

# 医生专业技术工作报告(优秀6篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 医生专业技术工作报告篇一

时间飞逝，从20xx年7月毕业后参预工作到现在立即就有两年的时间了。在这近一年的工作过程中我不仅加深了对原来学习的学问理解，而且对以前书本中没有接触或接触不深的学问有了进一步的熟识。工作以来，在单位领导的细心培育和训练下，通过自身的不断努力，无论是思想上、学习上还是工作上，都取得了长足的进展和巨大的收获，现将工作总结如下：

在思想上，坚持实事求是，不断提高自己的政治思想觉悟与水平，不断地探究与追求。

在学习上，自参预工作以来我始终严格要求自己，认真对待自己的工作，自身很好的为自己定位，尽管来到了重庆这块离家乡挺远的地方工作，条件很艰苦，但对我们年青人来说，也不失为一次锻炼自我，挑战自我的机遇。理论来源于生活高于生活更应当还原回到生活，在重庆这样的一个地方，还有许多值得我们来发觉的好东西，值得我们来深究学习的地方。工作中我时刻牢记要在工作中不断地学习，将理论与实际的工作很好的结合在一起。在工作中不断地转变自我，适时地对自己提出不同的要求，在工作中不断总结阅历，提升自身工作力气的同时，在工作中不断地学习，也在工作中慢慢的成长。

在工作中，来到渝广后开头负责清平隧道资料工作，在不断填写资料的过程中或许的了解到隧道工作中的众多环节搭接，

以及质量要求，同时在完成分内工作之余去现场观看施工，为以后从事隧道现场管理打下基础。20xx年初，开头负责清平隧道的现场工作，由于之前对其工作有确定的了解，现场管理工作还是比较简洁入门。在之后的工作中，不断与施工队以及工人不断磨合，经过四五个月的时间对现场管理有了确定的阅历，同时也学到了不少东西，人们常说：“学问来源于实践”，这句话我感受颇深，在不断的工作中，也从中找到好多阅历，并且在与工人的接触、相互沟通学习到好多阅历，在以后从事现场管理中能更好的`工作。在负责清平隧道现场管理的这段时间里也取得了一些成果，所负责队伍获得先进集体称号，自己也被评为20xx年度渝广高速大路先进个人。目前，我从事三汇互通路基现场管理工作，目前正在忙于紧急的路基路面交接工作。作为现场负责技术员来说我有责任和义务为路基路面交接工作做好十足的预备。为了能更好的完成路基路面交接任务，我正主动的做好现场工作管理工作，力求能顺当的、保质、保量的完成任务。路基路面交接工作预备中，让我深深的感到，为了完成路基路面交接，背后需要预备好多少小的环节工作。我有幸能参预其中真是我的荣幸，这期间我付出了很多，但我同样也收获不少，我乐在其中。

通过近两年的工作时间，我对现场的运作越来越清晰，与同事们之间的关系也越来越好。另外对所从事工程建设当中的生产环节有了整体的熟识。在渝广工作的这段时间内我的个人工作力气有了确定的提高，这和领导的关怀以及身边同事的关怀是分不开的，在今后的我会连续努力，再接再厉，严格要求自己，不断求实创新，不断磨练自己，尽我所能把工作做好，争取取得更大的成果。

## 医生专业技术工作报告篇二

20\_\_年已在不经意间悄然逝去。回首20\_\_，既有收获的踏实和欢欣，也有因不足带来的遗憾和愧疚。20\_\_年是公司大发

展的一年，动态试验机市场良好，开发四部的工作是繁重和艰巨的，我在车工和毛工的指导下，较好的融入了这种紧张和严谨的氛围中，较好地完成了各项任务，自身的业务素质和工作能力有了较大提高，对工作有了的自信。

## 一、20\_\_年的工作成绩(以时间为序)

### 1. 设计、调试出口印度的摩托车试验机

印度之行是成功的，也是艰难和值得回味的。我们一行三人，在没有翻译的情况下，克服当地天气炎热和饮食不适应的困难，在不到三周的时间内将四台设备调试完毕，拿到了用户的验收纪要，这是值得肯定的。但，我觉得也有一些遗憾的地方。由于是第一次做车辆产品的出口，缺乏经验，我们的包装和防锈做的不够好，设备出现了故障，让印度人对我们的满意度下降。如果我们注意这些细节，用我们的产品打开印度这个工业刚起步的国家的的大门，那么，我相信我们会从中受益。

