路大小停车站7个、货运专用线19条，年铁路货运量5543吨，客运量190万人次。

在计划经济时期，铁路部门为北林经济和社会的发展做出了重大的贡献，在市场经济日趋繁荣的今天，铁路部门仍然发挥着不可替代的作用。

因此，按照中央、省、市关于铁路护路联防工作的要求和部署，区委、区政府从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我区境内铁道线的安全畅通。

几年来，我区的铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件，为铁路大动脉安全畅通做出了应有的贡献。

在铁路护路联防工作中，我们主要做了以下三个方面的工作：

一、坚持开展多形式地宣传教育，在全区上下创造浓烈铁路护路舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。

我们护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。

年编发简报和新闻稿件20余篇。

同时，我们还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“四五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加

强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。

我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。

针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，从起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。

对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1-5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。

在暑假期间，中小學生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

4、地方铁路联手，开展集中性宣传。

我们和铁路部门互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展铁路站车专项整治；树铁路运输良好形象等活动，充分利用有线广播、组织文艺宣传队、散发宣传单、张贴标语口号、挂过街旗等形式，每年都开展了2-3次大规模的爱路护路集中宣传活动。

今年我们共出动宣传车52辆次，发宣传单2万余张，张贴标语570幅，刷写标语68条，仅四方台、东富等铁路沿线乡镇直接受教育人数达1.2万余人，取得了较好的社会效果。

二、坚持经常性地打防结合，在铁路护路上确保安全畅通

在实际工作中，我们区、乡、村三级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、加强治安巡控。

目前，我区铁路沿线的每个村都成立了5-7人的护路联防小分队。

全区共有护路联防员174名，统一标志，巡查看护。

在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村屯、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，各乡镇综治办和公安派出所还经常征求辖区铁路部门的意见，密切配合铁路部门维护站区治安秩序。

2、明确责任监管。

自20开展护路联防工作以来，我们就在铁路沿线乡镇的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。

每年初，区委、区政府、铁路部门与铁路沿线各乡镇、乡镇与所辖各村都分别签订《护路承包责任书》，落实责任，细化任务。

铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制，每年兑现一次。

，我们对因乡镇领导工作变动，两个月没有配备护路办负责人，而导致护路工作无人管、无人问，工作脱节，不能及贯彻落实护路工作精神的一个乡镇，进行了全区通报批评，并限令其马上配备护路办负责人员，保证护路工作正常进行。

3、突出重点整治。

在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村屯，掌握治安信息，并制定方案集中整治。

今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员63名，对11名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了3个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

4、强化督导检查。

为了加强护路联防工作的督导检查力度，在各乡镇护路办定

期自检自查、上报反馈信息的基础上，区委政法委、综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村屯督导检查。

对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全区通报。

督导组把各乡镇护路工作开展情况记入年度考评档案，作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

在年初召开的全区政法工作会议上，我们从护路经费中拿出1万元表彰奖励了10名护路工作先进个人和10个护路工作先进集体，有力地促进了创建活动的扎实开展。

三、坚持党政齐抓共管，在发展稳定大局上高度重视铁路护路工作

自护路工作开展以来，区委、区政府就把爱路护路工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

1、建立组织机构。

几年来，区委、区政府把铁路护路工作作为全区社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强组织领导。

区委、区政府在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全区爱路护路暨创建安全文明铁道线活动领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证。

铁路联防护路队员篇二

6月16日上午，县综治委、县铁路护路联防领导小组组织召开全县铁路护路联防工作会议，会议旨在贯彻落实省、市铁路护路联防工作会议精神，表彰去年先进集体和先进个人，安排部署当前和今后一个时期全县铁路护路联防工作。县委副书记、县铁路护路联防工作领导小组组长李芳出席会议并讲话。

