

# 最新防冻保暖应急预案 学校防寒防冻的应急预案(大全6篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 防冻保暖应急预案篇一

临近年底和学期结束，天气寒冷，雨雪及冰冻天气将越来越多，为进一步贯彻落实区教育局《关于做好雨雪冻天气防御工作的紧急通知》精神，有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，根据学校的实际情况，特制定学校防雪防冻应急预案。

组长□xx

副组长□xx

组员□xx

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、更新消防灭火器械。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用x□主题班会课、教工x学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要x和必要x□除向教师、学生进行交通安全教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水□x块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

- 1、由领导小组检查学校的校舍、水电安全，在每次的大雪到来之前和之后都彻底查一次。
- 2、成立由党政工团组成的扫雪突击队，及时清扫学校道路和校门前等的积雪，随时听候学校安排，确保师生进校及校内活动行走的安全。突击队以中青年骨干教师、党团员组成，由学校党总支、工会牵头并领导工作。(突击队员名单另列)
- 3、遇突发事件，及时向教育局汇报和请示，及时组织和安排好师生。学生由学校教导处组织，率全体班主任及时做好工作和安置，教师由工会组织安排。
- 4、总务处做好学校各项防雪防冻的准备工作，认真检查房屋、校舍及有关设施的安全，并对不安全隐患及时整改，准备好扫雪除雪等劳动工具，以备急用。
- 5、加强安全值班。在大雨大雪天，加强教师值班，并由学校校级领导在岗带班(每天一名值日行政，两名值日老师)，结合冬季防偷防盗工作，门卫加强夜间巡逻，及时排除雨雪天带来的安全隐患，保障学校财产安全。

学校一切工作，学生的安全为第一位。如遇到特别恶劣的天气，学校将根据上级指示精神，安排学生的学习和教师工作，学校所有的防雪防冻工作以教师为主，保护好学生的身心健康。

## 防冻保暖应急预案篇二

为确保全园师生的生命财产安全，防范冬天下雪、冰冻引起的事故发生，确保我园防冻防雪工作做到快速、高效、合理有序的应对，确保本园保教工作的顺利开展，结合我园实际，特制定本预案。

组长□xx

副组长□xx□xx□xx□xx

成员：各部门负责人、各主班教师

1、组长：负责召开防雪防冻安全工作领导小组会议，传达上级相关文件与会议精神，部署、检查落实防雪防冻安全事宜。

2、副组长：负责组织对本紧急预案的落实，未雪绸缪，做好准备，保证完成园领导部署的各项任务。

3、领导小组各成员：具体负责冰冻、下雪时全园各班级、各部门防冻、铲雪事件的处理、报告、监控与协调，保证领导小组紧急指令的顺利落实，做好宣传、教育、检查等工作，努力做好下雪、冰冻时的校园安全。

防雪防冻工作领导小组下设通讯组、铲雪防冻组、抢救组、水电维修组、安全教育组，分别具体负责通讯联络、组织铲雪、铺设防滑设施、抢救伤员、抢修水电设施、安全教育等工作。

## 1、通讯组

组长□xx

发生下雪、冰冻时，及时电话通知本园防雪防冻工作领导小组，以便小组快速得到信息，视雪情及冰冻情况，通知铲雪、防冻小组进行防雪防冻工作的进行。做好安全信息的反馈工作，发生重大安全事故的则在第一时间向教育局相关领导报告。保卫处要与交警部门保持密切的联系，以便在关键时刻取得交警部门的支持。

## 2、铲雪防冻组

组长□xx组员：各部门负责人

具体负责校园内主要干道、行路及园门外主要通道的积雪、积冰的清除，保证道路的畅通、安全。

### 3、抢救组

组长□xx组员□xx□医务室负责人

负责下雪、冰冻时受伤师生的紧急处理和救护，情况紧急直接与120救护联系。

文档为doc格式

## 防冻保暖应急预案篇三

1-1 《中华人民共和国安全生产法》 1-2 《中华人民共和国气象法》

1-5 《重大突发性气象灾害信息报送标准和处置办法》  
冬季施工危险源有：寒潮，大风，冰冻，雨雪天气，防寒取暖的安全等。

1、成立由项目经理、专职安全员、相关人员组成的防寒潮大风领导小组。

2、项目部防寒潮大风领导小组成员。组长：张雄壮副组长：祁志坤，张帆

组员：胡喜廉，赖雪冬，卢汉劭，蒋平，吴松华，章哲华、何松玮、

### 3、职责

(1)组长——全面领导本项目的防冬季寒潮工作，组织本项目的防冬季寒潮大风方案的实施。

(2) 副组长——协助组长做好防冬季寒潮工作, 负责防冬季大风方案的全面实施;

