

# 最新第一季度安全生产工作会议记录(汇总8篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

## 第一季度安全生产工作会议记录篇一

第一季度，中心在公司领导的关心指导下，共同努力，相互配合，超额完成了预定目标。

明确任务目标。我们将全年的任务量细分成各个子任务。详尽的制定出每月每周每日的工作计划及目标。并实行员工分组销售，每周一开早会时通报工作完成落实情况，并与个人季度奖金挂钩，实行多劳多得，安排制定本周工作重点及所要达成的目标，做到心中有数。

建设完美团队。2月份，中心抽出了xxx□xxx□xxx3名骨干参加了公司组织了韩国产妇产后护理培训。在历时半个月的时间里，因人员紧张，留岗员工自觉取消休息，加班加点，任劳任怨，保证了中心的正常运转。精心筹备，圆满完成了庆三八妇女节活动。活动一结束就有多名孕妈妈咨询加入母婴中心的事宜，并有7名孕妈妈当场就办理了会员卡，实现了经济效益和社会效益的双丰收。在沐浴抚触方面，宝宝游泳馆与母婴中心一贯配合默契，收入连创新高。游泳馆开创了中午值班为前来洗浴的客户服务的先例。中心中药洗浴以护理患湿疹、黄疸的宝宝一直以来深受家长欢迎。

加强会员管理。加强会员管理是中心这一季度工作的重中之重。狠抓会员质量，利用早会对员工进行会员管理培训，并手把手的带教，定期考核，以拉近母婴顾问与会员间的亲和

度，并提高听课到课率，会员人数得到了迅猛发展。

扩大业务范围。参加韩国培训后，我们又在原有的业务上增加了新的内容，即在原有产后康复和催乳的基础上增加了韩式护理理念及按摩手法。催乳市场更开展的红红火火。独特的按摩、点穴的手法，再配合上饮食营养的指导，不仅让宝宝有奶吃，还在最大限度内有效减少了产后因乳房问题给新妈妈带来的一系列痛苦和不适。从关注于宝宝到关注于妈妈，从给宝宝洗澡游泳做好保健，到给新妈妈做常规乳房护理，帮产妇远离乳腺炎，乳腺小叶增生等疾病，实现了一代人护理理念的转变，。

下一季度，一是继续加大对催乳及产后康复项目的推广。二是举办外围大型讲座一次。三是积极参加公司组织的培训，不断提高中心员工的理论水平和业务素质。

xx人民医院起

## 第一季度安全生产工作会议记录篇二

同志们：

今天，我们在这里隆重召开x年安全生产工作大会，这次会议，既是传达贯彻局安全生产工作会议精神的大会，也是我们认真总结安全生产工作、表彰先进、安排部署x年安全生产工作的会议。

刚才，会议表彰了x年度安全生产先进单位、先进班组和先进个人，我谨代表矿领导班子向获得先进的单位、班组、个人表示热烈的祝贺，对全矿广大干部职工、特别是刚才受表彰的先进集体、班组、个人一年来在安全生产战线上的辛勤付出表示衷心的感谢！并通过你们向全矿的职工家属致以诚挚的问候！下面，我就20xx年安全生产工作讲几点要求。

## 一、明确责任与严肃纪律并重。

安全生产工作是个系统工程，保证这个系统良性运转，必须以明确责任作基础，以严肃纪律为保障，形成政令畅通、认真负责、严格落实的组织体系。

这方面我们是有沉痛教训的。因此，各单位、各级领导干部，要从落实科学发展观的高度，充分认识安全生产工作的极端重要性、长期性、复杂性、紧迫性，不断强化为官一任、保一方平安的责任意识，以对党和广大职工高度负责的精神，以如履薄冰、如临深渊的事业心和责任感，高度重视和切实加强安全生产工作，真正做到思想认识到位、安全措施到位、责任落实到位、安全监管到位，有效预防和减少事故发生，确保职工群众生命财产安全。

二是建立明确的责任体系。安全生产工作是实行行政领导负责制，要建立责权明确的责任体系，一级抓一级，层层抓落实。各单位、各部门、各队段、各班组的一把手作为本单位安全生产的第一责任人，要时刻把安全生产问题放在心上，切实了解掌握好本单位、本部门安全生产的状况和动态，重大问题要靠前指挥，亲自抓落实。分管领导作为具体责任人，必须集中精力抓，经常深入基层、深入生产一线抓好安全管理、安全制度的落实。其他领导也要对分管工作范围内的安全生产切实负起责任。希望大家增强责任感和事业心，认真履行好自己的职责，盯牢、看紧、抓严各自的工作。

三是严格责任追究制。抓好安全生产工作必须以严格的纪律作保障，做到政令畅通、令行禁止。如果抓得不严、落实不力，导致事故发生，就必须严肃查处，而且必须从严、从重，依照“四不放过”原则，一查到底。

## 二、强化安全责任与严格安全监管并重。

基层单位是我矿安全生产的责任主体。安全生产工作必须面

向基层，坚持从基层抓起，打好安全设施、安全制度、安全规范、安全投入及安全教育培训的基础，通过法律规范、政策引导、监督管理、经济制约、宣传教育等多种手段，督促基层部门、班组建立自我约束、自我完善、自我提高的安全生产自律机制。

一是切实加强基层和现场管理。事实证明，安全生产能不能搞好，关键在基层在现场。如果各项法规和制度在基层单位得不到落实，那么我矿的安全生产就会成为一句空话。因此，必须强化和落实各级安全生产责任制。各单位各部门一把手必须高度重视安全生产工作，把安全生产作为整体工作的一个重要方面来抓，而且必须抓好。要带着感情抓安全，构筑稳定三角形。带着感情抓安全是践行“三个代表”重要思想的必然要求，是体现生命价值的必然要求，是社会进步的必然要求。面对朝夕相处的同事、工友，我们必须带着感情切实抓好安全工作。对于一个企业来说，有一个成功的三角形理论，即生产、效益为两条边，安全是底边，没有安全这个底边的支撑，这个三角形是不成功的。生产搞的再好，效益再好，没有安全就构不成一个稳定的三角形。要完善本单位(部门)安全生产管理网络，将安全生产责任落实到生产组织过程中的各个环节、各个岗位。加大投入改善技术装备，强化职工安全培训，使职工切实做到遵规守纪、按章操作。

