

安全问题的检讨书(实用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

安全问题的检讨书篇一

生命不开玩笑，安全也是不能开玩笑，为存在安全隐患做一个检讨，也无伤大雅，增强了忧患意识，本文是小编整理的安全问题的检讨书，欢迎大家进行查阅，仅供参考。

1月24日晚公司对我们淮海路营业厅进行的突进安全检查，检查出这样或那样的问题。之所以出现这么多的问题，关键是因为我们的安全意识淡薄，没有深刻认识到安全生产的重要性，没有时刻把安全生产放在第一位。精神上麻痹大意，没有端正态度。作为淮海路营业厅的一名安全员，我没有以身作则，也出现了问题。“没有一切借口”，出现问题就要承认错误，并要积极改正。在这里我深刻地认识要自己的不足，并作出深刻检讨。

安全生产一直是部门，公司，企业，乃至整个社会的重中之重。没有安全，谈何生产，一切都是白费。只有确保安全，才能真正的生产。才能为公司带来效益，为人民带来利益，为社会作出贡献。安全生产之所以如此重要，那是因为：首先，安全生产是企业发展的重要保障，企业是社会大家庭中的一个细胞，只有抓好自身安全生产、保一方平安，才能促进社会大环境的稳定，进而也为企业创造良好的发展环境。其次，安全生产是企业文化建设的重要组成部分。安全是人类最重要、最基本的需求，是人的生命与健康的基本保证，一切生活、生产活动都源于生命的存在。总之，“安全第一”是一个永恒的主题。企业只有安全的发展才是健康的发

展、和谐的发展。因此，抓好安全工作，尤为重要。

安全生产出现的问题虽然只是很普遍的问题，是我们平时没注意到的细节问题。但是就是因为这些细节，我们才更应该反思。是因为我们的态度，我们的心理出了问题。假如一个消防员，因为一个消防栓的故障问题没有注意到细节，在关键时刻，面对数千人的生命，面对上亿的人民财产，而失去了作用，造成生命财产的损失，那将是多么让人痛心疾首的事情。下面就是一个活生生的事实，11月15日14时，上海余姚路胶州路一栋高层公寓起火。据附近居民介绍，公寓内住着不少退休教师，起火点位于10-12层之间，整栋楼都被大火包围着，楼内还有不少居民没有撤离。截至11月16日9时20分，大火已导致53人遇难，另有70余人正在接受治疗。事故原因已初步查明，是由无证电焊工违章操作引起的，四名犯罪嫌疑人已经被公安机关依法刑事拘留。违章操作也是细节问题，是管理员的失职。这是一种态度问题，一切事故皆出于麻痹大意。俗话说：淹死会水的，打死犟嘴的。面对安全，我们要端正态度，时刻警惕。这是原则问题，原则是不能动摇，不可改变，时刻谨记的。

在这里，我做出郑重承诺。谨记安全生产的重要性，以身作则，始终把安全生产放在第一位；警惕安全生产的危害性，定期检查，绝不放过任何一处安全隐患问题。端正态度，明确思想，从小处做起，从细节做起。

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于2x年x月__日时发生了一起事故，死者系刚进场x天的一个工。

事故经过：

2x年x月__日上午，略。

事故原因分析：

- 1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，，是本次事故发生的直接原因。
- 3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

- 1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。
- 2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。
- 3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。
- 4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。
- 5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，(检讨书范文)检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002[]94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确实保证类似的安全事故不再发生。

事故责任分析：

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

事故责任人的处理：

依据企业《安全管理制度》中责任制的有关规定，对本次事故的责任人处理如下：

1、事故项目项目施工员对本次事故负直接责任，给予行政记大过处分，停职反省一个月，处罚20__元(每月从工资中扣除500元，连续扣四个月)。

2、事故项目项目安全员对本次事故负监督检查不力的责任，给予行政记大过处分，处罚1500元(每月从工资中扣除750元，连续扣两个月)。

3、事故项目项目经理对本次事故负直接领导责任，给予行政记大过处分，撤销其项目经理任职资格，在一年内不得再任项目经理，给予5000元经济处罚(按月从工资中扣800元，扣完为止)。

4、事故项目技术负责人对本次事故负安全技术责任，给予行政记过处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