(3) 组员——负责分管的防冬季寒潮工作, 落实防寒潮大风措施。

(4) 防寒潮大风值班室设在项目部调度室

## 水上应急工作

1、参加本项目现有施工船舶主要有：吹砂船4艘，运砂船20艘，对拉船4艘，扭王块安装运船3条，抛石船2条。共计33艘船舶。这些船舶均为自航船舶；项目部按照施工区域的. 分别，对采砂、吹填等不同区域的`船舶，选择周围相应的锚地避风，以满足撤离、避寒潮的要求，落实专人负责。

2、参与施工的各船舶应做好防寒潮大风抢险的准备工作，包括防寒潮大风物资的准备，机械设备的完好，通讯设备的畅通，保证船舶处于适航状态。

3、寒潮大风来临前夕，调度部门应坚持每天按时收气象报告并做好记录，当收到寒潮大风预警消息时，应报告项目经理，并主动与当地海事部门取得联系，掌握寒潮大风的发展趋势，遇有情况及时通报各施工船舶及部门。

4、项目部防寒潮大风领导小组将组织专项安全检查，对所属班组的各施工船舶进行一次针对船体安全状况、主机、舵机、锚机等关键设备的检查，排查隐患，发现问题，及时整改，以确保船舶处于良好的适航状态。

5、当海上中心气象台发布寒潮大风消息，24小时内沿海将有8级及以上大风时所有项目停止作业, 并有序安排各施工船舶撤离施工水域，进港避风。各船舶的船长、轮机长、水上施工单位负责人、陆上施工单位负责人必须在岗，并保证足

够岗位人员，做好船舶及陆上防寒潮大风的各项应急准备工作。领导小组成员要集中到项目经理部，接受项目经理部的统一指挥，确保船舶机械设备及相关人员撤离工作进行顺利。

6、船舶进入避风锚地后应将锚位详细报告项目部，并保持通讯AIS全面开启。项目部调度室通讯将实行24小时全面监控。所属避风船舶应加强值班，船长亲自指挥，必要时备妥主机、发电机，派人到船艏看守锚链，随时将锚链方向和受力情况向船长报告，根据风向转变及时调整锚链长度。

锚泊中的船舶应经常利用卫导AIS等设备，校对锚位，随时注意对周围船舶的动态变化，发现他船走锚立即与其联系，并采取果断措施，避免相互碰撞。

7、寒潮大风警报解除后，项目部组织船舶有序撤离锚地，进入工地恢复施工。

8、当发生重大险情或遇有紧急情况时，除向公司调度和当地海事或海上救援部门报告外，项目部防台领导小组及各施工班组负责人带领相关人员亲临现场指挥、组织抢险。

## 9、避风锚地

### (1) 金塘沥港锚地

该锚地位于施工区域的西北侧，距离施工区域1公里，水深情况良好，是避大风较理想的水域，适合施工船舶避风。但水域面积不大，船舶容纳量有限，随着工程进展和工程船舶的增多，需另备避风港口。