二是建立企业持续投入机制。安全生产投入是安全生产的基本保障。今年，按照局要求我矿已根据此办法制定了相应的实施细则，在编制年度预算过程中，同时编制了安全生产费用预算，落实安全资金，加强安全生产基础设施建设，加快安全技术改造，为安全生产创造了有利条件。

三是严格监督管理。当前，我们个别单位的个别领导还不同程度存在着重生产轻安全的思想，这就要求安全监管部门必须严格监督管理，督促基层单位抓好安全生产工作。特别要加强监督检查，对检查中发现的问题，要制定切实可行的整

改措施，明确整改要求和时间，落实整改责任，认真进行整改，绝不允许出现弄虚作假和走过场的现象。对重大隐患，要坚决采取停产整顿措施，确保不发生任何问题。要通过检查促使各单位落实安全生产各项规章制度，切实整改隐患，不断完善安全生产条件，减少各类事故的发生。

### 三、机制体制创新与科技兴安并重。

解决安全生产问题，关键是要研究治本措施，通过体制机制创新，建立长效机制，并以科技进步来提升安全生产水平，从源头上消除事故隐患，提高企业安全生产保障能力。

一是创新机制体制。要适应安全生产的新形势，大力推进安全生产监管体制、机制和安全监督管理方式、手段的创新，不断增强安全生产工作的针对性和实效性。

二是以利益机制调动安全管理。各级安全责任人要关心安全生产管理人员的政治进步，支持各级各专(兼)职安全管理人员，放手让他们大胆开展安全管理工作，使他们真正成为本单位领导的有力助手，同时可适当提高他们的待遇，专职安全生产管理人员的待遇还要出台相应政策，激发其主动加强安全管理监督检查工作。

三是实施“科技兴安”战略。各部门、各单位都必须牢固树立“科技是第一生产力”的观念，大力实施“科技兴安”战略，加大安全科技投入，加强安全生产科学技术的研究和推广，把安全生产科学技术转化为安全生产力，提高企业安全生产科技水平。要加快淘汰危及安全的落后技术、工艺和产品，积极采用新技术、新设备、新工艺和新材料，不断提高安全装备水平，预防和减少安全生产事故的发生。

### 四、健全监管网络与加强队伍建设并重。

抓好安全生产工作需要健全的监管网络，培养和造就政治坚

定、作风过硬、业务精通、纪律严明的安全管理队伍。通过卓有成效的安全管理，使国家和上级关于安全生产的各项部署和要求落到实处。

一是继续完善安全监管网络。多年来，我矿已建成了较为完备的安全监管网络，但由于各单位人员相对减少，个别单位的安全管理人员出现减少倾向，希望各单位巩固安监队伍建设成果，不允许随意撤减。专职安全员不准兼管其他行政业务和从事本专业以外的工作，要保持安全专职队伍的相对稳定，不能轻易调动或抽调做其他临时性工作，真正做到机构、编制、人员、经费“四落实”，确保安全生产工作不仅有人抓、有人管，更要管得住、管得好。

二是提高业务素质。提高安全监管队伍监管能力是做好安全生产工作的前提和基础。要通过岗位培训、参观学习、实践锻炼等各种形式努力提高安全监管人员的工作能力和业务水平，切实履行好本岗位的职责，使各级安全监管人员精通业务，能够真正发现问题和处理问题，成为安全管理的行家里手。

三是改进工作作风。总的要求就是“严、细、实、快”四个字。所谓“严”就是要有严肃认真的态度，少一些慈悲为怀，多一些铁石心肠，要按照“铁心肠、铁脸孔、铁手腕”要求，严格监管，宁当狠人，不当罪人；所谓“细”就是认真细致，不能马虎，特别是安全检查不能放过任何细微的隐患；所谓“实”就是要脚踏实地，深入基层、深入实际、深入现场，特别要敢监管、敢碰硬，勤检查、勤督促、勤过问；所谓“快”就是在保质保量的基础上，雷厉风行，快节奏，高效率。

五、以规范、强化安全为切入点，促进整体管理水平的提升。安全生产状况的好坏，直接反映了一个企业、一个单位生产经营管理水平的高低，一个事故频发、现场杂乱的单位，其管理水平、管理能力可想而知，起码在安排布置工作方面是

无序的，即便是其效益较好，也只是暂时的，这样的企业最终不能长久。因此，从这个意义上讲，安全生产状况、安全生产工作得到不断的改善、规范和提高，就意味着整体管理水平的提高。

安全生产的实质是什么？是保障人的生命健康和安全，保证国家、个人财产不受损失，零伤害零损失是我们追求奋斗的目标。要实现这个目标靠什么，靠把精细化管理理念贯穿于安全生产的全过程，靠“严、细、实、快”的工作作风。我们就是要将精细化管理的理念、“严、细、实、快”的工作作风融入各项工作中去，通过不断学习，不断努力，团结协作，使我矿管理水平得到不断提升，取得三个文明建设新成绩。

六、抓好一季度安全工作，确保开好局起好步。

“一年之计在于春。”抓好一季度的安全生产工作，开好局、起好步，对于全年工作将起到积极地推动作用。一季度，天气寒冷，节假日多，职工思想活跃等问题较为突出，党政工团各级组织和各级领导干部，要认真安排布置好一季度各项工作。开展好安全思想教育。要加强值班值宿，跟班人员要盯在现场，及时处理解决实际问题。节日期间，要落实好机电设备检修和收开工安全检查。节前，安全生产部要牵头组织有关部门进行一次全面安全大检查，不留死角，不走过场，对检查过的场所要有记录，谁检查，谁签字，出了问题就谁负责，确保一季度实现安全生产开门红。

