

最新道路交通安全工作方案 道路交通安全 全宣传工作方案(实用8篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。那么我们该如何写一篇较为完美的方案呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

道路交通安全工作方案篇一

从4月1号开始，在金华市区5条重点整治路段，包括八一北街(通济桥-通园路)；八一南街(环城南路-城南桥)；双龙南街(环城南路-解放西路)；李渔路(双龙南街-东阳街)；回溪街(通园路-五一路)，行人闯红灯、不走斑马线，也将现场被罚款5到50元。据钱江晚报报道：金华全市每天200名交警忙碌在市区各大路口还不够，还要再从警察学校抽了30人。做为大学生我们应该为整治“中国式过马路”献出一份绵薄之力。

为了深入贯彻落实科学发展观，坚持以人为本，以“文明劝导”为主题，以提高公民文明交通素质为主线，以更好的动员社会各界和人民群众共同参与文明交通行动为抓手，切实增强公民文明交通意识，纠正各类违反交通法律法规的现象，创造良好道路交通环境，提升道路交管理管理水平，形成“政府主导、部门联动、综合治理、全民参与”的工作格局，实现交通管理工作的新发展、新跨越，为经济社会发展和人民群众工作生活创造安全畅通、文明和谐的交通环境。特开展此次活动。

“中国式过马路”之文明交通劝导

20xx年4月18号，4月20号

八一北街(通济桥-通园路的各路口)，回溪街。

浙江师范大学工学院、职业技术学院志愿者大队文明交通劝导志愿者、交通运输协会会员、自强社社员40名。

(一) 前期准备

- 1、联系金华市公安局交警支队，安排此次文明交通劝导活动；
- 2、招募此次活动志愿者的35名；
- 3、印制此次活动宣传单150份，绶带条35条，志愿者帽子35顶；（已经准备齐全）
4. 制作交通安全的宣传展板一份，并配备一名解说人员。
（需要配备个扩音器，请求交警队支援。）

(二) 活动开展

- 1、4月18号和20号上午8点钟在桃源食堂门口集合，坐校车到人民广场；再由相关交警进行活动安全知识培训；（何时及怎样培训，等待商议）
- 3、中午11点30活动结束，大家一起回来；

(三) 活动结束

- 1、做好小红帽、志愿者证回收工作；
- 2、做好志愿服务时间认证工作；
- 3、做好活动新闻报道工作。

道路交通安全工作方案篇二

1、严治道路安全隐患。要积极推动农村道路交通安全基础设施建设，对辖区所有农村地区公路安全设施情况再进行一次全面梳理排查，列出整改建议清单，提报当地政府确定责任整改单位，督促相关单位将农村公路交通安全设施设置工作纳入农村公路安全生命防护工程予以整改。高速公路重点检查各类标志标线和管理设施是否清晰、齐全、有效，团雾多发路段、易积雪结冰路段、事故多发路段是否增设警示提示标志，对排查出的隐患及时通知高速公路运营管理部门，做好整改。要对辖区已完成整改的道路安全隐患及时跟进效果评估，积极参与隐患治理验收，重点对整改后又发生道路交通事故的原因进行剖析总结，及时通报主管部门落实改进措施，确保隐患治理效果。要落实重点路段巡逻管控机制，对安全隐患未整改或正在整改的路段、点段，落实动态巡查机制，落实“两公布一提示”要求，做到重点路段、时段不漏管失控，特别要加大恶劣天气条件下重点隐患路段巡逻管控力度，确保隐患路段不发生较大及以上道路交通事故。

2、严管源头企业。春运启动前要配合交通、安监部门，按照《关于深入开展企业安全生产主体责任落实情况专项执法检查的通知》要求，重点检查辖区“两客一危企业”交通安全隐患，对企业安全生产制度、教育管理制度、动态监控制度不落实以及车辆和驾驶人资质不合格的，要下达隐患整改通知书，责令限期整改，并抄告交通运输、安监部门督促运输企业整改，坚决杜绝不符合安全条件的车辆和驾驶人从事春运。要清理大中型营运客车交通违法，对未处理交通违法累积记分达到12分的，督促春运启动前处理完毕，并建议相关部门对隐患突出的企业开展集中约谈，限期整改。

3、严管重点驾驶人。要集中开展一次重点驾驶人集中清查行动，并进行一次面对面、点对点的安全教育，督促告知处理交通违法。对筛查新出现的重点驾驶人，要做好登记备案，纳入重点驾驶人管理，并抄告相关部门督促相关企业和单位

加强管理。要组织对持大型中型客车准驾车型的驾驶人特别是累积记满12分尚未降级换证的驾驶人进行核查，杜绝记满12分的驾驶人参加春运。要严格按照严重违法驾驶人安全管理办法规定，对辖区五类严重违法驾驶人，及时推送派出所纳入教育管理，落实见面教育、签订安全承诺书等措施，切实让其意识到自己违法行为的危害性。春运期间，要落实对严重违法驾驶人定期回访约谈，重点研究再次出现违法和发生事故的比例和原因，对症下药，把严重违法驾驶人真正管起来，真正管好。

4、严查重点车辆。要集中开展车辆检验、报废、违法处理“三清零”活动，要重点检查客运班车、旅游包车、“营转非”大客车、危化品运输车、农村面包车等五类重点车。要检查客运班车、旅游包车按规定进行检验报废情况、动态监控制度落实情况、“五不两确保”安全承诺制度落实情况；要与“营转非”大客车车主、驾驶人见面，告知其严禁从事非法营运活动，严禁外借、出租；要检查危化品运输车液体危险货物罐车是否按规定加装紧急切断装置、动态监控制度是否落实、企业和车辆有无相应许可、驾驶人和押运员有无从业资格，特别是驾驶人、押运员是否会正确操作紧急切断装置；要检查农村面包车是否粘贴核载提示牌、是否非法营运。对检查发现的问题要通报交通运输、安全监管、教育、旅游等监管部门，并抄送当地安委会，建议其督促运输企业落实主体整改责任。同时将重点隐患车辆录入全省机动车缉查布控系统，加强路面动态管控。

