

最新逆行朗诵稿件 警察逆行者心得体会 (实用7篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

逆行朗诵稿件篇一

近年来，警察逆行者成为公众关注的焦点之一。通过逆行在交通中设立迅速的封锁线，以保护并处理突发事件，这是警察们在日常工作中常常面临的困境。逆行行为虽然具有一定的合理性，但也存在一些争议。那么，作为一个警察逆行者，我有着自己深思熟虑的心得体会。

首先，警察逆行者需要时刻保持高度的责任心和荣誉感。在紧急情况下逆行，是为了能更快地赶到现场解决问题。然而，逆行行为也需要遵守一定的规则和原则。作为警察，我们需要时刻明白，我们的使命是保护社会公众的安全，而不是冲撞法律的底线。我们需要时刻保持正当的目的，并且能正确地判断何时适宜使用逆行来促使交通流动。只有站在公众的利益和道义的高度上，我们才能正确地行使权力。

其次，警察逆行者需要具备良好的技术和处理突发事件的能力。逆行行驶需要有一定的驾驶技巧和经验。警察们需要经过严格的培训和不断的训练，以便能够在逆行行使权力的同时，也能保证安全。处理突发事件需要快速、果断的应对能力。在高压状态下，警察们需要迅速判断现场情况，并采取适当的措施，确保社会秩序和公众的安全。只有具备良好的技术和处理能力，我们才能在逆行过程中更好地履行警察职责。

第三，警察逆行者需要与公众建立良好的沟通关系。警察逆

行行为容易引起公众的不满和质疑。我们需要明白，公众是我们的服务对象，他们的安全和利益始终是我们应该优先考虑的。因此，在逆行的过程中，我们需要与公众进行良好的沟通，解释我们的行为目的，并尽可能减少不必要的影响。仅凭我们的一己之力是无法维护社会的稳定和秩序的，只有与公众形成合力，我们才能更好地履行警察的职责。

第四，警察逆行者需要严格遵守法律和道德规范。逆行行为需要有明确的法律依据，并且必须是为了履行警察职责的情况下才能进行。我们需要时刻牢记个人的行动必须受到法律和道德的约束。逆行行为是一种特殊的行使权力的方式，不能滥用和随意使用。我们需要明白，逆行行为可能给其他交通参与者带来困惑和危险，因此在行使权力时必须十分慎重，确保安全的前提下进行。

最后，作为警察逆行者，我们需要时刻保持学习和成长的心态。交通环境和突发事件的形式多种多样，我们需要不断学习新知识和技能，以应对各种复杂情况。我们需要与同事们相互交流和分享经验，获得更多的实战经验，并不断提升自己的能力。只有不断学习和成长，我们才能更好地适应社会发展的需求，并更好地履行警察的职责。

总结起来，作为一个警察逆行者，我深知逆行行为的合理性和争议性。我们需要时刻保持责任心和荣誉感，具备良好的技术和处理能力，与公众建立良好的沟通关系，遵守法律和道德规范，并且不断学习和成长。只有这样，我们才能更好地履行警察的职责，保护社会公众的安全。同时，我们也需要不断反思和改进，以确保逆行行为在合理的范围内，真正发挥其应有的作用。

逆行朗诵稿件篇二

逆行是一种常见但被人们忽视的交通违法行为。在日常生活中，我们时常能见到一个个敢于逆行的“勇士”，他们毫不

在乎交通规则和他人的安全。然而，逆行不仅带来危险，更反映出了一些人对道德伦理的漠视。逆行之所以成为一种持久而重要的问题，是因为它对我们的生活和社会产生了深远影响。而通过对逆行现象的观察和思考，我有了一些心得体会。