同志们，踏着新年的脚步，告别了满载成绩的x年，我们又将迈上20xx年新的征程，让我们在新的一年里，以科学发展观为指导，坚持“以人为本，安全第一，综合治理”的思想，坚持严细管理、科学防治的态度和勇于探索的精神，扎扎实实地做好安全工作，从零开始，实现我矿年重伤以上事故为零的奋斗目标，再创我矿安全生产工作的新局面！

谢谢大家！

# 第一季度安全生产工作会议记录篇三

同志们：

今年是全面贯彻落实党的xx届三中全会精神的第一年，是落实省委、省政府构建多点多极支撑战略部署着力次级突破的开局之年。完成今年各项任务，实现新的奋斗目标，我们必须一手抓发展、一手抓安全，为经济社会发展营造和谐稳定的环境。

第一，充分认识安全生产的极端重要性。我们常说，生命无价，平安是福。对个人和家庭来说，生活水平可以低一些，但平安永远是第一需求；对企业来说，要获取最大的经济利益，离不开安全的生产环境作保证；对一个地方来说，一旦发生安全事故，带来的不仅仅是生命的毁灭、家庭的破碎，往往还会带来难以弥补的政治、经济和社会影响。按理说，我们每次开会都要强调安全，都要讲认识问题，但安全事故仍然时有发生，究其原因，还是认识不到位。当前，我们要重点破除三种错误认识。一要摒弃“无所适从”思想，强化主动意识。安全生产工作突发性、偶发性大，使部分同志对安全生产工作产生了“无所适从”的思想，认为安全生产工作变幻无常、无规律可循、无方法可抓，关键看火气、靠运气，这是当前安全生产中最大的隐患。对此，我们必须深刻认识到，安全生产关键在于防，要早介入，抓主动，始终把“防患未然”放在首位。二要摒弃“被逼无奈”思想，强化责任意识。安全生产工作从表象上看没有显性的经济效益，是一项埋下了隐蔽的“定时炸弹”。大家务必要从每一个工作领域、每一个工作环节考虑安全生产工作，多想后果，早抓源头。三是摒弃“事不关己”思想，强化协作意识。有少数部门、少数同志有意或无意地、或多或少地认为安全生产工作是部分主管部门的事，或者是生产经营单位自己的事。我在这里再次强调：安全生产是辖区负责制、行政首长负责制，安全生产工作是我们座每一个人的事。所以，希望大家务必要加强沟通联系，有情况相互通气，有问题协商研究，有难题共

同克服，把安全生产的责任、任务、措施落实到基层，落实到每个单位、每个人、每个岗位，做到安全生产人人参与、人人重视、人人有责。

第二，严格落实安全生产责任制。抓安全生产不能靠运气，核心是要把责任落实到位。从这几年的经验教训看，要有效预防和防止事故发生，关键是要将“三个责任”落到实处。一要落实政府监管责任。认真落实安全生产行政首长负责制和领导班子成员安全生产“一岗双责”制。市安委会办公室要切实加强统筹协调，抓好督促落实。综合监管部门要忠于职守，加大执法力度，确保安全生产的每一个环节都落到实处。各主管部门要坚持勤检查、常督促，及时指出问题和隐患，加大整改督查力度，防患于未然。二要落实企业主体责任。企业是各项安全生产责任和措施的最终落实者，必须严格履行安全生产主体责任，认真遵守和执行相关法律法规、规章制度和技术标准，依法依规加强安全生产。要加强企业安全生产诚信管理，对失信企业不仅要在银行信贷上予以制约，还要在项目审批、企业用地、工商保险费率、扶持政策、工商年检等方面加以限制。三要落实一线岗位责任。安全生产重在基层、重在企业、重在工地、重在现场。魏宏省长在年初全省安全生产工作电视电话会上特别强调：安全工作的所有要求务必落实到操作层面，务必落实到各种安全生产的操作手、直接管理者，特别是劳动者身上。对所有一线工作人员都要设立岗位制度，落实岗位责任，确保安全生产的各项要求落实到岗、到人、到位。

第三，着力夯实安全生产基础。基层基础是支撑安全生产工作的根基，也是加强安全生产工作的重中之重。一要强化隐患整治，夯实基层基础。隐患险于明火，防范胜于救灾。隐患是滋生事故的土壤。隐患不除，事故难绝。要进一步强化煤矿、道路交通、非煤矿山、危险化学品、烟花爆竹、建筑施工、消防等重点行业领域的安全生产专项整治，重心下移、关口前移，着力解决存在的突出问题，努力实现由“事后处理”向“事前预防”转变。二要强化依法监管，夯实行业基

础。从严控制安全生产准入，认真执行安全生产许可制度，严格技术和安全质量标准，进一步强化建设项目安全核准工作；在工矿商贸和交通运输行业领域扎实推进安全生产标准化建设。严肃查处各类违法违规行为，努力实现由“被动监管”向“主动监管”转变。三要强化安全培训，夯实人员基础。细节决定成败、决定生死。人是抓好安全生产工作的决定性因素。只有企业职工安全意识和技能得到加强，安全生产工作才能根本性转变。要切实加大企业职工安全培训力度，严格做到持证上岗，让一线职工更热爱生活，更重视生命，努力实现由“要我安全”向“我会安全”转变。

第四，健全安全生产长效机制。抓安全生产，要坚持标本兼治，重在治本，着力解决影响制约安全生产的根本问题。一要建立从重从严的管理机制。认真贯彻执行各级有关安全生产的法律法规和制度，把安全生产工作纳入法制化轨道，以铁的心肠、铁的手腕、铁的纪律加强安全生产执法监管，对违法违规行为决不能心慈手软、姑息迁就，对权钱交易、失职渎职要严肃处理、逗硬问责。二要建立齐抓共管的联动机制。各有关部门要密切配合，各司其职，各负其责，齐抓共管，建立联席会议制度，及时通报情况、沟通信息，协调解决影响安全生产的热点、难点问题。要完善部门联合执法机制，在矿山开采秩序整顿、烟花爆竹生产经营以及危险化学品、道路交通等安全监管方面，协同开展执法整顿，始终保持打非治违的高压态势。三要建立激励约束的保障机制。充分运用经济调控手段推进安全生产工作，认真落实安全费用提取使用、伤亡事故经济赔偿、高危行业商业责任保险等政策，构建生产经营单位安全生产投入的提取和保障机制。建立完善事故隐患整改惩罚制度，对未能按期完成重大隐患整改计划的责任单位、责任人员严格进行经济责任追究。

