

# 大学生车间总结报告(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么我们该如何写一篇较为完美的报告呢？下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 大学生车间总结报告篇一

首先，我去了老厂区的1#锅炉房，去熟悉那儿的生产工艺流程及管网。1#锅炉房虽然已经很旧，可在里边工作的员工干起活来丝毫不含糊。这里涉及锅炉工和软水工。我是学环境工程专业的，这儿的软水生产当即引起了我的关注。通过软水工介绍，我很快熟识了树脂离子交换器这里边的原理及流程。这也是生平第一次感受到了理论联系到了实际工作。多少让我对于今后的实习工作增添了几分自信。接着了解锅炉的三大安全附件(安全阀、压力表、水位仪)、炉膛的构造及管网分布。

在1#锅炉工的介绍下，我来到了新厂区的2#锅炉房。新的厂房，先进的装配以及更大更稳定产量。虽然新老锅炉的技术构造及原理基本相同，可新的2#锅炉安装有先进的plc操作系统。无疑，这对于我是多么的新鲜，一改我过去对国企技术力量的怀疑。当然，也深切的体会到了科学技术是第一生产力。

当然，空压系统是我实习的重点。因为之前我从未涉及过空压，所以空压一词在我脑海里显的尤为空洞。起初，我没能看出1#空压站和2#空压站的空压机有什么区别(都是lw250系列)。好在有师父的提点，我渐渐的熟悉它们，并能很好的比较它们。然而就在我为自己有点成绩沾沾自喜的时候，我来到了3#空压站。

## 大学生车间总结报告篇二

在我的空压世界里仿佛只有先进的双螺杆式空压机。其实，看上去挺别扭的活塞式空压机更有它的用武之处！我了解到了3#空压站的活塞式是目前能生产最大压力空气的空压机种。当然还有我未有机会看到的产量最大的离心式空压机种。所有的这些都够我好好去摸索、学习、钻研的了。就在我打开说明书，打算好好研究咱们的空压系统的时候，我接到了车间的一个任务，那就是参与我们热力车间空压系统各种规程的编写工作。这也是我到攀成钢以来第一次揽活儿干！有几分惊喜，更多的是茫然，有些不知所措了。为了能下笔，我不得不自己到各个空压站的班组上去了解情况。想到自己是一个比较内向的人，我有些退后了。现在看来，其实那会儿我就是怕羞，丢不下大学生的臭架子。无奈，为了抓住这个能更好了解空压系统好机会，我只有硬着头皮往前冲了。在走访各个班组的过程中，我一一向各个班组长讨教。顿时，我觉得我有点不像我了，那虚心劲儿、那脸皮厚啊，仿佛一下子附着在我的身上。在这过程中，我还学会了另外一种本事：那就是如何去和咱们工人老大哥们沟通，并为之后誓言要与工人阶级打成一片奠定了坚实的基础！有了这次的经验，此后编写工艺流程的时候我便驾轻就熟了。而这又让我总结出这样一个道理：经验都是从最简单的事情学到的。

对于各个班组的设备管理，我在实习中看到，车间着重建立和完善设备管理制度；对各类设备都建立设备卡片；做好设备的日常检查巡视，定期进行检查、保养、维修、清洁，并认真作好记录，发现问题及时解决。我也到班组上参与这个工作中来。如针对当前生产需要、设备及人员情况填写好设备运行记录表和周安记录表，还参与职工小家庭建设等，以体验班组生活，熟悉班组生活。另外，在班组上，可以与职工们多沟通，并与他们建立起相互的信任。因为与人合作，如果彼此有信任就会事半功倍。

## 大学生车间总结报告篇三

我说的受用一生不是说我学到了多少技术，而是我在实习中的感受，在实习中学到的精神和工作的认真态度，还有我对广大劳动群众的尊重，我感觉自己已经不是那个眼高手低的我了，我可以走到基层去，走到人民大众去，来实现我的抱负，大学生工厂车间实习总结。