首先，逆行者的行为暴露出了道德伦理的缺失。逆行不仅仅是一种交通违法行为，更是对他人生命安全的漠视。逆行者之所以逆行，往往是为了追求个人的方便和利益，完全忽略了他人的感受。他们只顾自己的出行时间和路程，而忽略了其他司机和行人的权益。这种以自我为中心的行为，无疑违背了社会道德伦理中互助共享的原则，扰乱了社会的秩序。因此，我们需要加强道德教育，让每个人都明白逆行是一种不负责任的行为，应该摒弃。

其次，逆行行为对交通安全造成了巨大威胁。逆行往往发生在繁忙的交叉口和车流量大的道路上。在这种情况下，逆行行为不仅容易引发交通事故，还会造成交通堵塞和混乱。一个单纯的逆行行为，就可能导致其他车辆紧急刹车或者与其他车辆相撞，给司机乃至乘车人员带来严重的伤害。事实上，逆行造成的交通事故时有发生，给人们的生命财产造成了巨大损失。因此，我们必须强调逆行行为的危害性，加大对逆行者的处罚力度，维护交通安全。

再次，逆行行为是一种社会不文明的表现。一个文明的社会需要人们共同遵守交通规则，互相尊重和关心彼此。然而，逆行行为无疑违背了社会礼仪乃至道德。在一个逆行行为频发的社会环境中，交通秩序难以维持，人们的行为也趋向于自私和无序。因此，我们有必要通过加强公民教育和宣传，引导人们养成文明出行的好习惯，共同建设一个更加和谐的社会。

最后，解决逆行问题需要全社会的共同努力。逆行问题是一个全社会共同面临的难题，不能单靠政府和交警的力量解决。

每个人都应当从自身做起，摒弃逆行行为，积极遵守交通规则。此外，政府和相关部门也应加大执法力度，严格惩治逆行行为，通过打击实现逆行行为的强力震慑。同时，应该加强对交通规则的宣传和教育，提高全民交通安全意识。只有通过全社会的共同努力，才能有效解决逆行问题，维护交通秩序和人们的生命安全。

总结起来，逆行不仅是一种交通违法行为，更是对道德伦理原则的漠视，对交通安全和社会秩序造成了巨大威胁。解决逆行问题需要全社会的共同努力，从个人做起，加强道德教育和交通安全宣传，维护交通秩序和人们的生命安全。只有这样，我们才能建设一个更加和谐、文明的社会。

逆行朗诵稿件篇三

我们盼你凯旋

好花半开，只为等你归来

陈酿将启，只待与君开怀

《中华力量》

五千年华夏文明如诗似歌源远流长

有多少英雄儿女前赴后继把她传唱

你，便是这诗篇里的最绚丽的篇章

《勇士》

面对疫情

你只身向前将死生抛诸九霄云外

只为能换得身后众生安宁春暖花开

逆行朗诵稿件篇四

逆行是指在交通工具规定好的行驶方向上倒车或行驶的行为。尽管这是违反交通规则的行为，但很多人在日常生活中或多或少都会有逆行的经历。逆行往往给人带来不便和危险，但也能让人反思和获得一些体会。下面就让我们一起来探讨一下逆行心得体会。

逆行首先让人感受到的就是后悔和愧疚。当我们意识到自己逆行时，常常会感到内疚和后悔。因为我们知道逆行是不对的，违法行为会对自己和他人造成危险。同时，我们也会为自己的轻率和疏忽感到愧疚，我们知道这是一种不负责任的行为。后悔和愧疚带给我们痛苦，也是对自己行为的反思和教训。

逆行让人明白顺应规则的重要性。逆行让我们深刻明白遵守交通规则的重要性。交通规则是社会对人们行为的规范，是维护公共秩序和安全的保障。逆行是一种违反交通规则的行为，它不仅给我们自己带来危险，也会给他人和社会造成负面影响。逆行让我们认识到，只有遵守规则，才能使人们在交通中更加安全自由。

逆行让人自责和反思。逆行不仅是一种违法行为，更是一种对自己的不负责任的表现。逆行的人会感到对不起其他路人和乘车人，会对自己的行为感到愧疚和自责。逆行让我们意识到自己的错误，反思自己的行为，从而汲取教训。只有通过反思和自责，我们才能更好地避免逆行的行为，成为一个更加负责任的交通参与者。

