

2023年交通安全管理工作方案 农村道路 交通安全管理工作实施方案(优秀5篇)

为了确保事情或工作得以顺利进行，通常需要预先制定一份完整的方案，方案一般包括指导思想、主要目标、工作重点、实施步骤、政策措施、具体要求等项目。方案的格式和要求是什么样的呢？下面是小编精心整理的方案策划范文，欢迎阅读与收藏。

交通安全管理工作方案篇一

按照省、市、县委、县政府关于道路交通安全综合整治的总体部署，为继续深入推进全镇农村道路交通安全管理工作，结合我镇实际，特制定以下实施方案。

坚持“政府主导，完善机制，落实责任”这条主线，以“强化管理，夯实基础，严格考评”为抓手，全面落实省、市、县政府关于“镇人民政府主责主抓，镇交管办牵头，公安派出所协助，整合执勤执法力量，有效管控农村道路”的工作要求，促进人、车、路和谐、有序、协调发展，实现全镇农村道路交通安全工作机制健全、安全设施完善、交通有序畅通、法治意识增强、监督管理有效的目标。

（一）健全工作机制

1. 建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、交管办主抓、派出所监管、村（居）民委员会配合的工作责任制。层层签订农村道路交通安全责任书，形成责任明确、合力强大、监管有力的农村道路交通安全管理工作机制。

2. 建立日常巡查机制。镇人民政府认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名领导值班，加强重

点路段、重点时段巡查。各劝导员必须到岗进行劝导工作。

3. 建立工作联席会议制度。镇人民政府定期组织召开由交管办、派出所、市场监管所、学校等部门参加的农村道路交通安全联席会议，分析研究本地农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。

4. 建立乡村道路交通安全监管路段责任机制。派出所（交警中队）要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。同时，要积极开展道路交通安全宣传和机动车主、驾驶人员的安全培训，提高其道路交通安全意识。

（二）突出三个层面

1. 设计规划层面。镇人民政府按照省、市县市的相关要求，紧密结合辖区实际，认真做好辖区内道路交通安全综合整治工作的统筹设计规划，用健全有效的制度和措施推进工作。各村（社区）要建立健全的措施、制度应包括：

（1）道路交通安全管理工作实施方案；

（2）道路交通安全管理工作考评考核办法；

（3）道路交通安全管理工作宣传教育制度；

（4）道路交通安全管理工作问责制度；

（5）重点村设立劝导点及配备交通安全劝导员方案或制度。

2. 操作实施层面。各村（社区）镇有关部门要紧紧围绕党委政府的设计规划，结合道路交通安全综合整治工作实际，制定有针对性、具体、全面的工作要求和保障措施，抓好落实，

强化检查，固化经验做法，建立健全长效工作机制。

3. 执行落实层面。各村（社区）要按照主责主抓的要求，要将交管劝导工作纳入政府日常工作中，建立健全机动车及驾驶人、道路安全隐患排查等7类基础工作台账，依托公安派出所、交管办等部门，开展交通安全宣传，加强农村道路管控，开展好源头治理工作；镇交管办制定符合本镇道路交通安全实际的工作计划加以落实，并加快村社交通劝导点的建设，组织村社劝导员开展劝导工作；建立健全各类制度，形成良好的工作机制；充分发挥牵头作用，依托公安派出所，整合执勤执法力量，有效管控农村道路，同时对货物装载场地实施监管。

（一）落实专门机构。镇建立健全交管办，并安排专门办公场所。村（社区）要落实劝导点、保障工作。

（二）落实劝导人员。社区干部要兼职交通安全劝导员，村、负责辖区机动车、驾驶人及车主的交通安全教育、提醒和劝导。重点村明确交通安全劝导员不少于2人，并设立劝导点，其他村明确交通安全劝导员不少于1人。

（一）加强督导检查。镇政府将对各村（社区）贯彻落实情况进行督导检查，对工作落实不力的将责令限期整改。

（二）开展宣传教育。各村社区要定期或不定期针对农村特点，组织开展交通安全宣传教育活动。

（三）加强日常检查督促。镇政府要经常对交管办建立的基础工作台账、农村道路执勤执法、重点村劝导点和劝导员开展情况进行督察。

对村（社区）实行每月考评。镇交管办每月对村（社区）工作开展情况进行检查，结合日常检查情况，全面、客观地对当月工作情况进行小结考评。

交通安全管理工作方案篇二

根据市政府办公室《关于印发安康市扩大农村道路交通安全管理试点工作方案的通知》（安政办发〔20xx〕142号）精神，市政府将我县部分镇作为农村道路交通安全管理“125”连片试点。为扎实推进我县农村道路交通安全管理工作，特制定如下工作方案。