第五，强化安全生产组织领导。安全生产是硬任务、硬指标，是政治责任。一要切实加强领导。各地各部门要把安全生产作为头等大事来抓，定期分析安全生产形势，认真研究解决安全生产的重点、难点问题，抓好安全生产各项政策措施落

实，真正做到守土有责，确保一方平安。二要创新安全管理。善于用新视野、新角度、新思维审视安全生产工作，用新办法、新途径、新举措破解安全发展难题，要在重点行业领域事故防范体系建设上下功夫，在建立健全安全生产预警机制上下功夫，在推进科技兴安上下功夫，努力在推进安全发展上走出新路子。三要改进工作作风。要坚决摒弃以会议贯彻会议、以文件落实文件的不良作风，多深入基层一线检查指导安全生产，查找安全隐患，帮助整改落实，真正做到“领导在一线指挥、干部在一线干事、情况在一线了解、问题在一线解决、工作在一线落实”。

同时，今年\*\*市把应急管理工作列入单项目标考核，各地各部门要抓紧完善各项应急预案，加强应急演练，强化应急队伍建设，充分做好应对各类突发事件的准备工作。“清明”、“五一”小长假即将来临，要切实加强节日期间应急值守，落实24小时值班和领导带班制度，坚持主要领导带班，保持信息畅通，确保全市人民度过一个欢乐、平安、祥和的节假日。

## 第一季度安全生产工作会议记录篇四

尊敬的何县长及各位领导、同志们：

按照会议安排，我就交通部门做好今冬明春交通安全安全生产工作作如下发言。

今年以来，交通各部门按照县委、政府关于加强安全生产工作的一系列部署要求，围绕实现“隐患治理年”的工作目标，抓基层、抓基础、抓队伍、抓预防，全县交通安全形势保持了总体平稳的态势。

目前已进入冬季，根据气象预测，今年有可能再次出现低温雨雪冰冻灾害。针对这一实际，交通各部门充分认识到抓好安全生产的紧迫感，牢固树立以人为本、安全至上、安全发

展、安全重于一切的理念，不断强化交通从业人员特别是各级领导的社会责任意识，切实加强对安全生产工作的组织领导，认真制定安全生产的决策措施，及时解决安全生产中的重大问题，真正做到思想认识到位、组织领导到位、机构人员到位、责任措施到位，把交通安全生产的各项工作落到实处，把思想认识统一到县委、县政府的部署要求上来，进一步增强抓好交通安全生产工作的责任感和紧迫感。

针对冬季安全生产特点，交通系统将突出重点，抓好以下几个方面的安全生产工作。

（一）及早介入，全方位做好应对抗击低温雨雪冰冻灾害各项准备工作。

交通系统各单位将认真总结20xx年初抗击低温雨雪冰冻灾害的成功经验，结合今年特大地震后可能出现的极冻天气变化预测，有针对性地做好准备工作。健全组织机构，制定应急救援预案，明确人员及职责，储备应急所需物资、车辆、设备等，对冬季可能出现的应急情况进行充分的预想，确保一有紧急情况，人员能动得起来、拉得出去、保障得了。近期，交通部门下属各单位将组织人员对全行业安全生产进行一次拉网式大排查，按照今天会议精神及要求，进一步排查安全生产隐患。对检查中发现的问题，要督促企业现场整改，不能现场整改的，要指派人员跟踪督促整改落实，严禁放任自流，确保不发生事故。

（二）加强道路运输安全管理工作。

运管所将严格履行“三把关一监督”职责，在督促客运企业严格执行“三不进站五不出站”制度的同时，增加对车辆冬季行车中三角木、防滑链等安全设备配备情况的检查。并增派执法人员进驻三级以上客运站，加强对客运现场监控力度，督促客运站储备足够运力，根据公路通行状况和天气，合理安排班次，该停班的停班，该绕行的绕行，充分利用gps和其

他通讯工具，提醒驾驶员，确保大雾、冰冻恶劣天气道路旅客运输安全。加大对非法营运车辆的打击力度，严厉查处各种违法违规运输行为，维护经营者和旅客的合法权益，确保国家和人民生命财产安全。

### （三）认真做好水上交通运输安全管理工作。

海事处要加强天气预警，重点监管大风、大雾等恶劣天气停航、停渡落实情况，督促乡镇管船站严把船舶发航签单制度，防止船舶冒险航行。同时要加大对救生衣两个100%的监督监督处罚力度，确保水上交通安全。

### （四）加强道路路政设施的安全管理。

公路养护一段、二段及路政管理所要做好公路的日常养护，及时处置路面病害，确保公路畅通，切实加强冬季低温雨雪冰冻灾害路面防滑工作，一旦出现公路积雪要及时处置。要在20xx年初抗击低温雨雪冰冻灾害的经验基础上，储备足够的物资，确保车辆安全通过冰雪路段。在冬季冰雪天气下，要增加上路巡查人员，加强巡查力度，对雨雪冰冻灾害影响通行安全的路段，要及时设置明显的警示标志、标牌，并及时向社会公布路况信息。要及时与气象部门联系，时刻关注天气变化情况，适时根据天气变化情况作出通行或不能通行的决定，确保冬季道路运输安全。