5、公司分管安全负总的的安全领导责任，给予通报批评的处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

反思的几个问题：

1、如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，现在的工人不是以往的学徒工，而是提起裤腿就是师傅了，有的连基本的素质都达不到，也许很多人会说，你企业应该培训呀，是的，但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实，一个企业的力量是有限的，虽然说建委这几年通过加强劳务管理，也办了不少上岗证，但因缺乏统一的协调，安全教育只是一笔带过，起不到实际的效果，因此如何统一规划建筑工人的安全上岗问题，是我们应该亟需解决的一个问题。

2、作为建工公司在工伤事故中应当承担什么责任？按市场经济体制来分析，建工公司作为独立法人单位，他应当为其所获得的利益承担必要的风险，按管理层和操作层相分离的原则，施工企业将一定的业务承包给建工公司后，建工公司必须为其承接的业务的质量、安全、进度负责，也许，有人要说，他才收取3—6%的劳务管理费用，他有能力承担这个风险吗？我认为，这不是症结之所在，而在于如何来定位建工公司，他应当承担什么责任，至于赔偿的问题，我想，可以引入风险管理，用保险的意识规避可能预期的损失。不然，如果在座的都可以去开一家无任何风险的公司，我想大家肯定都会去开。

3、工人违章操作应当承担什么责任？我国是一个遵从大陆法系的国家，工伤赔偿原则按无过错原则进行赔偿。

4、安全管理体制问题，在目前的环境之下，以往的安全管理手段和管理体系是否适合目前的需要。

厦门x有限公司

20__年5月16日

事由：

下午3：45，因车间班组换班，例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度，正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照，出于对驾驶汽车的好奇，就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照，便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时，遇到左拐盲区，撞倒一开摩托车驾驶员，所幸人身暂无伤处，摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先，我要向公司领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是公车私用，擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度，自己把握不住自己的行为，不向领导报告，擅自动车，做出了公车私用的举动。

二是思想麻痹，安全意识差。认为自己刚拿到驾照，开车平稳，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形式，停留在口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生，看着前面路况良好，便急于寻找停车位。这次事故，对前方公司门口即将出现的左拐车辆，没有及时、准确地作出判断，没有采取妥善、有效的措施，一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行公司的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识，努力提高自身业务水平，踏踏实实工作，努力做好本职工作，尽可能弥补自己给单位带来的不良影响和损失。

敬爱的学校各位领导、各位同仁：

我叫某某某，现年0岁，是某某驾校的一名正式员工，实习教练（系某某镇某某村某组人）。我驾驶的0000号车在0年0月0日0时许，因早晨送学员到学校乘车去某某市驾校考试中心考试，晚上接学员回家，在某某路段急转弯路段发生了一起车子侧翻道路边的交通事故，造成俩名学员轻伤，车辆外表损坏严重，给学校和社会造成一定的负面影响。

首先，我要向学校党委、领导和同仁们道一声：“对不起！”是我辜负了学校领导和同志们对我的信任和重托，没有始终把安全工作放在第一位，给学校领导的脸上抹了黑，坏了学校的名声；给学校和个人造成了不必要的损失和伤害。在此，我必须向学校党委、领导和同仁们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受学校领导对我的任何处罚。对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是思想麻痹，安全意识差。常常认为自己开了多年的车，道路驾驶经验丰富，轻车熟路，这种认识使自己产生了麻痹思想，学校的安全制度规定流于形式，停留在文件上、口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

二是超速行车，措施不力。“十次事故九次快”这一通俗的安全行车警示语，我自己早已背熟，经常也可以脱口而出，但是，自己并没有在思想上引起足够的重视，没有真正认清超速行驶的危害性。这种认识体现在行动上，就导致了高速行驶。这次事故事发前，我急于想到迅速回家，对前方转弯处，迎面突如其来而占道的摩托车让道，措施不力，疏忽大意，终于酿成了大祸。今后，我将认真吸取这次深刻的教训，一定做到以下几点：

1、自觉学习和遵守交通安全法律、法规和政策规定，严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》和学校教练员管理的规章制度，牢固树立“安全第一”“牵着安全手，幸福跟我走”“安全创造幸福，疏忽带来痛苦”“聚精会神驾车，万里不出差错。行万里平安路，做百年长乐人”的思想，将所有的隐患都消灭在萌芽状态，尽努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识和驾驶技术，努力提高驾驶技术水平，充分发挥一名教练员和退伍军人的应有的带头作用，尽可能弥补自己给学校声誉和经济上带来的不良影响和损失。