逆行也让人体验到宽容和谅解。虽然逆行是违法行为，但有时我们也会遇到一些特殊情况下的逆行。例如，紧急情况下

的逆行，由于道路堵塞或事故等原因导致的逆行等。在这些情况下，我们可能会得到他人的理解和宽容。这让我们感受到人与人之间的互相体谅和宽容是多么的重要。逆行让我们明白，宽容和理解可以减少不必要的冲突和争执。

逆行让人明白生活中的困境与改变。逆行不仅可以在交通中出现，也可以在生活中出现。生活中的逆行可能是一种困境，是一种改变的必要。当我们逆行时，也许会迎来更多不确定性和压力，但也让我们看到了新的可能性和机遇。逆行让我们学会勇敢面对困境和改变，勇敢地往前走。

总结起来，逆行心得体会可以让我们深刻明白遵守规则和顺应规则的重要性；让我们反思自己的行为，自责和改正自己的错误；让我们体会到宽容和谅解的重要性；让我们了解生活中的困境与改变。逆行不仅仅是一种违法行为，更是一种生活中的启示和反思。通过逆行心得体会，我们能够变得更加成熟和负责任，更好地面对生活中的各种困境和改变。

逆行朗诵稿件篇五

伊始，春风还未吹遍祖国大地，有一种叫作“新型冠状病毒”的家伙，却猝不及防地来到了我们身边，成了不速之客。这个特殊的春节，注定意义非凡，对于每个孩子来说亦是如此。

人感染新型冠状病毒所致的肺炎，起初为发热、乏力、干咳，逐渐出现呼吸困难等症状，这种病毒之前从未在人体中被发现，它具备人传染人的能力，因此做好自我保护工作非常重要，远离那些有呼吸道症状的感染人群。但是，有一群人他们不惧怕新型冠状病毒，他们不畏被感染的风险，顶风而上，他们就是伟大的“逆行者”

他们主动请缨战斗在抗击“新型冠状病毒”的最前线，他们在春节期间放弃与家人团聚的机会，为抗击“新型冠状病毒

毒”守护中华儿女冒着生命危险逆流而上，望着他们义无反顾的背影，向他们致敬，愿他们早日打赢这场战役，平安的回到家人身边。

在这新春佳节之际，他们分别家人，披上铠甲，以义无反顾的决心和战无不胜的信心迎难而上，他们是最美逆行者，最伟大的背影，相信他们一定能够战胜这场疫情而平安归来！

为“最美逆行者”点赞

近日，新型冠状病毒肺炎疫情让武汉聚焦了全国人民担忧的目光。提到疫情人们又不禁生出“敬而远之”的胆怯，远离危险是人之常情，更是为人的本能。但是每次危险来临之际，偏偏就有一些人“违心逆行”，向“战场”的中心奔去。正是有了这些“逆行者”，才更让我们有了直面危险的勇气和众志成城的毅力。

29岁的医生吴小艳，在已经开启回家旅程后，听到号召毫不犹豫的逆行回武汉；84岁的钟南山院士，临危受命，不顾耄耋之年义无反顾的奔赴防疫最前线.....疫情面前，逆行回去参加战斗的绝对不止这两个人，以身犯险投入这场没有硝烟的战争中的人还有很多。为了能让这个春节，有更多的人可以健康安心的过年，他们放弃了团圆，严整以待、不顾自身安危。是他们给了武汉希望，给了国人信心，赞！

为了赢取防疫控疫的胜利，“逆行者们”在全国各地忙碌着。在全国都在奔赴回家的路上，武汉外地务工人员自觉的退了自己回家的车票、飞机票，只为阻止疫情蔓延的可能。在人们都远离公众场所的节点，铁路工作人员逆向而行，扎根人潮涌动之中，只为保障人们的回家旅途顺畅。这样的人群数之不尽。有人说他们是为了家人，有人说他们是为了工作，这样轻飘飘的话语不足以表达其背后的坚守和奉献。他们是职责所在，更彰显了大爱和担当。

