

全面从严治党论述摘编交流发言(通用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

全面从严治党论述摘编交流发言篇一

当我在堵车时，就会想：“如果我的车能在天上飞，又能在海里行驶该有多好啊！”如果我是一名设计师，我希望设计的未来的’交通工具是万能的，可以给我们节约很多的时间。

我想设计一架能在天上飞，快到地面上的时候，下面会立刻出现四个轮子，它到海里时会瞬间变成一艘大船，它除了能在海面上航行，还能进入海底里面，像一只巨大的鲨鱼。

这就是我想象中的多功能交通工具，你想象的未来交通工具是怎么样的呢？

全面从严治党论述摘编交流发言篇二

作为一个现代人，人际交往已经成为必不可少的一环。无论是工作、生活还是学习，我们都需要与人打交道。在这个过程中，人际交往中的礼仪、沟通、表现等环节都是我们需要掌握的要点。下面，我将围绕着这几个要点，分享我之前在人际交往中获得的心得体会。

一、礼仪

礼仪是人与人之间交往的基础，也是人际交往过程中最容易被忽略的一个环节。在这方面，我深受其害，因而也更能深

切地感受到礼仪在人际交往中的重要性。有一次，因为我没有向老师道谢，被老师批评了。这件事情让我更加重视礼仪，从那以后，我常常时刻提醒自己，不管是谁，都需要一份礼节。

在人际交往中，礼仪包括行为礼仪和言语礼仪两个方面。每个人都应该注意自己的举止形态，不大声喧哗，不穿着过度花哨的衣服。而在言语上，我们要遵守“三字经”的原则，不说脏话，不说涉及群体的话题，也不说伤害别人的话。

二、沟通

沟通是人际交往中最重要的一环之一。准确、明确地表达自己的意思可以避免不必要的误解，同时也可以有效地与他人交流。沟通并不只是单向的，我们还要注意去倾听他人的意见和想法。

在与他人交流时，我们要注意自己的语调和语气，尽可能地保持和谐。此外，我们还要虚心以待，尽可能地接受他人的建议，这样才能促进交流的发展。

三、表现

表现是人际交际的最终目的。每个人都有自己的价值观念和人生目标，而表现就是我们将个人目标转化为实际行动的过程。通过我们的表现，我们才有可能获得别人的认可，进而促进人际交往的成功。

在表现方面，我们应该注意自己的态度和言行是否合适。我们要通过刻苦努力和坚定地信念来达成自己的目标，同时要注意保持适当的自制力，在不失控的情况下展示自己的实力。

四、自我修养

人际交往的过程中，我们不仅要注意自己的言行举止，还要有一份良好的自我修养。自我修养代表着我们对自己的要求和尊重，这也是我们在人际交往中获得别人认可的前提。

在自我修养方面，我们应该保持自己的修养和底蕴，这种内在的品质是我们个人性格的最好展示。同时，我们还应该保持心态的平和和行动的坚定，这样才能在人际交往中发挥自己的最大优势。

五、真诚

无论是在何种情况下，真诚都是我们在人际交往中的最大优势。真诚不仅代表着我们的自信和底气，同时能够深深地折服他人，促进交往关系的不断深入。

在交往中，我们应该尽可能地做到言行一致，同时保持真实的态度和情绪。这样不仅能够获得别人的尊重和认可，同时也能够提高我们自己的内心素质，在交往中获得更多更好的经验和机遇。

总结：

人际交往是一种能力，需要我们在不断实践和积累中慢慢提高。希望通过我的这篇文章，大家都可以在人际交往中获得更多的收获和经验，成为一个更加自信、豁达、真诚的人。

全面从严治党论述摘编交流发言篇三

作为一个即将面临毕业和工作的大学生，拥有驾照对于自己来说越发显得必要。于是，这个暑假，我决定花费一部分时间去学习驾驶技能，于是便前往了当地的交通驾校。在这个过程中，我得到了许多对驾校学习的认识和理解，也深深感受到了学习驾校所教授的知识和认知能力的重要性，下面让我分享一下我的交通驾校心得体会。