3、今后驾车时做到：一心一意维护安全，一言一行不忘安全；一档一脚符合安全，一弯一坡确保安全；疲劳了不开“迷糊车”，谦虚谨慎不开“英雄车”，遵纪守法不开“违章车”。自觉服从公安交通管理部门的检查和指挥，自觉遵守交通法规，不酒后驾车，不超速超载，主动接受公安交警以及学校的安全教育活动，努力做一个遵纪守法的带头人。

4、严格执行车辆日常维护和保养制度，保证自己所驾驶的车辆经常处于安全、完好的状态。牢牢记住：事故来自麻痹，安全来自谨慎。

5、积极组织开展规范、扎实、有效的安全教育活动，严格执行收费政策法规，严格遵守教练员的工作纪律。关心爱护每一位学员，耐心训练每一位学员，严格要求每一位，扎实练

好基本功，努力提高学员考试的合格率。在今后的工作中，有不足之处，敬请各位领导和同仁，批评指正。为全面完成学校交给我的任务，尽到自己的职责、贡献自己应尽的力量，做一名合格的教练员。

检讨人：某某某

__年0月0日

事由：

下午3：45，因车间班组换班，例行到车间抽测助磨剂流量。抽测完毕后到码头查看灰船打灰进度，正好遇见周师傅开车到后面仓库。因前些日子刚拿到驾照，出于对驾驶汽车的好奇，就央求周师傅把车借我开一开。周师傅看我已经拿到驾照，便答应只从后面开到前面停车场。在进前门时，遇到左拐盲区，撞倒一开摩托车驾驶员，所幸人身暂无伤处，摩托车的几处塑料挡板被撞坏。

首先，我要向公司领导和同志们道一声：“对不起！”是我辜负了领导和同志们对我的信任和重托，没有始终将安全工作放在第一位，给单位和个人都造成了损失和伤害，在此，我必须向公司领导和同志们作出深刻检讨，必须永远牢记这次血的教训。我诚恳接受处领导对我的任何处罚。

对这次事故，我进行了深刻的反思，导致这次事故主要有以下几个方面的原因：

一是公车私用，擅自行动。我没有时刻牢记公司的车辆管理制度，自己把握不住自己的行为，不向领导报告，擅自动车，做出了公车私用的举动。

二是思想麻痹，安全意识差。认为自己刚拿到驾照，开车平稳，这种认识使自己产生了麻痹思想，安全制度规定流于形

式，停留在口头上，并没有真正在心中留下深刻的烙印，为自己发生交通事故埋下了祸根。

三是思想懈怠。没有考虑到左侧也可能会有情况发生，看着前面路况良好，便急于寻找停车位。这次事故，对前方公司门口即将出现的左拐车辆，没有及时、准确地作出判断，没有采取妥善、有效的措施，一时的侥幸心理、疏忽大意终于酿成了大祸。

今后，我将认真吸取这次深刻教训，务必做到以下：

1、自觉学习和遵守交通安全管理法律、法规和政策规定，严格执行公司的车辆管理规章制度，牢固树立安全第一的思想，将所有隐患都消灭在萌芽状态，尽最大努力杜绝交通事故的发生。

2、认真学习和钻研业务知识，努力提高自身业务水平，踏踏实实工作，努力做好本职工作，尽可能弥补自己给单位带来的不良影响和损失。

各位领导，各位同事，×月×日×时许，我公司×工地现场发生一起高坠事故，造成作业人员遇难。作为经理，我个人负有不可推卸的责任。在此，我代表全体人员做深刻检讨。

基本情况

事故发生地：。 ，是负责工程的劳务总承包单位，×年×月×日与签订《建设工程施工劳务分包合同书(劳务总承包)》，并在工程管理部备案，负责人。

×年×月×日×时左右，砖工和妻子在×栋×层砌筑完阳台隔墙后将砌筑脚手架、灰盆等工具收到室内准备下班，其妻在清收完落地灰后不见黄洪成，到阳台上的门吊口发现已从一扇没有关闭的门吊安全门口坠落在停在一楼的门吊上。项

项目部专职安全员在×：00接到总包负责人电话，告知有人从×栋坠落后，提着急救箱从办公室跑至现场，询问后得知已报120和110，将伤者进行了简单包扎后，及时用微型车将伤者送往医院，×点×分在四公司工地门口遇到120急救车，×时经120抢救无效死亡，×时将死者送往殡仪馆。

事故发生后，根据公司领导的指示，我以及公司、，项目部管理人员及时赶到事故现场，对现场和事故发生情况进行了了解，按照公司领导的指示和公司相关制度的要求，积极组织善后处理和家属安抚工作。截至×月×日，死者尸体已经火化，依据国家有关规定，对死者家属分别给予经济赔偿，事故善后处理工作结束。