（五）收费站要加强与路政、养护及交警部门的联系，遇到雨雪冰冻灾害发生阻车现象，要开辟“绿色通道”，并按照有关部门的通知要求，实行交通管制，禁止车辆放行。

### （六）加强施工作业路段的组织和管理工作的。

对施工现场管理混乱、交通组织无序的施工单位，采取有效措施责令整改，加强公路巡查，对影响行车畅通的各种突发事件，做到早发现、早处理，防止因公路设施原因造成车辆

长时间堵滞事件的发生。

（七）开展春运前安全大检查活动。

20xx年春运来的早，交通各部门将根据辖区实际，认真开展隐患排查治理，消除安全隐患，制定预案，提前做好春运准备工作。

同志们，做好今冬明春的安全生产工作是我们的共同责任，让广大人民群众走得舒心、走得放心、走得安全，保障紧急物资的安全疏运和畅通是我们应尽的义务，交通各单位将进一步认清安全生产形势，完善安全管理措施，坚持安全第一，预防为主方针，始终把安全生产工作摆在特殊重要的位置，加强领导、落实责任、认真检查、扎实工作，切实抓紧、抓实、抓好，确保元旦、春节期间安全，为20xx年安全生产工作起好头、开好步创造条件。

谢谢大家！

## 第一季度安全生产工作会议记录篇五

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

同志们：

刚才□x局、x局通报了x事件情况，安排部署了相关工作，希望同志们高度重视，抓好贯彻落实。下面，我就进一步做好全x安全生产工作讲几点意见。

一、时刻警钟长鸣，认识到位

x事件发生后□x□x分别作出批示□x□x高度重视，强调务必落

实x领导批示要求，全面排查安全隐患，举一反三，抓好整改。虽然目前事故的具体原因还在进一步调查之中，但是暴露出的一些问题应当引起我们警醒和重视，特别是安全监管和隐患排查治理方面还存在薄弱环节。我x发生这样的公共安全意外事件，归根结底还是我们的底线思维和红线意识不强，思想麻痹大意，责任落实不到位。全x上下要深刻汲取这次意外事件教训，进一步提高认识，始终保持头脑清醒，自觉做到警钟长鸣。

## 二、强化安全责任，落实到位

做好安全工作，重在落实。抓好安全生产工作，缺的不是制度、措施和要求，缺的是“认认真真落实责任、实实在在落实责任、长期坚持落实责任”的态度。大家要严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”要求，认真落实好属地监管和行业监管责任。主要领导要亲自过问、亲自抓，确保履职到位；

副职领导要坚持将安全工作与分管业务同时安排部署、同时组织实施、同时考核验收。个别x级部门和平台公司在项目实施过程中，既是项目业主单位，又是监管单位，一定要认清自己肩负的安全职责，既要履行好监管职责，又要履行好业主职责，坚决杜绝“以包代管”现象。要主动向x级行业监管部门和属地街办备案，以便行业监管和属地监管有效跟进。安全监管部门要认真履行综合监管职能，逗硬开展综合督查。

## 三、狠抓隐患排查，整治到位

事故源于隐患，安全事故往往就是隐患发现整改不及时导致的。越是这种时候，大家的安全意识越容易松懈。特别是x期间，群众出行和各类节庆活动大量增多，人流、物流、车流剧增。进入年末，生产经营活动进入旺季，生产安全、公共安全隐患增多，安全监管又将面临更大的压力。一是要扎实推进安全生产大检查。排查要细，要做到“横向

到边、纵向到底、不留死角、不留盲x”特别是要事故高发、易发的重点领域、重点x域要作为重中之重。二是隐患排查整治要整改到位。对排查发现的隐患，要督促责任单位及时抓好整改，做到“责任落实、措施落实、经费落实、时间落实”，对整改不到位的要依法采取停产停业、关闭取缔等措施，严防隐患转变成事故。三是强化惩戒约束力度。要加大对典型违法行为、重大隐患和事故通报曝光力度，对安全生产严重失信企业实施联合惩戒；

要严格安全生产目标考核，对自查自改不认真、隐患整治不彻底、责任不落实、执法不严格的，要严肃问责，导致发生生产安全事故的，要依法依规予以严惩。四是强化应急管理。各级各部门要进一步强化安全生产预报、预警工作力度，严格执行事故信息报告制度，全面做好安全生产事故和其他紧急突发事件的信息报送和处理工作，确保事故信息及时、准确上报；

进一步完善应急预案，健全完善应急协调联动和快速反应机制，确保一旦出现事故，做到反应灵敏、处置果断、救援有效，把事故损失降到最低，切实维护人民群众生命财产安全。

同志们，大家要时刻谨记安全责任，提高思想认识，切实把安全生产工作作为维护大局稳定的重要任务，增强工作主动性、实效性，狠抓事故防控措施落实，确保城x安全、社会安定x民安宁。

## 第一季度安全生产工作记录篇六

同志们：

今天，我们召开全省交通运输系统安全生产工作会议，这是今年继全系统廉政工作会议之后，厅党组召开的又一次重要会议。廉政工作和安全生产一直是厅党组高度重视的两项工作，在全省交通运输事业发展大局中具有十分重要的地位。

刚才，黎明同志通报了去年全行业安全生产目标责任制完成情况，回顾总结了去年安全生产工作，并对今年工作作了部署，我都同意。下面，我讲三个方面的内容。

## 一、肯定成绩，不断增强做好安全生产工作的决心和信心

近五年来，全省交通运输系统认真贯彻落实科学发展观，全面推进现代交通五大建设，努力打造“畅通浙江”，取得了显著成效。交通基础设施建设取得重大成就，全省完成固定资产投资超过3800亿元，居全国前列。先后建成杭州湾跨海大桥和舟山跨海大桥两座世界级大桥、萧山机场二期改扩建等一批重大基础设施项目。宁波-舟山港货物吞吐量突破7.4亿吨，连续四年雄踞全球海港首位。民航旅客吞吐量达3200万人次，三大运输指标全国综合排名居前五位。

