

彭士禄事迹心得体会(模板5篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

彭士禄事迹心得体会篇一

《时代楷模彭士禄纪录片》详尽地介绍了彭士禄院士一生跌宕起伏的生活以及其为国为民所做出的巨大贡献，这让以往只是有所听闻的我对这位伟大院士有了更深刻的了解，也从中收获了许多感悟。

彭士禄院士是中国第一任核潜艇总设计师，被誉为“中国核潜艇之父”，从中国第一代核潜艇，到大亚湾核电站，再到秦山二期核电站，彭院士都为国家的核动力事业倾注了大量心血。但是从这部纪录片，我才知道他生于革命家庭，人生道路却是艰难，年幼时候父母便遭受迫害去世，虽然受到贫苦老百姓的照顾和掩护，东掩西藏，但还是被敌人抓进了监狱，直到被救出。这是艰苦的人生经历，但彭士禄院士却依旧能说出“坎坷的童年经历磨练了我不怕困难艰险的性格”的话语，这样坦然面对困难、豁达的心态甚至从逆境中汲取营养成长的人生态度，让我敬佩不已。在人生的道路上，我们一样会遇到很多困难，甚至深陷逆境，我们应该努力向彭院士学习，在逆境中保持自己不断学习求索心，突破困境，实现自我成长。

众所皆知，在研究的路途上，往往不是一帆风顺的。20世纪70年代初期，核潜艇陆上模式堆研制就大多数在摸索中前行，很多问题不仅存在争论甚至都无人敢确定答案的正确性，在这样畏缩不前的大环境下，项目进度缓慢，而彭士禄院士

则大胆站出来，以敢拍板敢担当的姿态顶住压力加快研究速度，这并不是彭院士有勇无谋，而是在细致分析数据逻辑的前提下大胆求证。作为核电工作人员的一份子，工作中，难免会遇上各种问题，解决问题的方式也许有很多种，但是这种细致分析的前提是我们所必须要做到的，而不是自以为是的用经验主义解决问题。

此外，彭士禄院士还拥有一本天书笔记，而这所谓的天书笔记，就是彭院士对各种重要数据的自我推导，对系统的自我分析，这一点同样是需要我好好学习，需知伟人尚且如此脚踏实地，一步一个脚印，那么在平时工作和学习中，我也要向彭院士学习，更专注更细致地求知，去弄懂每一个问题，不能随意放过自己不了解的东西，不懂装懂。

彭士禄院士曾说过：“只要祖国需要，我可以贡献一切”，他不仅做到了，而且做的很好，这是一位赤子之心的时代楷模，我们需敬佩，需学习，需铭记。

彭士禄事迹心得体会篇二

今年3月，我国著名核动力专家、核动力领域的开拓者和奠基人彭士禄院士因病逝世。5月，中宣部追授他为“时代楷模”。作为一名青年党员和核工业人，我积极响应党组织号召，向彭士禄同志学习。

彭老出生红色家庭，从小就胸怀爱国救国救百姓的伟大抱负，积极投身共产主义事业，他始终听党话、永远跟党走，热爱祖国，忠于祖国，把毕生精力奉献给祖国的核事业；

他不做则已，一做到底，以“孺子牛”的犟劲为我国实现核潜艇和大陆核电的突破做出重要贡献，积极推动了我国核动力事业的发展；

他不计较个人利益得失，从未向组织提出任何个人要求，一辈子两袖清风，克己奉公。彭老的一生为党和人民的事业奋斗不息、躬耕不止，他的先进事迹生动诠释了中国共产党人

的初心和老一辈核工业人的使命担当。

在实现中华民族伟大复兴的新征程中，时代赋予了核工业人新的使命。我将以彭老为榜样，弘扬先辈优良传统和核工业精神，奋力拼搏，创新奉献，为强核强国贡献力量。

以上就是可圈可点小编为大家整理的2022时代楷模彭士禄先进事迹心得体会【5篇】的相关内容，可圈可点为大家带来最新学习资讯，了解更多相关资讯，请关注可圈可点网！

彭士禄事迹心得体会篇三

20xx年3月22日，中国核潜艇第一任总设计师、核动力专家、中国工程院院士彭士禄在京逝世，享年96岁。作为核工业战线的一名员工，通过视频直播平台观看“时代楷模彭士禄先进事迹报告会”。

净化思想，鉴明初心

上世纪二十年代，出身工商地主家庭的彭湃，冲破阶级的“枷锁”，成为“中国农民运动的第一个战士”。1929年，彭湃在上海被捕，在生命的最后时刻，他高唱《国际歌》，慷慨赴死。而作为彭湃二子的彭士禄，在经历了千难万险后终于回到党组织的怀抱，在党组织的培养支持下，成为了第一任核潜艇总设计师，中国核动力领域的开拓者和奠基人之一。