第一段，分析选校之思路。

在决定报名驾校之前，我首先了解到了若干家驾校的招生情况，并在比较后选定了一家价格适中且口碑不错的驾校进行报名。在交通驾校的学习过程中，我发现学校教练们所授予的技能和知识积累相对比较系统，且与车辆安全相关的概念和常识也在课程中加强讲解。因此，在选校时最好先做好功课，根据自己的需求和预算，选择价格适中且教学质量有保障、口碑良好的驾校进行报名。

第二段，开课之初的“生疏感”。

在执照形式和理论学习通过后，我迎来了练习驾驶的环节。然而，一开始我还是非常的生疏和紧张，常常出现方向不对、灵活处理不当等的问题，甚至还在练习中撞车了。但是在教练和同学们的帮助下，我逐渐熟练起来，开始逐渐掌握了驾驶车辆的技能和技巧，由此也展现了在驾车学习中必不可少的耐心和谨慎的态度，因为这是我们学习的最基础的要求。

第三段，理论学习的重要性。

除了实际操作训练外，我还需要在课间时间内认真学习驾驶理论知识。在学习过程中，我深刻认识到理论知识对于驾驶技能和驾驶安全的重要性，因为在路上的情况往往不是我们可以预料到的，而且每个人的审美观、开车经验和行为偏好也都有所不同，而一些理论知识对于我们的驾驶状态、注意事项和责任要求有一个明确的认识，并让我们能够保持开车的确切状态和状态意识，从而预防和避免一些意外事件的发生。

第四段，初学者千万不要太自信。

在学习的过程中，有时我也会产生自信心态，觉得自己掌握的技能已经很好了，但当我在真正面对路况时，常常发现自

己的行为和反应并没有理论知识和实际经验所要求的那样成熟和严谨。因此，我学会了在实践中寻求教练的帮助，及时纠正自己的问题，并尽可能多的进行实际练习和模拟考试，以不断完善自己的技能和知识水平。

第五段，坚定信心，始终保持谦虚态度。

通过在交通驾校的学习过程中，我意识到在学习驾驶技能中，完全有可能遇到很多困难和挑战，但只要我们始终保持谦虚的态度和坚定的信心，在教练和同学的帮助下不断学习和进步，最终还是可以实现自己对驾驶技能和安全的要求的！

总之，通过这次交通驾校的学习过程，让我获得的不仅仅是一张驾照，也是一些宝贵的经验和感悟，它们会在我的生活和工作中起重要的作用，带给我许多收益和惊喜！

全面从严治党论述摘编交流发言篇四

柳东新区供水管道建设工程二标段

围挡交通疏导专项施工方案

编制： 年 月 日 审核： 年 月 日 审批： 年 月 日

一、概况

开挖基坑基本位于非机动车道下面，紧邻快车道和人行道之间的绿化带（详见倒流图）。由于车流人流量较大，因此交通运输通道非常重要，只能够采取隔离部分道路的方法进行施工。为了尽量减少施工期间对该路段交通运输的影响和保证行车安全，根据施工要求、施工安全，结合到现场实际情况考虑，本工程采用隔离施工区域进行施工，并到有关部门办理占道施工许可证。

二、围挡方法及措施

在基坑投料口处用金属彩板围栏的工作区,工作区需占用一幅非机动车道及约1.5米绿化带,车道占用时间考虑不可预见因数,根据施工进度调整。

根据设置标准,城市次干道的围挡高度不低于2米,因此我们采用高2米的蓝色塑压型钢板,安装符合坚固、平稳、整洁、美观的要求。并严格按照安全色标准要求,涂刷黑黄相间隔的安全对比色警示条纹,且基础预埋构件与围挡连接牢固。另外,彩板上粘贴反光警示带,悬挂安全警示灯,安全警示牌等。(照片附后)

在工作区前100米开始用锥形警示标志,用彩旗连接对车流进行导向,同时用标志牌提示行人和行车:“前面施工,道路变窄,车辆和行人慢行,车辆和行人注意安全等”。

彩板围栏内的投料口周围用架子管安装1.5米高防护围栏,涂刷黑黄相间隔的安全对比色警示条纹,只留进出口,并安装爬梯供人员进入。

夜间在金属彩板围栏靠车道一侧围挡沿线安装闪光警示灯。施工人员在围栏区外行走要穿带有反光条的黄背心。

行人慢行,注意安全等”。(附图)