岁月静好，不过是有人替你负重前行。“逆行者”注定是孤单的，社会更有责任为他们提供最有效的帮助，最大限度的关爱。面对新型冠状病毒肺炎疫情，没有人能够置身事外。在我们为“逆行者”点赞的同时，也要做好自己的分内事。外出戴口罩，注意饮食勤洗手，有身体不适的情况及时就医诊治，同时尽量少去人群密集的公共场所。我们做好自己，就是对“逆行者”的最大支持。

“逆行者”经常被用来称赞最可爱的消防战士，其实只要是发生危险与群体逆向而行的孤胆英雄，都是“最美的逆行者”。有一种勇气叫做“我上”，有一种感动叫做“我来守护”，有一群人叫做“国之重士”，有一种爱叫做“无悔奉献”。在生死时速的生命通道上，让我们用心用行动为这群无惧逆行的勇士，点赞！

逆行朗诵稿件篇六

20xx年夏天，油田西部分院勘探三室第一次开展宁夏探区野外地质调查，由崔主任带队。当时，交通、民族风情、露头情况等均不熟悉，迫切需要一位向导。幸运的是，我们找到了郑xx教授做向导。唯一令我们担忧的是郑教授的年龄——78岁。

第一天，郑教授就让我刮目相看。郑教授不仅带路，给我们仔细讲解露头的地层、沉积等方面的知识，还陪我们一起爬上马东山，怎么也有二百米高吧。有几次我想帮一下郑教授，郑教授摆摆手，笑呵呵地说：“不用，不用，这个小山头，小菜一碟。”我无缘由地对这个身材矮小头发花白皱纹横生的老头生出无限敬意。后来，郑教授和我们一起上山下沟，风餐露营，让我感到一种特别能吃苦特别能战斗特别能奉献的可贵精神。

郑教授在上世纪六十年代开始跑野外，是一位老党员，一辈子只干地质调查这一件事，宁夏大大小小的山头都跑过，被

称为“宁夏岩夫”。有一天，郑教授说：“宁夏目前还没有大的油气发现，希望能够尽我的微薄之力，助你们一臂之力，在我的有生之年，看到宁夏的石油滚滚流，也不枉我这一把朽骨啊！”说完，郑教授眉头紧锁，看着远处的山峦，陷入沉思。

20xx年，我成为宁夏探区六盘山组组长，这一年的野外地质调查仍是崔主任带队。一次野外讨论时，有人提到红军长征的六盘山精神，崔主任提议要发扬这种精神。崔主任与野外调查的各位党员商量后，开创性地成立了野外地质调查临时党小组。成立之后，崔主任要求党小组发扬带头奉献、带头吃苦的精神。之后的野外调查中，几位党员身先士卒，不怕山高包重，总是抢着背；不管什么地方有危险，总是抢先上；哪里有困难，哪里就有党员的身影。尤其是党小组组长崔主任，一马当先，毫不推辞。作为一个群众，我也不甘落后，但总觉得缺少点儿什么，没有方向，游离于党小组之外，没有精神支柱。我就想着有朝一日自己也能加入中国共产党，成为他们的一员。

但我怕自己还不够一个党员的标准，迟迟没敢提出申请。那天中午在野外吃方便面，崔主任对我说：“小赵啊，我看你完全符合一个共产党员的条件，如果你愿意，我做你的介绍人，加入中国共产党，如何？”崔主任的一席话彻底打消我的顾虑，那天收工回去，我立马认认真真地写了入党申请书。我记得很清楚，那天是20xx年5月11日。第二天一大早，当我把入党申请书交给崔主任的时候，崔主任笑着说：“好！一个共产党员就应该有这样的积极性！”