按照“组织机构网格化、源头管理精细化、基础设施刚性化、宣传教育层级化”的总体要求，建立健全“政府主导、部门协作、乡镇参与、村组联动”的农村道路交通安全“125”联合管理机制，切实增强广大群众和交通参与者的交通安全意识，确保农村道路管理三级网络的机构、人员、经费和装备落到实处。至20xx年6月底，全县农村道路力争达到“交通违法行为明显减少、交通环境不断改善、交通事故持续下降”的目标。

按照市政府统一部署，在城关镇、涧池镇、平梁镇、蒲溪镇、漩涡镇、汉阳镇等7个镇全面开展农村道路交通安全管理“125”连片试点工作；将316国道汉阴段作为国道“122”模式示范路进行试点。试点期限从20xx年1月至20xx年6月30日止。

（一）在每条农村道路出入口建立交通安全劝导站，并落实1-2名责任心强的村组干部任劝导员；在每条农村道路出入口设安全门，如遇冰雪、大雾等恶劣天气关闭安全门；试点路段的所有急弯、陡坡、临水、临崖、长下坡和学校、幼儿园门口、人口密集区域等路段，均要设置反光镜、防撞墙、防撞墩、防护栏、减速带等安全设施，并增加让行、减速标志标线以及三级以下山区道路禁止客运车辆夜间通行的禁令标志。

（二）各镇按照农村道路交通安全“125”联合管理模式要求，全面落实五项机制，即落实联合检查和联合监管执法机制，

落实山区农村道路养护和隐患排查机制，落实山区农村接送学生车辆安全管理机制，落实山区农村道路交通安全基础信息采集应用和信息共享机制，落实山区农村道路交通安全管理投入保障机制。

（三）将高速公路“122”联勤联动模式延伸至316国道汉阴段进行试点，落实相关机构，健全机制，总结形成国道道路交通安全管理新模式。

（一）宣传发动（20xx年4月中旬前）。召开联席工作会议，成立工作机构，制定试点实施方案，在试点路段全面开展基本情况调查摸底和隐患排查工作，并建立相应工作台账。

（二）组织实施（20xx年5月底前）。围绕试点工作内容和要求，组织开展隐患治理、安保设施配套、综合执法整治和交通安全宣传活动，普及交通安全知识，建立完善联勤联动工作机制，联合对无牌无证车辆进行管理和教育，整治非法营运面包车、出租车、摩托车，严禁非法营运行为。安保设施、安全门、劝导站等全部按要求建设到位，标准统一、整齐划一。

（三）总结检查（20xx年6月底前）。对照试点实施方案，进行查漏补缺，对各项工作开展情况进行检查验收，总结经验，形成道路交通安全管理样板工程。

（一）由县交警大队、县公路段、县交通局负责将高速公路“122”联勤联动模式延伸至316国道汉阴段，全面开展联合执法行动，进一步强化对重点路段、重点时段、重点车辆的巡查检查，对排查的安全隐患分类建档立卡，制定整改方案，明确责任，限期治理。县公路段负责对316国道汉阴段存在的安保设施、基础建设、绿化、标志标牌缺损等隐患进行建设维护，对公安交警部门牵头开展联合执法发现的路段隐患及时进行整改。

（二）县交通局负责配合市交通局对7个试点镇的农村道路筹集资金落实防护设施，即建立标志公示牌、转弯凸镜、警示标志牌、减速带、防护柱、安全门等（具体详见附件）。负责协调解决涉及试点镇与村道相连的县乡道路安保设施建设。

（三）县交警大队负责配合市交警支队对7个试点镇农村道路筹集资金建劝导站，配备协管员，为协管员提供必要的工作设备，落实一个协管员一部通讯设备、一套装备（一套服装、一件反光背心、一只交通指挥棒）、一块牌子（劝导站牌和劝导员胸牌）经费。

（四）县财政局负责按照安康市人民政府办公室《关于在全市推行“125”联合管理模式实施意见的通知》要求，按每人每年1000元标准落实协管员工资报酬，不足部分由各镇自筹。