在本项工程的施工过程中虽然管道均安装在基坑内,但所有的安装材料都要从道路沿线吊装至基坑内,下料口将占用绿化带、慢车道、综合车道,车辆行驶至下料口时车速放缓,通行能力降低,对交通有很大的影响。经过现场实际踏勘,该路段在晚高峰经常发生交通拥堵状况。工程一旦开工,势必会造成严重的交通拥堵。该路段为交通疏导的重点。

三、交通导流方案

本工程交通导流采用诱导分流、借助媒体分流和现场疏导三种。导流平面图见附图。

1、诱导分流

在施工期间，本工程的起点以及相应的位置，设置标志诱导，引导车辆提前选择合理路线，绕过施工区段。

2、借助媒体分流

通过网络、电视、广播（如fm91.8汽车广播），提醒车主提前绕行。

3、现场疏导分流

申请交警部门派出警力给予维护交通秩序，同时需要交通协管员为交通协管24小时三班轮换制疏导，全过程交通维护。

四、交通组织部署

1、施工期间交通管理措施

（1）施工区围蔽采用封闭式围挡，以保证施工用水不流出路面，将工地与路人、车辆隔离，保证路人、车辆及施工安全。

（2）所有施工区旁的绕行道路，应满足车行宽度、高度要求，有明显的导向指示标志，并设有警示灯、夜间主动发光警示标志，施工区围栏靠车行一侧，每个施工区域都要安装反光标志及警示灯。

（3）错开交通高峰期作业，尽量减少对交通的干扰。

（4）施工时积极与当地各级行政及公安部门交警合作，配合交警部门，组织力量及时引导、疏解交通，我方与交警签订

协议，由交警部门统一安排，协助我方完成施工期间的交通疏导工作，时间为60日历天，在必要时，我方增加人员，作为交通协管员，确保道路畅通，合理布置临时交通，保证所需交通标志、标线及时安装到位、投入使用，并设专人负责检查，维护交通设施，及时维修、更换、补充各种设施和标志，确保有效的实施交通安全管理。在施工总平面布置和交通组织示意图规定位置与本工程各通道入口处设置标志牌，指示人行及车辆通行。

(5) 完成一段施工，马上清理一段路面，及时完善交通设施，尽快撤出施工现场，争取早日还路于民。

(6) 配合交通安全的宣传，派出专人协助交警部门，维持交通秩序，把施工期间的交通尽快疏解。

(7) 设多名专职维持交通人员，在施工期间值班，配合交警工作，指挥附近车辆和行人通行，保证主干道交通顺畅。

(9) 每天派专人清扫施工现场和附近的道路，并且对现场的机动车道淋水降尘。

2、施工期间保障交通安全措施

(1) 施工范围用采用封闭式围蔽，将工地与行人、车辆隔离。施工围蔽用料要坚固耐用，能抵抗强风及暴雨。安装牢固，以保证路人、车辆及施工安全。

(2) 在工地各出入口处设专人维护交通，疏导车流，保障行人、车辆安全。(3) 配合交警部门，组织力量及时引导、疏解交通，合理布置临时交通设施，保证所需交通标志，标线及时安装到位，投入使用，并设专人负责检查，维护交通设施，及时维修、更换、补充各种设施和标志，确保有效的实施交通安全管理。

(4) 车道封闭应在围蔽前端放置标示及显眼警告路牌，夜晚需悬挂路灯表明该处施工范围。

3、机动车辆交通管理措施

(1) 施工现场的交通安全管理工作直接关系到全体施工人员的切身利益，涉及面较广，因此必须建立健全各项规章制度，堵住漏洞，层层抓落实，才能确保安全。

(2) 主动进行施工实地走访，会同业主等部门走访当地政府、有关单位和部门，主动与地方有关单位建立好工作关系，尤其是公安交通、市容和环卫等部门，实事求是向他们汇报，在施工过程中极容易发生的哪类问题，取得他们的理解和支持，才能有效地保障施工生产的顺利进行。

全管理人员，具体实施日常的工作。同时单位的主管领导要亲自抓，主要领导要过问，这样才能把施工中的交通安全管理工作真正落到实处。

(4) 制定交通安全管理制度，在工程施工初期，要编制交通安全工作方案，随着施工、生产变化的需要，制订相应的安全措施。要把交通安全管理工作与施工生产同计划、同布置、同检查、同总结、同评比。