5、强化科技手段应用。依托建成的公路交通智能安全系统和机动车缉查布控系统，落实监控系统发现取证、指挥平台调度指挥、交警中队拦截执法的路面勤务运行机制，提高交通违法干预能力。要充分发挥各级指挥中心作用，将逾期未检验、逾期未报废、套牌、假牌、凌晨2点到5点违规运行大客车等重点车辆全部录入机动车缉查布控系统，注重报警签收，加强指挥调度，加大路面拦截，做到对重点隐患车辆预警一辆、拦截一辆、检查一辆。

6、落实点线严密把守。从即日起，要全面启动交警执法站和临时执勤点，充实执勤装备和人员，严管省际、市际出入口，重点检查“两客一危”车辆资格证件、车辆审验、客车乘载人数、行驶时间等情况，及时消除交通安全隐患。1月24日前，各县级公安机关要会同乡镇交管站，对春运期间的劝导工作进行一次动员和培训，并全面启动所有农村交通安全劝导站，执法小分队在查处交通违法的同时，要对劝导站的工作进行检查和指导。

7、开展全省集中整治。要结合目前正在开展的道路交通隐患大排查快整治严执法集中行动和冬季道路交通安全隐患集中整治行动，开展好3个全省集中统一行动。要抓好农村地区集中整治。1月24日到2月22日，春节前后各半个月，要动员各方面的力量开展整治，坚决防范发生大事故。要成立专门的执法小分队下乡镇、进农村，严查面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重违法犯罪行为；要依靠乡镇党委、政府，充分发挥“两站”“两员”的宣传劝导作用，把好出村到镇的关口，防止超员的.面包车、违法载人的车辆出村上路。要抓好高速公路秩序整治。2月1日到15日，春节前后各一周，要严查违法占用应急车道、超速超员、违法停车、长途客车凌晨2点到5点违规运行等突出违法犯罪行为，全力保障节前返乡和节后返程两个高峰时段高速公路的安全畅通。要狠抓违法占用应急车道行为查处，发生交通事故或交通拥堵，要安排专门警力，对违法占用应急车道的车辆进行现场处罚，保障应急车道畅通，坚决防止因为应急车道被占贻误救援，导致受伤人员死亡事件的再次发生。要抓好城市酒驾整治。2月8日到22日，即正月初一到十五，要以市区餐饮娱乐场所周边道路和城乡结合部道路为重点，针对午后、凌晨等重点时段开展统一行动，形成严查酒驾的强大声势和威慑，确保不发生因为酒驾导致的恶性交通事故。并对春运期间开展的集中整治，突出宣传，营造整治的声势和氛围。

8、确保春运期间道路畅通。要加强市区主干路、省道交界处、高速公路出入口、服务区等拥堵易发路段的疏导管控，交通

流量高峰时段设立指挥疏导岗位，防止车辆抢行加塞造成秩序混乱。要加强与邻省公安交通管理部门联系，完善区域协作机制，加强省际和市际间协作，共同研究协商重点车辆检查方向、方式，科学施划停车区、检查区，通过多点检查、分号段检查、分车型检查等措施，提高检查效率，严防发生交通拥堵。

9、抓好省“两会”期间路面管控。承担环济圈的，要在省“两会”期间要做好车辆、人员的检查管控，通过远端控制、近端分流、多点联控等措施，均衡高峰时段路网交通流量，防止个别道路流量过于集中。

10、抓好重点区域场所管控。要针对火车站、客运场站客流高峰，以及民俗节庆等重大群众性活动人员集散高峰，制订实施交通疏导和保障预案，确保准备工作在前、处置措施有力。要高度重视农村道路的疏堵保畅工作，依靠党委政府和基层组织，组建专门应急小组，及时开展重要节点农村道路的交通疏导工作。

11、加大事故快处快赔力度。要根据前期交通事故快处快赔工作开展情况，加强与保险监督管理部门的协作配合，在通行量大的高速公路增加事故快处快赔点，在城区保险理赔服务中心和理赔点合理安排理赔工作人员，保证交通事故当事人能够及时得到赔偿。同时，要充分发挥事故快速处理手机app软件、指挥中心接警员的作用，指导交通事故当事人准确收集证据材料，快速撤除事故现场，防止二次交通事故和交通拥堵。

12、提前做好应急准备。要充分做好应对恶劣天气的应急物资、指挥疏导和社会动员等各项应对处置准备工作，主动加强与气象部门的沟通协调，及时掌握雨雾冰雪恶劣天气和重要节点道路通行信息，提前做好应急准备，及时启动交通应急管理预案。要协调高速公路经营单位和公路养护部门提前做好冰雪天气应急物资储备，备好铲冰除雪设备。

13、快速做好应急处置。遇有恶劣天气实行交通管制时，要尽量通过重车碾压、警车带道、分段放行、分车放行、间断放行、分流绕行、低速运行等多种措施，引导车辆有序通行，确保干线高速公路、国省道安全畅通。恶劣天气必须封路的，要尽可能缩短管制距离和时间、缩小管制区域，最大限度地减小恶劣天气对车辆通行的影响。高速公路要把可变限速标志建设作为高速公路智能交通安全系统充实完善的一项重要内容，提起谋划，争取资金支持，抓好规划设计，强化门架式可变限速标志建设和移动可变限速标志配备，及时提醒车辆降速。

14、完善区域联动机制。辖区相邻公安机关要积极配合，密切区域协调联动，采取多点分流等措施，封闭省际站口要提前通报邻公安机关，引导车辆绕道通行，减少车辆滞留和等待时间，并立即采取宣传提示、限流分流等措施，防止在省际形成长距离的车辆滞留。要密切部门协调联动，与交通路政、高速公路经营单位实行联合办公、联合指挥调度，一旦发生降雪结冰或者交通事故，及时部署铲冰除雪、清障救援，全力保障道路通行条件。因恶劣天气、重大交通事故引发长时间、长距离交通拥堵及人员滞留时，要迅速向当地党委政府汇报，充分调动各方力量，最大限度地救助遇险、受困群众。

