

2023年汽修专业实践报告(模板5篇)

在当下这个社会，报告的使用成为日常生活的常态，报告具有成文事后性的特点。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

汽修专业实践报告篇一

为了熟悉修理厂的环境，修理工具，为将来工作打下一定的基础，于是没有回家去河南让姨父找了一家修理厂xx维修。我认为通过现场维修实习和维修工人的交流指导，联系实际把所学的理论的理论知识加以印证并深化巩固，培养分析解决工程实际问题的能力，我认为只有靠实习才能够得到。维修实习是对学生的综合能力的培养和训练，因为在实习过程中可以充分调动我们的主观能动性，观察及动手能力从而使自己不断提高。

即使我实习所在的修理厂有些简陋，但它有汽车修理、钣金喷漆、汽车装饰。在这里我学会了无论在哪一个岗位，始终保持一种责任意识，对顾客要负责，对团队要负责，对公司也要负责。起初来到修理厂，我只是一个拿工具和睁眼看别人怎么样处理修复汽车的各种故障员工，但是我知道一个具有高度责任感的员工，在工作是不单单负一下责任就算完事，他应该比老板更负责任，认真对待工作。通过实习我接触与本专业相关的实习工作，增强感性认识，培养和锻炼综合运用在校所学的基础理论、基本技能和专业知识，去独立分析和解决问题的能力，把理论与实践结合起来，提高实际动手能力，为我毕业后走上工作岗位打下一定的基础，并让我与社会环境接轨做准备。

在车间实习的日子虽然显得很辛苦，可是渐渐的我还是习惯车间工作的节奏，每天繁忙而又充实，在这里跟师傅们学到

很多实用的东西，这对我以后的工作奠定了一定基础，这让我以后自己独立工作时就可以根据师傅所传授的知识工作，既省时又省力。我发现原来现在的许多高档车的故障维修检测都是很简单的，只要会操作电脑就可以了，通过电脑来检查车的故障，同时排除故障。而且还发现专业英语很重要，在维修过程中会发现很多英文，记得有一次，店里的大师傅没在，只剩下我们几个学徒，这时来了一辆轿车来我们这里修，说雨刷器不工作了，通过我们的排查，确定了故障出现在雨刷继电器上，然后我们打开继电器盒，发现里面全都是英文对应的，由于我们几个除了我是大学生以外其他的都是初中没毕业的学徒，原本要一个个对应的试，正因为我懂些英语，经过一系列的排除，只剩下两个没有确定，然后很快的更换了雨刷继电器，排除了故障，从而减少了工作时间，这让我更加坚定了学好专业英语的决心。所以从现在开始更要努力学习英语，更希望它能为我将来的工作生活带来发展和便利。

由于刚进修理厂前，这里下了一场大雨，许多车发动机都进水了，需要大修。这让我更加熟悉了解了发动机，更加熟练的拆装发动机。更深刻的掌握拆装发动机等的注意事项，因此我认为实习对自己的帮助实在是太大了。在这家修理厂还体会到活到老学到老的精神，因为每天科技都在更新，我们只有不断的学习才能跟上科技的步伐，使自己不要被落后，不要被淘汰。同时我们要不畏惧困难，反而要迎难而上，只有这样才能越挫越勇，学到更多东西，才会使我们的明天更美好。想到这些我就更加有勇气和力量，去一步一个脚印踏实的走下去。我知道在学校学的东西少，许多东西我都不知道，但通过实习认真的跟师傅们学习汽车维修方面的知识，并积极动手，培养了我吃苦耐劳的精神。

虽然一开始看着去修车的人挺羡慕他们的，但是我相信通过我们自己的努力奋斗，最终我们也能走向成功的道路，实现自己的理想。拥有自己的车、自己的房子和幸福美满的家庭，相信只要大家用心努力都可以的！

汽修专业实践报告篇二

为了加深我们对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发热情，了解公司管理模式，进一步加深对理论知识的理解，进一步熟悉理论和技能在实践中的应用，了解汽车各种品牌，价格，性能，更快的适应社会，增强自身的素质学习更多的销售技巧，学会与顾客接触，交流，我来到了xx公司进行实习，工作是汽车销售，以下是我的实习报告。