(5) 坚持定期开展交通安全法规宣传教育，自觉遵守道路交通管理的规定，人人为维护交通秩序做贡献。要做到车辆上路无违章、无事故，人员上路不违章，不发生道路遗洒被新闻媒介爆光的违章行为。施工现场及生活基地要有宣传标语和黑板报，对新进场的外地民工队要进行入场前的安全教育，对全体人员要进行交通安全法规考核，使大家都懂法，不违章。

(6) 加强对施工现场车辆的管理，施工现场的施工用车和生活用车，要制作有号码统一的通行证或标志，实行凭证进入

现场制度；对驾驶员和车辆，要造册登记备案，便于管理；混凝土浇灌施工时，要先制订施工运输方案和交通安全措施；根据实际情况，向当地及沿线交通管理部门报告，邀请他们到施工现场或沿线主要地段指挥，维护秩序。同时施工运输单位的主管领导、交通安全员和调度要到施工现场指挥、协调，确保安全，完成施工生产及运输任务。

(7) 加强对驾驶员的管理：驾驶员除了要严格遵守道路交通安全法规和交通管理部门的规章制度外，在行车中要做到“八不”，即：不酒后开车；不强行超车；不把车交给非司机驾驶；不开斗气车；不开疲劳车；不带故障出车；不超速行驶；不打手提电话，养成良好的驾驶作风。同时驾驶员要爱护车辆，保持车况良好，车容整洁，保证足够的休息时间。对单位和驾驶员要签订交通安全责任书，齐抓共管，责任到人，防止交通事故的发生。

(9) 对机动车的管理，凡是对现场参加施工的车辆，必须保证车况良好，各种装置、技术性能符合要求，行车中要注意检查仪表工作是否正常，灯光、制动是否敏捷有效，对车辆要勤维护保养。对出入现场的车辆要进行检查和清洗；装货时不准超高、超宽、超载；拉运土方时对表面的松土要拍实，装垃圾的车辆要加盖毡布；对车辆上所带的泥土或混凝土等污物，运输前打扫干净，确保车容整洁不遗洒。

4、交通导行施工要求

(1) 项目经理部成立交通导行领导小组，交通导行方案上报业主及公安交管局批准后实施，道路施工职工安全教育面100%。

(2) 施工期间按照交通管理局的要求，各种安全设施标志、标牌的摆放符合要求，对丢失损坏的设施及时更换。所有围挡及支架上要安装警示灯，有专人管理并维护。

(3) 所有上路施工人员作好安全防护，夜间必须全部穿反光背心。在路口疏导车辆人员手中必须拿指挥旗或指挥棒。施工人员在规定的区域内施工。禁止乱穿行。

(4) 在施工过程中，严格按交管局批复的方案内容和具体要求进行施工导行，在时间上保证按时开工，按时收工，施工作业范围严格控制在批准的区域内。

围挡断面示意图：

围挡及下料口交通倒流图：

全面从严治党论述摘编交流发言篇五

随着油田5000万吨原油、天然气产量的实现，面对着日益完善的油田开放市场，参与油田运输的市场化车辆达1、2万辆之多，市场化车辆管理单位上百家之众，车辆状况、车辆管理参差不齐，车辆行驶路况差异大（土基路面占80%，山大沟深），交通监督面临着严重的考验。而且油田存在着火灾爆炸、原油泄漏、人身安全三大最高风险，而以人为本，控制人身安全风险，交通风险控制是关键，是交通监督者的神圣使命。

1交通监督工作面临的形势分析

监督部在建设“西部大庆”的过程中，针对上产快、时间紧、任务重、用工量大、生产区域分散、承包商数量多、各种矛盾突出的实际，经过十年来的探索、实践和创新，不断优化“1+n”的监督模式，完善监督制度，强化监督培训，创新监督方法。在交通监督过程中创建了一个平台（gps监控），形成了“六查”（生产现场，随机查；重要车辆，持续查；特殊时段，专项查；运行过程，动态gps查；路查路检，静态查；纠正预防，跟踪查）的监督方法。十年来，交通监督立足现场、严格监督，严厉处罚，保障了油田开发建设中心