造成事故的主要原因，虽然说作业人员的违章作业是主要原因，但我们管理的疏忽和工作的不到位也是事故发生的间接因素。

(1) 项目部没有按规定严格执行安全教育、安全技术交底制度。

这次事故中死者是第一天到该项目上班，专职安全员在巡查中发现班组新增加了工人后，没有及时对新增加人员进行入场教育登记，只是口头告知安全注意事项，没有告知作业环境中存在的危险源，和相关的安全管理规定。×栋号砌体施工至×层施工工长没有及时按规定对×层砌体施工进行安全技术交底，交底与施工进度不同步。

(2) 劳务分包单位层层分包，管理混乱，劳务班组人员流动没有及时报告项目部。

×公司是工程的劳务总承包方，负责人将砼和砖砌体工程分包给，每个栋号的砌体又由二到三家工人从冷家明处承包计件完成，从有资质的劳务公司分包到没有建制的家庭承包作业存在层层分包，以包代管的问题。且劳务公司班组作业人员没有签订任何合同和协议，流动性较大，管理混乱，人员

增减没有及时报告项目部相关负责人，作业人员上岗情况处于失控状态。

(3) 项目部安全生产意识淡薄，安全生产责任制不落实，安全防护直接交劳务班组完成，项目部施工过程中安全监管失控。

项目部劳务带班人员没有认真履行班组安全教育活动，活动流于形式，走过场，劳务班组安全协管员缺位导致施工过程中安全监管失控。

(4) 劳务班组对安全隐患整改不力，项目部督促落实隐患整改不到位，对班组日常安全教育培训未认真开展。

由于我们管理工作的失误，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，最终引发了这起安全生产责任事故。给公司全生产工作造成了极其恶劣的影响，也酿成了人间悲剧，对此，我愧疚万分，深深悔责。

我们痛定思痛，通过事件，应认真吸取事故教训，切实加强施工现场安全管理，健全安全生产规章制度和安全保障体系，并将各项工作落到实处。加大对安全生产法律、法规的宣传，规范劳动用工、持证上岗制度，加强对工人的三级安全教育，落实责任到人。完善安全生产台帐，包括各类安全技术方案、措施，规范履行审批程序等相关资料，切实做好安全技术交底和施工现场全过程安全管理工作。下一步将着重对以下工作进行提升整改：

(一) 认真落实各级安全生产责任制，明确岗位安全管理职责，提高项目部管控能力。

通过与各级各类人员、各部门层层落实签定《安全生产责任书》的形式，逐级落实安全生产责任，并按责任和要求进行考核及责任追究。形成项目经理、技术负责人、施工员、安

全员等管理岗位各司其职，各尽其责的工作格局。同时各单位工程生产管理部门要建立系统的分包单位检查、考核和奖罚制度，完善书面监管记录，全面加大对分包单位的管理力度，杜绝“以包代管”现象发生。

(二)切实加强安全教育，实施安全准入制度管理。

按法规要求坚持先教育培训后上岗的原则，特别是“洗脚上田”的农民工。对作业人员进行安全知识教育决不能搞形式，走过场，要千方百计让安全法规和安全知识融入到每个工人的心中，落实到行动上，对特种作业人员，如塔吊司机，机械操作工、电工、焊工等必须要求持证上岗。建立严格的安全准入门卫制度，对所有进入施工现场的作业人员必须做到经三级安全教育培训合格，经过安全技术交底后方可进入施工现场。

(三)、认真落实班前活动，提高作业人员安全意识和素质。

严格按集团班组安全活动管理要求，严格执行班前安全会制度，作业前和作业中清点当班作业人员。坚持每天5至10分钟的班前安全活动，安排作业内容，按规定进行安全技术交底，交代作业环境的危险因素，对作业环境危险源提出防范和监控措施。加强对施工作业人员动态变化的管理，加大习惯性违章的惩罚力度，采取行之有效地措施，严禁违章指挥、违章作业和违反劳动纪律。督促劳务作业班组负责人认真学习领会并传达贯彻安全教育、安全技术交底、施工安全隐患通知书等，提高作业人员安全意识和自我保护能力。

面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提。安全生产工作任重道远，只有不断强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》以及集团、公司各项安全管理规定，不遗余力地抓实安全生产工作，企业才能远离安全隐患、才能远离事故。