15、加强曝光警示教育。要继续开展交通事故警示曝光，严格落实电视台对死亡事故分级曝光制度，通过本地媒体和网络公布一批严重超员、严重超速危险驾驶刑事案件典型案例，公布一批记满12分“无缘”春运的驾驶人，公布一批因发生较大以上事故被追究刑事责任的企业法人和管理人员，公布一批终生禁驾人员名单，加强警示教育，形成强大震慑。同时，向社会公布客运车辆严重交通违法行为举报电话，及时受理查处交通违法、主动接受社会监督春运道路交通安全工作。

16、提前落实“两公布一提示”。要融合传统媒体和新媒体，通过多种媒介和途径推送安全预警信息。对往年发生严重拥

堵的路段、点段进行对比分析，制定分流绕行预案。2月1日前向社会公布春节期间交通流预警和分流绕行预案，配上文字说明和路线指示图，提示引导驾驶人合理选择出行方式、时间和路线。要结合开展道路交通安全隐患排查治理工作，向社会公布一批本地区易出现团雾、结冰、凝冻的安全隐患路段，公布一批事故多发路口，提示春节假期期间交通安全事项。

17、开展交通宣传提示。要针对春运不同阶段本地交通出行规律特点和流量、天气、事故等情况，针对营运驾驶人、乘客、自驾人员和农村群众等不同群众，及时编辑、发送针对性强的春运安全出行提示。要利用好部交管局、省厅交管局下发的宣传资料，在公安检查站、交警执法站、高速公路服务区、公路收费站、客运场站、农村交通安全劝导站等广泛发放、使用，重点宣传恶劣天气驾驶注意事项，交通事故快处快赔程序、应急救援知识。要组织策划“春运服务站”、“平安回家路”系列报道，开展交通安全区域联动宣传。要善于利用互联网企业的资源、技术，拓宽道路交通信息诱导服务渠道，有效引导驾驶人合理选择出行时间路线。

18、加强正面宣传报道。要及时发现、培养、宣传好队伍中涌现的先进人物和工作中创造的典型经验，加强对“情满旅途”活动的宣传报道，广泛收集在服务旅客春运出行方面的先进事迹和典型案例，及时报道“情满旅途”活动开展情况，扩大活动影响力，营造积极有利的舆论氛围。

19、积极开展主题实践活动。要强化服务理念，以改进提升群众满意度、获得感为核心，深入开展“情满旅途”、“暖冬行动”和“务工人员平安返乡”等主题活动，依托公安检查站、交警执法站和临时执勤点，设置“爱心岗台”，结合实际为过往驾驶人和群众提供指路、饮水、休息和常用药品等服务。遇有恶劣天气造成车辆和人员滞留路面时，要主动向政府报告，会同有关部门组织救助。遇有突发疾病或其他需要提供紧急救助的人员，要采取有效措施及时救助。

20、开展教育培训活动。要联合交通、安监等部门，督促运输企业对初次参加春运的驾驶人特别是旅游包车驾驶人，实地查勘、提前熟悉春运期间的运营线路及沿线路况气候，深入开展冬季安全驾驶技能和应急知识培训，督促驾驶人严格遵守交通法律法规，严格执行驾驶规则和安全规范，不开超员车、隐患车。

21、推动志愿服务活动。要主动联系文明办、共青团组织，实施青年志愿者服务春运“暖冬行动”，安排志愿者参与交通安全劝导、秩序维护、咨询引导、便民利民、帮扶重点旅客、应急救援等志愿服务工作。

道路交通安全工作方案篇三

落实《国务院安委会办公室关于切实加强农村道路交通安全工作的通知》《云南省切实加强农村道路交通安全工作实施方案》《楚雄州开展道路交通安全人民战争实施方案》和《楚雄州切实加强农村道路交通安全工作实施方案》要求，结合我县实际，制定如下实施方案。

紧密结合国民经济和社会发展“十四五”规划实施，围绕党的二十大交通安保维稳工作，构建党委领导、政府负责、部门履职、社会参与、齐抓共管的长效机制，着力解决影响农村道路交通安全的基础性、根本性问题。通过全面落实固本强基、标本兼治、强化保障等工作措施，不断消除农村道路交通安全隐患，严查严处道路交通违法行为，深化道路交通安全宣传警示教育，努力提升农村地区群众交通安全意识，有效预防和减少农村道路交通事故，严防较大以上道路交通事故，助力全面推进乡村振兴，为党的二十大胜利召开和全县经济社会高质量跨越式发展创造良好的道路交通环境。

县安委会统筹全县加强农村道路交通安全有关工作；县道路交通安全工作领导小组办公室具体负责，统筹安排、指导协调、监督检查全县贯彻落实工作；县级有关部门按职能职责

推进本行业领域贯彻落实，各乡镇人民政府分级负责各项措施的落实。

（一）加强管理力量建设

1. 加强农村地区交通安全管理专门力量建设。统筹协调城乡警队警力分布，进一步充实农村警力，加强乡镇交警中队规范化建设，根据农村道路交通安全形势，科学调整工作重心，优化勤务部署，结合实际将工作重心向农村地区倾斜，派出执法小分队加强重点时段重点路段巡查管控。落实农村派出所履行交通管理职责，建立“一村一辅警”参与交通安全管理机制，充实农村道路交通安全管理专业力量。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县公安局；完成时限：按计划推进）

2. 深化农村地区群防群治工作格局。深化警保合作农村“两站两员”建设应用，建立完善经费保障和监督考核机制，做精做强警保合作劝导站、劝导员，推动劝导工作规范化、实效化。要推动乡镇政府统筹劝导员与农村护路员、农机服务员、乡村振兴工作队员等社会力量的融合发展，组织加强交通安全劝导和管理，实现专群结合、群防群治，构建综合治理格局。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县公安局；完成时限：按计划推进）

3. 充分发挥基层党组织作用，以全面落实《姚安县农村地区道路交通安全6项制度》为抓手，推动乡镇党委政府指导村委会强化道路交通安全工作措施，发动村支部书记、乡村党员加强表率引领、开展志愿活动，推动将交通安全文明出行纳入村规民约，引导农村群众强化自律自治。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县委组织部、县委宣传部、县公安局；完成时限：按计划推进）