后来在调查过程中，临时党小组成员除了要带自身的设备，有的负责背负全队的食品，有的则主动扛起铁锹镐头等重物。当测量地层碰到陡坡时，党员主动担负起前测的重任，爬上山顶放测绳；当需要采样的时候，党员主动抡镐砸锤；当运送样品的时候，还是党员主动多拎上几袋样品。在党员的带动下，全体队员都表现出了高昂的斗志和积极的精神面貌。这

让我更加坚定了加入中国共产党的信心。

之后，我的工作得到肯定，西部分院党委提前结束考察，于20xx年5月将我转为预备党员[]20xx年5月31日，我正式成为中国共产党的一员。入党是一种坚定不移的信念，这信念让我懂了郑老的坚持、崔主任的带头、党员同志的干劲，更看到了方向。

逆行朗诵稿件篇七

近年来，执法车辆逆行现象屡有发生，引起了社会广泛关注和讨论。作为一个执法人员，我深感逆行行为的危害性和不妥之处。通过长期实践和思考，我对于执法车辆逆行问题有了自己的一些心得体会。本文将分为五个段落，分别探讨逆行的原因、危害、管理办法、改善措施以及对执法车辆逆行问题的思考。

首先，我们需要关注执法车辆逆行的原因。逆行的背后往往有诸多因素的复杂交织。一方面，工作紧张和时间压力使执法人员往往选择逆行来快速到达现场。另一方面，不合理的路况设计和不充分的交通设施也促使执法人员采取逆行的方式，以更高效地工作。而且，执法人员本身的工作技能和意识也与逆行行为的发生密切相关。需要全社会共同思考的是，如何去除这些原因，以减少执法车辆逆行现象的发生。

执法车辆逆行行为的危害也十分明显。首先，执法车辆逆行将会形成恶劣的示范效应，引发其他车辆纷纷效仿，增加交通事故的发生几率。其次，逆行行为会破坏交通秩序，给其他交通参与者带来困扰，并造成严重的交通拥堵。此外，执法车辆逆行还会对行人的安全构成威胁，特别是儿童和老年人等弱势群体更容易成为逆行车辆的受害者。基于种种危害性的考量，我们必须采取措施加以管理和改进。

为了有效管理执法车辆逆行问题，我们需要制定明确的规范

和管理办法。首先，需要建立相关的法规和标准，规定执法车辆的使用范围、逆行行为的限制条件，并对违规行为进行严惩。同时，执法人员也应接受专业培训，提高他们的驾驶技能和交通意识，减少逆行行为的发生。此外，应加强对执法车辆的监管，确保其合法使用，并安装相关的设备，如监控摄像头，以便监控和管理逆行行为。

然而，仅靠规范和管理是远远不够的。我们还需要采取一系列积极的改善措施来降低执法车辆逆行问题的发生频率。首先，对道路交通设施进行改进，合理规划道路、路口和标志标线，提高通行效率和安全性。其次，加强执法车辆的装备和技术支持，使用先进的导航系统、通讯设备和车载摄像头等，提高执法人员工作效率的同时，减少逆行现象的发生。

最后，面对执法车辆逆行问题，我们应该对其进行深入思考。逆行是违反交通规则和法律的行为，但我们不能简单地将责任全部归咎于执法人员个体，而是应该从制度和管理的角度进行全面分析和思考。同时，公众也要提高交通安全意识，尊重交通规则，不盲目模仿。只有全社会的共同努力，才能真正减少执法车辆逆行问题的发生，提升交通秩序和安全水平。

总之，执法车辆逆行行为的发生不仅对交通秩序和安全造成了威胁，也影响了执法人员形象。为此，我们必须关注逆行现象的发生原因，认识到其危害性，采取科学管理和有效的改善措施，同时进行深入思考，以寻求根本解决之道。只有这样，我们才能实现道路交通的安全和有序，为社会的发展创造更加良好的交通环境。