一、实习概况

随着我国经济的飞速发展和人民生活水平的不段提高，人们的消费观念和消费需求也在不断发生变化。汽车作为高档消费品越来越受到年轻一代和事业有成的人群的青睐，近年来汽车贸易企业在省城犹如雨后春笋迅速的发展，汽车贸易公司的形式一般都是从外国引进的“4s”店形式，在国内汽车销售市场还不算饱和的情况下，这种以店销为主的方式占了销售量的90%以上，只有少量车型如：微型客车、小型客车、重卡、厢货等销售商在人员推销方面下了很大功夫，而轿车走的都是店销形式。而在全面建设小康社会的今天，汽车已进入越来越多的百姓家庭，成为普通人出行的代步工具。

二、实习时间

20xx年x月x日

三、实习地点

xx公司旗下的一家汽车店

四、实习内容

报到的当天我去的很早，并且很快就见到了经理，接着就上

了岗，于是我就开始了以后的工作。我每天早晨7：40到下午6：00下班，刚来的这几天还能受得了，可紧接的以后的时间就特别的累，每天骑着自己的爱车，载着自己疲惫的身躯回到学校，连饭都不想吃，就想好好的睡一觉。

可时间长了，我却接受了时间对我的考验。店里的那些人都特别好接触，有时我们也开一下玩笑，但谁都没有被戏弄的感觉，总让我们在一些烦闷的工作中解脱出来。有时候擦车也特让我郁闷，车最低的也有1.4米，而我的个子小，够不着车顶，每天只擦车身，不擦车顶，总是不能完整的擦完一辆车。

而我的主要任务就是擦车和洗车，顺便可以跟着销售员学习一些销售技巧，并且能够与顾客沟通，我生来就是一个比较腼腆的男孩子，有的时候虽然与顾客接触了，但总怕说错什么话，记得有一次，有一位顾客让我给他讲一下发动机，光听他所说的驾龄就比我的年纪大，当时我都有点傻了，不知道从哪里说起，也怕说错什么让人家笑话，也感觉他是不是故意在戏弄我，看我是新来的，幸亏当时同事帮我解了围，可是我并不介意，这也许也是件好事，知道自己哪里是障碍，以后加以改正。

工作人员也经常对我说：要想卖好车，就必须先学会擦车。这就像担子一样压在我的脊梁上，总让我不知道该如何是好，每天早上重复同样的动作，时间长了，我骑自行车越来越快，车擦的越来越好，越来越干净，原本从学校到公司用50分钟，而现在不到40分钟就到了，开句玩笑话，别的没学会，可车技却练了出来。

现在的顾客也特别难缠，有时就为了那么一点小东西就唠叨个不停，没事的时候我就站在那些销售员的旁边跟他们套近乎，取一下他们的“经”，争取早日成“佛”，看他们在那里与顾客交流，我真羡慕，我暗想：什么时候我可以真正的与顾客交流呢，我虽然看在眼里，可我早已把他们所说的话

记在心里了。在某种情况下，语言也是一种障碍，有些顾客在看车的时候讲的全是他们那里的方言，有时我根本就听不懂，这就影响了我与顾客的交流。通过这件事看来我得多才多艺呀，会的多了，就会什么也不怕，谁都别想难住你。

就在实习的最后一天，我终于得到了一个彻底与顾客接触的机会，我拿着钥匙带顾客到车库看他想要的车，到了那里，我先为顾客简短的做了一下介绍，就开始回答他所提的问题。很快属于我们的时间过完了，我感觉自己答的还不错，这就是实习的现实成果。

五、实习总结

短暂的实习期过去了，而我在xx公司实习的感受颇深，让我学到了一些书本中学不到的东西，教会了我怎样去与顾客接处，让我认识到，生活中的很多事情不是那么轻易就能做好的，要靠自己的不断努力和坚韧的毅力才能做好。刚去的时候，我相信：既然有新的开始就会有新的收获。