（二）严格开展农村道路交通安全执法管控

4. 加强农村地区道路交通违法行为整治。结合农村地区不同季节、不同时段交通出行特别是务农务工出行特征，认真分析研判交通事故规律特点和易肇事肇祸的突出交通违法行为，坚持常态管控与专项整治相结合，突出面包车、6座以上客车、校车以及货车、拖拉机、摩托车、电动三（四）轮车等重点车辆，聚焦违法超员、违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶以及危险化学品车辆违规运输等重点违法行为，强化针对性整治。深化“一盔一带”安全守护行动，引导农村地区摩托车和电动自行车骑乘人员佩戴头盔、汽车驾乘人员自觉使用安全带。公安部门、农业农村部门要建立联合执法机制，严厉查处变型拖拉机道路交通突出违法行为。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县公安局、县农业农村局；完成时限：按计划推进）

5. 加强公路交通安全防控体系建设。推动公路交通安全防控体系向农村延伸，以事故多发路段、平交路口等部位为重点，加大农村交通技术监控设施建设联网，深化农村地区“雪亮工程”监控设施共享联网，推广集成指挥平台智能化升级和实战应用，创新应用智能巡查技术手段，强化逾期未检验、未报废以及布控的涉嫌违法超员、违法载人等重点车辆的针对性执法检查，切实提升路面管控效能。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县委政法委、县公安局、县交通运输局；完成时限：按计划推进）

6. 着力提升农村地区公路精细化管理水平。准确把握城乡一体化发展现状及趋势，针对农村地区私家车、农机“井喷式”增长势头，推动城市交通管理理念向乡村地区延伸，将“治乱”与“治堵”有机结合，优化农村道路流量大的路口路段交通组织，规范设施设置和停车管理，着力提升精细化管理水平。责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县公安局、县交通运输局；完成时限：按计划推进）

（三）改善农村公路通行条件

7. 推动全面落实农村公路“路长制”。通过开展深化农村公路管理养护体制改革“回头看”，推动全面落实农村公路“路长制”，统筹县域内农村公路的建设、管理、养护、运营及路域环境整治等工作，不断充实农村公路养护管理力量，科学实施农村公路养护工程，实现“有路必养、养必到位”。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局；完成时限□20xx年10月底）

8. 严格落实农村公路“三同时”制度。通过开展农村公路交通安全设施项目抽查，推动严格落实新建、改建农村公路交通安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。严禁设计、施工过程中擅自取消安全设施或降低标准，构成犯罪的移送司法机关依法追究刑事责任。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年12月底）

9. 加强农村地区公路安全生命防护工作建设。按照计划完成农村公路及其桥梁隧道隐患排查整治和危旧桥梁改造，推进“十四五”期间农村公路安全生命防护工程建设。以村道为重点按照轻重缓急制定分步治理规划，通行客运班线和接送学生车辆集中的村道以及急弯陡坡、临水临崖路段优先实施，完成任务情况实行抽查验收。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年12月底阶段完成）

10. 按计划推进农村地区事故隐患点、段专项整治工作□20xx年实施完成险要路段“三必上”（路侧险要路段完善警告标志、减速带、路侧护栏）和交通事故易发多发的平交路口“五必上”（平交路口完善警告标志、交通标线、减速带、警示桩、信号灯）安全改造。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年12月底阶段完成）

（四）统筹做好农村地区客运服务供给保障

11. 进一步优化农村公路客运组织。督促农村道路客运经营者优化农村公路客运组织，针对秋收、赶集赶场等重点时段农村群众出行特点优化运力配置，合理调整发车时间、发车间隔等，积极探索季节性客运班线、预约响应等模式，构建供需匹配、组织灵活、模式多样的农村客运供给体系，最大程度满足农村群众群体性、潮汐性出行需求。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年10月底）

12. 加强农村地区学生安全出行整治工作。根据实时掌握的农村学校布局、管理方式以及在校学生规模、放假开学和日常出行需求等基础信息，加大农村地区校车服务供给，通过因地制宜发展专用校车、定制公交等方式，切实满足农村地区学生上下学、寄宿制学校集中返家返校等用车需求。落实公安部《中小学学校周边道路交通组织优化与设计导则（试行）》，各乡镇年内推出一批试点，优化学校周边交通组织、完善交通设施，加强学校周边道路交通秩序管理，着力提升学生出行安全保障。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县教育体育局、县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年10月底）

13. 落实农村地区道路客运经营者安全生产主体责任。提升客运服务安全保障水平，督促农村地区道路客运经营者做好车辆的维护保养和安全技术检验，强化驾驶人安全教育培训，鼓励有条件的地区积极在农村客运车辆上推广应用具有行驶记录功能的卫星定位装置和智能视频监控报警装置等，逐步提升农村客运车辆动态监控管理水平。责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年10月底）

14. 严格落实农村客运线路安全评估制度。健全完善农村客运班线通行条件联合审核制度，全面开展农村客运线路安全评

估，对不满足农村客运班线安全通行要求的，在道路隐患整改到位前要及时采取调整通行线路、更换适合车型等措施，确保车辆安全通行。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县交通运输局、县公安局；完成时限□20xx年10月底）

（五）深化重点车辆及驾驶人源头治理

15. 建立健全联席会议工作机制，组织开展安全技术不达标重点车辆专项治理，严格查处农村地区超标低速电动三（四）轮车辆、“大吨小标”货车、农用机械违规销售等行为；严厉打击车辆生产、维修企业对低速载货汽车、轻型货车、面包车、农机等重点车辆非法改装行为；严禁为不符合国家强制性标准的车辆和农业机械登记上牌。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县工业和信息化商务科技局、县市场监管局、县交通运输局、县农业农村局、县公安局；完成时限□20xx年10月底）