（五）各镇人民政府负责协调组织项目实施，保障项目建设环境。

（一）加强领导，周密部署。县政府成立由县委常委、县委办主任黄邦平任组长，县财政、人社、交通、交警、公路段、安监等部门负责人和城关镇、涧池镇、平梁镇、蒲溪镇、漩渦镇、汉阳镇政府分管领导为成员的汉阴县农村道路交通安全“125”管理模式试点工作领导小组，领导小组办公室设在县公安局交警大队，由李增勇同志兼任办公室主任，负责县农村道路交通安全管理试点日常工作。各单位主管领导要亲力亲为，抓部署、抓检查、抓落实，逐项明确责任领导和具体责任人，切实做到组织领导到位、工作措施到位、管理效果到位，确保试点工作取得实效。

（二）多策并举，扎实推进。各镇和各职能部门要结合各自道路交通安全管理工作实际，制定切实可行的具体实施方案，落实工作人员，倒排工作日程，明确各个环节的进度要求，严格按照期限、进度、内容，切实抓好各项措施落实。

（三）强化督导，严肃问责。县农村道路交通安全管理工作试点建设领导小组要加强指导、检查和督促，并将此项工作纳入年度目标任务责任考核体系，实施定量和定性考核，定期对各镇、各职能部门工作情况进行明察暗访。对工作不重视、组织不得力、未按要求完成任务的镇、部门进行通报批评。

（四）强化宣传，主动创新。县委宣传部、文广旅游、公安交警、交通等部门和各镇要切实加大宣传力度，努力营造全社会参与和支持道路交通安全管理的良好氛围。县道路交通安全管理部门要以农村道路交通安全管理工作为契机，及时总结、提炼、推广各镇的好做法、好经验，进一步推动道路交通安全管理工作的探索创新，促进全县道路交通安全管理水平迈上新台阶。

交通安全管理工作方案篇三

交通安全管理工作实施方案

为贯彻落实全省农村道路交通安全管理会议精神，推进我县创建国家级“平安畅通县区”进程，县政府决定实施农村道路交通安全社会化管理，控制和减少农村道路交通事故，结合我县实际，特制定本方案：

一、指导思想

以《中华人民共和国道路交通安全法》为依据，以构建政府领导、责任明确、部门协作、社会联动、齐抓共管、综合治理的机关新格局为目标，通过采取“明确属地管理、健全领导体系、完善考核机制、组建联动网络、开展强势宣传”得力措施，使全县农村道路交通管理走上制度化、规范化、网络化、社会化的良性轨道，为通化县的经济建设提供和谐的交通安全保障。

二、工作目标

1

、将全县农村道路交通事故起数控制在稳中有降，死亡人数控制在

20

人以内。

2

、交通安全设施建设率达

100%

□

3

、村村通公路危险路段整改率达

100%

□

4

、接送学生校车监管到乡（镇）率达到

100%

□

5

、交通安全管理指标的登记率达

100%

□

三、阶段任务

全县农村道路交通安全管理整治活动历时

18

个月，分六个阶段进行：

第一阶段：从

2008

年

3

月

3

日至

3

月

31

日为宣传阶段。

第二阶段：从

4

月

1

日至

4

月

31

日为组建队伍完善组织阶段。

第三阶段：从

5

月

1

日至

5

月

31

日为对普查摸底、登记建档阶段。

第四阶段：从

6

月

1

日至

10

月

31

日为对照整改、设施建设阶段。

第五阶段：从

11

月

1

日至

12

月

31

日，为冬季车辆运行安全教育、制度、规章的修改完善阶段。

第六阶段：

2009

年

1

月

1

日至

7

月

31

日，为检查验收阶段。

四、保障措施

（一）建机制、定责任、强化组织领导。

（二）抓源头、重预防、强化设施建设。

（三）重导向、抓宣传、营造安全环境。

五、几点要求

（一）提高认识，加强领导

各乡镇及相关部门要站在讲政治、顾全局、促和谐的高度，认真做好农村道路交通安全管理工作。

（二）科学施政，落实责任

在交通管理工作中要因地制宜、科学规划，从严各项工作责任制度的落实。

（三）加强建设，建立机制

立足长远，抓好组织建设、队伍建设、基础设施建设，并向正规化、法制化、网络化方向发展，建立起农村道路交通安全管理的长效机制。

（四）严格执法、文明服务

要从农村道路交通安全管理的长远出发，构建起县、乡镇、村三级社会化管理，交警大队、交警中队、公安派出所警务室三级法制化管理的格局，全面预防农村重特大交通事故的发生。严格执法、依法行政、文明管理、文明服务确保农村道路交通安全营造出一个文明、平安畅通的县域交通环境。