汽修专业实践报告篇三

节能减排是当前我国十分关注的问题，随着社会的发展和人们生活水平的提高，用电量逐年增加，在能源消耗和环境污染上的问题已引起人们的重视。在保证用电质量的前提下如何节约用电、减少污染、实现绿色用电已成为电子行业的发展主题。电子型定时器。即一体化电子定时器，已越来越多地用于家庭、商场、宾馆等各种室内用电场合。

通过社会实践来达到锻炼自己的意志品质，同时积累一些社会经验和工作经验为自己即将步入社会做好铺垫。巩固专业知识，提高实际操作能力，丰富实际工作和社会经验掌握操作技能，将所学知识用于实际工作。同时也是为了减轻父母的经济负。

从今年3月中旬开始，我在xx有限公司进行毕业实践。所从事岗位是电子机械维修员。实践期间，我在领导、同事们热心关怀和悉心指导下，我学着掌握各类电子机械的各个部分电路的分析和工作原理，并尝试学习故障的排除方法和维修的思路。通过实习，对电子机械产品的生产过程和原理有了一定的了解，同时使我获得了对电子机械产品的实际生产知识和装配技能，培养了我理论联系实际的能力，提高了我分析问题和解决问题的能力，增强了独立工作的能力。

实习期间，除了浅层次地学习了专业技能外，我还感受和体会到了很多技能之外的东西。首先是工作人员的敬业和那种生机勃勃的工作氛围。走进这样的一个集体中，你的心会不由自主地年轻起来，你的脚步会不由自主地跟着大家快起来，远远的脱离了我们学校以前的那种懒散、自由的作风，而你的工作态度更会变得努力、认真，再认真一些，再努力一点。也许，这就是一个集体的凝聚力，这就是一个企业写在书面之外的“特殊文化”！

人往往是很执着的，尤其是在人际交往和待人处事方面。师傅告诉我，对待朋友，切不可斤斤计较，不可强求对方付出与你对等的真情，要知道给予比获得更令人开心。如果你只问耕耘不问收获，那么你一定不会交到很多朋友。不论做什么事情，都必须有主动性和积极性，对成功要有信心，要学会和周围的人沟通思想、关心别人、支持别人。

通过近两个月的顶岗实习生活，让我明白电子机械维修不是一个简单的事情。这是一个非常艰难而又需要耐心的任务，它的目的和意义是十分重大的。通过对定时器的维修，了解了一般电子产品的生产维修过程，初步学习维修电子产品的方法，培养维修动手能力及一丝不苟的科学作风。在维修中不仅要检查焊接的地方是否虚焊，各个二极管、三极管是否有极性焊错、位置装错以及是否有电路板线条断线或短路，焊接时有无焊接造成的短路现象，电源的引出线的正负极是否正确。还要通电检测——在通电状态下，仔细调节查看问

题出在哪里，再进行维修。不过在整個过程中一定要有耐心。作为一个即将毕业的大学生，我很清楚的知道，眼高手低是我们的通病。所以，在自己动手能力还很弱的情况下，我更乐意从最基本的东西学起、做起，比如元器件的认识与焊接等。在师傅对我尽心尽力地指导和帮助下，尽可能最大程度地容忍我的很多欠妥之处，一点一滴的温暖让我很感激她。

在想来，学期末的实习生活，我收获还是蛮大的。我所学到的生活的'道理是我在学校里无法体会的，这也算是我的一份财富吧。现今，在人才市场上大学生已不是什么“抢手货”，而在每个用人单位的招聘条件中，几乎都要求有工作经验。所以，大学生不仅仅要有理论知识，工作经验的积累对将来找工作也同样重要。事情很简单，同等学历去应聘一份工作，公司当然更看重个人的相关工作经验。就业环境的不容乐观，竞争形式的日趋激烈，面对忧虑和压力，我必须努力改变自己，学习更多的知识。在实习中，我体会到了工作的辛苦，锻炼了自己的意志品质，同时积累一些社会经验和工作经验。这些经验是一个大学生所拥有的“无形资产”，真正到了关键时刻，它们的作用就会显现出来大学生除了学习书本知识，还需要参加社会实践。在这次实习中，我懂得了理论与实践相结合的重要性，获益良多，这对我今后的生活和学习都有很大程度上的启发。这次的实习是一个开始，也是一个起点，我相信这个起点将会促使我逐步走向社会，慢慢走向成熟。