16. 加强农机管理，深入推进“十四五”平安农机创建，夯实农机安全工作基础。突出强化农机安全，推进实施拖拉机“亮尾工程”，严把拖拉机运输机组注册登记和安全检验关，严把驾驶证考试关；对超过禁用报废年限标准和有效期届满连续3年未取得检验合格标志的拖拉机牌证公告作废，办理注销登记；建立手扶变型运输机等只有运输功能、无农田作业功能的拖拉机退出机制□20xx年底前落实停止注册登记的规定要求；从严制定存量变型拖拉机清零进度表，严格做到期满强制报废；严厉查处变型拖拉机假牌、套牌、非法上路行驶、无牌无证等行为，发现非法销售的及时将有关信息抄送市场监管等部门，确保20xx年底变型拖拉机全部清零。

（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县农业农村局、县市场监管局、县公安局；完成时限：按计划推进）

17. 积极推进车驾管前置服务，以行政村为单位梳理排查重点机动车及驾驶人，定期推送到基层管理人员进村入户开展宣传教育和督促整改；持续深化农村派出所办理车驾管业务，

推进农村地区摩托车注册登记、驾驶证便捷化办理；农机管理部门要发挥农机网格化监管模式，加强农机安全源头管理，严格农机手的培训考试和驾驶证年审，严把农机的上牌和年检；不断提高农村机动车和驾驶人办牌办证率，确保农村地区面包车、摩托车、农机等重点车辆检验率、报废率均达到全省平均水平。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县公安局、县农业农村局；完成时限：按计划推进）

18. 强化农村地区道路交通安全宣传工作。加强农村地区“一栏一标语”等宣传阵地规范化建设；聚焦春秋农忙、红白喜事等重点时段，深入农场田园、劳务市场、用工企业对务农务工群体、雇主、驾驶人加强“点对点”警示；加大违法典型案例宣传警示力度，通过电视、广播和微信微博、手机短信等途径广泛传播，加大警示曝光力度，特别要组织深入开展“身边人”“身边事”交通安全案例警示行动，形成有力震慑；深入推进道路交通安全宣传教育提升行动计划，着力培育农村交通安全文化，增强农村群众交通安全意识、规则意识和法治意识。（责任单位：各乡镇人民政府，县级责任部门：县委宣传部、县公安局、县农业农村局、县乡村振兴局。完成时限：按计划推进）

（一）强化组织领导，构建完善责任体系。各乡镇、县级各有关职能部门要研究制定加强农村道路交通安全工作的实施意见或方案，明确农村道路交通安全工作的政府属地管理责任、部门监管责任、企业主体责任，特别要细化县级职能部门、县乡两级政府及相关职能部门职责任务。参照县道路交通安全工作领导小组模式，各乡镇要成立工作领导机构，健全分析研判、定期报告、事故现场指导处置、通报督办、约谈提醒、包保责任、挂牌整治、追责问责等制度体系，切实加强农村道路交通安全工作的指导协调和组织推进。

（二）强化农村道路交通安全经费保障。要按照有关规定严格执行地方各级行政首长负责制，主要领导要定期研究解决农村道路交通安全突出问题。推动将农村道路交通安全工作

所需必要经费按规定列入年度预算，由同级财政予以保障，确保年度交通安全隐患治理任务、公路安全生命防护工程建设任务如期完成，推动专职劝导员队伍劝导工作正常运转。

（三）强化典型引领，持续推进四个十百千工程。坚持典型引领，持续推进实施四个“十百千”工程（道路交通安全隐患排查整治“十百千”工程、“美丽乡村行”交通安全巡回宣传“十百千”工程、道路交通安全示范单位建设“十百千”工程、道路交通安全示范路创建“十百千”工程）。要明确责任单位责任人责任清单，列出时间表、线路图，严格对标对表，压茬推进落实，实施挂图作战，确保按时按质按量完成好各项工作任务。

（四）强化专项工作推进，确保取得明显成效。要认真对照《姚安县开展道路交通安全人民战争实施方案》各项工作措施和目标任务，紧盯农村地区“人、车、路、企、环”五个重点，健全完善道路交通安全工作组织保障、道路基础设施建设及隐患排查治理、道路交通安全执法联勤联动、道路交通安全源头监管责任、交通安全社会化管理协作、交通安全宣传教育、道路交通安全应急服务救援、道路交通事故预防“减量控大”、事故责任倒查九项机制，压实各行业主管部门的主体责任，形成“党委政府主导、部门负责、全民参与、齐抓共管”的农村道路交通安全管理格局，确保党的二十大安保期间较大道路交通事故零发生，实现全县道路交通事故明显下降、人民群众满意的目标。

（五）强化工作责任，严格考核。要将农村道路交通安全工作列入安全生产责任制考核重要内容，进一步强化对党政领导干部的考核比重，确保各项工作落实到位。要将四个“十百千”工程实施情况列为县、乡两级政府安全生产责任制考核内容实施考核。要严格落实交通事故深度调查制度，对发生一次死亡3人以上道路交通事故以及造成其他严重后果的典型责任事故，深入开展责任倒查，严格溯本追源，倒逼领导干部和企业落实交通安全管理责任。

各乡镇、县级有关部门于8月20日前报送（实施意见）工作方案，10月25日前、12月27日前分别报送工作推进落实情况及年度工作总结。县安委办将定期通报各乡镇、县级各有关部门的工作开展情况。

道路交通安全工作方案篇四

为进一步提高我校学生交通安全法制意识，预防和减少涉及学生的交通事故，结合我校实际，就全校开展小学生交通安全月活动制定如下工作方案：

20xx年11月

1、召开一次交通安全教育宣传月动员会。（责任人：蔡瑾）

利用早晨国旗下讲话时间，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。时刻注意交通安全。

2、做一个交通法制法规的展牌。（责任人：蔡瑾）

3、开展一次交通安全教育主题班会。（责任人：汤娟、郑曼）

利用班会时间对学生进行交通安全知识讲座，使学生进一步懂得更多的交通安全知识，在思想上观念上引起高度重视，晓之以理，付之实践。

4、开展一次以“交通安全伴我行”的书信活动。（责任人：汤娟、任倩）

认真组织学生撰写交通安全教育有关的书信（具体参见《沙市区实验小学关于开展第十届青少年书信文化活动的通知》）内容要求既符合实际，又富于创新，简明扼要。

1、加强教育，精心组织

加强学生交通安全教育工作，事关下一代的健康成长和千家万户的幸福安宁，各班要高度重视，把开展宣传月活动作为当前一项重要工作来抓。

2、加强宣传，严格检查

要充分利用黑板报、校园广播和宣传橱窗等阵地，加强对宣传月活动的宣传报道和道路交通安全知识方面的宣传。

3、建立机制，巩固成果

加强对学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起小学生宣传教育长效机制，通过各种形式交通安全宣传教育，不断提高中小学生学习交通法制意识和交通安全意识。