### (2) 舟山定海老塘山避风锚地

该锚地位于舟山本岛西南方向，距离施工区域约28公里，水深情况良好。锚地毗邻册子水道，是避风较理想的锚地，适

合施工船舶避风。

## 陆上应急工作

冬季寒潮大风前期间，项目部将组织对本项目工作人员和施工班组进行认真的检查，检查内容主要有：

- 1、施工现场、仓库、生活办公区域排水是否畅通，对住在宿舍面迎风的员工转移至安全地点，防止项目部及施工场地，运输道路积水和结冰，造成安全隐患；路面、工作平台有冰雪堆积时，施工前应清除干净。
- 2、临舍、灯架、雨棚、标语牌等抗大风强度是否达到，不牢固的要及时采取加固措施，不能加固的必须立即拆除，以确保安全，施工遇到有大风、雪、降温等天气情况，现场施工负责人要立即下达停止施工指令，确保施工和人身安全。雨、雪、大风等恶劣气候期间，派专人进行施工范围内作业内容的巡检，出现异常情况立即通报，以便采取措施。
- 3、应由专业电工负责安装、维护和管理用电设备，严禁其他人员随意拆、改装电气线路；严禁使用裸线，电缆线破皮三处以上不得投入使用，电缆线破皮处应用防水绝缘胶布处理，电缆线铺设要防砸、防碾压、防止电线冻结在冰雪之中，大风雪后应对用电线路进行检查，防止电缆线断线和破损造成触电事故。
- 4、员工宿舍严禁明火取暖和乱拉、乱接电器，严防煤气中毒、火灾和触电事故。加强现场火源管理，现场值班房屋、临时工棚内严禁存放油桶等易燃、易爆物品。值班抢险队应加强巡逻检查，发现险情，要立即上报，并迅速组织抢险。
- 5、在发生特大险情时，应坚持先救人、后抢物的原则，尽最大努力避免人员伤亡事故的发生，确保安全。

## 大堤防护工作

在大风到来之前，要做好大堤的防护工作，现阶段大堤的施工方式是打砂袋前进50米后，紧跟着要做好铺设无纺布，碎石垫层以及扭王字块的安装工作。堤心及护面结构的工程量都比较大，就需要我们提前做好相应的材料。大风来之前能够马上投入施工防护。

撤离前对大堤上的施工设备做好加固，机动设备驶离大堤并停放在安全位置。

值班抢险队应加强对大堤的巡逻检查，发现险情，要立即上报，并迅速组织抢险。

（1）防冻工作重点是做好生产现场室外人员、各热控仪表表管、各汽水系统阀门、管道防冻工作。机组停运后主要是水和油压系统的防冻工作，暴露在室外的管道要做好保温措施，如覆盖草袋、麻袋等保暖材料。

（2）运行中的管道应使汽水流通，长时间不用或检修的设备应将余水放尽。对使用0#柴油的机器可采取加防冻剂等适当的防冻措施，施工和生活用水，要设法排到地沟或不影响通行的地方，冰溜子要随时打掉。

（3）机动车驾驶员在出车前检查确认车辆的制动装置是否达到良好状态，不能满足要求时不得出车。大风、雾雪恶劣天气，汽车司机要严格遵守交通法规，严禁疲劳和酒后驾驶，严禁超速和超载。冰雪路面施工车辆轮胎必须安装防滑链条，且慢行稳走，特别要注意坡陡弯急处。长途行车驾驶员应保证通信联络畅通，尽可能避免夜间长时间行车，确保车辆和人身安全。

（4）现场施工机械设备应做好换季保养和维修及保暖措施，做好冰雪路的防滑措施，施工班组、机械设备操作人员应加



强对施工机械设备的检查和维护，防止水箱缸体冻裂等机械故障和交通事故的发生；雪天严禁吊装作业。

（5）冻凝的铸铁阀门等要用温水或少量蒸汽慢慢加热，防止骤然受热损坏，施工和生活用水，要设法排到地沟或不影响通行的地方，冰溜子要随时打掉。

（6）保证劳务工有良好的过冬环境，项目部统筹考虑，杜绝用电乱拉乱扯，对临时用电由执证上岗电工统一按照规定布设，驻地配齐消防器材，防止触电和失火，确保安全用电，安全过冬。

（1）项目部将在检查的基础上，提出对施工船舶和施工班组的书面整改要求，同时，督促限期整改完成。

（2）在冬季寒潮来临前，项目部加大对防寒潮的宣传力度，着重检查方案落实情况，确保各船各施工班组安全渡过寒潮季节。

（3）寒潮季节派专人收听气象预报，及时通知施工船舶和班组提前做好准备工作，在收到可能遭受影响的寒潮大风消息后，立即按照应急预案执行。

在上级批准和指导下，结合项目部实际情况，适时开展“防寒潮大风”应急救援方案演练。

文档为doc格式

## 防冻保暖应急预案篇四

临近年底和学期结束，天气寒冷，雨雪及冰冻天气将越来越多，为进一步贯彻落实区教育局《关于做好雨雪防冻天气防御工作的紧急通知》精神，有效防范校园安全事故的发生，确保学校师生的安全、教育教学工作正常进行，根据学校的实际