### 2. 主管设计pws-j20b1

此试验机已经交检完毕，各项指标达到了技术协议要求，等用户款到发货。

### 3. 参与设计pws-200b

与毛工一起设计，对液压夹头，气液增压泵等的工作原理有了更深入的理解，从毛工身上学到了很多的东西。比如，设计的严谨和严肃性，此产品已发货。

### 4. 参与设计pws-250c

与毛工一起设计，目前已通过用户预验收。

## 5. 作为技术方面的项目负责人，设计nw-dyb200

此项目为新产品，完全是全新设计，而且设计时间短，难度大，对我是一个严峻的考验。左工对我要求很严，找mts等产品的资料让我参考，给了我很大的自主性，经过努力，最终完成了设计任务。目前，此产品机械部分已安装完毕，等待控制器调试。

## 6. 参与qpns-200h7□qpsb-200的设计

这两台产品同样是新产品，而且结构复杂，开始时定我为项目负责人，但设计中我明显感到自身能力的不足，加上项目的关键时期，家中有急事，我休假近三周，耽误了设计时间，左工承担了很多本该我做的工作，我深感遗憾和感谢。这两百多万的产品，对我是很好的磨练，让我认识到了自身的不足，同时要感谢左工教了我很多东西，因为这两个产品，我成熟了很多。

## 7. 参与了pnw-b5000的设计

此产品我在车工的指导下参与了设计，目前图纸已设计完毕，等待用户审查图纸后出图。我觉得自己很幸运，和车工、毛工以及贝工都合作设计过产品，他们都是业务素质高、人品好的动态权威人物，是他们让我在短时间内对动态产品有了较全面的理解。

## 8. 参与了pnw-6000的设计

目前正在紧张的图纸设计阶段。

## 9. 与毛工一起调研了驱动桥方面的试验台

驱动桥方面的试验台在我公司是空白，我跟着毛工去过北京和济南的重汽进行调研，掌握了大量资料，目前，毛工正跟

客户谈技术方面的问题。

10. 为销售部门做技术方案，提供技术支持。

## 二、20\_\_年学习成果

20\_\_年，我结合机械行业的发展，公司和我个人的实际情况，重点学习了ansys、cosmos、pre等软件，买书进一步学习了solidworks、掌握了机械设计当前的新工具，开阔了设计思路，提高了设计能力。

20\_\_年的时候，我对有限元分析只停留在初步的理解上。06年，我自学了cosmos有限元分析软件，经过多次实践，并与专业人士的有限元分析进行了对比，最终掌握了这一有限元分析工具。现在，我对有限元分析充满了信心。

另外，我实现了有限元分析软件上的跨越。以前也曾想过要学习ansys这一更专业、应用更广泛的有限元分析软件，但因为这一软件难度大，一直没有好好学习。毕竟这是硕士、甚至博士的选修课程，后来，邓总要求我学习ansys、并给技术人员培训。我以此为动力，经过一个多月的苦练，基本上掌握了ansys、现在已能用它进行简单的有限元分析，这是我自身的一个飞跃。

同时，我还自学了proe等三维软件。虽然在目前的工作中、solidworks已经够用，但proe毕竟是机械方面比较有权威的软件，所以进行了学习。

学习的目的是为了应用，在以后的工作中，我会认真考虑将

所学习的新技术充分应用，让设计更是一层楼。比如利用三维软件做效果图，做运动模拟，做有限元分析等等。

## 三、20\_\_年工作作风方面的改进

“三年磨一剑，如今把示君”，经过三年多工作的锤炼，我已经完成了从学校到社会的完全转变，已抛弃了那些不切实际的想法，全身心地投入到工作中。随着工作越来越得心应手，我开始考虑如何在工作中取得新的成绩，以实现自己的价值。我从来都是积极的，从来都是不甘落后的，我不断告诫自己：一定要做好每一件事情，一定要全力以赴。通过这几年的摸打滚怕，我深刻认识到：细心、严谨是设计人员所应具备的素质，而融会贯通、触类旁通和不断创新是决定设计人员平庸或优秀的关键因素。我要让我的设计思路越来越开阔，我要做到享受设计，我要在机械领域有所作为。