在建设任务如此繁重、行业管理工作日趋复杂的情况下，全省交通运输系统认真贯彻落实省委省政府、交通运输部和厅党组关于加强安全生产工作的一系列重要决策部署，做了大量扎实有效的工作，全行业连续5年实现安全生产三项指标“零增长”，连续4年无重大生产安全事故，工程建设领域无重大廉政事件、无重大欠薪投诉事件。省厅连续5年获省政府安全生产目标考核优秀，连续4年获省委“平安浙江”建设考核优秀等次等等。全省交通运输安全生产工作主要呈现以下几个特点：

一是安全意识不断增强。各级交通运输部门高度重视安全生产工作，牢固树立“发展是第一要务、安全稳定是第一责任”的理念，将安全发展观内化于执政理念之中，把安全发展作为交通运输发展的首要任务和重要指导原则，进一步增强责任感和紧迫感，正确处理安全生产和交通事业发展的关系，着力解决制约安全生产的突出问题和深层次矛盾。

二是安全责任逐步落实。推动企业安全生产主体责任的落实，出台《贯彻落实国务院进一步加强企业安全生产工作的意

见》，开展企业安全生产诚信考核，依法严厉查处发生安全生产责任事故的企业和人员；抓从业人员自律责任的落实，加强培训教育，严格操作规程，提高从业人员应急安全操作技能水平和自我保护能力，减少人身伤害；抓行业监管责任的落实，实行安全生产目标责任制考核，把好源头关，严格企业安全准入条件和执行从业资格证书制度，严厉打击非法运输生产经营建设行为，加强重点时段、重点场所、重点企业、重点部位的安全监管。

三是体制机制逐步完善。省厅出台交通运输安全生产和应急体系建设“ ”规划，明确了今后一个时期安全生产及应急管理工作的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施。各地在机构改革中，都相应成立了安全监督管理机构，落实了人员，特别是全省已有68个县(市、区)成立交通质监机构。在全行业基本形成“党组(委)统一领导、职能部门牵头、行业管理机构分工负责、企业落实主体责任、全员参与监督”的安全生产工作格局。

四是工作载体不断丰富。积极开展“安全质量年”、“安全生产规范年”、“道路客运安全年”、“桥梁隐患治理年”、“打非治违”、“平安工地”建设等活动，深入开展公路超限超载、高速公路桥隧运营安全、道路客运站(场)秩序、旅游包车、危险品运输、内河干线航道通航秩序、渡口渡船、沿海运输委托管理船舶、农村“小客运”、工程建设安全隐患等一系列专项整治行动，成效明显。

五是经费投入不断加大。保障对安全生产的有效投入，落实安全生产教育培训、先进技术推广、安全设施配套、隐患排查治理、应急救援等各项经费。据不完全统计，全行业在公路安保设施、水上康庄工程、安全技术装备、安全信息化建设等方面的投入，每年不少于10亿元。

六是信息化水平不断提高。大力推进安全生产科技应用，在客运行业推行全承载式车身客车。加快安全生产信息化建设，

研发浙江省交通运输系统安全生产管理信息平台，建立省重点营运车辆gps监控平台，大力推广客运车辆动态视频监控系统和客车出站智能门检系统，研发推广港航船舶综合监管系统。

五年间，全行业还圆满完成抗雪救灾、抗震救灾、援建青川、奥运安保、世博安保、安保、高速公路联防联控和重大节假日小车免费通行等急难险重任务，成功防抗台风、雨雪冰冻、暴雨洪涝等重大自然灾害30余次。涌现了“最美司机”吴斌、姜永古、“爱岗敬业养护工”周林松、“方向盘上的活雷锋”舒幼民等一大批具有重大影响的安全生产先进典型，受到省委、省政府和交通运输部多次表彰。在此，我代表厅党组，向交通运输系统全体干部职工、特别是工作在安全生产监管第一线的同志们，向一直以来支持交通运输安全生产的相关单位和部门，表示衷心的感谢和崇高的敬意！

## 二、警钟常鸣，清醒认识安全生产工作面临的形势和任务

刚才黎明同志在报告中充分肯定了成绩，也分析了不足，我认为讲的很透彻。安全生产工作“只有起点没有终点”，“没有最好只有更好”，我们决不能沾沾自喜，有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

一是现代交通运输发展对行业安全生产工作提出了新要求。今年的全省交通运输工作会议上，厅党组明确了今后五年以推进五大建设、构建五大体系为主要任务，着力构建海陆空与信息化为一体的布局合理、功能完善、衔接顺畅、安全高效、生态文明的现代综合交通运输体系。因此，今后五年全省交通建设任务仍然十分艰巨，全省交通建设投资将突破4000亿元，有不少大项目、大工程，而且多在山区、沿海，工程技术难度越来越大，建设环境更加复杂，这就给交通安全发展带来更大的外部压力。另一方面，运输结构将加快调整，运输组织方式也将发生变化，信息化手段应用将日益广

泛。要求交通运输安全生产工作必须适应新形势，转变管理理念，改革监管方法，进一步拓宽监管覆盖面，由单一监管到综合监管，建立全天候、全方位、全过程的交通运输安全监管新模式。

二是体制机制改革对交通运输安全生产工作提出了新课题。随着大部制改革的深入推进，对交通运输安全的监管要求不断提高。近年来，城市公交客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，安全防范困难，安全保障压力越来越大；轨道交通更是我们面临的全新领域，无论是运营管理的方式和手段，还是安全监管人员的数量和质量，目前还不能完全做到心中有数。需要我们花大力气学习研究、实践摸索，缩短对新领域安全监管的熟悉时间，认真履行新的职能，不断提高安全保障能力。加上重大节假日小客车免费通行政策的实施，对行业的应急能力和服务水平也提出了全新的更高的要求。为保障重大节假日及恶劣天气等复杂状况下的综合交通安全畅通，省政府成立了浙江省综合交通应急指挥部，指挥部办公室设在省交通运输厅，由我担任办公室主任。春节期间，省厅会同省应急办、公安、铁路、民航、海事等12家职能部门，对全省综合交通工作进行指挥协调。春节7天，全省综合交通运行安全、平稳、有序，呈现流量大、事故少、协调好的特点，得到了省委省政府主要领导的充分肯定和社会各界的一致好评。