安全问题的检讨书篇二

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于__年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天(4月25日进场)的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

__年4月27日上午泥水班组长李安排王在16-26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟：“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说：“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李__班安排曾礼周(泥水班组工人)和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说：“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，

但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

检讨人：

日期：__年__月__日

安全问题的检讨书篇三

尊敬的领导、各位同事：

x月x日，我在查库过程中被发现重要空白凭证中预制卡账实不符，经过领导和诸位同事的协助，最后终于找到，避免了一起严重违规事件的发生。经查实，我的预制卡是因自己不慎误丢入垃圾箱，当时没有觉察到，事后一段时间内也未将重凭仔细地账实核对所造成的。这次事件中，我严重违反了我行的内控管理制度，辜负了大家对我的殷切期望和不懈支持，给我们营业室带来了非常恶劣的影响，给诸位领导和同

事造成了诸多麻烦，干扰了大家的正常工作。对此，我深表歉意，并认真反思，向大家做出深刻检讨：

之所以会发生这样的事情，完全是由我自己的缺点和不足造成的，现总结如下：

第一，目前工作中态度不够端正，工作作风不够扎实。作为一名银行工作人员，必须要具备严于律己、遵纪守法、勤学苦练的工作作风。认真反思我这一段时间的工作，我确实是颇为浮躁了，没能将诸位领导和同事的谆谆教导牢记心中，工作不够认真、踏实，不能端正工作态度，放松了对自己的工作要求，对工作抱着得过且过的敷衍态度。

第二，对自己的要求不够严格，学习积极性差。作为一名银行工作人员，积极学习和践行各项内控管理制度是基本要求。这段时间来，我不能严于律己，认真遵循我行的工作规范，不能积极学习各项规章制度，放松了对自己的制度培训，导致自己在工作中差错频出，不同程度地违反了我行的内控管理制度，为事件发生埋下了隐患。

第三，工作中注意力不够集中，容易马虎。经过反思，这段时间来，我工作时常三心二意，不能集中精力，工作中存在着开小差、和同事闲聊等问题。平时也不够谨慎小心，有同事提醒还好，一旦没有人注意到，就容易出错。

第四，工作责任心不够。对于自己库箱里的现金和重凭，我的重视程度不够，总想着由别人代盘，自己在一边偷懒，不能亲身时刻检查，不能对自己负责、对工作负责，给自己留下隐患的同时，也干扰了同事们的正常工作，给大家带来了不便。

经过这次的事件，我深刻认识到了自身的不足，明白了工作中严格遵循规范和制度的重要性。对于这次因我的原因给单位和各位同事带来的不良影响，我深表歉意，在此郑重地

向大家说声：对不起！吃一堑，长一智，这次的经历是惨痛的，教训是深刻的。通过对这次事件的反思，我一定汲取教训，在以后的工作中一定会一丝不苟，努力改进。在这里，我郑重向大家保证：在今后的工作中，我一定端正态度，集中精力，严于律己，以高度负责的态度工作，严格按章办事，兢兢业业，勤勤恳恳，绝不辜负领导和同事们对我的关爱和支持，并用我的实际行动回报大家！同时，也借这次机会向平时关心和爱护我的诸位领导及同事们说声衷心的感谢！请大家继续相信我、支持我、监督我，我一定会不负众望！

此致

敬礼！

检讨人□xxx

20xx年xx月xx日

安全问题的检讨书篇四

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于2x年x月__日时发生了一起事故，死者系刚进场x天的一个工。

事故经过：

2x年x月__日上午，略。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，，是本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，(检讨书范文)检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002□94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确实保证类似的安全事故不再发生。

事故责任分析：

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将

水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

事故责任人的处理：

依据企业《安全管理制度》中责任制的有关规定，对本次事故的责任人处理如下：

1、事故项目项目施工员对本次事故负直接责任，给予行政记大过处分，停职反省一个月，处罚20__元(每月从工资中扣除500元，连续扣四个月)。

2、事故项目项目安全员对本次事故负监督检查不力的责任，给予行政记大过处分，处罚1500元(每月从工资中扣除750元，连续扣两个月)。

3、事故项目项目经理对本次事故负直接领导责任，给予行政记大过处分，撤销其项目经理任职资格，在一年内不得再任项目经理，给予5000元经济处罚(按月从工资中扣800元，扣完为止)。

4、事故项目技术负责人对本次事故负安全技术责任，给予行政记过处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