彭湃烈士与彭士禄生于不同的时代，但却都将自己的理想与国家的前途命运紧紧地联系在一起。彭湃抛弃了荣华富贵的生活，走上革命的道路；

和平年代，彭士禄根据国家需要，隐姓埋名数十载，为国家能够挺起脊梁甘于奉献一生。彭氏父子的生平事迹，完美传承了红色家风。同时他们的革命精神、献身精神，以及不畏

万难的斗志，在这物欲横流，人心浮躁的时代，为年青一代的我们敲响了警钟，提醒我们当前社会的稳定繁荣来之不易，这是革命先辈用鲜血和生命换来的，改革开放带来的经济高速发展，不应成为消极懒惰的借口，我们要做红色家风的继承者，净化不良思想，作为一名年轻的共产党员，感受颇深，进一步鉴明了新一代共产党人的初心；
作为新时代的核工业人，唯有持续发扬老一辈核工业人艰苦奋斗，用于奉献的精神，立足岗位干实事，方能对得起自己肩上的职责。

通过先进事迹报告会，让我对这位低调的核潜艇之父产生了更为强烈的求知欲，系统学习了“彭士禄传”一书，彭老的生平事迹，为了国家利益，选择了改行；
为了国家的利益，在一穷二白的条件下开展潜艇核动力装置的开发；
为了国家利益，不断攻关改进，掌握了核动力装置的基本原理及各系统、各专业间的内在关系，成为了核动力领域的开拓者与奠基人。国家强则民强，国家盛则民安。爱国，应作为当代青年最基础的政治品质，只有深爱我们的国家，才能自觉做到国家利益高于一切。

精益求精，勇攀高峰

尖端科学讲究精细严谨，但彭士禄偏偏“大胆”。当某个技术上的问题意见不一致，甚至经常发生激烈的争论。他就对研究人员说“不要吵，做实验，用实验结果说话。根据实验结果，我来签字，我负责！”

作为一名现场科研技术研究人员，更应该向彭老学习勇于担当的精神，面对制约生产的卡脖子问题，要善于分析各类数据，以实验数据为依据，发现制约生产问题的关键因素，大胆的提出解决措施。同时要有有一个虔诚的态度，面对决策中的失误，要有勇于承认的勇气，及时完善改进，利用团队的力量解决将问题彻底解决；

同时在科研工作中，既要做到稳中有细，又要做到大胆创新，在前汲取前人工作经验的同时，发扬敢为人先的创新精神，将先进的技术引进应用于科研攻关当中，勇挑最重的担子，敢啃最硬的骨头，把对核事业的坚守和信念转化为果敢行动敢于负责的力量。

赓续红色基因建功新时代

学习他勇于创新、担当使命的务实作风，勇挑最重的担子，敢啃最硬的骨头，在关键时刻和危急关头豁得出、顶得上，是名副其实的“彭大胆”“彭拍板”，把对核事业的坚守和信念转化为果敢行动敢于负责的力量。作为新一代核工业人的我们，为把内蒙古建设成高质量的天然铀大基地，要赓续红色基因，扎根于祖国的北疆荒漠戈壁，为核事业的发展贡献自己的力量。

彭士禄事迹心得体会篇四

搞核潜艇全靠“自教自学”

“我是一块砖，哪里需要把我往哪里搬。”这句话彭士禄向来身体力行，从年仅20岁加入中国共产党开始，他就一直在履行共产党人的庄严承诺。

1951年，品学兼优的彭士禄通过考试赴苏联留学，专业是化工机械，他所有的功课全部是优秀成绩。毕业时，彭士禄获得了苏联颁发的优秀化工机械工程师证书。1956年，彭士禄即将本科毕业，正逢陈赓大将访问苏联。陈赓把他叫到大使馆，跟他说：“中央已决定选派一批优秀生改行学核动力专业，你愿意吗？”“只要祖国需要，我当然愿意。”彭士禄毫不犹豫地回答。

1962年2月，彭士禄开始主持潜艇核动力装置的论证和主要设备的前期开发。核潜艇技术极为复杂，全艇设备、仪器仪表

等多达2600多项近5万台件，电缆总长近100千米，管道总长30余千米。作为核潜艇心脏的动力装置，反应堆的研制更是难上加难。当时中国在核潜艇建造方面所掌握的知识近乎为零，包括彭士禄在内的所有人，谁都没见过真正的核潜艇到底长什么样。在这种条件下怎么开展工作？彭士禄说：“我们这批人有学化工的，有学电的、仪表的，大多数人不懂核，搞核潜艇全靠4个字——自教自学。”

