

2023年交通调查与分析总结(精选5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

交通调查与分析总结篇一

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

交通事故分析调查报告 4 篇

交通事故分析调查报告

我公司驾驶员驾驶大客车从上海返回途中，在行驶至交叉口时，因红灯，大客车驾驶员在导向车道内正常停车等待。在等待过程中听到车后一声巨响，驾驶员下车查看时发现一辆二轮摩托车(为套牌车)撞在大客车左下尾部，摩托车驾驶员及一名女乘客倒地受伤。驾驶员立即拨打 110 报案、120 抢救伤者。目前，受伤摩托车驾驶员在市中医院接受治疗，摩托车女乘员在普济医院接受治疗，两伤者伤情较重，正在医院接受进一步治疗。

后经调查了解，摩托车驾驶员，人，现年 26 岁，在泰打工；摩托车女乘员，黑龙江人，现年 26 岁，在昆山打工。事故发生后，我公司立即派人赶赴现场，抢救伤者，并到交警队积极配合处理。从事故现场分析，我公司车辆正常停车等待信号灯，摩托车是从车后撞上大客车的，按法理讲，责任不在我方。目前，交警队责任认定书尚未下达，交警部门只要求我公司在交强险范围内垫付壹万元费用。

3 月 30 日、3 月 31 日、4 月 1 日伤者家属到我公司交涉，

无理要求支付医疗费用。伤者家属情绪激动，并在交警队办公室殴打我公司驾驶员，无理指责说：你不停车，就不会有事故发生。我公司要求家属依法办事，但伤者家属置若罔闻，一再到我公司胡搅蛮缠。

4月2日正是清明节假日运输高峰期，伤者家属在无理要求没有得到满足的条件下，于10时左右纠集数十人在南站车辆进出口拦堵大门，给旅客出行造成很大影响，旅客投诉不断，严重扰乱我公司正常生产秩序。

鉴于以上情况，我公司认为事故发生，应由交警队按照法律法规处理，只要交警队认为我公司需承担相关责任及费用，我公司当有有义不容辞的责任。但伤者家属一而再、再而三到我公司胡搅蛮缠，妄图用非法手段迫使我公司答应其无理要求，这是难以办到的。现在的社会是法制的社会，不是大闹大解决、小闹小解决的时代，是讲法讲理的时代，而且我公司本着人道主义精神，又垫付了两万元医疗费用，于情于理，恰如其分。

我们希望政府相关部门对该事故能够秉公执法，依法处理。

交通调查与分析总结篇二

【调查目的】通过调查交通安全情况，发现存在的交通安全问题，提高交通安全意识，提醒大家“关爱生命，安全出行”。

【调查地点】

【调查方法】街头观察调查访问

【调查对象】交警摩的司机的士司机街头行人

因为近年来澄城的发展日新月异，公路、马路、步行街的建设四通八达，这些既给家乡群众的生活带来了方便也是对群众安全意识的一个考验，所以我们对路上的行人进行调查。古人有一句话：天下安危，匹夫有责。按现代人的解释，它表达的上一一种公民意识，即每一个社会成员都要对社会的安全承担一定的义务。作为公民衣食住行是少不了的，交通安全意识也是我们必须有的。

我国现有的交通条件和交通管理设施还不算先进，人、车、路比例失调的问题仍然存在，这无疑是影响交通安全的重要因素。造成交通事故频发的原因众多，主要有以下几个方面：公民的交通安全意识淡薄、道路基础设施不够完善、法律法规存在漏洞等。但在影响交通安全的诸多因素中，公民的交通安全意识淡薄却是影响交通安全最突出、危害极大的因素。

我国的交通事故率偏高，交通事故死亡人数列世界第一。资料显示，交通事故每死3个人，其中就有2人死于违章驾驶。违章的主要原因，一是超重、超载、超车，二是酒后驾车。在因违章驾驶造成自身死亡的司机中，16至40岁的年轻人占一半，其中主要是3年以下驾龄的司机。在我国，交通事故每死亡4个人中，有3人是交通弱者。行人和骑自行车人占死亡人数的45%，而司机的死亡率只占13.4%。另外，我国交通事故每死亡8人，有7人是死在路段上。

调查中发现，大多数人都没有过马路严格遵守交通指示灯的习惯，人们乱闯马路的现象随处可见，虽然交通指示灯赫然在目，但还是只有少数的人能严格按照红灯停、绿灯行的原则过马路。因此，造成了一定程度上的交通混乱。这样，也容易导致交通事故的发生，极大影响了社会秩序。