5、公司分管安全负总的的安全领导责任，给予通报批评的处分，处罚1000元(按月从工资中扣400元，扣完为止)。

反思的几个问题：

1、如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，现在的工人不是以往的学徒工，而是提起裤腿就是师傅了，有的连基本的素质都达不到，也许很多人会说，你企业应该培训呀，是的，但是建筑行业工人流动的无序在目前是个不争的事实，一个企业的力量是有限的，虽然说建委这几年通过加强劳务管理，也办了不少上岗证，但因缺乏统一的协调，安全教育只是一笔带过，起不到实际的效果，因此如何统一规划建筑工人的安全上岗问题，是我们应该亟需解决的一个问题。

2、作为建工公司在工伤事故中应当承担什么责任？按市场经济体制来分析，建工公司作为独立法人单位，他应当为其所获得的利益承当必要的风险，按管理层和操作层相分离的原则，施工企业将一定的业务承包给建工公司后，建工公司必须为其承接的业务的质量、安全、进度负责，也许，有人要说，他才收取3—6%的劳务管理费用，他有能力承担这个风险吗？我认为，这不是症结之所在，而在于如何来定位建工公司，他应当承当什么责任，至于赔偿的问题，我想，可以引入风险管理，用保险的意识规避可能预期的损失。不然，如果在座的都可以去开一家无任何风险的公司，我想大家肯定都会去开。

3、工人违章操作应当承当什么责任？我国是一个遵从大陆法系的国家，工伤赔偿原则按无过错原则进行赔偿。

4、安全管理体制问题，在目前的环境之下，以往的安全管理手段和管理体系是否适合目前的需要。

厦门x有限公司

20__年5月16日

安全问题的检讨书篇五

为进一步推动安全生产工作持续、健康、稳定发展，强化安全现场管理，为今后的安全工作打下一个坚实的基础，根据有关文件精神，结合本队实际情况，掘二队于20__年11月9日，在会议室召开了安全反思会，参加讨论的领导干部、班组长、员工共计30多人。就近年来安全工作中的不足进行了全方位的交流、探讨，并制定了整改措施，先将活动总结如下：

队长孔德利首先发言：我队曾经发生过重大未遂事故，在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了一定的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细；二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生；三是职工安全意识差，自主保安能力不强；四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

支部书记王喜宁：纵观各煤矿企业，一再发生的事故给我们敲响警钟，身为煤矿企业工作者，要时刻牢记“安全第一”的工作方针。在抓好安全生产工作方面我们动脑子最多、下功夫最大、长期探索追求的目标。而事实上并没有实现长治久安，没有把安全生产工作真正做好，我队发生的几起事故可以说明这一点，搞好安全生产工作并不是只靠那个人，那个部门，要全员参与从身边做起，从自己做起，遏制“三违”现象，牢牢绷紧安全这根弦始，并贯穿于安全管理及生产全过程。强化安全风险意识，真正实现“不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害”，只有这样才能确保安全生产。

副队长刘吉华：从近期的出勤情况来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，

近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。因此，我们在刚开始倒夜班的时候一定要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求，对一些重点岗位我们要选择一些责任心，素质过硬的员工担当，确保安全生产 班长李吉祥说；在今后的工作中时刻按章作业；不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组成员超额完成各项生产任务。

员工刘海旺，作为掘二队一名员工，时刻绷紧安全这根绳。在做任何工作的时候，我要牢记安全的重要性，首先自己我不“违章”，严格按章作业，并保证自己身边没有“三违”的现象发生，工作的时候严格按“手指口术”来操作，为安全生产奉献出自己的力量。通过大家交流讨论，在员工思想状态、现场安全和生产管理等方面存在的问题，我们制定了以下措施：

- 1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，通过学习使每个职工在思想上由被动接受教育转向主动接受教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

- 2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操

作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序必须符合质量要求，从根本上消灭不合格品。同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的责任人，按责任大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干责任制，每班对机电设备加强维修保养，超前预防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备达到良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导；全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管理意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

检讨人：

日期：__年__月__日

尊敬的领导：

事故，再次为我敲响了安全警钟。这件惨剧的发生，打乱了我们单位的正常秩序，干扰了领导和机关的正常工作，牵扯了领导精力，影响了训练任务的顺利进行，为我站的全面建设抹了黑，给死者家属带了巨大悲痛，也给队里的同志造成了极大的思想负担。反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作中出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分。现向组织和领导做出深刻检查：