汽修专业实践报告篇四

09级汽修班实训于20xx年7月10日开始，共三周时间，于7月28日圆满结束。学院领导十分重视职业学院汽修专业的初次学生实训，曹铁院长组织召开了实训工作会议，提出了具体的实训要求，对学生安全方面提出了六点意见，同时还为我们安排最好的实训基地，选派有多年一线生产经验的工程师担任主讲教师。学生在实训期间，曹院长、教育处郭处长、设备处张处长等领导亲临基地，现场检查指导并提出具体要求，我们汽修班的全体师生对职院各级领导的关心支持

表示衷心的感谢。

二、精心组织

王丽萍主任主持召开了机电系全体教师的动员会，系全体师生的安全教育会。按照学院的实训会议精神认真组织落实，将实训准备工作前移，成立了安全领导小组，建立健全了安全组织机构，组织编写了学生实训安全细则，对学生进行安全教育，提高学生的安全意识，做到防患未然。青年教师王爽等编写了实训计划、技能训练科目进程表、实训学员成绩考核办法、实训报告等，整个实训过程全部按计划实施，按制度落实，按标准考核。真正做到了精心组织教学环节，认真落实实训计划，科学安排实训内容，提高学生专业技能，超额完成实训目标。

三、基地配合

09汽修班这次学生实训受到了设备处的大力支持，得到车间杨经理的密切配合，选派最有经验的二位师傅为学生进行技能培训。使用的钳工工作台是新的，用的测量工具是第一次拆封，学生技能训练用的材料能够保证，使用的工具与机械加工设备配套齐全。宽敞的车间，崭新的设备，周到的服务，热心的指导，使学生了解了现代机械制造工业的生产方式和加工工艺过程、主要机械加工方法、主要设备的工作原理、工卡量具的使用以及安全操作技术。学生之所以能够取得好的实训成绩，与基地的提供的良好条件及其密切配合是分不开的。带班教师和全体学生对基地的工作十分满意。

四、学生认真

全班23名同学都把这次实训看的很重要，以认真的态度、谦虚的精神、严谨的作风参加实训。学生进入实训基地后，能够按照实训计划要求，严格遵守实训基地的各项规章制度，认真听教师讲解，一丝不苟的操作，顺利完成了全部实训科

目。在实训考核中，有16名同学成绩是a□占69.5%；6名同学成绩是b□占26%；1名同学成绩是c□占3.8%。通过实训科目的技能训练培养，提高了学生的工程实践能力，安全生产和文明生产素质的养成，以及做事认真细致工作习惯。学员遵守各工种安全操作规程，做到讲文明有礼貌，上班前三检查，下班前三清理。同时也培养和锻炼了学生的劳动观点、质量观念、创新意识和爱护国家财产的自觉性。学生们的整体综合素质与实训前有了明显的提高。

五、形式灵活

09级汽修班是今年九月入学的新生，实训前学完66学时的机械制图，机械专业综合课程他们还没开课，目前学生的专业知识占有量对于完成实训任务难度十分大。针对这一情况，王丽萍主任与培训教师共同制定了实训计划和细节安排，从实训效果看是可行的。

一是加餐式。教师每天在收工前，用30分钟为学生讲解一个知识单元，实训期间共安排了10课，内容主要有电火花加工、线切割加工、电解加工、修复加工、工程材料、机械加工常识等。

二是启发式。针对有的学生学习目的不明确、没有专业兴趣的实际，教师讲市场需求和专业前景，讲本专业就业优势，使学生明白今天练好专业技能是为了明天更好的就业和发展，报效家人，服务社会。学生郑向晨在课堂学习成绩一般，对本专业没有兴趣，当问他将来如何打算时，他说可能当厨师吧，为了调动他的学习自觉性，每天讲课都把他叫到最前排让他参与讨论，通过几天的交流他对本专业有了兴趣，平锉技能考核时，他的成绩在全班是第一名。