行人“犯规”的屡见不鲜：骑自行车横冲直撞，不遵守靠右行规则的大有人在；摆摊设点、强占路面，在马路上随意停车、堆放建筑材料及垃圾随处可见；闯红灯、翻越护栏、横穿马路等一系列违反交通规则的行为随处可见。

在客流量最大，交通事故频发的一个十字路口进行实地调查时。我们发现由于人们交通安全意识比较薄弱，加之红绿灯转换时间较长，有不少的人还没等指示灯变绿，看到车流变小就急急忙忙的过马路。突然来了一辆车又变得慌慌张张，司机也是很无奈。这种行为主要出现在年纪较大的老年人身上，严重影响了县城交通的畅通，也威胁到了他们自身的人身安全。因为对交通安全意识的宣传不多，所以我们县群众整体的交通安全意识都不高。

通过调查我们发现居民的安全出行意识相对淡薄，但是他们中大部分又认为自己不应该乱穿马路、超速、超载……都强烈希望行人和驾驶员增强安全意识，做文明行人和文明司机，给居民良好的环境，改善我县的交通状况。

安全出行的保障是我们行人的一种意识，交通执法者和交通规则也只能帮助我们强化这种意识，最重要的是我们行人自己对立牢固的安全意识，认真遵守交通规则。从最基本的遵守交通规则开始，加强安全意识，提高自身素质，完善自身的不足。安全意识的树立是从生活的点滴做起的，我们必须对自己的生命负责，认真地遵守交通规则：在十字路口过马路时注意红绿灯的指示；过人行横道时注意观察左右两边的车辆；骑自行车过人行横道应下车推行；不在路口及非人行道处逗留；不抢道，不闯红灯。遵守交通规则是有修养高素质的表现，我们应当学会文明出行。除了自己注意安全出行的规则外，我们还应该提醒自己身边的亲人朋友也应当遵守交通规则，不要为抢时间而做出不明智的冒险行为。

提高公民的交通安全意识，需要重视对公民交通安全意识的培养。交通安全意识包括良好的大众意识、自尊自爱意识、遵章守法意识。大众意识是把自身和大众融为一体，把自己的行为不单纯地看作一种个人行为，而是对社会和大众有影响的大众行为，这是维护交通秩序，保证交通安全的意识基础。自尊自爱意识就是首先懂得珍惜自己的生命和权利，才会体会到他人生命、权利的重要，才知道怎样规范自己的行为，以

使他人不受损害。自觉的本身其实也是一种约束，当这种约束逐渐变为习惯，就成了自觉的意识行为。一方面，从幼儿园和中小學生抓起，进行交通法规的普及教育，另一方面，利用多种形式和途径，强化民众的交通安全意识。然而，公民的交通安全意识，并不是一般的宣传、一般的教育、一般的措施所能安全解决的。人们长期遗留下来的弊习，尤其是少数有法不遵、明知故犯的人，单靠教育很难转移意识和观念。大有必要采取强制措施性的惩戒措施。作为辅助手段培养全民的交通安全意识，增强交通安全观念。

作为交通管理部门，必须做到加大执法力度。我们在交通管理执法上尚存在很多问题，法不责众、领导说情、特权车等现象在交通执法中司空见惯。要真正做到依法治交通，必须严格执法，法律面前人人平等，只有这样才能规范交通参与者的行为，保障交通安全。

交通安全状况的好坏，公民在交通中安全系数的大小，很大程度上取决于公民对交通安全的关心程度，取决与安全意识的强弱，是靠高素质的公民严格遵守交通规则来保证的。只要每一位公民都注意培养自我的交通安全意识，才能有效的提高全社会的交通安全系数。

交通调查与分析总结篇三

实习报告

专业班级：

姓名：学号： 老师： 杨深

目录

4. 调查方法..... 5

第二章交叉口数据分析..... 51. 几何数据调查统计..... 52. 红绿灯信号灯灯配时调查统计..... 53. 交通量调查统计.....