大学生实习对我来说已经不是陌生的事情了，因为前一段时间我已经到工厂实习过了，总算是弥补了这么多年想实习的心愿了。在经过了两周的实习后，我感受到了不同的生活，实习中虽然学习到的东西虽然不是很多，但是这足以让我受用一生了。

一年的实习期即将结束，我也尝试着走出校园迈入社会的角色转换。现在就把这一年的工作实习情况做如下总结：

1、蒸发车间。到蒸发车间伊始，就在主席的带领下，负责开启水平过滤机的任务。这个流程和设备是我们大家都不熟悉的，我们几个大学生摸爬滚打，去一厂三车间和六车间观摩水平过滤机的使用情形，向师傅请教、向厂家咨询设备功能以及提出我们假象的诸多问题。每天下午车间的技术攻关会我们也认真聆听，纠正更新我们的一些错误认识。启动新项目的使命感和成就感让我们享受着这份充实和辛劳。试车迫在眉睫，对我们几个年轻毫无经验的大学生而言，是极大的挑战，却也蕴含着机遇。

2、岗前培训。从事一个陌生的行业，新的开始离不开岗前培训。短短的一个月培训时间，我忐忑不安的心平静不少，实习总结《大学生工厂车间实习总结》。从认知公司形象到了解生产工艺，岗前培训为我勾勒出一个大致的轮廓。尽管这些学习都还是很简单浅显的，但是却给我未来的发展铺就了第一块砖，同时意味着，我真正意义上踏入了社会。

3、管道化车间。管道化车间是我实习的第一个车间，车间领导和蔼可亲，他们的关爱和师傅们的照顾，让我很快的就融入到这个全新的环境中去。隔行如隔山。在刚刚接触管道化车间的流程和设备时候，我脑子在一段时间里是比较混乱和朦胧的。好在凭借以前学习的知识和师傅们的悉心指导，我在度过了刚开始的迷茫期，很快就了解了整个车间的工艺流程。其中，主控室和塔架因为呆的时间最长，是相对最为熟悉的两个岗位。同时，空闲时间，我也经常跟着师傅学习熔盐炉和隔膜泵房的一些知识。但是我不得不承认，因为受专业的制约，我在学习中很少提出一些专业性较强的问题，遇到小小的瓶颈，导致自信不足。

4、沉降车间。沉降车间的自控系统不如管道化，所以师傅们要忙碌一点。在沉降车间的一个多月里，我了解到主控室和底流两个岗位的基本工艺，熟悉了叶滤和外排岗位的基本原理，并基本能独立操作絮凝剂岗位。只是遗憾的事，我没有时间去槽顶岗位学习。而且，在车间实习期间，我觉得我没有把核心内容沉降槽弄清楚。我是在乙轮班实习的，这个轮班是省级创新班级，虽然我只是“打短工”，但我依然有着浓重的自豪感。

5、其他。在实习的一年时间里，我积极参加了分厂及车间的文体活动，诸如：篮球比赛、五四文艺汇演等等。另外，协助人力资源部进行的岗位测评工作也认真严肃的完成。

社会主义“按劳分配”的原则和制度实在是太符合我们的国情了，要是我们这样，我们全国十三亿人口有那么多的人不劳动，而去接受劳保的话，那么我们的政府得承受多少的压力和负担啊，我们的劳动人民得多受多少苦。西方资本主义的社会保障是在高税收的情况下实行了，不能完全的复合我们的国情，我们是发展中国家，只要有能力工作的人必须要工作，那样我们的国家才能够尽快的实现富强的大业。

## 大学生车间总结报告篇四

发现自己越来越懒了，好久没写东西了，那天在厂里“抄”那份试卷的时候惊讶于自己的字居然可以长成那样！记得来富士康之前特意带了个本要写下自己的见闻感受，可是一个月过去了那本还是清清白白的！轮休的时候可以在床上一躺一天，都不带去吃饭的。趁着昨晚睡的饱饱的，今天精神不错，就像那些关心我的人讲述一下我这个月的那些琐事，算是我没及时回复你们的短信的总回复吧！