一、愧对领导的信任

未能及时查现场的安全隐患。对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息了的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，我们没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。在现场训练任务中不能完全落实程序化作业流程，不能严格执行按章办事的原则，对一些不符合安全原则的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。导致现场安全管理存在很多漏洞，这次事故将使我们深刻反思我队工作的失误，我队同志定会以认真而严肃、虔诚而紧张的态度看待安全工作。

二、愧对组织的重托

了对这些人员的跟踪管理和管控，没有及时准确的把握他们的思想动态和具体活动范围，导致这次惨剧的发生。二是工作作风不够扎实。对安全防事故工作满足于会议开了，笔记记了，没有深入的去了解基层同志对各类安全知识和技能的掌握情况。没有有针对性的搞好分类，分层次教育管理，对安全防事故的重点内容和重点法规没有进行强调，没有抓反复，没有考核检查。三是安全风险评估没有抓住关键环节。队对担负外出参试参训的员工，只满足于提要求，做指示，但是对训练当中的安全细节考虑的还不够具体。特别是小远散的现场，提醒不够，关注不够，掌握不够。这说明队的交通安全风险评估还停留在比较低层次，没有扑下身子，深入

一线。没有掌握第一手资料，没有抓住关键的环节。

三、愧对牺牲员工的父母的希望

度不强，特别是在现场单位条件参差不齐，容易发生变化的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全事故。给站里安全建设工作造成了极其恶劣的影响，也酿成了人间悲剧，我们既痛失了一名好同志、好员工、好兄弟，也带给遇难者家属莫大的痛苦，发生这样的悲剧，对张得立同志的父母来说，是一个莫大的打击；对他的家庭来说，是一个巨大的灾难。使原本幸福的家庭顷刻间破碎，造成了不可想象、不可挽回的后果。我辜负了员工家长的信任，托付和希望。对此，我深深悔责。

四、愧对员工们的期待

的控制把关，对现场周围环境未进行深入的、系统的分析，没能查找深层次的问题。对所暴露出的其它隐患和问题不能及时解决，在隐患消除工作上没有真正遵守领导和机关制定的的隐患处理原则，对隐患的处理态度不够积极主动，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。很多隐伏在现场中的一些问题都没有查找出来，及时去整改。我没能做好员工的好向导，好守卫，好兄长。对此，我深感愧疚。

以上这些问题，直接反映出我在思想上、管理上和工作作风上存在的不足，这些问题严重影响了训练安全，解决这些问题关系到我们队的进步发展，也关系到我站的全面建设大局。下面就针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

将我们的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸；总之，我们不让牺牲了的兄弟的血白流，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求

细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们就是要提高安全保证程度的基础上做到预测、预知、预警、预报、预防。

二是抓好反思活动。要把安全反思活动作为一项长期工作来抓，通过从硬件、软件上把对日常工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思；在工作中牢固树立带着问题去现场、分析问题在现场的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力；在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决为现场考核不力的问题；要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，建立起信息库，定期进行复查，督促检验整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职尽责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。要时刻保持一种心系安全的意识，深入现场，把工作重心放在一线，把精力放在现场的发现问题、研究问题、解决问题上。一定要做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，一定要有细之又细、慎之又慎的心，不采取细致全面的方法、手段就可能对问题视而不见，就可能对发现的问题解决不了。力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。要牢固树立严是爱、松是害的思想观念，做好超前预防工作，确保安全长治久安。

此致

敬礼

尊敬的领导、各位同事：

在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法；加强对员工安全教育，提高员工安全意识，是

防止事故的得力措施;面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒!

这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟!

二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”

的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1. 在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2. 在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3. 要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4. 要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职尽责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1. 要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放

在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2. 切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3. 力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4. 牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

检讨人：

20__年x月x日

某地一个月内发生两起煤矿特大透水事故，造成123人被困井下、生还希望渺茫的煤矿事故，给人民群众生命财产带来巨大损失，在国内外造成极坏影响。

这充分暴露出安全监管工作上的较多漏洞，尤其是没尽到监管责任，对事故查处不严、整顿不力，对安全生产执法不严、工作不实、监管不力。

面对无可挽回的矿工生命，我们心情十分沉痛。在此，我们向国家安监总局和国家煤矿安全监察局作出深刻检讨。

某市连续发生两起煤矿透水事故，有三个重要原因值得深刻反思：

一是对煤矿事故的复杂性和严重性认识不够。某市煤矿连续多年没有发生特别重大事故，尤其是今年上半年未发生一次死亡3人以上的重大事故，于是产生了麻痹思想。上半年，某市省安监局的主要精力集中在煤矿高瓦斯和瓦斯突出的防治上，对煤矿水患未引起高度重视。同时，认为某市是产煤小省，“应该不会”有大事故。