第一章交叉口调查情况1. 调查地点

江西省南昌市新建县解放路与文化大道十字路口（附地图）

实地照片：

2. 调查时间（上班高峰期）

（1）统计交叉口一分钟交通量

2. 红绿灯信号灯灯配时调查统计

交通调查与分析总结篇四

20xx年×月×日×时×分，医院门前发生了一起出租车与摩托车相撞的严重交通事故，导致摩托车驾驶员死亡。十一假期末，月-日晚-点左右。-出租车公司驾驶员开出租车行至到方向，过红绿灯后有乘客打车到大学新校址。越双黄线违章调头，想走大桥到路再上路。调头时没有观察情况与对面正急速驶来的一辆摩托车相撞，导致摩托车驾驶员死亡，死者名为，-人，年仅岁。当晚被公安交警连人带车一并扣留，等待处理结果。

公司出面达成协议

此次事故，驾驶员负主要责任，事故发生后，公司积极的和公安部门处理善后事宜。在二天的事故调解中，死者家属20多人男女老幼病残在市公安交警事故调处大队协商赔偿问题。由于死者家属不按法律程序办案，无法达成赔偿协议。随后

又到出租车公司领导办公室围坐，严重影响了公司的正常办公。公司领导-总、-总出面，经过五天的艰苦协商调解，终于与死者家属的达成协议。最终赔偿死者家属22万。

分析事故警钟长鸣

血淋淋的事实，必须留下血淋淋的教训！回首此次交通事故，表面上能给我们广大的'驾驶员留下最直接的教训，就是要严格遵守交通规则，双黄线违章竟然要用一条鲜活的生命作为代价！这样的教训足够深刻了，这是其一。第二，透过表面看本质，驾驶员为什么会违章驾驶，全因其淡薄的交通意识和无视交通法规的态度。在出租车行业中不仅只有平时违章驾驶，这是公司出租车普遍存在的问题。由于驾驶员心抱侥幸心理，想着不会那么倒霉，但是等到发生交通事故那一刻，你还能后悔吗？这次的教训足够要求驾驶员朋友，在平时的驾驶过程中必须强化交通意识，树立严格遵守交通法规的态度。宁等三分不抢一秒安全行车远离车祸是我们每个驾驶员都应该牢记的警训。经过此次惨痛的教训后，希望我公司广大驾驶员从心底认识到遵守交通规则的重要性，更要时时刻刻遵守交通法规、不违章，注意行车安全，这用生命换来的教训，必须扎根于每位驾驶员的心中，警钟长鸣。

交通调查与分析总结篇五

我公司驾驶员驾驶大客车从上海返回途中，在行驶至交叉口时，因红灯，大客车驾驶员在导向车道内正常停车等待。在等待过程中听到车后一声巨响，驾驶员下车查看时发现一辆二轮摩托车(为套牌车)撞在大客车左下尾部，摩托车驾驶员及一名女乘客倒地受伤。驾驶员立即拨打110报案、120抢救伤者。目前，受伤摩托车驾驶员在市中医院接受治疗，摩托车女乘员在普济医院接受治疗，两伤者伤情较重，正在医院接受进一步治疗。

后经调查了解，摩托车驾驶员，人，现年26岁，在泰打工；摩

托车女乘员，黑龙江人，现年26岁，在昆山打工。事故发生后，我公司立即派人赶赴现场，抢救伤者，并到交警队积极配合处理。从事故现场分析，我公司车辆正常停车等待信号灯，摩托车是从车后撞上大客车的，按法理讲，责任不在我方。目前，交警队责任认定书尚未下达，交警部门只要求我公司在交强险范围内垫付壹万元费用。

3月30日、3月31日、4月1日伤者家属到我公司交涉，无理要求支付医疗费用。伤者家属情绪激动，并在交警队办公室殴打我公司驾驶员，无理指责说：你不停车，就不会有事故发生。我公司要求家属依法办事，但伤者家属置若罔闻，一再到我公司胡搅蛮缠。

4月2日正是清明节假日运输高峰期，伤者家属在无理要求没有得到满足的条件下，于10时左右纠集数十人在南站车辆进出口拦堵大门，给旅客出行造成很大影响，旅客投诉不断，严重扰乱我公司正常生产秩序。

鉴于以上情况，我公司认为事故发生，应由交警队按照法律法规处理，只要交警队认为我公司需承担相关责任及费用，我公司当有有义不容辞的责任。但伤者家属一而再、再而三到我公司胡搅蛮缠，妄图用非法手段迫使我公司答应其无理要求，这是难以办到的。现在的社会是法制的'社会，不是大闹大解决、小闹小解决的时代，是讲法讲理的时代，而且我公司本着人道主义精神，又垫付了两万元医疗费用，于情于理，恰如其分。

我们希望政府相关部门对该事故能够秉公执法，依法处理。