记得刚听到传言说要暑假打工3个月的时候我心里的那个不情愿，3个月确实不短哇！于是心里还抱着些许的幻想！但是学校正式通知的时候却没什么感觉了，也许这就是时间的功效吧！

第二天，我们又是排着队顶着大太阳走了一个多小时来到了招募中心办理相关的手续。相关负责人员的态度那叫一个恶劣，动不动就用取消我们的资格做威胁，天知道我们有多不想要这个资格！我们是第一批办的，中午就弄完了，可是他们不让我们走，于是我们又顶着太阳排了不知道多久的队吃了顿免费的饭！然后自己在规定的地方找到自己的一席之地，开始同样漫长的等待！再后来我们被带回了那个有空调有凳子的大厅，而那些上午的时候好像我们欠他们钱了一样的人居然会笑了，受宠若惊呀！于是传言来了，说上层沟通，让我们好点，我们当时那叫一个感动呀！到了晚上才知道哪是什么上层沟通，上层不知道躲在哪儿凉快呢！是我们之后的第二批人在太阳下晒了一上午后加上富士康人的一些言语和行为上的过分，发生了！贾书记怒了，开口说了脏话，帅气的辅导员指着他们的负责人言语犀利，于是才有了我们后来的好待遇！那些太躺阳晒了几个小时的同学们才得以进去办手续！接下来开始签合同，培训，分单位！不得不说那个效率叫一个低呀！

第二周我们开始进车间，我一开始就上夜班，而且第一天就加班！看着这周刚来的几个人跟着我们上白班，还不用加班，我那叫一个羡慕嫉妒恨呀！虽然生物钟什么的都乱了，该醒着

的时候要睡觉，该睡觉的时候要工作，半夜去吃饭，每天站着工作10小时，每天脸都是油油的，上下班都要走40分钟左右，不过，我每天下午去上班的时候都可以去那家我们河南人开的面馆去吃我心爱的面，而且不用像第一周那样晒太阳，还是很开心的！

现在转到白班也两周了，感觉还行，没什么特别不好的，就是基本上吃不上我心爱的面了！（还好再有两周我就转夜班了，又可以吃面了，那老板都认识我了，我去不用说她都知道我吃什么，嘿嘿）也许有人会说我们的这次没什么意义，我们并没有真正的与社会接触过，我们依然还在学校的保护下，依然还在学生的光环下，这不是自己独立的来参加！但是我觉得对我们来说学校这次社会的目的应该是达到了，让我们吃苦，我们吃到了，可能这不足够苦。越来越多的同学感慨还是上学好，每个人都有些不同的感受，每个人的心里路程都在成长，这比我们任何老师的任何说教都有用。谁都不想让自己在这流水线上日复一日的挥霍青春，浪费生命！

人的一生是奋斗的一生，人们为了取得成功都在不断地努力着，成功是奋斗的结果，而奋斗是成功的必经之路。

## 大学生车间总结报告篇五

我所实习的热力车间，隶属于攀成钢公司动力厂。目前，该车间拥有员工近130人，所含工种包括：空压工、锅炉工、软水工、电工和钳工。车间主要包含空压和蒸汽两个系统。其中，空压系统设有四个空压站，蒸汽系统设有两个锅炉房及一中央空调班。

在实习期间，我依次对空压系统和蒸汽系统进行了实习。在实习中，我在师傅们的热心指导下，积极参与空压及锅炉的相关工作，注意把书本上学到的相关理论知识对照实际工作，用理论知识加深对实际工作的认识，用实践验证所学的理论知识，探求此项工作的本质与规律。为期半年的实习生活，

既紧张，又新奇。回顾实习生活，感触是很深的，收获是丰硕的。实习中，我采用了看、问等方式，对热力车间工作的开展有了进一步的了解，分析了各个班组生产管理有关工作的特点、方式、运作规律。同时，对各个站点的设备管理、人员管理等都有了初步了解。