通安全平稳运行。但与当前集团公司、油田公司对交通监督工作要求仍有差距，面临着新的挑战。一是市场化日臻完善，与之相适应交通管理机制尚未完善。二是市场经济条件下，市场化运输队伍“重效益，轻安全”思维表现突出。三是市场化车辆单位把驾驶人作为首要的资源，管理相对滞后。四是监督运行过程中问题表现突出。五是监督队伍激励机制仍有待完善。六是随着油田大发展，区域不断扩大，车辆利用程度高，在市场运作体制下，油田的自有资源已无法满足这种需求，探索新的管理模式和监督方法变得十分重要。按照优化监督模式，改进监督方法的战略部署，要求依hse体系量化审核为推手，向管理延伸，提高监督效率与质量，从而促发了对创新交通监督方法若干问题的再思考。

2提高交通监督质量的思考

基于交通工作监督面临诸多问题，以及“识别大风险、排查大隐患、防范大事故”的监督工作原则要求，适应油田公司稳健发展安全环保形势，提高交通监督质量，创新监督方法，向管理延伸，还需要认真地去思考，去解决。

2、1确立三个观念

2、1、1确立监督对问题的导向观目前监督注重看得见、摸得着的问题或隐患，要向注重以问题为导向，揭示问题存在的根源转变，树立漠视问题就是最大的问题，不正视问题，小问题就会演化成大问题的认识观，不断发现问题、筛选问题、研究问题、解决问题，才能赢得监督主动，提高监督质量。2、1、2确立监督对问题的处置观交通监督要从现场操作层处置问题，转向从管理层进行处置，也就是监督部主要领导要求监督向管理延伸宗旨所在。2、1、3确立监督对问题的认知观交通监督工作坚持把预防为主运用于各种监督措施之中，辅助于处罚，加强教育、监督制度执行、促进油田公司交通管理体制优化和完善，从源头上逐步遏制重复性问题大量出现。

2、2实现三个转变

2、2、1“查人、查车”向“查管理、查深层问题”转变根据“识别危害、控制风险、消除隐患，努力减少亡人事故”的风险防控监督总体原则，目前交通监督工作“查人、查车”，已经不能适应监督工作总体原则，在摒弃现有的监督方法的同时，坚持静态监督和动态监督相结合，坚持定性评价与定量评价相结合，追溯发现的问题为什么属地单位没有发现，要查管理、查深层问题。改进交通监督实施细则，明确监督的流程、方法，以及如何发现问题、如何追溯、如何整改，固化好的经验、流程和标准，实现安全监督制度化、规范化、标准化，促进交通监督由“查人、查车”向“查管理、查深层问题”转变。

2、2、2监督人员密集型向技术集成型转变一是利用监督部安全环保监督信息2、0系统，发挥“互联网+”技术，充分利用日常监督数据，以大数据为手段，深入挖掘并综合分析，有针对性的监督交通安全问题。二是依托油田公司gps交通监控平台，对企业自有车辆、外雇车辆的gps上线、故障、违章等动态监督。三是开展安全监督方式方法、检查检测装备为重点的科技攻关，安装使用车辆动态行驶记录仪，强化车辆行驶过程动态监控。

2、2、3监督方法定性化向定量化转变由于油田公司推行hse体系量化审核，要求监督按照hse体系思维，对管理现状、风险大小进行准确评价。原有定性化监督方法已经跟不上体系发展的要求，与之相适应的定量化监督必应势而生，促使了监督方法由定性化向定量化转变。

2、3处理好一个关系

处理好监督与被监督的关系。建立监督与被监督的和谐互动机制，各尽其责，才能保证油田公司交通安全平稳运行。但是目前在监督向管理延伸的过程中，如何处理监督与被监督的关系，需要认真研究和深入的探讨，还需要监管双方做艰苦细致工作。

3创新交通监督方法的实践

通过对交通监督工作面临形势的分析，其存在诸多问题；有体制问题，有市场化队伍的问题，有监督本身问题。针对监督工作存在的问题，提出了“确立三个观念、实现三个转变、处理好一个关系”，按照“识别大风险、排查大隐患、防范大事故”的工作思路，明确了交通监督工作以“9座以上载人车辆、生产指挥车辆、危化品运输（包括原油拉运）车辆为重点。在固化交通“六查”法的同时，提出以问题为导向，坚持静态和动态监督相结合，坚持定性与定量评价相结合，向管理延伸，进行了有益的探索与实践。