道路交通安全工作方案篇五

全面贯彻落实党的十九大精神，牢固树立安全发展理念。坚持问题导向，落实专项措施，跟踪问效、强化问责，确保道路交通专项整治成效明显，坚决防范道路交通事故的发生，不发生较大以上事故，为我镇经济社会发展提供坚实的`安全保障。

以问题为导向，在坚持强化日常管理的基础上，汲取我县“10.21”事故以及巫溪“1.2”事故教训，加强分析研判，细化工作措施，强化源头管理，紧盯问题整改，排查道路隐患，严防翻坠事故，切实守住道路交通安全“底线”。

自本方案印发之日起，至20xx年12月31日止。

加大对“三客一危”运输企业、租赁客运企业、客运场站的

检查力度，督促企业严格落实gps动态监控、车辆安全性能检测和驾驶人安全教育、“三不进站、六不出站”等管理制度。对问题隐患突出的运输企业，要按照“隐患不整改不放过”原则，实施蹲点督导、紧盯问题整改。

重点整治辖区内事故多发路段安全隐患问题，检查道路危险路段的交通安全设施情况，视情采取临时性安全管控措施，切实保障车辆通行安全。对采取临时安全措施不能保障安全的隐患，要落实专人看守，确保通行安全；必要时报请政府封路禁行。

（一）整治重点客运车辆“两超两非一疲劳”。加强对辖区内工程车、客运车、农用车、三轮车、摩托车等无牌无证上路，非法营运，超员超载等交通违法行为的查处力度，清理“三客一租赁”源头隐患，排查客运车辆运行线路隐患。镇教办要督促学校加强对学生的交通安全教育，杜绝乘坐非法营运、超员车辆上放学，搭乘车辆必须系好安全带（戴头盔）。农服中心要对辖区的变型拖拉机进行清理，通过上门打招呼、电话、短信等形式通知驾驶员严禁违法载人上路。

整治重点货运车辆“一非两超三假”。开展渣车、商品砼车集中整治，部署开展渣车、商品砼车运输资质清理工作，对渣车的运输资质展开清理，督促企业加强建筑垃圾源头监管。重点货运车辆专项执法，应急办及各个部门开展联合执法，对逆向行驶、不按规定车道行驶、不按规定车道让行等违法行为进行查处。

（二）集中整治道路交通安全隐患。对辖区内存在交通安全隐患的路段加强巡查，发现问题及时处理整改。严格落实普通公路建设制度，按规范严格落实施工道路现场交通警示标志、安全防护设施设置。对存在交通安全隐患的乡村道路，全面排查梳理辖区事故多发路段，结合乡村人居环境整治，合理规划，消除隐患。对于护栏缺失、减速带缺损、急弯陡坡等不能及时完成整治的隐患，要采取放置条石、安装轮胎

（降低撞击强度）、设置反光标贴等临时防护和警示措施，降低事故风险。

（三）加强道路交通安全的宣传教育。通过微信、短信、广播等形式提醒山区道路、雨雾天气安全行车常识，要积极运用《重庆市举报农村道路严重交通安全违法行为奖励办法》，多方面多渠道鼓励引导广大群众积极开展农村地区交通违法举报，并严厉落实查处。农村劝导站要加大对农村面包车超员、车辆违法载人、摩托车不戴头盔、酒驾等违法行为的宣传教育力度。路长、农村劝导队（站）要主动搜集和掌握辖区“红白喜事”活动信息，提前打招呼、作警示。“农村大喇叭”和劝导站手持喊话设备全部启动，循环播放交通安全宣传提示内容。在全镇范围内开展形式多样的交通安全的宣传教育，提升道路群众的交通安全意识和素质。

（四）发挥“六支力量”积极作用。交巡队、派出所要安排人员在赶场日、学生上放学、群众集中出行时段开展上路检查，加大对二轮摩托车不戴头盔和超员，变型拖拉机、货车、三轮车、电动车违法载人，面包车超员，酒驾，无证驾驶等重点违法行为的查处。

（五）加强应急值班值守。严格落实领导带班和24小时专人值守制度，确保事故信息接报、上报、处置及时有效。农村劝导站要全部启动，按照重点时段勤务要求，每天上岗不少于6小时，加强对货车、变型拖拉机、三轮车违法载人，面包车、二轮摩托车超员、摩托车驾乘人员不戴头盔等违法行为的检查劝导。

（一）加强领导，提高认识。各村（居）、应急办、经发办、派出所、农服中心、交巡警队等相关职能部门要切实提高对做好道路交通安全专项整治工作重要性的认识，牢固树立“以人为本”与“平安发展”的理念，切实加强领导，负起责任，突出重点，认真谋划，把整治工作落到实处。

(二)部门协作，形成合力。应急办、派出所、农服中心、交巡警队等相关职能部门、村（居）要认真做好人员召集和执法过程中的协调工作，落实各自工作责任和任务，加强协作配合。

镇辖区所属学校：负责对中小学生的道路交通安全知识的教育，把道路交通安全知识教育纳入教育计划，培养学生从小遵守交通规则。负责配合派出所和执法中队对接送学生的车辆进行安全监管。

各村的包村领导、驻村干部及各村两委负责人要牵头组织人员对本辖区的村道路进行交通路障清理并结合农村人居环境整治，对辖区内所有村道路面及路沿外2米范围内的路障（含沙、土、石杂物等）进行一次彻底清理，达到路面清洁畅通安全。