三是人民群众安全便捷出行对交通运输安全工作提出了新期待。安全便捷的交通出行是现代文明的具体体现，是和谐社会的具体要求。随着经济社会的快速发展和人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输有了更高的品质期待，不但要求安全可靠、便捷舒适，还要求绿色环保、经济高效，还能适应雾霾等极端性气候变化。今年春节前夕，兄弟省份连续发生几起重特大交通事故，再次把交通安全生产问题推向风口浪尖。当前，交通环境已成为衡量社会进步和人民生活品质重要指标，着力解决人民群众最关心、最直接、最现实的安全便捷出行问题，既是经济社会发展的必然要求，也是

人民群众的共同期盼，更是交通运输部门的职责所在，全系统干部职工要进一步采取有效措施，加大工作力度，满足广大人民群众安全便捷出行的新期待和新要求。

对此，我们必须时刻保持清醒认识，高度警惕，切实增强做好安全生产工作的使命感、责任感和紧迫感，以更加坚定的信心、更加有力的措施，坚持不懈地抓好安全生产工作，推动安全生产形势进一步稳定好转。

三、再接再厉，进一步提高做好安全生产工作的能力和水平

关于20xx年工作，刚才黎明同志已经作了部署，我再强调四点。

一是牢固树立安全发展理念不动摇。人民群众最重要、最基本的权益是生命权益。对于交通运输来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通改革发展的首要任务，是推进交通大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，牢牢守住安全生产这根红线，采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也要一票否决。各单位主要领导要认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的

监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理，全面推进交通运输企业安全生产标准化建设，严格按照交通运输部要求完成企业安全生产标准化考评。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是完善工作规范不懈怠。加快交通运输安全生产立法进程，以法规、规章规范行业安全生产工作和个人行为。加强技术性规范建设，重点加快制定完善公路水路运输、公路运行、桥梁隧道管理、港口经营、工程建设等方面的安全监管、风险评估、安全维护和检测技术规程以及安全应急信息系统建设、共享等方面的技术标准、规范，提高行业安全管理的技术水平。建立科学合理的工作规程，明确行业安全监管部门工作检查、评估、考核的内容、方法和程序，明确不同安全类别企业的监管责任人、监管频次、监管内容等。企业要完善安全例会、安全形势定期分析制度、安全质量定期报告制度等。特别要重视安全生产岗前培训，使从业人员提高自律意识，服从管理，尊重科学，严格遵守操作规程。只有这样，才能夯实安全生产工作的基础。

同志们，交通运输安全生产责任重于泰山。我们要以对党、对人民高度负责的态度，以十倍用心，用百倍努力，扎实工作，持续推进交通运输安全形势稳定好转，为全省交通运输

事业又好又快发展提供可靠的安全保障。

## 第一季度安全生产工作会议记录篇七

20xx年第一季度安全生产工作会议

上的讲话

同志们：

，确保城区安全生产形势稳定。刚才飞宗区长对去年的安全生产工作进行了总结、通报，对今年第一季度安全生产工作的任务进行了部署，我完全同意。下面，我讲三点意见。

一、总结成绩，找出差距，进一步增强做好安全生产工作的信心和决心

“安全发展”，坚持“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，紧紧围绕《青秀区20xx年安全生产工作要点》，认真组织开展“安全生产年”活动，扎实推进“项目建设年”、“服务企业年”、“党组织服务年”各项工作，抓好安全生产“三项行动”和“三项建设”，实现了“大事不出，中事不出，小事少出”的工作目标。

（一）城区安全生产形势总体稳定[]20xx年，在南宁市委、市政府的正确领导和城区党委、政府的高度重视下，城区各级、各部门认真贯彻党的十七大四中全会精神，坚决执行国家有关安全生产的法律、法规和政策，严格按照国务院、自治区和南宁市有关安全生产工作会议和文件的指示精神，牢牢把握“安全第一，预防为主，综合治理”的工作方针和“以人为本”的工作原则，以基础管理为主线，以防范重特大事故为重点，狠抓责任制的落实，扎实开展安全生产监管工作，有效杜绝了重特大安全生产事故的发生，实现了城区安全生产形势总体平稳的目标，在最近的南宁市对我城区20xx年度安

全生产履职考核中，考核组对我城区安全生产工作给予了充分肯定，并初步评定为优秀等级。

烟花爆竹、消防安全、建筑施工、特种设备安全生产进行专项整治工作，进一步强化了重点行业和领域的安全监管，促进了城区安全生产形势的持续稳定好转。三是有效地消除了一大批事故隐患。去年，先后组织开展了6次安全生产大检查活动和“百日安全无事故活动”，确保了春节，全国、自治区“两会”期间，五一节及汛期，“泛珠”、“泛北”大会，国庆60周年大庆，“两会一节”期间的安全稳定。

（三）安全生产“三项行动”全面推进。一是安全生产宣传教育活动开展得有声有色，内容丰富。宣传以贯彻落实“一岗双责”制度，及开展“三项行动”和“三项建设”工作，组织打击安全生产违法违规行为，企业落实治理事故隐患责任作为主要内容。二是安全生产执法行动严厉打击了安全生产非法违法行为。特别是针对非法盗采、非法非煤矿山（主要是砖厂、采石场）、非法建设等，组织开展了多次联合执法行动，有效地压制了非法生产经营行为引发的事故。三是安全生产治理行动有效地解决了一批隐患整治“顽疾”和群众关心的热点、难点问题。三级重点督促整改的事故隐患共59项，全部完成整改。被列为20xx年自治区级重点督办整改的1项重大事故隐患体工大队山体滑坡，08就被列为市级督办的重大隐患，由于是由市政府拨款的，资金不到位，到目前还未完成整改，有关部门要落实好监控措施。