没有资料、图纸、设备，没见过实物……彭士禄带领科研人员用简陋的计算工具计算了十几万个数据，建立起中国核动力装置主要参数的计算方法，并最终确定了100多个参数。有时为了验证一个参数，科研人员没日没夜地“三班倒”，用仅有的一台手摇计算机和几把计算尺连续算上好几天。

身为副总工程师，彭士禄是基地技术负责人，但他与大家一样住“干打垒”，一起加班加点。彭士禄主持了核动力装置的扩大初步设计和施工设计，攻克了诸多重大关键技术，完成了潜艇核动力装置的基本设计方案。

在彭士禄的带领下，仅用不到5年的时间，我国建造的第一代核潜艇陆上模式堆就成功实现满功率运行。

2021时代楷模彭士禄事迹心得体会5

彭士禄，男，汉族，1925年11月出生，中共党员，广东海丰人，我国著名的核动力专家，中国核动力事业的开拓者和奠基者之一。他是党的早期领导人、我国农民运动的先驱彭湃烈士之子，年幼时父母牺牲，8岁就被国民党反动派投入监狱，此后颠沛流离，几经辗转到达延安，在党的培养下成长成才。上世纪50年代，他响应党中央号召，隐姓埋名投身核潜艇研制事业，担任第一任核潜艇总设计师，主持了潜艇核动力装置的论证、设计、装备、试验以及运行的全过程，为我国第一艘核潜艇成功研制作出了重要贡献。改革开放后，他负责引进大亚湾核电站，组织自主设计建造秦山核电站二期，引

领我国核事业发展实现历史性跨越。曾任原第六机械工业部副部长、党组副书记，原水利电力部副部长、党组成员，中国核工业集团有限公司原科技顾问，是中国工程院首批院士。2021年3月在北京逝世。

彭士禄同志个人成长和家庭发展，历经中国革命、建设、改革和新时代各个历史时期，见证党的建立、巩固、发展的百年奋斗历程。他继承先辈遗志，传承红色基因，赓续共产党人精神血脉，始终保持着对党和人民的赤子之心。他以身许国、科技报国，求实创新、敢于拍板，践行了“核潜艇，一万年也要搞出来”的铮铮誓言，为我国核动力事业作出了开创性的贡献。他高风亮节、淡泊名利，永葆初心、不改本色，为党和人民的事业奋斗不息、躬耕不止，集中体现了党的坚定信念、根本宗旨、优良作风，生动彰显了中国共产党员人艰苦奋斗、牺牲奉献、开拓进取的伟大品格。

彭士禄同志的先进事迹广泛宣传报道后，在全社会引起热烈反响。广大干部群众特别是科技工作者普遍认为，彭士禄同志是红色家风的优秀传承者，是科学家精神的杰出践行者，是共产党员的优秀代表，是中国核动力事业的拓荒牛。

彭士禄事迹心得体会篇五

彭士禄，1925年出生于广东省汕尾市海丰县，是革命先烈彭湃的次子。作为我国核动力领域的开拓者和奠基者之一，彭士禄主持了我国潜艇核动力装置的论证、设计、装备、试验以及运行的全过程，参加指挥了我国第一代核潜艇的调试和试航工作。改革开放后，他负责我国第一座百万千瓦级核电站——大亚湾核电站的引进、总体设计和前期工作，组织自主设计建造秦山核电站二期，为我国核事业发展做出了开创性的贡献。

“他能从堆芯一直推算到螺旋桨”

我国第一艘核潜艇上有4.6万个零部件，全部由我国自主研制

3月22日，中国工程院院士、我国核潜艇第一任总设计师、核动力专家彭士禄在京逝世，享年96岁。生命的最后岁月里，彭士禄的病房中始终挂着一顶海军军帽，帽子上绣着中国的核潜艇。几个月前过生日那天，他的病房里摆放的也是中国第一艘核潜艇的模型。核潜艇、核事业，是彭士禄一生的牵挂。

1970年12月26日，我国第一艘核潜艇“长征一号”被徐徐推向大海。艇上有4.6万个零部件，全部由我国自主研制。至此，我国成为世界上第五个拥有核潜艇的国家。

1962年2月，彭士禄开始主持潜艇核动力装置的论证和主要设备的前期开发。核潜艇技术极为复杂，全艇设备、仪器仪表等多达2600多项，近5万台件，电缆总长近百千米，管道总长30余千米。作为核潜艇心脏的动力装置，反应堆的研制更是难上加难。

当时中国在核潜艇建造方面所掌握的知识近乎为零，包括彭士禄在内的所有人，谁都没见过真正的核潜艇到底长什么样。这种条件下怎么开展工作？彭士禄说：“我们这批人有学化工的，有学电的、仪表的，我们大多数人不懂核，搞核潜艇全靠4个字——‘自教自学’。”