3、1优化监督模式，完善监督机制

就监督模式和机制进行了优化和完善，改变了大监督格局（部监督、站监督、派驻监督），确定了三级运行模式（部、站、组），定位了监督部机关履行管理、指导、协调、服务、保障职能。监督站执行监督部决策部署，组织开展本区域安全环保监督工作，监督组作为监督站的基本工作单元，具体实施现场安全环保监督工作。层级职责界面分明，层级责任有效落实，形成科学合理、高效统一、突出实效的监督运行机制。

3、2推行交通量化监督，实施交通绩效量化考核

本着以问题为导向，向管理延伸，适应新体制、新模式，改进交通监督工作方法，检验监督成效，提升监督质量，促进交通安全管理，监督部推行了交通量化监督。进行了油气田交通安全监督任务量化、监督过程量化（交通安全管理量化检查表），监督结果量化。交通量化监督绩效考核由监督部统一组织，至少每季度开展一次。监督站结合区域内交通监督重点、道路风险、季节特点等，自行组织交通量化监督。监督部规定，二级单位交通车辆监督，站领导1次/半年，车辆监督人员1次/季；大队级交通车辆监督，车辆监督人员1

次/季；9座以上载人车辆、生产指挥车辆、危化品运输车辆监督，站领导1次/季，车辆监督人员1次/月。

3、3强化监督培训，快速适应新机制新方法

面对新模式、新体制，推行量化监督，实施绩效量化考核的要求，提升全员hse管理体系量化审核能力、技巧等业务素质，根据安全环保监督核心业务需求，设计开发员工培训矩阵需求分析测试系统，依据测试结果，编制监督人员培训计划，组织全员实施。建立监督技能测试系统，对培训效果进行验证，验证结果作为下次培训需求分析和参训人员培训效果考核的依据。通过强化全员培训，注重培训的连续性和及时性，将集中培训与自学自培有机结合，以考核测试为手段，培养和打造一支高素质的安全监督队伍。

3、4固化和创新监督方法，提升交通安全监督质量

近十年多的努力，交通监督“六查”法，在交通监督“出车前预防”、“行驶过程控制”、“纠正与处置”全过程起到了重要的作用，逐渐得到固化，随着监督赋予新的使命已经不能满足交通监督工作要求，把固化和创新监督方法相结合，进行有益的实践。

4持续提高交通监督水平的发展方向

4、1以文化人，培育发展监督文化

监督文化是全体监督工作者为实现公司安全发展目标而自觉遵循的一些共同的价值观和信念，是在长期的监督中形成的具有特色的监督思想和理念，围绕监督工作而产生的文化体系。

4、2专业引领，完善交通管理机制

提高交通监督水平，仅依靠目前交通监督资源已经无法满足控制交通风险的需求。这就促使油田公司研究和配套与之相适应专业交通管理模式，借助市场化资源，重新整合内部交通管理与专业技术资源，形成核心专业交通管理机制，使其他功能虚拟化（虚拟是指虽没有实际形式，但能发挥同样的效果），形成虚拟交通管理模式，促进专业交通管理能力的提升。

4、3人本理念，建立监督队伍激励机制

激励理论在管理中强调“人本理念”，旨在调动内在激励因素，做到最大程度的公平，以充分调动人的积极性和创造性。安全环保监督部，运行已经十年，逐渐固步于一个小圈子，个人发展形成了瓶颈，导致监督人员积极性不高，监督效率下降。这就要求油田公司要研究解决困扰安全监督人员的问题，确保适合人员进得来、优秀人员升得了、不合格人员出得去，形成安全监督队伍持续健康发展的制度保障。同时监督部要探索研究出台层级监督专家评选制度，形成三级（监督部、油田公司、集团公司）监督专家激励机制。这样才能引导提升安全监督人员的职业认同感，从根本上解决监督人员积极性不高的问题。

5结束语

综上所述，提高交通监督质量，要通过转变观念、固化和创新监督方法，制定与油田公司实际情况相符的监督约束与激励机制，强化交通量化监督和绩效量化考核，探索完善专业交通约束和激励机制，培育监督文化，不断挖掘监督人员潜在能力，从而使交通监督质量可持续提高。