三是互动式。教师讲解与示范后，还有近1/3的同学不能正确掌握，就让同学互相交流“兵教兵”，学生王广金、衣磊、韩兵、刘宪、刘纪成等能主动帮助同学练习，在教别人的同

时又巩固了自己的技能。在技能考核时，让每名同学到讲台的位置答题其余同学给打分，这样即考出了成绩，又巩固了知识要点，同时也是一次展示自己的才能的综合练习。全班有90%的同学能够磨出标准的麻花钻头。

四是实物式。为了能让学生学到更多的技能，利用车间现有的实物进行现场讲解。车间有各种专用夹具十多套，教师就利用夹具进行现场教学，介绍专用螺纹夹具的性能与用途，讲解气动夹具、液压夹具的工作原理来丰富同学的专业知识。在车床上看到一块锻打的圆钢，教师就以此讲解材料的机械性能，锻打的工艺过程和用途，让同学知道金属材料通过锻打后增加了材料的密度，提高了材料的机械性能。

六、成效突出

通过实训，学生们共完成钳工技能培训15项，工具使用16种，量具使用7套，常用机械加工设备18台套，熟悉焊接生产工艺过程、了解电焊、气焊、火焰切割等设备的使用与用途，了解现代机械制造业的生产方式和工艺过程。在钳工技能方面，学员能够正确的使用各种钳工工具、量具，了解常用机加设备的加工工艺范围，会按零件图纸技术要求在平台划线，用手锉加工平键，功内外螺纹等。学生自做模块8件（磨钻头2件，六方3件，平键3件），磨出标准钻头26根，维修台虎钳一台，加工m20双头螺柱8件，钳工划线模板一块。学生们能在这么短的时间学会这么多技能，是十分难能可贵的，相当于普通学徒工一至二年才能达到的水平。其中有几名学生已经能够与实习工厂的有四年工龄的师傅共同探讨技术。

这一方面，说明学院的理论教学比较扎实，另一方面也说明学生的动手能力很强。这次实训还有一个重要成果，就是培养了学生的自信心。这种边学习边实践的教学模式十分符合学生实际和社会需要，这也是我们职业教育应有的特色。通过这次实训我们感到，每位同学都是一块型钢，相信通过职院的精心培育，千锤百炼后都能成为一块好钢，成为对国家

和社会有用的新型劳动者。

汽修专业实践报告篇五

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基础

3、维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

眷查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。（自估平均时速：公里/小时 \square \times \square 100小时/矿物油—200小时/合成油）=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液（气）阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世

界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到丰田制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

上刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍！

这不，眼看着天气暖和了，雨季就要来了。如果您的雨刷器有什么故障，得赶紧想办法修复。我们特地利用周日的休息时间，走访了几家汽车修理厂的师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片：不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

1、雨刷臂如果是可立式的就立起来，如果是不可立的屏蔽式，先将玻璃面弄湿，当雨刷在较易更换的位置时将马达开关定在off

2、雨刷的安装方法有u钩型、螺丝锁定型。钩型者只要将钩子拉起来雨刷即可拔下。

- 3、取下来的雨刷最好与新装的雨刷的长度比一比，看看是否相同，再观察一下安装方法是否相同。
- 4、将雨刷尽量按原来的方式插入，使其固定。
- 5、将挡风玻璃弄湿，观察雨刷的动作是否正常。

雨刷臂的故障，更换雨刷臂：雨刷借助雨刷臂弹簧的力量而与挡风玻璃紧密接触。当弹簧的张力变弱时，会由于高速行驶时带给挡风玻璃的强大风压而使雨刷浮起或挂在挡风玻璃上为了彻底排除此故障，最好整组更新雨刷臂。

- 1、将雨刷臂安装部分的套子拆下来
- 2、将固定用的螺帽转松后拆下
- 3、将雨刷臂放于直立的状态，然后稍稍动一下就会脱落
- 4、在新的雨刷臂上换上雨刷本体
- 5、在雨刷的停止位置将螺帽转紧，最后将盖子装上就好了

三、实习总结

的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制.使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识.总体来说我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用.