交通安全管理工作方案篇四

“平安春运·交警同行”

1月20日至3月3日，春节前为宣传重点期，春节初一至初六为强化期，初七至十五为持续期，其中春运启动日（1月24日）为春运交通安全集中宣传日。

坚持宣传先行、贯穿始终，充分发挥社会、媒体和群众力量；突出“分众”理念，加强精细化、滴罐式宣教，以公路客运站、高速公路服务区、交警执法站和国省干线公路、高速公路沿线，农村重要乡镇等人员密集场所为重点，切实做好春运交通安全宣传提示、教育引导、出行服务等工作，努力为广大群众欢度新春佳节构筑安全畅通、和谐有序的道路交通环境。

（一）加强曝光警示，形成强大震慑。春运启动前，各单位要向社会广泛公布本地春运交通安全管理措施、近年来春运期间典型事故案例、高发交通违法行为及其危害。特别是要集中曝光一批严重超员、严重超速危险驾驶刑事案件典型案例、因发生较大以上事故被追究刑事责任的企业法人和管理人员，公布一批记满12分无缘春运的驾驶人、被终生禁驾人员名单等。春节长假前后集中出行阶段，要通过新闻媒体加强重点违法警示，并向社会公布严重交通违法举报电话，及时受理、查处交通违法，兑现奖励，发动群众参与、监督春运交通安全工作。

（二）加强交通诱导，提升服务水平。各单位要创新思路，拓宽渠道，认真落实“两公布一提示”工作措施，在春运全过程分阶段重点、分目标人群、分出行方式，持续发布交通安全预警提示，广泛开展“xx路况播报”qq群信息发布、电视游走字幕提示宣传、在“双微”平台交通安全公益广告刊播等。在春节长假前后，要为大客流集中出行提供高质量的信息服务，实时发布高峰干线常见堵点、城市出入口交通拥堵时段及绕行路线，细化提示信息内容、加强分流时耗对比，并配上路线图，有效引导群众错峰合理出行。要采取多种途径加强雨雪、团雾等冬季恶劣天气交通应急信息发布。交警大队要积极参与“爱心16伴你行”十省联动宣传活动，为群

众跨区域出行提供资讯服务。

（三）突出重点人群，增强宣传效果。交警大队、各派出所要深入辖区客货运输企业、社区、农村、工地开展宣传教育活动。一是针对营运驾驶人，通过组织集中学习《防御性驾驶技术》宣教片、编发《致驾驶人的一封信》、安全讲座、典型事故案例分析、签订交通安全责任状等形式，加强对营运客车、货车、危险品运输车、校车及接送学生车辆、农村面包车等“五类重点车”驾驶人的宣传教育，警示“五类重点车”驾驶人不超速、超员、酒驾、毒驾、疲劳驾驶。对客运企业负责人和安全管理人員要进行一次面对面安全教育，通报重大事故案例和责任倒查情况，督促企业负责人落实主体责任，提供安全的车辆，保证合格的驾驶人参加春运，确保春运不发生重大责任事故；二是针对外地务工人员，加强乘坐包车返乡的宣传教育，重点宣传超员车、“黑包车”的危害，提示外地务工人员包租合法单位合格车辆返乡；三是针对城市居民，要通过进社区拉横幅、更新宣传栏、张贴宣传挂图等方式，警示教育群众拒绝“酒驾毒驾”；四是针对农村群众，集中宣传无牌无证、超员超速、酒后驾车、高速公路违法停车（乘车）、行人横穿高速等农村常见违法的’危害。

（四）加强媒体联动，扩大社会影响。政工室要积极协调新闻媒体，通过召开新闻发布会、座谈会、通稿等形式，及时发布公安机关交通管理部门的春运交通管理措施、规定、恶劣天气应急管理措施、服务春运出行便民措施等信息。交警大队要联系新闻媒体开辟专题时段、版块，滚动播报交通安全公益广告。各单位要加强对“五类十项”严重交通违法、危化品运输车辆“四非”、客运车辆“四违”以及农村面包车、校车、接送学生车辆超员等严重交通违法行为、重大交通事故的曝光宣传，分析事故成因，报道驾驶人被查处情况，做到“宣传一个，震撼一批”。交警大队要在市道安办的牵头下，加强与省市电视台协作，组织部门领导、业务骨干走进直播间，开展直播报道，加强与群众互动。要集中公布一