情况，特制定学校防雪防冻应急预案。

组长：

副组长：

组员：

1、要加强校舍安全检查，注意宿舍内取暖安全，严禁使用电炉烤火取暖，对校园内电路进行全面检测，严格按照规定配置、更新消防灭火器械。

2、在师生中大力加强冬季防雪防冻的安全宣传，充分利用x□主题班会课、教工x学习时间，向师生宣传防雪防冻知识及做好防雪防冻工作的重要x和必要x□除向教师、学生进行交通安全教育外，根据学生活动特点，制定出相关的校内学生活动规范，不允许学生把雪和雨水□x块等带入室内，以免影响他人安全，规范学生雨雪天的室外活动，确保师生在校活动安全。

1、由领导小组检查学校的校舍、水电安全，在每次的大x雪到来之前和之后都彻底查一次。

2、成立由党政工团组成的扫雪突击队，及时清扫学校道路和校门前等的积雪，随时听候学校安排，确保师生进校及校内活动行走的安全。突击队以中青年骨干教师、党团员组成，由学校党总支、工会牵头并领导工作。（突击队员名单另列）

3、遇突发事件，及时向教育局汇报和请示，及时组织和安排好师生。学生由学校教导处组织，率全体班主任及时做好工作和安置，教师由工会组织安排。

4、总务处做好学校各项防雪防冻的准备工作，认真检查房屋、校舍及有关设施的安全，并对不安全隐患及时整改，准备好

扫雪除雪等劳动工具，以备急用。

5、加强安全值班。在大雨大雪天，加强教师值班，并由学校校级领导在岗带班(每天一名值日行政，两名值日老师)，结合冬季防偷防盗工作，门卫加强夜间巡逻，及时排除雨雪天带来的安全隐患，保障学校财产安全。

学校一切工作，学生的安全为第一位。如遇到特别恶劣的天气，学校将根据上级指示精神，安排学生的学习和教师工作，学校所有的. 防雪防冻工作以教师为主，保护好学生的身心健康。

## 防冻保暖应急预案篇五

### 1.1编制目的

为提高风电场处置突发事件的能力，确保在发生冰冻天气下，风电场设备能够稳定运行，高效有序地做好本风电场应对突发雨雪冰冻自然灾害的应急处置和救援工作，避免或最大限度地减轻灾害造成的损失，保障员工生命和企业财产安全，维护正常的生产秩序，根据风电场实际情况制定本预案。

### 1.2编制依据

本预案依据下列法规、规章制度及预案编制：

（一）《电力生产事故调查暂行规定》（国家电力监管委员会令[第4号]）

### 1.3适用范围

适用于风电场雨雪冰冻灾害突发事件的. 应急处置和应急救援工作

遵循“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持防御和救援相结合，坚持一保人身、二保设备的原则。领导统一指挥、分工负责、加强联动、快速响应，最大限度地减少突发事件造成的损失。

### 3.1 事件类型

雨雪冰冻灾害直接对安全生产运行构成威胁。可能导致供电线路严重积雪冰冻、损毁杆塔，可能使户外电气设备损坏、厂房坍塌，甚至引发人身伤害事故。雨雪冰冻灾害对交通安全有很大影响。可能导致地面塌陷、路面湿滑，增加交通事故发生的几率，造成交通受阻或交通事故。雨雪冰冻灾可能导致室外供水、供暖管路冻结，造成生产和生活供水、供暖中断。