二是对基层工作监督指导不力。兴宁市福胜煤矿“7?14”透水事故后，某市省迅速开展事故调查，发出事故通报，某市省安监局提请政府依法关闭兴宁市四望嶂矿区水淹区下包括大兴煤矿在内的6对矿井。但由于没有及时跟进和深入基层，致使停产整顿要求未得到真正落实，最终酿成特别重大事故。

三是对安全生产许可证的发放把关不严。采矿许可证是安全生产许可证的前提，但某市大部分煤矿原有的采矿许可证过期。某市省安监局一方面担心完不成国家下达的工作进度，另一方面担心导致相当部分煤矿因无法到期领证而停产，从而给当地经济发展和社会稳定带来不利影响。为加快发证进度，经与省国土资源厅协商后，明确地级以上国土部门出具正在办理证明，可视为有采矿许可证。据此，大兴煤矿在未正式领取采矿许可证的情况下，获得了安全生产许可证。

由于法制观念淡薄，一味追求发证进度，忽视了发证程序，在煤矿企业采矿许可证和营业执照不齐的情况下，采取“变通”办法给煤矿企业颁发了安全生产许可证，把关不严，酿成大祸。

检讨人：

年 月 日

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于__年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天(4月25日进场)的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

__年4月27日上午泥水班组长李安排王在16-26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟：“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说：“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李__班安排曾礼周(泥水班组工人)和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说：“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，

但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

检讨人：

日期：__年__月__日

20__年1月24日晚公司对我们淮海路营业厅进行的突进安全检查，检查出这样或那样的问题。之所以出现这么多的问题，关键是因为我们的安全意识淡薄，没有深刻认识到安全生产的重要性，没有时刻把安全生产放在第一位。精神上麻痹大意，没有端正态度。作为淮海路营业厅的一名安全员，我没有以身作则，也出现了问题。“没有一切借口”，出现问题就要承认错误，并要积极改正。在这里我深刻地认识要自己的不足，并作出深刻检讨。

安全生产一直是部门，公司，企业，乃至整个社会的重中之重。没有安全，谈何生产，一切都是白费。只有确保安全，才能真正的生产。才能为公司带来效益，为人民带来利益，

为社会作出贡献。安全生产之所以如此重要，那是因为：首先，安全生产是企业发展的重要保障，企业是社会大家庭中的一个细胞，只有抓好自身安全生产、保一方平安，才能促进社会大环境的稳定，进而也为企业创造良好的发展环境。其次，安全生产是企业文化建设的重要组成部分。安全是人类最重要、最基本的需求，是人的生命与健康的基本保证，一切生活、生产活动都源于生命的存在。总之，“安全第一”是一个永恒的主题。企业只有安全的发展才是健康的发展、和谐的发展。因此，抓好安全工作，尤为重要。

安全生产出现的问题虽然只是很普遍的问题，是我们平时没注意到的细节问题。但是就是因为这些细节，我们才更应该反思。是因为我们的态度，我们的心理出了问题。假如一个消防员，因为一个消防栓的故障问题没有注意到细节，在关键时刻，面对数千人的生命，面对上亿的人民财产，而失去了作用，造成生命财产的损失，那将是多么让人痛心疾首的事情。下面就是一个活生生的事实，20__年11月15日14时，上海余姚路胶州路一栋高层公寓起火。据附近居民介绍，公寓内住着不少退休教师，起火点位于10-12层之间，整栋楼都被大火包围着，楼内还有不少居民没有撤离。截至11月16日9时20分，大火已导致53人遇难，另有70余人正在接受治疗。事故原因已初步查明，是由无证电焊工违章操作引起的，四名犯罪嫌疑人已经被公安机关依法刑事拘留。违章操作也是细节问题，是管理员的失职。这是一种态度问题，一切事故皆出于麻痹大意。俗话说：淹死会水的，打死犟嘴的。面对安全，我们要端正态度，时刻警惕。这是原则问题，原则是不能动摇，不可改变，时刻谨记的。

在这里，我做出郑重承诺。谨记安全生产的重要性，以身作则，始终把安全生产放在第一位；警惕安全生产的危害性，定期检查，绝不放过任何一处安全隐患问题。端正态度，明确思想，从小处做起，从细节做起。

检讨人：

年 月 日