批在道路交通安全大检查中被停业整顿的企业、停班整改的车辆、因记满12分被禁止参加春运的驾驶人。要组织新闻媒体记者随警作战，宣传交巡警出行高峰保障、节日严查交通违法、深入省道缉查布控等春运交通安全管理工作，策划推出有深度的春运报道。

交通安全管理工作方案篇五

20xx年是新中国成立x周年，是决胜全面建成小康社会第一个百年奋斗目标的关键之年，做好今年春运安保工作意义重大。20xx年春运从1月21日开始，至3月1日结束，为期40天。为切实维护春运期间全镇交通良好秩序，保障群众安全、顺畅出行，结合我镇实际，特制定本方案。

紧紧围绕严防事故、确保畅通、安全防范、服务群众四个重点，有针对性强化春运安保措施，实现“五个坚决防止”和“三个务必确保”目标。

“五个坚决防止”：即坚决防止重特大交通事故，坚决防止在春运车辆、场站、景区以及春运公路发生重大刑事、治安案件，坚决防止发生拥挤、踩踏等造成群死群伤事件，坚决防止发生大范围、长时间、长距离交通拥堵，坚决防止重大春运负面舆情炒作。

“三个务必确保”：即务必确保全镇治安、交通形势持续平稳，务必确保春运重点区域、部位安全稳定、有序可控，务必确保人民群众安全、顺畅出行。

为确保我镇20xx年春运道路交通安全管理工作全面、有序的开展，我镇成立“20xx年春运道路交通安全工作”领导小组，由镇政府镇长殷立成任组长，副镇长吴亚夫任副组长，安监办、农服中心、派出所等相关单位负责人为成员，领导小组下设办公室在镇安监办（简称“春运办”），由安监办负责人罗名洪、派出所所长钱朝建任办公室主任，负责全镇“20xx

年春运道路交通安全”的具体工作。

（一）重点线路。主要是临水临崖、急弯陡坡、山高沟深等高风险道路；

事故多发、违法突出、易受雨雾冰雪恶劣天气影响的易出事道路。

（二）重点部位。返乡流较大的村道路（西湖村大枫香树至石板岚垭、南湖村村委会至石轿大桥、东湖村关二咀至石溪盐井、北湖村南太路至碑基坪）。

（三）重点载具。主要是摩托车、面包车等重点车辆。

（一）镇交通安全办公室：负责本辖区春运道路交通安全工作，明确牵头单位和成员单位的春运交通安全职责，定期研判春运安全形势，强化组织协调，督促指导农村交通安全劝导队（站）开展春运安全工作。组织农机、派出所、交通等部门参加春运联合执法，根据春运重点时段交通安全特点，开展常态联合执法检查 and “交安”行动。负责全镇春运道路交通安全综合监督、协调、指导工作。

（二）农服中心：负责督促拖拉机所有人、驾驶人及运输业主落实春运道路交通安全各项制度和防范措施，派出所上路检查，镇“交安”行动、变型拖拉机整治。负责制定春运道路交通安全气象灾害防范措施标准。加强春运期间天气监测和部门之间的信息传递，及时发布和通报灾害性天气预警信息。

（三）派出所：开展乡村道路交通执法，积极参与镇组织的联合交通安全执法整治。

（四）中心校：负责督促学校落实春运道路交通安全宣传和教

（一）强化分析研判。

以重点时段根据辖区情况，动态分析人、车、路、环境、天气等到信息数据，适时调整领导带队上路检查及劝导员勤务安排。

（二）加强隐患排查，降低安全风险。

要以人、车、路、企业“四类要素”为重点，开展一次道路交通安全隐患大排查大治理，切实从源头消除安全隐患，确保隐患“清零”，让“合格的人、合格的车、安全的路、合格的企业”投入春运。春运期间，实行每周动态排查。

要相应的做好乡村道路的隐患排查治理工作，做好台账的建立，在恶劣天气下做好辖区道路的预警提示。

（三）强化路面管控，确保安全畅通。

1. 突出防控重点。要以微型面包车、接送学生车辆、低速货车、拖拉机、变型拖拉机、三轮车、电动车、摩托车为重点，严查严处无证驾驶、酒驾、超员、违法载人、不按规定佩戴安全头盔、客运车辆夜间通行三级以下山区公路，认真按照“九率”（排岗率、上岗率、上路率、管控率、查纠率、督导率、倒查率、道路隐患排查率、道路隐患整治率）“九个100%”开展工作，切实加强农村道路管控，特别要严防“翻坠”形态事故。