李芳指出，今后一个时期铁路护路联防工作要从以下几个方面努力推进，一是坚持工作前移，大力加强情报信息工作。要全力构建预警网、巡逻防控网、社情动态控制网“三大信息网络”，定期开展治安排查，及时发现掌握影响铁路治安的突出问题，把各类涉路隐患解决在萌芽状态；二是坚持反恐斗争常态化，不断增强铁路反恐防范能力。各级护路联防组织要严密排查暴力恐怖活动线索，及时获取涉恐信息，逐级完善预防和处置暴力恐怖活动的工作预案，落实铁路沿线重点高危人员的管控措施，严防突发性事件发生；三是坚持打防并举，不断净化铁路沿线治安环境。要加强人防，加大治安巡逻密度。要加强物防、技防措施，提高预防和发现违法犯罪的能力。要加强治安管理和控制，努力消除各种安全隐患；四是多策并举，巩固“平安铁路示范县”创建成果。要按照上级护路办的总体部署和指导意见，抓实基层基础建设，努力提高护路联防规范化、正规化建设水平。确保实现无涉铁案件、无路外伤亡事故发生目标；五是坚持宣传教育，增强广大群众爱路护路自觉性。大力开展铁路安全知识进单位、进社区、进企业、进乡村、进学校活动，努力提高全民的铁路安全意识，全面打牢护路联防群众基础；六是坚持以人为本，切实加强铁路护路联防队伍建设。要对乡镇、村护路队员经常性开展思想教育和定期培训，落实保障措施，严格落实责任，努力形成共建共管局面，全力确保铁路安全畅通，努力开创全县护路联防工作新局面。

会上还宣读了《关于表彰度全县铁路护路联防工作先进集体

和先进个人的决定》，对先进乡镇、先进集体、先进个人进行了表彰。

县、乡镇铁路护路联防领导小组成员单位分管副职及铁路沿线各乡镇护路办主任、中心学校校长、工商所所长、派出所所长、铁路沿线中小学校长、铁路沿线村护路办主任参加了会议。

铁路联防护路队员篇三

同志们：

经市委、市政府研究同意，今天在这里召开全市铁路护路联防工作现场会。会议的主要任务是总结交流铁路护路联防工作经验，认真分析铁路护路联防工作面临的形势，安排部署我市“省级平安铁路示范县市”创建工作。会前，我们集中参观了武胜关镇护路办、东河中学、黄岗村及广水新火车站平安铁路创建工作情况，感受了现场，查看了资料。刚才，涉铁五镇汇报了前期工作，铁路派出所通报了铁路沿线治安状况，徐光普同志对创建“省级平安铁路示范县市”作了具体安排，希望大家以这次现场会为契机，强化领导，扎实工作，纵深推进平安铁路创建工作。下面，我就创建“省级平安铁路示范县市”强调三点意见。

一、肯定成绩，总结经验，坚定创建“省级平安铁路示范县市”的自信心

去年以来，在市委市政府的领导下，市综治委进一步加大铁路护路联防工作力度，铁路、公安、工商、城管等相关职能部门密切配合，铁路沿线各乡镇办事处高度重视，广大人民群众积极参与，各项工作措施逐步落实，铁路护路联防工作扎实推进，上半年已顺利通过省护路办的督查。

一是涉铁矛盾得到有效化解。涉铁沿线和铁路部门围绕征地

拆迁、劳资关系等突出问题，定期和不定期开展涉铁矛盾纠纷的大排查、大调处活动。在全面了解和掌握涉铁矛盾纠纷总体情况的同时，利用人民调解、行政调解和司法调解等多种手段，从源头上开展深入细致的化解工作，成功把7起涉铁矛盾化解在基层，消除在萌芽状态。

二是重点整治取得明显效果。深入持久地开展严打整治工作，对重点线路、重点区段、“三小”网点开展了专项整治，依法严厉打击破坏、拆盗铁路设施器材等严重危及铁路运输安全的违法犯罪活动。涉铁5个乡镇办事处共排查出涉铁突出治安问题5个，整治治安乱点5处，查处治安案件2起，清理废旧金属站点26个，取缔非法经营站点3个，与大牲畜养殖户、“五残对象”签订治安管理协议书442份，有效维护了铁路周边的治安环境。