各村（居）及应急办等部门要结合安全生产大检查工作，及时开展道路交通安全综合整治工作，对乡村道路安全隐患及时整改，相关责任人要进行督查检查，对工作开展不力，出现重特大交通事故的，将追究相关人员的责任。

道路交通安全工作方案篇六

为促进我县交通安全宣传教育工作全面发展，最大限度提升交通安全宣传效果，充分发挥交通安全宣传在预防和减少道路交通事故中的重要作用，继续深化交通安全宣传“七进”工作，切实提高广大交通参与者的交通安全意识和自我保护意识，推动交通安全宣传教育工作取得实效。根据《武威市交通运输局关于印发通知〔20xx〕11号）精神，结合我县交通运输行业实际，制定实施方案。

以“关爱生命、文明出行”为主题，充分运用法治、社会科技、道德和新闻舆论等力量，加大道路交通安全法律法规宣传力度，持续开展文明交通宣传教育。各单位根据各自职能，

采取有效措施，全面推进交通安全宣传进企业、进学校、进社区、进农村、进家庭、进媒体、进网络，实现交通安全公益广告全普及全覆盖，充分曝光交通违法和交通陋习，促进文明交通安全宣传工作常态化。

（一）安全生产宣传教育“进企业”

1、有制度。各交通运输企业要将安全生产宣传教育纳入企业日常管理工作，与生产经营各项工作同研究、同部署、同落实，确保有专门责任人和专项工作经费。

2、有培训。各交通运输企业要将安全生产宣传教育作为班前会、月度例会、生产经营会和安全生产工作会议的固定议题研究部署；每年至少组织开展1次岗位安全知识普及与培训及安全应急演练。

3、有活动。深入开展“安全生产月”、“平安交通”、《安全生产法》宣传周、《职业病防治法》宣传周以及其他安全生产宣传教育活动。

4、有文化。各交通运输企业要积极开展安全文化创建工作，将企业安全文化建设作为安全生产标准化建设重要内容，同时要切实承担起安全文化辐射全社会的责任。

5、有警示。各交通运输企业要在单位内部醒目位置设置安全生产宣传专栏，悬挂张贴安全生产宣传标语、安全生产系列挂图。利用电子屏滚动播放安全宣传片和安全警示提示。高危行业企业及规模以上企业每季度至少要组织全体职工观看一次安全生产警示教育片，定期组织安全反思活动。

6、有标识。设置岗位安全风险提示卡、安全操作规程等标识。

牵头股室：法制股

（二）安全生产宣传教育“进学校”

积极与大、中、小学和幼儿园沟通联系，利用课堂教学、专题教育、社会实践、公开讲座、互动游戏、示范演示等活动，广泛宣传交通运输安全知识，努力提高学生防范交通运输安全事故的意识和能力。

牵头股室：法制股

责任股室：运输管理股、各片区执法队

（三）安全生产宣传教育“进社区”

积极与社区、街道沟通联系，因地制宜设置行业安全生产宣传牌（栏）、橱窗，利用社区广告电视、户外显示屏、广播等播放交通运输行业安全生产宣传片、法律法规和安全常识。联系社区、街道、居委开展交通运输安全专题咨询活动，积极开展形式多样、丰富多彩的安全宣传活动。

牵头股室：法制股

责任股室：各片区执法队

（四）安全生产宣传教育“进农村”

积极推动在我县各村公共活动场所设置交通运输安全宣传栏、标语，利用农村社区综合服务设施、村文化活动站、学习室、广播等，开展经常性安全宣传教育，传播行业安全生产知识，定期开展道路工程施工、道路交通、水上交通安全知识宣讲和防灭火应急演练。

牵头股室：法制股

责任股室：各片区执法队

（五）安全生产宣传教育“进家庭”

积极与街道、社区、村等部门沟通联系，充分发挥其宣传主体作用，广泛开展行业安全宣传活动。结合行业特点，有针对性地开展“给家属一封信”等安全主题活动，共同提升从业人员安全生产意识。

牵头股室：法制股

责任股室：各片区执法队

（六）安全生产宣传教育“进媒体、进网络”

依托传统媒体和新兴媒体，多渠道广泛开展交通安全公益宣传教育，倡导行安全车、做文明人；进公共场所，将以广场、车站、超市、宾馆酒店等人员密集场所为重点，利用各种宣传媒介，深入持续开展立体式交通安全宣传活动。

牵头股室：法制股

责任股室：法制股

（一）提高思想认识。各股室各企业要充分认识开展交通安全宣传工作的重要性，要增强工作的主动性、责任性，统筹合理安排好各项道路交通安全宣传工作，传播交通安全宣传理念，营造全民共建和谐文明交通环境的浓厚氛围。

（二）沟通协作到位。要积极协调街镇、社区、村、学校等单位，建立便捷有效的沟通协调机制，主动作为，相互配合，形成声势，实现资源共享。要根据不同季节、不同安全工作重点有针对性地进行安全宣传教育，重视对从业人员的安全教育，加大对特种作业人员和安全管理人员的培训，定期组织交通运输企业从业人员进行安全知识的更新培训，切实提高安全管理整体水平。

（三）信息报送到位。通过深入开展交通运输安全生产宣传教育活动，有力促进广大交通运输从业人员特别是交通运输企业负责人安全生产意识进一步提升，安全防范能力进一步增强，安全管理水平进一步提高。各企业在进行宣教活动中，及时总结经验，收集活动中的工作亮点、优秀典型等信息，并于6月30日和12月20日前分别将上半年及全年安全生产宣传教育“七进”活动工作总结上报局运输管理股。

道路交通安全工作方案篇七

为了深入贯彻落实科学发展观，坚持以人为本，以“文明劝导”为主题，以提高公民文明交通素质为主线，以更好的动员社会各界和人民群众共同参与文明交通行动为抓手，切实增强公民文明交通意识，纠正各类违反交通法律法规的现象，创造良好道路交通环境，提升道路交管理管理水平，形成“政府主导、部门联动、综合治理、全民参与”的工作格局，实现交通管理工作的新发展、新跨越，为经济社会发展和人民群众工作生活创造安全畅通、文明和谐的交通环境。特开展此次活动。