2. 严格落实勤务。从即日起，全面启动镇派出所、镇执法小分队、5个农村劝导站，每个劝导站每天运行不少于6小时。要结合辖区实际，按照“四定一表”（定时间、定点位、定人员、定上岗时长，提前制定勤务排班表）要求，调整优化镇派出所、镇“交安办”、执法小分队、劝导队（站）、农业服务中心勤务部署，并录入农村信息系统，督促指导全员上路，加强农村道路管控。镇派出所、镇交安办每周上路执

法检查均不少于3次，每周不少于1次依托辖区劝导站作为上路执法点。春运期间，交安办要针对秩序混乱、违法突出路段开展“交安”联合执法整治行动不少于4次。

3. 强化城市道路疏导管控。春节前后要加强对场镇交通组织，强化秩序疏导管控。

（四）加强宣传提示，营造浓厚氛围。

一是要充分用好辖区农村劝导站，在春运启动前将宣传资料、手持喊话器等必要宣传设施配备到位，从即日起至春运结束，持续开展宣传。二是要利用赶场日、农村院坝会、红白喜事等时机，向农村群众深入宣讲交通安全常识，发放交通安全宣传资料，在春运期间不得少于3次；利用大喇叭进行录制播放村干部喊话和交通安全山歌等形式，春运期间每天播放次数不得少于2次，每次不得少于10分钟。三是常态开展进农村宣传。用好派出所、交安办、农村劝导员、大喇叭、流动宣传车等农村宣传平台，把握好农忙、集中外出、集中返乡、农历节日等交通流量较大的时段，持续开展好农村宣传工作。要督促学校在学生放假前、开学前开展一次交通安全宣传教育，提醒学生不坐超载车、拒坐“黑车”。

（五）加强应急管理，快速稳妥应对。

1. 健全完善预案。针对低温冰雪恶劣天气，要制定交通应急处置预案，提前制定防范措施，进一步完善与气象、交通等部门的联动快速反应机制。

2. 做好应急准备。各单位要切实做好应对道路突发事件的人员、物资、设备准备，一旦出现突发情况，要迅速启动应急机制，科学应对。

3. 强化应急处置。发生突发事件时，各单位要快速反应、协

作配合，强化应急处置，防止大规模、长时间交通拥堵和多车相撞事故、二次事故的发生。对确需采取封路管控措施的，要做好协调对接，配合做好疏导管控分流工作，并将采取封路措施通报交通运管部门。要坚持及时发布路况信息，特别是封闭道路的，要做好解释、宣传、引导工作，告知群众预计开通的时间和绕行路线，引导群众合理出行，回应群众关注，争取社会理解和支持。

（六）多措并举，强化督促推动。

强化督导检查。镇交安办要加强对辖区执法小分队、农村劝导队（站）、农业服务中心履职情况的实地督促检查。对检查发现的问题，要按照问题、责任、整改分类建立“三个清单”，通过定期通报、下发整改通知书、约谈警示等方式，强力推动问题整改，确保问题闭环整改到位。

（一）提高思想认识，落实工作责任。春运安保关乎安全、关乎民生，是开年的首场大考。各单位尤其是领导干部要切实增强大局意识、忧患意识、责任意识，始终坚持底线思维、问题导向，进一步加强组织领导，细化方案措施，切实把职责和任务落实每一位单位、每一个岗位、每一个人，从严从实从细抓好各项春运安保措施的落地见效，为建国x周年大庆安保工作开好头、起好步。

（二）严格执法，热情服务。各单位要合理调整勤务，做好后勤保障，严格落实执勤执法安全防护要求，既要坚持严格、依法、文明执法，又要做好引导、指路、服务等工作，宣传报道先进事迹，大力营造平安春运、畅通春运、和谐春运的良好氛围。

（三）密切联系，协作配合。要统筹协调辖区派出所、交通、安监、教育等相关部门，健全完善会商研究、执法检查、责任追究、信息通报等工作制度，坚持综合、系统治理。依托交安办平台载体，强化部门协作配合，加强工作会商，及时

协调解决突出问题。

（四）畅通渠道，灵通信息。各单位要加强值班备勤，确定专人负责信息上报，遇有重大、紧急突发事件，要及时上报。