做事的全力以赴和严谨、细致的工作态度应该是我06年工作作风方面的收获。

#### 四、做得不足的地方

回首过去的一年，也留下了一些遗憾，需要我引以为戒。比如：缺乏独立承担责任的勇气。遇到问题，喜欢请教别人解决，而不能果断地做出决定。左工生病的时候，整个项目落到了我的肩膀上，刚开始的时候，觉得任务太重，对自己没有信心。后来自己接管过来，解决了一个一个的问题，才发现事情没有自己想象的复杂，我缺乏独立承担责任的勇气。还有，我的语言表达能力有待加强。或许是性格的原因吧，我不喜欢说，只喜欢埋头苦干。现在看来，这样是远远不够的，我需要面对客户，需要与别人沟通。

20\_\_年已匆匆离去，充满希望的新的一年正向我们走来。路正长，求索之路漫漫，公司07年的宏伟目标已摆在我们面前，我将抖擞精神，开拓进取，为公司的发展和個人价值的实现而不懈努力。

### 医生专业技术工作报告篇三

我是xx林场的一名一般的林业工人，我叫姚xx今年xx

岁，20xx年参预工作至今已近xx年的工作阅历。多年来从事造林、育苗等专业技术工作，有丰富的林业行业技术学问和操作技能，并在工作中认真学习和总结提高自己的业务水平，尤其对林木种苗生产和良种培育具有丰富的实践阅历。

多年来，严格要求自己，加强政治思想工作和业务水平学习，不断提高自身的政治理论素养及林业行政执法水平，学习各地各人的林业行业中的育苗、造林中消逝的新的细致的技术阅历，促使自己成为林业生产建设的各项技术操作能手。在多年的工作和试验中能够独立完成上级交给的各项任务并逐步完善自己的业务水平和林业技术行业学问真正做到了书本学问和工作阅历的完善统一。

爱自己的工作岗位，响应国家政策和方针，处处体现“以职业活动为导向，以职业技能为核心”的指导思想，使自己的工作力争完善，技术职能得以充分发挥。

灼伤及其它病虫害。选择宜林地先对假植坑认真选择，做到每棵植株有充分的水土爱惜。栽植时要依据植株根系的大小、形状挖好坑穴、严格做到“三埋两踩一提苗”的育苗要求进行栽植，并保证栽一棵浇一棵做到水跟苗，而不是苗等水。在第一次水后几天预备水后培土踩实、扶正，只有这样才能造一棵活一棵，造一片活一片。

近几年，林业育苗上又消逝了一种新的育苗技术——容器育苗，我通过学习已娴熟把握了这种新技术。主要技术指标是：

- 1、做好容器摆放平坦、整齐以便管理；
- 2、保证基质装满容器，且保证基质潮湿，基质要接受应用肥沃的森林土；
- 3、保证苗木不失水，在装填苗木过程中要假植好苗木，始终保持苗木根系潮湿；

4、保证苗木根系伸展、不窝根、不外露，剪掉苗木太长的根系；

5、准时供水，保证苗木潮湿，苗木装填好后，要准时浇水以保证苗木不缺水。这样的育苗过程才能使苗木成活率达95%以上。

最终，身为一名多年在林业场圃工作一名老工人，对我国三北防护林建设和在将来几年打造美丽中国的设想，我将更加努力工作，在打造美丽中国的过程中奉献自己的全部力气。

## 医生专业技术工作报告篇四

本人x年x月毕业于xx大学计算机硬件专业，同年x月进入xx公司xx部门工作，在段时光里，在领导的指导、关心培养下，在同事的支持帮忙、密切配合下，使我在自身技术积累、工作经验、问题的分析与解决潜力方面都有提高，但是还有很多需要继续积累和学习的地方。现将我任现职以来的专业技术工作总结如下。

1、同类电子表单产品的研究工作，并最终构成各种产品的评估报告；

2、基于hta离线填写工具的设计、开发与实现工作；

3、美的项目中表单部分设计文档的编写与修改的工作；

4、新版本用户手册及特性表的编写工作。

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每一天挤出必须的时光不断充实自我，改善学习方法，广泛汲取各种营养；二是向周围的同事学习，虚心求教的态度，主动同事们请教；三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知