雨雪冰冻灾害事件按其性质、严重程度、可控性、影响范围等因素，一般分为4级：

#### 4.1i级——特大雨雪冰冻灾害

当地出现连续15天以上的低温雨雪冰冻天气，预计未来24小时内降雪量仍将达到15mm以上；线路结冰特别严重，全部发生跳闸；风场重要生产设备因冰冻发生严重损坏事故。

#### 4.2ii级——大雨雪冰冻灾害

当地出现低温雨雪冰冻天气，预计未来24小时内降雪量仍将达到8mm以上；线路出现结冰现象；风场生产设备因冰冻发生损坏事故。

### 5.1 应急指挥机构的组成

现场指挥组组长：风电场场长 副组长：风电场安全员 风电场应急救援组

风电场应急救援组组长：值长副组长：班组安全员成员：班组其他成员

### 5.1.2 应急救援工作组

工作组为常设机构，由风电场场长兼任，负责本预案的执行和日常管理工作。

### 5.2 应急指挥机构的职责

- (1) 发布和解除应急救援命令和信号。
- (2) 组织指挥应急小组实施应急工作。
- (3) 向上级汇报突发事件的情况，必要时向有关单位发出救援请求。

### 5.3 应急救援工作组的职责

- (1) 负责组织本应急预案的编制、修订及审核。
- (2) 负责组建应急专业队伍，并组织实施和演练。
- (3) 检查督促做好预防措施和应急救援的各项准备工作。

## 6.1 风险监测

### 6.1.1 风险监测的责任部门和人员

雨雪冰冻灾害的风险预警信息监测由风电场当班运行值班人员负责。

### 6.1.2 风险监测的方法和信息收集渠道

雨雪冰冻灾害风险监测信息渠道主要来自省、市政府部门发

布的雨雪冰冻灾害预警信息。来自风电场测风塔及气象计实测数据。

6.1.3 风险监测所获得信息的报告程序风电场要加强现场雨雪冰冻灾害天气预报信息的监测，对风场设备安全运行状况进行评估，并将结果及时报送生产副总经理。

## 6.2 预警发布与预警行动

### 6.2.1 预警分级

预报等级按国家统一标准划分为4级：

(1)iv级：一般雨雪冰冻灾害；

(2)iii级：较大雨雪冰冻灾害；

(3)ii级：大雨雪冰冻灾害；

(4)i级：特大雨雪冰冻灾害；

### 6.2.2 预警发布后的应对措施

(1)加强宣传，增强全员预防冰冻灾害和自我保护意识，做好防御特大雨雪冰冻灾害的思想准备。

(2)建立健全防御雨雪冰冻灾害组织指挥机构，落实责任人、防御雨雪冰冻灾害抢险队伍，构建冰冻灾害易造成重大损失的重要生产设备的监测及预警措施，加强防御雨雪冰冻灾害专业机动抢险队的培训工作。

(3)提前做好各类工程的安全检查，按时完成工程建设任务，要落实安全度过雨雪冰冻灾害的预案。

(4)按照分级负责的原则，储备必需的防御雨雪冰冻灾害物资，合理配置。

(5)充分利用通信网络，确保雨雪冰冻期间通信完好和畅通。

## 7.1应急值班电话

风电场24小时应急值班电话：

## 7.2应急报告的程序、方式和时限

7.2.1雨雪冰冻灾害信息的报送，应快速、准确，重要信息立即上报，若一时难以准确把握，先报告基本情况，后抓紧核实补报详情。

7.2.3有关检修人员在发现或接到雨雪冰冻灾害事件的报告后，经核实无误，应依据职责分工，立即组织调集力量开展应急处置工作，全力控制事态发展，并在2小时内向公司生产副总经理报告。

## 7.3速报内容

灾害速报的内容主要包括雨雪冰冻灾害险情或灾情发生的地点、时间、灾害类型、灾害体的规模、影响范围和程度、已采取的应急处置措施和成效，可能的引发因素和发展趋势等。对已造成后果的灾害，速报内容还要包括伤亡和失踪的人数以及造成的直接经济损失。