没有资料、图纸、设备，没见过实物……彭士禄带领科研人员用简陋的计算工具计算了十几万个数据，建立起中国核动力装置主要参数的计算方法，并最终确定了100多个参数。有时为了验证一个参数，科研人员没日没夜地“三班倒”，用仅有的一台手摇计算机和几把计算尺，连续算上好几天。有的人手臂摇肿了，有的人手心磨起泡，仍然坚持摇下去，直到验证准确为止。

彭士禄主持了核动力装置的扩大初步设计和施工图设计，攻克

了诸多重大技术关键——不到3年，就完成了潜艇核动力装置的基本设计方案；仅用不到6年，我国建造的1：1第一代核潜艇陆上模式堆成功实现满功率运行。

“他能从堆芯一直推算到螺旋桨！”如今，82岁的热功专家黄士鉴回忆起与彭士禄共事的经历，做出这样的评价。那时的彭士禄说过这样一句话：“我一生也离不开核事业！”

“对了，成就归大家；错了，我来负责”

核潜艇是大国重器，于无声处壮国威；核电则是战略性高科技产业，事关国计民生。和平运用核能，将核能服务于社会，是彭士禄的毕生心愿。他曾说，自己一辈子干了两件事：一是造核潜艇，二是建核电站。

中国发展核电，究竟该走哪种技术路线？上世纪70年代，熔盐堆方案和压水堆方案如何取舍，一时成为争论的焦点。经过科学论证和调研，彭士禄力排众议，提出应采用国际上技术成熟的压水堆并充分利用我国刚建成的陆上模式堆技术经验及其工业配套设施，容量可暂定为30万千瓦。

压水堆方案很快得到认可。这一方案也为我国核电走“以压水堆为主的技术路线”起到了关键作用，使我国核电走上了健康发展的道路。

回顾彭士禄的一生，像这样“敢于拍板”的事例不胜枚举。“时间很紧，总要有人拍板，不能无休无止地讨论呀！”彭士禄曾对其他科研人员说，“做实验用数据说话，最后我来签字。对了，成就归大家；错了，我来负责。”

虽然经常“拍板”，但工作中的彭士禄却丝毫没有领导的“架子”。他曾说：“凡工程技术大事必须做到清清楚楚、明明白白、心中有数，一点儿也不能马虎。但人总不完美，对事物总有几分模糊。这时就要不耻下问、调查研究、收集

信息，通过试验等来搞清楚。”

1983年，彭士禄被任命为我国第一座百万千瓦级核电站——大亚湾核电站建设总指挥，为我国核电事业发展做出了开创性的工作；1988年，彭士禄又担任核电秦山联营公司董事长，成功实现了我国核电由原型堆到商用堆的重大跨越。

几十年来，我国核工业从无到有、由弱变强。从自主成功研制原子弹、氢弹、核潜艇，到建设秦山、大亚湾等一批先进核电站，再到自主研发三代核电“华龙一号”……以彭士禄为代表的核工业人，用自己的韶华与汗水，赋予国家自立、民族自强以无穷的力量。

“活着能热爱祖国，忠于祖国，为祖国的富强而献身，足矣”

他心里揣着两笔账，一笔是公事的“明白账”，另一笔则是私事的“糊涂账”

很长时间以来，彭士禄的事迹，甚至连他的名字都鲜有人知。有人叫他“中国核潜艇之父”，被他严词拒绝：“核潜艇工程是个庞大的系统工程，不是我个人的创造，是千万科技工作者和干部、工人集体努力的结晶。我不过是与同事合作，为中国的核事业做了该做的事。”

3岁时母亲牺牲，4岁时父亲就义，两次被捕入狱……这让彭士禄从小就过着颠沛流离的苦难生活。15岁辗转来到延安后，彭士禄常对延安中学的同学们说：“我们的父母经过残酷的斗争，有的流血牺牲了，要不好好学习，怎么对得起自己的父母亲，怎么对得起党？”

彭士禄心里揣着两笔账，一笔是公事的“明白账”，另一笔则是私事的“糊涂账”。他说：“做一个明白人谈何容易？要有超前意识，对问题有新思路、新见解；对工程技术能亲

自计算主要数据；对工程进度能说出某年某月应办哪几件关键事；对技术攻关能亲自挂帅出征，出主意，给点子……但当一个糊涂人则更难，凡对私事，诸如名利、晋升、提级、涨工资、受奖等，越糊涂越好。”

49岁时，彭士禄就在一次核潜艇调试工作中突发急性胃穿孔，胃被切除了3/4。可是手术后，他仅仅住院一个月，就又开始了工作。彭士禄曾在自述中写道：“也许因是属牛的吧，非常敬仰‘孺子牛’的犟劲精神，不做则已，一做到底。活着能热爱祖国，忠于祖国，为祖国的富强而献身，足矣！”