三是治安巡逻得到明显加强。地铁双方挑选护路工作热情高、身体素质好、责任心强的人员，落实专职巡逻队员38人，护路队员99人，配备统一的服装、袖标、对讲机，严格管理，严格考核，按所辖区域划分责任地段，确保了铁路沿线治安秩序稳定。汉丹线实现连续300多天无路外伤亡，现在每天都在刷新铁路安全行车记录。

四是舆论宣传形成浓厚氛围。运用多种形式深入开展“无路外伤亡事故、保行车安全、创建和谐铁路”宣传教育活动，坚持日常宣传与集中宣传相结合，普遍宣传与重点宣传相结合，特别是在铁路沿线的村、社区、企事业单位、中小学校当中，加强铁路安全知识的宣传，强化市民和中小学生知路、爱路、护路、自我保护意识教育。结合3月份综治宣传月活动，各地发放《铁路护路联防工作手册》、《铁路护路联防知识问答》、《铁路法》等宣传资料、张贴《致全体市民和外出人员的一封信》共1万余份，进一步营造了爱路护路、群防群治的浓厚氛围，提高了地铁联防工作水平。

五是领导责任得到全面落实。市护路领导小组坚持每季度和

敏感时期研究地铁联防工作，解决实际问题。建立了目标管理责任机制，层层签订了地铁联防目标管理责任书；完善了地铁联防例会制、联席会议制度、案件联办制、情况通报制等长效机制，认真分析和掌握治安状况，对各类问题做到了早发现、早报告、早处置，确保了我市境内铁路安全畅通。武胜关镇党委政府主要负责人高度重视地铁联防工作，投入400多万元扩建了新火车站站前广场，设立站前广场综治办，重点整治了乱停乱靠等交通营运秩序，规范了市场秩序。在很大程度上消除了治安和安全隐患。

这些成绩的取得归功于市委、市政府的坚强领导，归功于地铁双方的共同努力和辛勤工作，在此，我代表市委、市政府向在座的各位表示衷心的感谢！

二、剖析问题，深化认识，增强创建“省级平安铁路示范县市”的责任感

在充分肯定创建“省级平安铁路示范县市”工作取得的阶段性成果的同时，我们也清醒地看到我市地铁联防工作也存在一些不足，主要表现在以下几个方面：一是平安铁路创建的力度不大，舆论宣传氛围有待进一步加强；二是地铁联防基层基础还很薄弱，长效机制有待进一步完善；三是重点整治不够到位，拆盗铁路防护网的行为还时有发生，“三小”网点的管理有待进一步加强，新火车站站前广场管理有待进一步规范；四是人畜上道、农户烧荒引发森林火灾等影响行车安全的行为仍有发生，群众爱路护路意识有待增强；五是地铁联创以及有关乡镇、部门齐抓共管的合力有待进一步加大。

推动这些问题的解决，必须充分认识创建平安铁路的重要意义，进一步增强守土有责的责任意识，进一步增强确保辖区铁路安全畅通的政治责任感。

一是要站在推进广水跨越发展的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。铁路是国民经济的命脉，对促进经济社会发展

有着举足轻重的作用。广水要重返县域经济20强，必须充分发挥铁路的重要支撑作用。

二是要站在构建和谐广水的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。我市地处鄂豫两省边界，铁路护路联防工作历来受到中央和省护路办领导的高度关注，中央综治办主任陈翼平曾先后多次到广水火车站视察工作。确保境内铁路安全畅通无论在政治上，还是在推进和谐社会进程上都有着重要意义，一刻也不能放松。

三是要站在创新社会管理的高度，充分认识创建平安铁路的重要性。创新社会管理已经上升到国家战略，中央和省委多次研究和部署这项工作。我们所从事的铁路护路联防工作也是社会管理的一部分，也是社会管理创新的内容之一，从这个意义上讲，我们也要扎实做好地铁联防工作，务求实效。

三、突出重点，硬化措施，掀起创建“省级平安铁路示范县市”的新高潮

今年是创建“省级平安铁路示范县市”的收官之年。我们要推广武胜关镇的作法，在创建工作取得阶段性成果的基础上，乘胜而进，乘势而上，加强领导，强化措施，迅速掀起创建工作新高潮，努力把铁路沿线建成综治工作措施得力的率先区域、平安建设工作的示范区域和治安长期稳定的模范区域。