## 8.1响应分级

在本预案中将雨雪冰冻灾害的应急响应级别分为4级：

8.1.1iv级响应：应对一般雨雪冰冻灾害。

8.1.2111级响应：应对较大雨雪冰冻灾害。

8.1.3ii级响应：应对大雨雪冰冻灾害。

8.1.4i级响应：应对特大雨雪冰冻灾害。

## 8.2响应程序

### 8.2.1启动应急预案的条件

(1)iv级响应：当地出现低温雨雪冰冻天气，预计未来24小时内降雪量仍将达到5mm以上；线路出现结冰现象；风场生产设备因冰冻发生损坏事故。

(4)i级响应：当地出现连续15天以上的低温雨雪冰冻天气，预计未来24小时内降雪量仍将达到15mm以上；线路结冰特别严重，全部发生跳闸；风场重要生产设备因冰冻发生严重损坏事故。

### 8.2.2响应启动

(1)iv级响应：风电场应急总指挥宣布启动应急预案；

(2)111级响应：风电场应急总指挥宣布启动应急预案；

(3)ii级响应：风电场应急总指挥宣布启动应急预案；

(4)i级响应：风电场应急总指挥宣布启动应急预案。

### 8.2.3响应行动

当确认灾害与应急处置的各项要求和预案分工符合时。

## 9、1线路覆冰应对措施



线路覆冰的应对措施从设计、防冰、融冰等方面入手，具体措施如下：

（1）建议线路设计时，对线路经过区域进行气象资料、环境资料和环境特征等收集和分析，尽量避开覆冰区域；对于不能避开的覆冰区域，应合理设计抗冰厚度，确保杆塔及导线、地线强度能满足特殊地形和气象条件要求。

（2）加强线路覆冰监测，对于易产生导线舞动区段，采取在导线上加装防舞动相间间隔棒或带可旋转线夹的导线间隔棒的措施，防止线路舞动引起相间短路，造成线路事故。

（3）对于重冰区线路，建议在变电站加装svc直流融冰技术，对导线或地线进行融冰。利用导线或地线短接形成一个简单的欧姆电路，通过在电路上加低压大电流产生热量，从而达到融冰目的。

（4）当气温下降至0℃，如遇下雪和大雾天气时，组织生产人员对线路进行巡视，主要检查避雷线、通讯线、引流线是否有冰冻下坠现象，铁塔检查防震锤□u型卡环、绝缘支架是否完好。做到第一时间掌握线路覆冰情况，并采取相应应急措施。

（5）做好线路备品备件物资统计和梳理工作，备足线路所需器具，为应急抢修做好准备工作。

风电场物资管理员结合风电场实际，提前向物资部申请，储备一定数量防御雨雪冰冻灾害物资。防御雨雪冰冻灾害物资调拨原则：先使用风电场储备的防御雨雪冰冻灾害物资，在不能满足情况下，由应急总指挥向公司综合部申请物资援助。

各部门要将防雨雪冰冻应急预案内容以及防寒防冻、防御雨雪冰冻救灾等常识纳入员工日常技术工作。每年在秋冬雨雪多发季节开展一次防雨雪冰冻应急预案演练。

本预案报上级公司主管部门备案。

文档为doc格式

## 防冻保暖应急预案篇六

为确保师生安全，就雨雪冰冻天气，特制定如下应急预案：

组长□xx

副组长□xx

组员：年级主任班主任

1、组长、副组长关注天气预报，提前做好防滑用的地毯、工业盐、铁铲、推把等物品，一旦出现雨雪冰冻天气，启动此应急预案，采取铲除、撒盐、铺设防滑地毯手段，消除危险地段致滑隐患，防止摔跤伤害事故的发生。

2、遇冰冻雨雪天，各年级主任、班主任要教育学生注意安全，并按任务安排组织学生完成规定区域的铲冻雪任务。任务分配是：高一年级负责向善楼、臻美楼向外的所有路道，综合楼前后台阶；高二年级负责求真楼、食堂之间的路道，教学楼与综合楼之间的一二层楼道；高三年级负责大报告厅内侧通道，教学楼与综合楼之间的三四层楼道。未涉及到的易滑地段，届时听从安排与指挥。

3、冰冻雨雪天，当日行政值日人员和年级值班人员要加强巡查，在放学之前15分钟到教学楼出口和校门口，引导学生安全有序疏离。

4、遇到雨雪天气时，各班主任应提前通知走读生不骑自行车、电瓶车上学。

5、未尽事宜，以当天xx中qq平台发布的紧急通知为准。