（四）安全生产“三项建设”成效明显。一是认真开展“项目建设年”和“服务企业年”活动。根据南宁市政府关于“项目建设年”、“服务企业年”工作方案要求，结合我城区安全生产监管工作实际，制定了城区的工作方案。围绕南宁市党委政府提出的工作目标，在项目涉及的安全监管工作方面，进一步加强服务指导，提高行政效能，强力推动投资项目建设，着力营造良好的投资环境和安全稳定的社会环境。二是认真组织开展安全生产“三项行动”。为全面推进

城区“安全生产年”各项工作，扎实开展安全生产执法行动、治理行动、宣传教育行动。三是安全生产应急救援体系不断完善。辖区各单位生产安全事故应急预案的编制和评审工作正抓紧进行。四是安全生产监管队伍建设得到了加强。县、乡、村三级安全生产监管队伍不断完善，安监系统依法行政工作取得新进展，执法人员依法行政意识进一步增强，行政行为进一步规范。

这些成绩的取得，是城区党委正确领导的结果，是各单位、各

更好，确保我城区安全生产形势进一步持续稳定好转的目标就一定能够实现。

在肯定成绩的同时，我们也要清醒地看到当前我城区安全生产工作仍存在一些突出问题：

一是安全生产形势仍然严峻。去年发生一起一次死亡3人的较大交通事故，农机事故死亡1人，超过了全年的控制指标。

够重视，安全投入不足，未建立有效的安全监管体制，管理混乱，安全生产基础设施薄弱，从业人员岗前未得到应有的安全技能和安全知识培训，“三违”现象依然存在。

三是从业单位和人员安全生产的意识不强，宣传教育工作任重道远。

四是个别单位和部门履行安全生产职责意识不强，一岗双责的执行力度有待加强。

五是安全生产监管队伍的建设还有待加强，业务素质还有待提高。

这些问题，反映出我们的安全生产基础仍然十分薄弱，安全

管理基础工作抓得还不够扎实，需要我们不断地探索和改进。

根据全国安全生产电视电话会议精神和市政府工作部署，我城区20xx年安全生产工作总体是五大目标：一是实现杜绝至少是遏制重特大事故发生；二是安全生产责任制进一步落实；三是生产经营单位安全意识进一步增强；四是重大安全隐患得到有效排查治理；五是安全生产基础工作得到巩固加强，推动城区安全生产状况持续稳定好转。

同志们，年初工作是全年工作的起点，良好的开局是确保全年安全生产形势平稳的重要基础。各单位一定要抓住这一关键时期，根据全国安全生产电视电话会议精神，结合今天会议的工作部署，认真总结分析本辖区、本单位的安全生产情况，针对存在的问题制定出具体的工作措施，特别要抓好以下几项工作：一是精心制订今年安全生产工作计划。各单位要根据自身实际，认真总结20xx年的安全生产工作，结合自治区、南宁市和城区提出的工作要求，认真制订切合本部门、本单位实际的年度安全生产工作计划，重点要放在工作任务的落实措施上，思路要清晰，目标要明确，工作要具体要具有针对性和可操作性。

单位要对照城区下达的安全生产工作目标，明确本单位的安全生产工作任务，并层层分解，层层落实，确保各项工作任务和要求得到切实贯彻和落实。

三是抓紧抓好今年安全生产责任状的签订工作。各单位要对安全生产责任状的签订工作要高度重视，把它当作年初的一项重要工作来抓，做到层层部署、层层签订、层层落实，不留死角，形成横向到边，纵向到底的安全生产责任体系。

四是认真开展隐患排查治理。按照市政府关于建立健全重大隐患排查治理长效机制的要求，组织力量对隐患进行认真排查摸底，对排查出的重大安全隐患进行评估、筛选，确定今年县（区）、乡（镇）、村（社区）三级重点督促整改的重

大事故隐患项目，并做到整改责任单位、整改责任人、整改经费、整改时限、整改措施等“五落实”，推动隐患整改工作。去年尚未完成整改的重大事故隐患的督促整改工作。要进一步落实整改责任，加快整改进度，并落实好监控人员和监控措施。每年在第一季度召开的全国、自治区、南宁市的人大、政协会议，是全国、全区、全市人民政治生活的一件大事，确保这些重大活动期间安全稳定意义重大，责任重大，任务艰巨。我们要围绕这些重大活动、重点时段，进一步加强对重点行业和领域的安全监管，坚决杜绝重大事故发生。

## 第一季度安全生产工作会议记录篇八

同志们：

就创新安全生产工作模式、措施提出建议和要求：

强化“为官一任、造福一方”的使命担当，始终以认真、严肃、严格的态度抓好安全生产工作。

二是创新安全生产宣传教育模式，以“黑龙潭文化艺术节”为载体，设置安全生产文艺表演专场，设置安全生产宣传咨询台开展安全生产知识科普教育，邀请区级部门、专家联合社区、学校、生产经营单位组织“五级治理”人员、社区、生产经营单位等开展法律法规、应知应会安全常识等内容进行培训讲解，通过3d安全益智游戏□vr体验、触电体验、微电影、动画片、公益广告等多种新型形式开展安全知识体验式学习。

三是结合茨坝辖区特点，打造安全生产常态化示范教育基地，以立欣洲小区为试点，在小区与昆明植物园分界处建立安全生产示范教育基地。

四是以“一岗双责”为抓手，利用“五级治理”推动安全生产工作，与社会事务科联合加强对“五级治理”人员安全生产培训，整合力量，对辖区区企事业单位进行分区域分层级检查，并由街道及“五级治理”督促其整改。对于主体责任不落实，不参加培训拒不整改的，进入执法检查程序。

五是针对城中村、出租房存在的消防安全隐患一方面要多次“吹哨”，多部门联合整治，另一方面按照茨坝街道网格包保划分，加大对城中村、出租房消防安全隐患整改力度，对排查发现的火灾隐患和违法行为，下发消防隐患整改通知书，要督促城中村居民住户和出租房出租方、租住人员落实整改方案，整改责任、整改措施、整改时间，设置城中村、出租房规范示范区，以点带面，推动城中村、出租房消防安全隐患整治工作。