一是要强化组织领导，在提升护路联防能力上实现新突破。涉铁各乡镇办事处一定要增强政治敏锐性和政治责任感，站在保障经济社会又好又快发展的高度，把确保辖区铁路安全畅通作为义不容辞的重大责任，从思想上、组织上和物质保障上全面加强对创建工作的领导。要坚持把创建工作与“创建省级优秀平安县市”建设同安排、同部署、同检查。要实行护路领导小组成员定期、定点联系乡镇制度，落实创建责任，加强督查考核，严格奖惩兑现，强力推进创建工作向纵深发展。

二是要落实防范措施，在安全保卫工作上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门一定要把做好敏感时期的铁路安全保卫工作，作为今年铁路护路联防工作的重中之重。要制定完善安全保卫和处置突发事件工作预案，切实把安全和防范措施分解到具体单位和责任人，落实工作措施，逐案妥善解决涉铁矛盾纠纷，加大人防、物防、技防投入力度，落实重点对象管控措施，最大限度地消除不和谐、不稳定的因素，力求做到万无一失。

三是要加大整治力度，在改进铁路沿线治安面貌上实现新突破。各有关乡镇办事处、有关部门要与铁路派出所紧密配合、联合作战，认真组织开展治安隐患大排查、大整治行动。重点整治新火车站站前广场治安秩序，整治铁路沿线废旧金属收购站点，整治涉铁民爆物品的储、运、销各个环节，整治沿线出租房屋，进一步健全铁路巡防网络和机制，落实压减路外伤亡措施，始终保持对涉铁违法犯罪的高压态势，力求铁路沿线社会治安取得明显进步。

四是要坚持齐抓共管，在形成创建合力上实现新突破。要坚持综治协调，部门参与，齐抓共管，形成合力，充分发挥护路联防各成员单位的职能作用，进一步明确创建责任和任务，严格检查，奖优罚劣，推动各成员单位切实担负起护路联防的相关责任。

五是要加强宣传教育，在营造舆论氛围上实现新突破。要采取多种形式，通过开展送法送政策下乡进行面对面的宣传，举办活动评选“爱路护路小卫士”进行针对性的宣传，开辟橱窗、电视专栏进行立体宣传，全方位、多层次宣传爱路护路知识，形成强大的舆论阵容，让全社会都理解、支持、参与爱路护路工作，进一步夯实“省级平安铁路示范县市”创建工作的社会基础。

同志们，确保铁路大动脉的安全畅通，责任重于泰山，争创“省级平安铁路示范县市”工作时间紧，任务重，让我们

以这次会议为新的起点，再添措施，再鼓干劲，再加力度，扎扎实实把平安铁路创建工作引向深入，努力营造安定有序、畅通和谐的铁路运输环境，为实现广水经济跨越式发展创造良好的外部环境和治安环境。

武胜关镇党委政府为这次会议的召开做了大量的工作，在此，让我们以热烈的掌声对他们的辛勤劳动表示衷心的感谢！

铁路联防护路队员篇四

3月1日下午，区护路办召开第一季度铁路护路联防工作例会，区护路办、铁路公安海湾车站派出所及铁路沿线各镇、开发区护路专职干部参加会议。会上，各镇、开发区护路办对前阶段护路联防工作进行汇报交流。海湾车站派出所通报分析今年铁路沿线治安情况和存在的突出问题，并就进一步开展路地联合整治工作提出建议。区护路办对下阶段工作作出部署，同时要求各镇、开发区护路办：一要加强涉路矛盾和铁路沿线治安问题的排摸；二要对排查出来的治安问题开展专项整治；三要进一步加强对重点人群、重点地区的宣传。

铁路联防护路队员篇五

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

- 1、利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我们护路办通过不定期地编发简报和新闻稿件等方式，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。年编发简报和新闻稿件20余篇。同时，我们还采取在铁路附近的村屯设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合四五

普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、抓住重点对象，开展包保性宣传。我区护路联防工作开展以后，各乡镇都相应成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，从2000年起铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与乡镇法制宣传组一起深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。