识，查找不足，提高自我。

1、针对公司国际化的战略发展目标，不仅仅针对国内表单发展的现状，还有结合国外表单发展的现状进行分析研究，实现易用性更强的电子表单产品。

3、表单管理中进行的权限设置后，进行数据的保存操作。方便用户在离线工具中读取得到的权限数据文件。从而实现了离线中针对权限问题的解决方案。

4、离线工具中实现表单服务功能，真正实此刻联网状况下，透过离线填写工具实现数据的发布。

5、针对建立数据绑定时，需要建立一个抽象曾屏蔽不一样来源的差异。

本人熟悉发动机基础理论知识，现已能熟悉运用理论与实践相结合，协调解决车间有关发动机产品技术难题和产品质量改善工作，能指导员工工作和学习。任职期间，较好的完成了车间下达的职责目标。

1□xx年，利用所学知识，建立车间质量文件和产品技术指导性文件，参与配合工厂透过iso9001质量管理体系论证工作。并确保各项管理文件和技术文件的有效运行。

2□xx年，本人作为内审员用心参与配合工厂透过qs9000质量管理体系论证工作。本人负责车间技术性管理文件的建立，主要负责编制车间质量文件，现场标准作业指导书□5s管理文件，设备管理等文件。并作为车间顾客代表负责整个车间制造流程的监督工作。同年，参与配合工厂透过摩托车发动机产品的ccc论证和iso10012-1计量检测体系论证工作，本人主要负责车间技术性管理文件的.建立。在第三方审核过程中，车间无重要不贴合项，得到领导和工厂的好评。

3□xx年，本人作为内审员用心参与配合工厂透过xx三个体系的第三方论证工作。本人负责车间各类管理性文件的建立，体系文件的推进工作，人员培训，技术文件持续改善，确保“三大体系”在车间的有效运行。在“三大体系”审核过程中车间无重要不贴合项，得到工厂的好评。

工作十二来，根据实际工作中存在的问题，不断总结经验，提高理论和实践水平。及时解决车间生产过程中发动机产品技术和质量问题。配合技术部门参与发动机产品技术质量攻关项目二十几项：如攻关465q发动机烧机油□462q发动机气缸盖内异响□465q发动机曲轴箱内异响□465q发动机前端异响□465q发动机变速器异响□462q发动机发电机异响□462q发动机气门异响□465q发动机风扇皮带异响□465q-1a发动机进水管漏水□465q-1a发动机变速器漏油□465q-1a发动机前端漏油□465q发动机机油盘漏油□465q发动机机油泵漏油□474q发动机前端漏油□474q发动机缸盖罩漏油等攻关项目都取得了显著成绩。

汽车行业是个飞速发展的行业，发动机产品技术更是发展的日新月异，因此，不断加强理论学习，拓展知识领域，进行知识更新，也是形势所迫。为了加强自身发动机产品知识的提高，本人于今年参加成人高考，就读汽车运用与维修专业。

以上是本人任技术员十几年来在技术岗位上所做的工作。透过几年来的学习和实践，不仅仅专业知识得到了必须的拓展，而且利用专业知识解决实际问题的潜力也得到了进一步的提高。本人将在今后的工作中加强理论学习，不断完善自我，为汽车发动机产品的发展做出更大的成绩。

## 医生专业技术工作报告篇五

自参加工作以来，我坚决拥护党的政策和方针，积极加强对党的理论学习，关心和学习国家时事政治，把党的政治思想

和理论应用于日常实践工作中去，积极与同事讨论研究总结，并组织同事认真学习和宣传党的方针和政策。加强思想道德的学习与思考，树立正确的人生观、世界观，踏实工作，求真务实，为帮助群众脱贫致富，建立农和谐社会而努力奋斗。

## 医生专业技术工作报告篇六

xxxx年我加入xx能源集团有限公司以来。由于我加入的是刚刚成立的能源管理部，专业技术人员少，专业技能指导缺乏，加上大部分人员是新近人员，技术水平相对不足，因此经理叫我对大家在专业技能上予以帮助和传授。我耐心向他们传授化学工程与工艺知识，不仅从理论上讲解，有的地方还手把手的传授，同时也教他们做人的一些道理，使他们很快能喜欢这份工作，经过一年多的时间，他们不仅可以单独工作，而且还成了部门骨干。在项目帮助的工过程中，做到了尽心尽力、尽职尽责，做到理论和实际相结合，使大家在学习过程中接触很快、易通易懂，同时也取长补短，不断充实自我。