“中国式过马路”之文明交通劝导

20xx年4月18号，4月20号

八一北街(通济桥-通园路的.各路口)，回溪街。

浙江师范大学工学院、职业技术学院志愿者大队文明交通劝导志愿者、交通运输协会会员、自强社社员40名。

（一）前期准备

- 1、联系金华市公安局交警支队，安排此次文明交通劝导活动；
- 2、招募此次活动志愿者的35名；

3、印制此次活动宣传单150份，绶带条35条，志愿者帽子35顶；（已经准备齐全）

4. 制作交通安全的宣传展板一份，并配备一名解说人员。（需要配备个扩音器，请求交警队支援。）

（二）活动开展

1、4月18号和20号上午8点钟在桃源食堂门口集合，坐校车到人民广场；再由相关交警进行活动安全知识培训；（何时及怎样培训，等待商议）

3、中午11点30活动结束，大家一起回来；

（三）活动结束

1、做好小红帽、志愿者证回收工作；

2、做好志愿服务时间认证工作；

3、做好活动新闻报道工作。

道路交通安全工作方案篇八

全面加强道路交通安全综合治理工作的组织领导，组织实施交通安全责任提升、风险排查整治提升、安全防护能力提升、路面秩序管控提升、安全宣传教育提升等五大行动，实现全年道路交通事故死亡人数下降，一次死亡3人以上交通事故下降，查处严重交通违法行为同比上升，重大交通事故零发生(即:两个下降、一个上升、一个零发生)的工作目标。

成立20xx年全县道路交通安全综合治理提升行动工作专班，在县道路交通安全工作联席会议统筹领导下开展工作，县公安局设立各专责小组具体组织实施。工作专班定期(每个阶

段)向分管交通运输和道路交通安全工作的县政府领导报告行动开展情况。

(名单略)

(一) 实施交通安全责任提升行动。全面压紧压实属地政府领导责任、职能部门监管责任、企业安全主体责任，切实担负起“保一方平安、促一方发展”的政治责任。

(二) 实施风险排查整治提升行动。开展重点车辆风险排查整治、校车安全风险专项整治、重点驾驶人风险排查整治、事故多发点段排查整治、恶劣天气高影响路段优化提升工作，切实消除“人、车、路、企”道路交通安全隐患。

(三) 实施安全防护能力提升行动。合理规划高速公路通行指引，完善普通国省道安全防护设施，补齐农村公路短板漏洞，强化城市道路设计建设和升级改造，切实提升高速公路、普通国省道、农村公路、城市道路安全防护能力。

(四) 实施路面秩序管控提升行动。对酒驾醉驾违法行为、农村地区交通秩序、高速公路交通秩序开展集中整治，查处一批严重交通违法行为，切实净化路面通行秩序。

(五) 实施安全宣传教育提升行动。深化农村地区宣传，提高村民道路交通安全意识，开展集中宣传和警示曝光，让交通违法行为无所遁形，完善“警校合作”机制，探索常态化宣传方式和内容，切实提升群众交通安全意识。

从即日起至年底，将全县道路交通安全综合治理提升行动分为5个阶段，有计划、有步骤、有重点地安排部署。

(一) 第一阶段(即日起至4月22日)。研究制定方案措施，迅速动员部署，组织开展“五大提升行动”，稳定交通安全形势，为道路交通安全综合治理开好局、起好步。

（二）第二阶段(4月22日至4月30日)。深入分析研判道路交通安全风险隐患和事故规律特点，推进“人、车、路、企”等道路交通安全风险隐患集中排查，保持道路交通安全形势持续稳定。

（三）第三阶段(5月1日至7月31日)。总结前期工作经验做法，全面分析排查存在的风险隐患和薄弱环节，全面推进各类隐患排查治理，为迎接党的二十大胜利召开创造良好的道路交通安全环境。

（四）第四阶段(8月1日至10月31日)。围绕党的二十大、第十九届中国—东盟博览会等重大活动和中秋节、国庆节等重点时段，全面加强路面交通秩序管控，严防重特大交通事故发生，确保全县道路交通安全形势稳定。

（五）第五阶段(11月1日至12月底)。坚持标准不降、力度不松、措施不减，围绕党中央、国务院举办的重要会议、重大活动，扎实抓好秋冬季交通安全工作，确保全年道路交通综合治理提升行动圆满收官。

（一）高度重视，加强组织推进。各镇、各部门要及时研究制定本辖区、本部门工作方案，4月22日前报县道路交通安全工作联席会议。即日起，各镇、各职能部门要积极配合县公安交管、交通运输部门常态化开展“逢五”、周末路面秩序管控统一行动，保持重点车辆、重点违法严管高压态势。

（二）强化督导，压实工作责任。县道路交通安全工作联席会议将组织各有关部门对各镇以及相关职能部门综合治理工作成效进行督导，对后进镇和部门进行重点指导。各镇各部门要根据工作实际，不定期组织开展检查指导工作，确保各项工作落地见效。要根据事故等级成立调查组，对发生较大以上交通事故及时开展事故深度调查，严格落实“四不放过”（事故原因不查清不放过、责任人员未处理不放过、整改措施未落实不放过、有关人员未受到教育不放过）工作要求，

倒逼责任落实，确保各项措施落到实处。

（三）密切协作，形成工作合力。县、镇两级道路交通安全工作联席会议要发挥牵头抓总职责，明确责任单位、责任人，严格按照时间节点完成综合治理工作。各有关部门要加强协作配合，对涉及多个部门职责的工作任务，要定期协商、联合推进，加大全链条监管和跨区域打击力度。

（四）落实资金，助力提升行动。着力完善财力保障，构建多渠道资金筹集机制，积极争取提升行动专项资金，高效推进提升行动各项工作。

（五）加强沟通，强化信息报送。各镇各相关部门要在4月26日、7月26日、9月26日前向县道路交通安全工作联席会议办公室报送工作进展情况，12月20日前报送全年工作总结，重要情况、典型经验可以随时报送。